

Aydın Çıldır Havalimanı'nın Yolcu Trafikğine Açılması Fizibilite Projesi



Aydın Ticaret Odası





HAZIRLAYANLAR

Dr. Kubilay Kavak

Dr. İsmail Çağrı Özcan

Aras Aydoğan

Miraç Gür Erdem

Bu fizibilite etüdü, Güney Ege Kalkınma Ajansı'nın 2020 Yılı Fizibilite Desteği kapsamında desteklediği “Aydın Çıldır Havaalanının Yolcu Trafiğine Açılması Fizibilite Projesi” çerçevesinde “Escarus” tarafından hazırlanmıştır. İçerik ile ilgili tek sorumluluk “Escarus”a ait olup, Güney Ege Kalkınma Ajansı ve/veya Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın görüşlerini yansıtmaz.

22 Aralık 2021

YÖNETİCİ ÖZETİ

Havacılık sektörünün ekonomi üzerinde katalizör etkiye sahip olduğu, yarattığı ekonomik hareketliliğin yanında, ticaretin gelişmesinde, yeni istihdam imkânlarının yaratılmasında, şahısların, şirketlerin ve ülkelerin verimliliğinin artmasında olumlu katkıları olduğu bir gerçektir. Uluslararası pazarlara erişim sağlayarak hem ürünlerin hem de kişilerin dünyaya açılmasını sağlayan hava ulaştırması sektörü için tüm dünyada artarak devam eden yatırımlar söz konusudur.

Sektörün dünyadaki eğilimine paralel şekilde ülkemizde de ciddi yatırımlar ve gelişmeler kaydettiğini, diğer hiçbir ulaştırma alt sektöründe bu denli bir dönüşüm yaşanmadığını söylemek yanlış olmayacaktır. Rakamlarla kabaca ifade etmek gerekirse 2003-2020 yılları arasında toplam 88,5 milyar TL yatırım yapılan havayolu ulaştırma sektörü, söz konusu dönemde ulaştırma yatırımları arasından %9,7 pay almıştır. Bu yatırımlar ve sektörel düzenlemeler neticesinde 2003 yılında yaklaşık 34 milyon olan yolcu sayısı 2019 yılı sonunda 209 milyona, aktif havalimanı sayısı 26'dan 56'ya, koltuk kapasitesi 27.599'dan 103.763'e, terminal kapasitesi yıllık 55 milyon yolcudan 317 milyon yolcuya, sektörün toplam cirosu ise 3 milyar TL'den 161 milyar TL'ye ulaşmıştır.

Havalimanlarının fiziki şartlarının iyileştirilmesi ve modern bir çehreye kavuşturulması ile nitelikli yeni havalimanlarının inşa edilmesi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nca geliştirilen politikalar ve hedefler arasında öncelikli olarak yer almaktadır. Nitekim Bakanlık bu hedefini "Her 100 kilometreye bir havalimanı" şeklinde somutlaştırarak kamuoyuna ilan etmiştir. Aydın Çıldır Havalimanı'nın yolcu trafiğine açılmasına yönelik hazırlanan bu rapor, bahse konu perspektifle uyumlu bir şekilde Aydın Çıldır Havalimanı'nın mevcut durumunun irdelenmesi, konvansiyonel uçuşlara açılması için zaruri olan altyapı gereksinimlerinin ortaya konması ve en önemli unsur olan trafik talebine ilişkin tahminler çerçevesinde sunulan alternatiflerin teknik, ekonomik ve finansal olarak değerlendirilmesini amaçlamaktadır. Proje yüklenicisi Escarus bu amaç doğrultusunda ulaştırma ekonomisi konusundaki uzmanları ve dış danışmanlarının sektörel bilgilerini birleştiren bir proje ekibi oluşturmuş ve söz konusu yatırımın detaylı bir teknik değerlendirmesini kaleme almıştır.

Halihazırda THY tarafından uçuş eğitim hizmetleri amacıyla kullanılmakta olan Aydın Çıldır Havalimanı Aydın şehir merkezine 7 km, İzmir Adnan Menderes Havalimanı'na 100 km, Muğla Milas Bodrum Havalimanı'na 127 km, Muğla Dalaman Havalimanı'na 196 km ve Denizli Çardak Havalimanı'na 181 km mesafede yer almaktadır. Meydanda bulunan 240 m² büyüklüğündeki terminal binası ve 1435m x 30m boyutlarındaki pist, konvansiyonel yolcu ve kargo taşımacılığına uygun bir kapasite sunamamaktadır. Raporda ayrıntılarına yer verilen parametreler ışığında yapılan değerlendirmeler neticesinde, 3000m x 45m boyutlarında bir pist, 300m x 24m boyutlarında taksiyolu, 240m x 120m boyutlarında 4 uçak kapasiteli uçak park alanı ve yolcu hareketliliğine endeksli gerekli asgari alanlar dikkate alınarak hesaplanan yaklaşık 20.000 m² büyüklüğünde bir terminal binası ile Aydın Çıldır Havalimanı'nın konvansiyonel uçuşlara imkân sağlayacak şekilde geliştirilmesi mümkün görülmektedir. Söz konusu yatırımın maliyeti 2021 fiyatları ile yaklaşık 865 milyon TL olarak hesaplanmaktadır.

Proje kapsamında hayata geçirilen kapsamlı anket çalışmaları, gerek Aydın ilinde yaşayanların, gerekse de il dışında mukim Aydınlıların proje ilgili yaklaşımlarını tespit etmek ve analizlerde kullanılacak bazı temel girdileri elde etmek açısından kritik önemi haizdir. Uygulanan üç farklı anket kapsamında Aydın'da yaşayan 1.073 kişi ile yüz yüze görüşülmüş, Aydın Ticaret Odası'na üye toplam 842 kişinin/işletmenin bilgisine başvurulmuş ve 17 farklı ilden toplam 236 Aydın'lı'nın Aydın'a erişim ile ilgili görüş ve beklentileri toplanmıştır.

İlerleyen aşamada, Aydın Çıldır Havalimanı'ndaki yolcu potansiyelinin tahmin edilmesi amacıyla üç farklı senaryo ele alınmıştır. Kullanılan ilk senaryoda dört aşamalı bir ulaştırma modeli çerçevesinde hedef yıl için yolcu trafiği öngörüsünde bulunulmuştur (Senaryo-1). Dört aşamalı ulaştırma modeli yaklaşımı talep bölgelerinin ve ulaştırma ağının oluşturulması, verilerin toplanması ve derlenmesi aşaması ile başlamakta, derlenen veriler, seyahat üretimi aşamasında çalışma alanının her bölgesinde üretilen ve çekilen toplam seyahat sayısı ve yük miktarının tahmin modelini oluşturabilmek amacıyla kullanılmaktadır. Seyahat dağıtımında ise önceki aşamada oluşturulan seyahat ve yük üretimleri, talep bölgeleri arasında tahsis edilmekte, başlangıç ve varış matrisleri oluşturulmaktadır. Oldukça fazla sayıda ve karmaşık işlem adımlarından oluşan değişken talep modeli yapısı kapsamında, toplam 747 adet matris hesaplanarak modelleme sürecinde kullanılmıştır. Senaryo-1'i oluşturan analizde, yüz yüze ve çevrim içi anketlerde "Aydın Çıldır Havalimanı'ndan nereye uçardınız?" sorusuna verilen cevaplar arasında en yüksek oyu alan ilk 6 şehir olan İstanbul, Ankara, Antalya, Diyarbakır, Adana ve Trabzon illerine yolcu taşımacılığı yapılacağı, ayrıca Aydın'a en çok turist gönderen Rusya, Ukrayna, Polonya, İrlanda, Londra ve İran'a dış hat seferleri düzenleneceği öngörülmüştür. Söz konusu varsayımlar ışığında havayolu yolcu sayısının, Aydın Çıldır Havalimanı'nın hizmete girme yılı olarak kabul edilen 2025 yılı için 1.313.253 olacağı hesap edilmiştir.

Senaryo-1'e göre daha düşük hava trafiği öngören Senaryo-2, tüm Türkiye'deki havalimanlarını ele alan bir ekonometrik modele dayanmaktadır. Bu kapsamda bir ildeki havalimanı yolcu trafiği o ildeki nüfus, kişi başına düşen gelir, en yakın havalimanına uzaklık, Ankara ve İstanbul'a toplam uzaklık, pazar payı endeksi, turistik yatak sayısı ve akademisyen yüzdesi gibi değişkenler yoluyla tahmin edilmektedir. Bu senaryo kapsamındaki yolcu trafiği Aydın Çıldır Havalimanı'nın hizmete girme yılı olarak kabul edilen 2025 yılı için 944.174 olarak tahmin edilmiştir.

Senaryo-3 ise, Aydın Ticaret Odası tarafından hazırlanan Eylül 2019 tarihli Çıldır Havalimanı başlıklı rapordaki tahmin metodolojisine dayanmaktadır. Bu metodoloji, demiryolu ile Adnan Menderes Havalimanı istasyonuna seyahat eden kişi sayısını, 09 plakalı araçlarla Adnan Menderes Havalimanı'na giriş yapan araç sayısını, Aydın ili ve ilçelerinden HAVAŞ servisi ile Adnan Menderes Havalimanı'na seyahat eden yolcu sayısını ve Aydın ili ve ilçelerinden diğer özel servisler ile Adnan Menderes Havalimanı'na seyahat eden yolcu sayısını kullanarak Aydın Çıldır Havalimanı yolcu trafiğini tahmin etmeye dayanmaktadır. Bu senaryo kullanılarak yapılan analiz, yolcu meydana gelen yolcu trafiğini 2025 yılı için 981.164 olarak öngörmektedir.

Yukarıda özetlenen senaryoların ticari ve ekonomik analiz sonuçları aşağıdaki tabloda özetlenmektedir. Her üç senaryoda da ticari analiz sonuçları projenin karlı olmadığını gösterirken, ekonomik analiz sonuçları projenin oldukça karlı olduğunu göstermektedir. Projenin ticari olarak karlı olmaması hususuna yönelik ilave bir izah yapmak zaruridir. Bu rapor kapsamında yapılan talep tahminleri ve ilgili ticari ve ekonomik analizler, Aydın Çıldır Havalimanı'nın ildeki turizm potansiyelinin de yardımıyla giderinden daha yüksek bir yıllık gelire sahip olacağını göstermektedir. Projenin ticari açıdan karlı olmaması, hesaplamalara başlangıçtaki yatırım harcamalarının dahil edilmesi sebebiyledir. Hesaplanan negatif ticari karlılığa karşın, ekonomik analiz sonuçları Aydın Çıldır Havalimanı'nda yapılacak bir kapasite artırıcı yatırımın oldukça karlı bir yatırım olduğunu göstermektedir.

Ticari ve Ekonomik Analiz Sonuçları (TL, 2021 yılı fiyatlarıyla)

		Parametre	Hesaplanan Değer	Karar Alma Kriteri	Sonuç
SENARYO-1	TİCARİ ANALİZ	Net Bugünkü Değer	-252.260.944	Sıfırdan büyük olma	Proje değil karlı
		İç Karlılık Oranı	-	İndirgeme oranından (%17,31) büyük olma	Proje değil karlı
		Geri Dönüş Süresi	-	-	-
	EKONOMİK ANALİZ	Net Bugünkü Değer	3.552.227.458	Sıfırdan büyük olma	Proje karlı
		İç Karlılık Oranı	%32,1	İndirgeme oranından (%17,31) büyük olma	Proje karlı
		Geri Dönüş Süresi	10,94 yıl	-	-
SENARYO-2	TİCARİ ANALİZ	Net Bugünkü Değer	-438.566.514	Sıfırdan büyük olma	Proje değil karlı
		İç Karlılık Oranı	-	İndirgeme oranından (%17,31) büyük olma	Proje değil karlı
		Geri Dönüş Süresi	-	-	-
	EKONOMİK ANALİZ	Net Bugünkü Değer	2.329.620.079	Sıfırdan büyük olma	Proje karlı
		İç Karlılık Oranı	%28,3	İndirgeme oranından (%17,31) büyük olma	Proje karlı
		Geri Dönüş Süresi	13,5 yıl	-	-
SENARYO-3	TİCARİ ANALİZ	Net Bugünkü Değer	-430.732.364	Sıfırdan büyük olma	Proje değil karlı
		İç Karlılık Oranı	-	İndirgeme oranından (%17,31) büyük olma	Proje değil karlı
		Geri Dönüş Süresi	-	-	-
	EKONOMİK ANALİZ	Net Bugünkü Değer	2.032.914.401	Sıfırdan büyük olma	Proje karlı
		İç Karlılık Oranı	%27,3	İndirgeme oranından (%17,31) büyük olma	Proje karlı
		Geri Dönüş Süresi	14,47 yıl	-	-

Ticari ve ekonomik analizler için yapılan risk analizlerinin sonuçları aşağıdaki tabloda özetlenmiştir. Risk analizi için Duyarlılık Analizi ve Monte-Carlo Simülasyonu yöntemleri kullanılmıştır. Projenin net bugünkü değerinin sıfırdan düşük olma durumu proje başarısızlığı olarak kabul edilmiştir. Ticari açıdan bakıldığında projenin başarısız olma ihtimali %54,5-%75,2 aralığında değişirken, ekonomik açıdan başarısız olma ihtimali %1-%13,2 bandı içinde kalmaktadır.

Risk Analizi Sonuçları

		Duyarlılık Analizine Göre Projenin Başarısız Olma İhtimali	Monte-Carlo Simülasyonuna Göre Projenin Başarısız Olma İhtimali
SENARYO-1	TİCARİ ANALİZ	%54,5	%61
	Ekonomik Analiz	%7,4	%1
SENARYO-2	TİCARİ ANALİZ	%63,6	%75,2
	Ekonomik Analiz	%9,9	%1
SENARYO-3	TİCARİ ANALİZ	%62	%74
	Ekonomik Analiz	%13,2	%1

İÇİNDEKİLER

YÖNETİCİ ÖZETİ.....	i
İÇİNDEKİLER.....	iv
TABLO LİSTESİ.....	vi
ŞEKİL LİSTESİ.....	xiii
KISALTMALAR.....	xiv
1. PROJENİN TANIMI VE KAPSAMI.....	15
2. AYDIN İLİNİN MEVCUT DURUMU.....	18
2.1 Demografi.....	18
2.2 Sosyal Yapı.....	18
2.3 Ekonomik Yapı.....	20
2.4 Dış Ticaret.....	23
2.5 Ulaşım ve Lojistik Yapı.....	23
3. LİTERATÜR TARAMASI.....	24
3.1 Havayolu Talebini Etkileyen Unsurlar.....	24
3.2 Hassas Bir Talep Tahmininin Önemi.....	26
4. ANKET ÇALIŞMALARI.....	27
4.1 Aydın Halkına Yönelik Yüz Yüze Anket Çalışması.....	27
4.1.1 Örneklem ve Demografik Bilgiler.....	27
4.1.2 İzmir Adnan Menderes Havalimanını Kullanma Durumu.....	29
4.1.3 Aydın Çıldır Havalimanı ile İlgili Görüşler.....	35
4.2 Aydın Ticaret Odası Üyeleri Anketi.....	46
4.2.1 Örneklem ve Demografik Bilgiler.....	46
4.2.2 İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı Kullanma Durumu.....	48
4.2.3 Aydın Çıldır Havalimanı ile İlgili Görüşler.....	52
4.3 Aydın Dışındaki Aydınlılara Yönelik Çevrim İçi Anket Çalışması.....	62
4.3.1 Örneklem ve Demografik Bilgiler.....	62
4.3.2 İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı Kullanma Durumu.....	64
4.3.3 Aydın Çıldır Havalimanı ile İlgili Görüşler.....	67
4.4 Anketlerin Genel Değerlendirmesi.....	72
5. TALEP TAHMİNİ VE KAPASİTE SEÇİMİ.....	74
5.1 Aydın Çıldır Havalimanı Yolcu Trafiğinin Yıllık Artış Oranlarının Tahmini.....	74
5.2 Talep Tahmini.....	76
5.2.1 Senaryo-1'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı Havayolu Yolcu ve Ticari Uçak Trafiğinin Tahmini... 76	
5.2.2 Senaryo-2'ye Göre Aydın Çıldır Havalimanı Havayolu Yolcu ve Ticari Uçak Trafiğinin Tahmini. 81	
5.2.3 Senaryo-3'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı Havayolu Yolcu ve Ticari Uçak Trafiğinin Tahmini... 83	
6. EKONOMİK ANALİZ.....	84
6.1 Ekonomik Analizle İlgili Varsayımlar ve Hesaplamalar.....	85
7. TİCARİ ANALİZ.....	156
7.1 İskonto Oranı.....	156
7.2 Ekonomik Ömür.....	156
7.3 Enflasyon Oranı.....	156

7.4	Ticari Faydalar ve Maliyetlerin Tahmin Edilmesi	157
7.5	Ticari Fayda Maliyet Analizi (NBD, İKO, GDS)	162
8.	RİSK ANALİZİ.....	194
8.1	Duyarlılık Analizi ve Monte-Carlo Simülasyonu Sonuçları	194
8.1.1	Ticari Analize Yönelik Risk Değerlendirmesi	194
8.1.2	Ekonomik Analize Yönelik Risk Değerlendirmesi	195
9.	AYDIN ÇILDIR HAVALİMANININ MEVCUT DURUMU VE PROJE MALİYETİ.....	208
9.1	Mevcut Durum Analizi	208
9.2	Kuruluş ve Teknik Altyapı.....	208
9.3	Havalimanının Yolcu Trafikğine Açılmasına Yönelik Yapılması Gereken Yatırımlar ve Bu Yatırımların Yaklaşık Maliyeti	209
9.4	Benzer Havalimanlarının Maliyet Açısından İncelenmesi.....	212
9.5	Kamulaştırma Maliyeti	213
10.	ÇEVRESEL VE SOSYAL ANALİZ VE PROJE ORGANİZASYONU	217
10.1	Çevresel Etkilerin Ön Değerlendirmesi	217
10.2	Sosyal Analiz	217
10.2.1	Projenin Toplumsal Gruplara Etkisi.....	217
10.2.2	Bölgesel Düzeydeki Etkisi	217
11.	SONUÇ VE DEĞERLENDİRME	218
	KAYNAKÇA	226

TABLO LİSTESİ

Tablo 2-1: Temel Demografik Veriler (2020)	18
Tablo 2-2: Göç, Çocuk ve Doğum İstatistikleri (2020)	18
Tablo 2-3: Eğitim İstatistikleri	19
Tablo 2-4: Sağlık Altyapısı (2019)	19
Tablo 2-5: Çevre Altyapısı (2018)	20
Tablo 2-6: Temel Ekonomik Göstergeler (2019)	20
Tablo 2-7: Alt Sektörlerin GSYH İçerisindeki Payları (2019)	21
Tablo 2-8: 4/a Statüsünde Faaliyet Grupları İtibarıyla Sigortalı İşyerleri ve Çalışan Sayıları (2019)	21
Tablo 2-9: Tesise Giriş Sayıları	22
Tablo 2-10: Tesise Giriş Sayıları	22
Tablo 2-11: Tarım ve Hayvancılık Göstergeleri (2020)	22
Tablo 2-12: Dış Ticaret ve Alt Sektörlerde İthalat ve İhracat Büyüklükleri	23
Tablo 2-13: Aydın İli Ulaştırma Göstergeleri	23
Tablo 4-1: Anket Katılımcılarının Aydın İlinin İlçeleri Bazında Dağılımları	27
Tablo 4-2: Görüşülen kişilerin demografik bilgileri	28
Tablo 4-3: Görüşülen kişilerin meslek ve gelir dağılımı bilgileri	28
Tablo 4-4: Geçmişte şahsen hiç İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptınız mı? (%) (Demografik, eğitim, gelir seviyesi ve ilçelere göre dağılım)	30
Tablo 4-5: Toplamda yaklaşık olarak kaç kere kullandınız? (%) (İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptığınızı belirtenlere sorulmuştur.) (Demografik, eğitim, gelir seviyesi ve ilçelere göre dağılım)	32
Tablo 4-6: Hangi ilden/ ülkeden Aydın'a gelmek veya Aydın'dan hangi ile/ülkeye gitmek için kullandınız? (%) (İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptığınızı belirtenlere sorulmuştur.)	33
Tablo 4-7: Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı burayı kullanmayı düşünür müydünüz? (%) (Demografik, eğitim, gelir seviyesi ve ilçelere göre dağılım)	36
Tablo 4-8: Aydın Çıldır Havalimanı'nı ne sıklıkla kullanırdınız? (%)	38
Tablo 4-9: Aydın Çıldır Havalimanı'nı ne sıklıkla kullanırdınız? (%) (Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı burayı kullanmayı düşündüğünü belirtenlere sorulmuştur.) (Demografik, eğitim, gelir seviyesi ve ilçelere göre dağılım)	38
Tablo 4-10: Aydın Çıldır Havalimanı'ndan nereye uçardınız? (%) (Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı burayı kullanmayı düşündüğünü belirtenlere sorulmuştur.)	39
Tablo 4-11: Lütfen aşağıda belirtilen ifadelerle katılıp katılmadığınızı belirtiniz? (%)	40
Tablo 4-12: "Aydın Çıldır Havalimanı'nın uçuşlara açılması Aydın ekonomisine katkı sağlayacaktır" ifadesine katılıp katılmadığınızı belirtiniz? (%) (Demografik, eğitim, gelir seviyesi ve ilçelere göre dağılım)	41
Tablo 4-13: "Aydın Çıldır Havalimanı'nın uçuşlara açılması Aydın halkına büyük kolaylık sağlayacaktır" ifadesine katılıp katılmadığınızı belirtiniz? (%) (Demografik, eğitim, gelir seviyesi ve ilçelere göre dağılım) ..	42
Tablo 4-14: "Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı özel araç veya otobüsle yaptığım bazı seyahatler yerine havayolunu tercih ederdim" ifadesine katılıp katılmadığınızı belirtiniz? (%) (Demografik, eğitim, gelir seviyesi ve ilçelere göre dağılım)	43
Tablo 4-15: "Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı havayolu ulaşımını daha fazla kullanırdım" ifadesine katılıp katılmadığınızı belirtiniz? (%) (Demografik, eğitim, gelir seviyesi ve ilçelere göre dağılım)	44

Tablo 4-16: “Aydın Çıldır Havalimanı’nın uçuşlara açılmasına gerek yoktur” ifadesine katılıp katılmadığınızı belirtiniz? (%) (Demografik, eğitim, gelir seviyesi ve ilçelere göre dağılım)	45
Tablo 4-17: Katılımcıların demografik ve eğitim bilgileri	46
Tablo 4-18: Katılımcıların gelir dağılımı bilgileri	47
Tablo 4-19: Katılımcıların Yaşadığı İlçe	47
Tablo 4-20: Katılımcıların ait oldukları meslek grubu	48
Tablo 4-21: Lütfen aşağıda belirtilen ifadelerle katılıp katılmadığınızı belirtiniz? (%)	55
Tablo 4-22: Aydın Çıldır Havalimanı’nın uçuşlara açık olmaması nedeniyle yaşadığınız sıkıntıları önceliklendirerek sıralayınız. (Önceliklendirilen alanlar içerisinde: 1 en büyük sıkıntıya, 5 ise en küçük sıkıntıya karşılık gelmektedir)	57
Tablo 4-23: Aydın’ın gelişmesi için atılması gereken adımlar arasında bir önceliklendirme yapınız. (1 en öncelikli adım, 7 ise en az öncelikli adıma karşılık gelmektedir).	58
Tablo 4-24: Sizce Çıldır Havalimanı’nın yeni yatırımlarla uçuşlara açılması, Aydın’a ne gibi faydalar sağlayacaktır? Lütfen aşağıdaki seçenekleri sıralayınız (1 en önemli faydaya, 5 ise en az önemli faydaya karşılık gelmektedir).	59
Tablo 4-25: En çok ticaret yapılan ilk 3 il	60
Tablo 4-26: Lütfen aşağıda belirtilen ifadelerle katılıp katılmadığınızı belirtiniz? (%)	61
Tablo 4-27: Katılımcıların demografik ve eğitim bilgileri	62
Tablo 4-28: Katılımcıların gelir dağılımı bilgileri	63
Tablo 4-29: Katılımcıların Yaşadığı İl	63
Tablo 4-30: Lütfen aşağıda belirtilen ifadelerle katılıp katılmadığınızı belirtiniz? (%)	69
Tablo 5-1: En Küçük Kareler Regresyonunun Sonuçları (Türkiye genelindeki yolcu trafiği için)	75
Tablo 5-2: Türkiye Genelindeki Toplam İç ve Dış Hat Havayolu Yolcu Trafik ve Yıllık Artış Oranı Tahminleri	75
Tablo 5-3: Yolcu Modeli Talep Segmentleri	78
Tablo 5-4: Senaryo-1’e Göre Aydın Havaalanı Yolcu Trafik (Yıllık Ortalama Günlük Yolcu, 2023 Yılı) ...	79
Tablo 5-5: Senaryo-1’e Göre 2023-2054 Dönemi Yolcu ve Ticari Uçak Trafik Projeksiyonu	80
Tablo 5-6: Türkiye’deki Havalimanlarının Havayolu Yolcu Trafiklerinin Belirleyicileri	82
Tablo 6-1: 2009-2019 Dönemi İçin Tüm Ekonomiye ve Ulaştırma ve Depolama Sektörüne Ait Karlılık Oranları	85
Tablo 6-2: Yolcu Kilometre Başına Sera Gazı Salımı (gram)	86
Tablo 6-3: Ekonomik Analizin Özet Sonuçları (iskonto oranı=%17,31, 2021 yılı fiyatlarıyla)	89
Tablo 6-4: 23 Ağustos-30 Ağustos Tarihli Gidiş-Dönüş Bilet Fiyatları	88
Tablo 6-5: Senaryo-1’e Göre Aydın-İstanbul Uçuşlarının Ulaşım Maliyetleri Üzerindeki Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir Adnan Menderes Havalimanı arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	90
Tablo 6-6: Senaryo-1’e Göre Aydın-İstanbul Uçuşlarının Emisyon Salımındaki Değişim Yoluyla Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	91
Tablo 6-7: Senaryo-1’e Göre Aydın-İstanbul Uçuşları Sayesinde Elde Edilen Zaman Tasarrufunun Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	92
Tablo 6-8: Senaryo-1’e Göre Aydın-İstanbul Uçuşlarının Toplam Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	93
Tablo 6-9: Senaryo-1’e Göre Aydın-Ankara Uçuşlarının Ulaşım Maliyetleri Üzerindeki Ulaşım Maliyeti Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	94

Tablo 6-10: Senaryo-1'e Göre Aydın-Ankara Uçuşlarının Emisyon Salımındaki Değişim Yoluyla Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	95
Tablo 6-11: Senaryo-1'e Göre Aydın-Ankara Uçuşları Sayesinde Elde Edilen Zaman Tasarrufunun Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	96
Tablo 6-12: Senaryo-1'e Göre Aydın-Ankara Uçuşlarının Toplam Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	97
Tablo 6-13: Senaryo-1'e Göre Aydın-Antalya Uçuşlarının Ulaşım Maliyetleri Üzerindeki Ulaşım Maliyeti Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	98
Tablo 6-14: Senaryo-1'e Göre Aydın-Antalya Uçuşlarının Emisyon Salımındaki Değişim Yoluyla Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	99
Tablo 6-15: Senaryo-1'e Göre Aydın-Antalya Uçuşları Sayesinde Elde Edilen Zaman Tasarrufunun Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	100
Tablo 6-16: Senaryo-1'e Göre Aydın-Antalya Uçuşlarının Toplam Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	101
Tablo 6-17: Senaryo-1'e Göre Aydın-Trabzon Uçuşlarının Ulaşım Maliyetleri Üzerindeki Ulaşım Maliyeti Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	102
Tablo 6-18: Senaryo-1'e Göre Aydın-Trabzon Uçuşlarının Emisyon Salımındaki Değişim Yoluyla Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	103
Tablo 6-19: Senaryo-1'e Göre Aydın-Trabzon Uçuşları Sayesinde Elde Edilen Zaman Tasarrufunun Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	104
Tablo 6-20: Senaryo-1'e Göre Aydın-Trabzon Uçuşlarının Toplam Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	105
Tablo 6-21: Senaryo-1'e Göre Aydın-Adana Uçuşlarının Ulaşım Maliyetleri Üzerindeki Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	106
Tablo 6-22: Senaryo-1'e Göre Aydın-Adana Uçuşlarının Emisyon Salımındaki Değişim Yoluyla Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	107
Tablo 6-23: Senaryo-1'e Göre Aydın-Adana Uçuşları Sayesinde Elde Edilen Zaman Tasarrufunun Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	108
Tablo 6-24: Senaryo-1'e Göre Aydın-Adana Uçuşlarının Toplam Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	109
Tablo 6-25: Senaryo-1'e Göre Aydın-Diyarbakır Uçuşlarının Ulaşım Maliyetleri Üzerindeki Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	110
Tablo 6-26: Senaryo-1'e Göre Aydın-Diyarbakır Uçuşlarının Emisyon Salımındaki Değişim Yoluyla Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	111
Tablo 6-27: Senaryo-1'e Göre Aydın-Diyarbakır Uçuşları Sayesinde Elde Edilen Zaman Tasarrufunun Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	112
Tablo 6-28: Senaryo-1'e Göre Aydın-Diyarbakır Uçuşlarının Toplam Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	113
Tablo 6-29: Senaryo-1'e Göre Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arasındaki Bazı Yolculukların Sona Ermesi Sonucu Ortaya Çıkan Taşıt İşletme, Otoyol Geçiş Ücreti ve Bilet Ücreti Tasarrufu (TL)	114
Tablo 6-30: Senaryo-1'e Göre Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arasındaki Bazı Yolculukların Sona Ermesi Sonucu Ortaya Çıkan Emisyon Tasarrufu (TL)	115
Tablo 6-31: Senaryo-1'e Göre Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arasındaki Bazı Yolculukların Sona Ermesi Sonucu Ortaya Çıkan Zaman Tasarrufu (TL)	116
Tablo 6-32: Senaryo-1'e Göre Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arasındaki Bazı Yolculukların Sona Ermesi Sonucu Ortaya Çıkan Toplam Tasarruf (TL)	117

Tablo 6-33: Senaryo-1'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı'nın Açılması Sonucu Ortaya Çıkan Trafik Kaymasının Ekonomik Etkileri (TL).....	118
Tablo 6-34: Senaryo-1'e Göre Net Ekonomik Etki (TL).....	119
Tablo 6-35: Senaryo-2'ye Göre Aydın-İstanbul Uçuşlarının Ulaşım Maliyetleri Üzerindeki Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir Adnan menderes Havalimanı arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL).....	120
Tablo 6-36: Senaryo-2'ye Aydın-İstanbul Uçuşlarının Emisyon Salımındaki Değişim Yoluyla Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	121
Tablo 6-37: Senaryo-2'ye Göre Aydın-İstanbul Uçuşları Sayesinde Elde Edilen Zaman Tasarrufunun Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	122
Tablo 6-38: Senaryo-2'ye Göre Aydın-İstanbul Uçuşlarının Toplam Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL).....	123
Tablo 6-39: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Ankara Uçuşlarının Ulaşım Maliyetleri Üzerindeki Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	124
Tablo 6-40: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Ankara Uçuşlarının Emisyon Salımındaki Değişim Yoluyla Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	125
Tablo 6-41: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Ankara Uçuşları Sayesinde Elde Edilen Zaman Tasarrufunun Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	126
Tablo 6-42: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Ankara Uçuşlarının Toplam Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL).....	127
Tablo 6-43: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Antalya Uçuşlarının Ulaşım Maliyetleri Üzerindeki Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	128
Tablo 6-44: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Antalya Uçuşlarının Emisyon Salımındaki Değişim Yoluyla Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	129
Tablo 6-45: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Antalya Uçuşları Sayesinde Elde Edilen Zaman Tasarrufunun Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	130
Tablo 6-46: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Antalya Uçuşlarının Toplam Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL).....	131
Tablo 6-47: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Trabzon Uçuşlarının Ulaşım Maliyetleri Üzerindeki Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	132
Tablo 6-48: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Trabzon Uçuşlarının Emisyon Salımındaki Değişim Yoluyla Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	133
Tablo 6-49: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Trabzon Uçuşları Sayesinde Elde Edilen Zaman Tasarrufunun Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	134
Tablo 6-50: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Trabzon Uçuşlarının Toplam Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL).....	135
Tablo 6-51: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Adana Uçuşlarının Ulaşım Maliyetleri Üzerindeki Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	136
Tablo 6-52: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Adana Uçuşlarının Emisyon Salımındaki Değişim Yoluyla Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL).....	137
Tablo 6-53: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Adana Uçuşları Sayesinde Elde Edilen Zaman Tasarrufunun Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	138
Tablo 6-54: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Adana Uçuşlarının Toplam Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL).....	139
Tablo 6-55: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Diyarbakır Uçuşlarının Ulaşım Maliyetleri Üzerindeki Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	140
Tablo 6-56: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Diyarbakır Uçuşlarının Emisyon Salımındaki Değişim Yoluyla Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	141

Tablo 6-57: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Diyarbakır Uçuşları Sayesinde Elde Edilen Zaman Tasarrufunun Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	142
Tablo 6-58: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Diyarbakır Uçuşlarının Toplam Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)	143
Tablo 6-59: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arasındaki Bazı Yolculukların Sona Ermesi Sonucu Ortaya Çıkan Taşıt İşletme, Otoyol Geçiş Ücreti ve Bilet Ücreti Tasarrufu (TL)	144
Tablo 6-60: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arasındaki Bazı Yolculukların Sona Ermesi Sonucu Ortaya Çıkan Emisyon Tasarrufu (TL).....	145
Tablo 6-61: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arasındaki Bazı Yolculukların Sona Ermesi Sonucu Ortaya Çıkan Zaman Tasarrufu (TL)	146
Tablo 6-62: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arasındaki Bazı Yolculukların Sona Ermesi Sonucu Ortaya Çıkan Toplam Tasarruf (TL).....	147
Tablo 6-63: Senaryo-2'ye Göre Aydın Çıldır Havalimanının Açılması İle Trafik Kayması Sonucu Ortaya Çıkan Ekonomik Etkiler (TL).....	148
Tablo 6-64: Senaryo-2'ye Göre Net Ekonomik Etki	149
Tablo 6-65: Senaryo-3'e Göre Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arasındaki Bazı Yolculukların Sona Ermesi Sonucu Ortaya Çıkan Taşıt İşletme, Otoyol Geçiş Ücreti ve Bilet Ücreti Tasarrufu (TL)	150
Tablo 6-66: Senaryo-3'e Göre Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arasındaki Bazı Yolculukların Sona Ermesi Sonucu Ortaya Çıkan Emisyon Tasarrufu (TL).....	151
Tablo 6-67: Senaryo-3'e Göre Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arasındaki Bazı Yolculukların Sona Ermesi Sonucu Ortaya Çıkan Zaman Tasarrufu (TL)	152
Tablo 6-68: Senaryo-3'e Göre Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arasındaki Bazı Yolculukların Sona Ermesi Sonucu Ortaya Çıkan Toplam Tasarruf (TL).....	153
Tablo 6-69: Senaryo-3'e Göre Aydın Çıldır Havalimanının Açılması İle Trafik Kayması Sonucu Ortaya Çıkan Ekonomik Etkiler (TL).....	154
Tablo 6-70: Senaryo-3'e Göre Net Ekonomik Etki	155
Tablo 7-1: Uluslararası Konma Tarifesi (Euro/Ton)	157
Tablo 7-2: Uluslararası Konaklama, Yaklaşma ve Aydınlatma Tarifesi	158
Tablo 7-3: İç Hat Konma, Konaklama, Aydınlatma ve Yaklaşma Tarifesi.....	158
Tablo 7-4: Dış Hat Yolcu Servis Tarifesi	159
Tablo 7-5: İç Hat Yolcu Servis Tarifesi	159
Tablo 7-6: Yolcu Uçakları Tarifesi.....	160
Tablo 7-7:DHMİ Otopark Tarifesi	160
Tablo 7-8: Muadil Havalimanlarındaki Seyrüsefer Gelirleri (2019 Yılı).....	161
Tablo 7-9: Benzer Havalimanlarının Maliyet Yapıları	162
Tablo 7-10: Ticari Analizin Özet Sonuçları (2021 yılı fiyatlarıyla, iskonto oranı=%17,31).....	163
Tablo 7-11: Senaryo-1'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı İç ve Dış Hat Konma, Konaklama, Yaklaşma ve Aydınlatma Geliri Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)	164
Tablo 7-12: Senaryo-1'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı İç ve Dış Hat Yolcu Hizmet Geliri Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL).....	165
Tablo 7-13: Senaryo-1'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı Dış Hat Yolcu Güvenlik Geliri Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL).....	166
Tablo 7-14: Senaryo-1'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı Yer Hizmetleri Geliri Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)	167

Tablo 7-15: Senaryo-1'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı Seyrüsefer ve Ticari Alan GelirleriProjeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)	168
Tablo 7-16: Senaryo-1'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı İşletme Giderleri Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)	168
Tablo 7-17: Senaryo-1'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı Ticari Gelirleri Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)	170
Tablo 7-18: Senaryo-1'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı Yatırım ve Amortisman Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)	171
Tablo 7-19: Senaryo-1'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı Kurumlar Vergisi İle İlgili Projeksiyon (Ticari analiz, nominal değerler, TL)	172
Tablo 7-20: Senaryo-1'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı Nihai Nakit Akım Analizi (Ticari analiz, nominal değerler, TL)	173
Tablo 7-21: Senaryo-2'ye Göre Aydın Çıldır Havalimanı İç ve Dış Hat Konma, Konaklama, Yaklaşma ve Aydınlatma Geliri Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)	174
Tablo 7-22: Senaryo-2'ye Göre Aydın Çıldır Havalimanı İç ve Dış Hat Yolcu Hizmet Geliri Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)	175
Tablo 7-23: Senaryo-2'ye Göre Aydın Çıldır Havalimanı İç ve Dış Hat Konma, Konaklama, Yaklaşma ve Aydınlatma Gelir Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)	176
Tablo 7-24: Senaryo-2'ye Göre Aydın Çıldır Havalimanı Yer Hizmetleri Geliri Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)	177
Tablo 7-25: Senaryo-2'ye Göre Aydın Çıldır Havalimanı İç ve Dış Hat Konma, Konaklama, Yaklaşma ve Aydınlatma Gelir Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)	178
Tablo 7-26: Senaryo-2'ye Göre Aydın Çıldır Havalimanı İşletme Giderleri Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)	179
Tablo 7-27: Senaryo-2'ye Göre Aydın Çıldır Havalimanı Ticari Gelirleri Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)	180
Tablo 7-28: Senaryo-2'ye Göre Aydın Çıldır Havalimanı Yatırım ve Amortisman Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)	181
Tablo 7-29: Senaryo-2'ye Göre Aydın Çıldır Havalimanı Kurumlar Vergisi İle İlgili Projeksiyon (Ticari analiz, nominal değerler, TL)	182
Tablo 7-30: Senaryo-2'ye Göre Aydın Çıldır Havalimanı Nihai Nakit Akım Analizi (Ticari analiz, nominal değerler, TL)	183
Tablo 7-31: Senaryo-3'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı İç ve Dış Hat Konma, Konaklama, Yaklaşma ve Aydınlatma Geliri Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)	184
Tablo 7-32: Senaryo-3'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı İç ve Dış Hat Yolcu Hizmet Geliri Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)	185
Tablo 7-33: Senaryo-3'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı İç ve Dış Hat Konma, Konaklama, Yaklaşma ve Aydınlatma Gelir Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)	186
Tablo 7-34: Senaryo-3'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı Yer Hizmetleri Geliri Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)	187
Tablo 7-35: Senaryo-3'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı İç ve Dış Hat Konma, Konaklama, Yaklaşma ve Aydınlatma Gelir Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)	188
Tablo 7-36: Senaryo-3'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı İşletme Giderleri Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)	189
Tablo 7-37: Senaryo-3'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı Ticari Gelirleri Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)	190

Tablo 7-38: Senaryo-3'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı Yatırım ve Amortisman Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)	191
Tablo 7-39: Senaryo-3'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı Kurumlar Vergisi İle İlgili Projeksiyon (Ticari analiz, nominal değerler, TL)	192
Tablo 7-40: Senaryo-3'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı Nihai Nakit Akım Analizi (Ticari analiz, nominal değerler, TL)	193
Tablo 8-1: Proje Gelirlerinde ve Giderlerindeki Değişim Senaryoları	194
Tablo 8-2: Monte-Carlo Simülasyonu Varsayımları	194
Tablo 8-3: Senaryo-1 İçin Duyarlılık Analizi (Ticari Analiz İçin) (TL)	196
Tablo 8-4: Senaryo-1 İçin Duyarlılık Analizi (Ekonomik Analiz İçin) (TL)	198
Tablo 8-5: Senaryo-2 İçin Duyarlılık Analizi (Ticari Analiz İçin) (TL)	200
Tablo 8-6: Senaryo-2 İçin Duyarlılık Analizi (Ekonomik Analiz İçin) (TL)	202
Tablo 8-7: Senaryo-3 İçin Duyarlılık Analizi (Ticari Analiz İçin) (TL)	204
Tablo 8-8: Senaryo-3 İçin Duyarlılık Analizi (Ekonomik Analiz İçin) (TL)	206
Tablo 9-1: Aydın Çıldır Havalimanı İçin Öngörülen Yatırımların Tahmini Maliyet Dökümü	211
Tablo 9-2: Türk Sivil Havacılığı Temel Göstergeleri	212
Tablo 9-3: Devam Eden Havalimanı Projelerinin Fiziksel Büyüklükleri ve Maliyetleri	213
Tablo 11-1: DHMİ Tarafından İşletilen Havalimanlarının 2019 Yılı Gelir-Gider Durumu (Bin TL) (Özelleştirme Konusu Olmayan Havalimanları)	219
Tablo 11-2: Havalimanına Sahip İllerin 2025 Yılı Havayolu Yolcu Trafik Projeksiyonları	220
Tablo 11-3: Ticari ve Ekonomik Analiz Sonuçları	221
Tablo 11-4: Risk Analizi Sonuçları	222

ŞEKİL LİSTESİ

Şekil 4-1: Geçmişte şahsen hiç İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptınız mı? (%)	29
Şekil 4-2: Toplamda yaklaşık olarak kaç kere kullandınız? (%) (İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptığınızı belirtenlere sorulmuştur.)	31
Şekil 4-3: Uçuş amacınız neydi? (%) İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptığınızı belirtenlere sorulmuştur.	34
Şekil 4-4: Aydın ile İzmir Adnan Menderes Havalimanı arasındaki seyahatinizi nasıl sağladınız? (%) (İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptığınızı belirtenlere sorulmuştur.)	35
Şekil 4-5: Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı burayı kullanmayı düşünür müydünüz? (%)	36
Şekil 4-6: Aydın Çıldır Havalimanı'nı ne sıklıkla kullanırdınız? (%) Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı burayı kullanmayı düşündüğünü belirtenlere sorulmuştur.	37
Şekil 4-7: Geçmişte şahsen hiç İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptınız mı? (%)	49
Şekil 4-8: Toplamda yaklaşık olarak kaç kere kullandınız? (%) (İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptığınızı belirtenlere sorulmuştur.)	50
Şekil 4-9: Uçuş amacınız neydi? (%) (İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptığınızı belirtenlere sorulmuştur.)	50
Şekil 4-10: Aydın ile İzmir Adnan Menderes Havalimanı arasındaki seyahatinizi nasıl sağladınız? (%) (İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptığınızı belirtenlere sorulmuştur.)	51
Şekil 4-11: İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı neden kullanmadınız? (%) (İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yapmadığınızı belirtenlere sorulmuştur.)	52
Şekil 4-12: Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı burayı kullanmayı düşünür müydünüz? (%)	53
Şekil 4-13: Aydın Çıldır Havalimanı'nı ne sıklıkla kullanırdınız? (%) (Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı burayı kullanmayı düşündüğünü belirtenlere sorulmuştur.)	54
Şekil 4-14: Aydın Çıldır Havalimanı'ndan Nereye Uçardınız? (%)	54
Şekil 4-15: Aydın Çıldır Havalimanı'nın uçuşlara açık olmaması nedeniyle yaşadığınız sıkıntıları önceliklendirerek sıralayınız.	57
Şekil 4-16: Aydın'ın gelişmesi için atılması gereken adımlar arasında bir önceliklendirme yapınız.	59
Şekil 4-17: Sızce Çıldır Havalimanının yeni yatırımlarla uçuşlara açılması, Aydın'a ne gibi faydalar sağlayacaktır? Lütfen aşağıdaki seçenekleri sıralayınız.	60
Şekil 4-18: Geçmişte Aydın'a gelmek veya Aydın'dan bir yere gitmek için hiç İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptınız mı? (%)	64
Şekil 4-19: Toplamda yaklaşık olarak kaç kere kullandınız? (%) (İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptığınızı belirtenlere sorulmuştur.)	65
Şekil 4-20: Uçuş amacınız neydi? (%) (İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptığınızı belirtenlere sorulmuştur.) (Birden fazla cevap alındığından toplam %100'ü geçmektedir.)	65
Şekil 4-21: Aydın ile İzmir Adnan Menderes Havalimanı arasındaki seyahatinizi nasıl sağladınız? (%) (İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptığınızı belirtenlere sorulmuştur.)	66
Şekil 4-22: İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı neden kullanmadınız? (%) (İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yapmadığınızı belirtenlere sorulmuştur.)	67
Şekil 4-23: Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı burayı kullanmayı düşünür müydünüz? (%)	68
Şekil 4-24: Aydın Çıldır Havalimanı'nı ne sıklıkla kullanırdınız? (%) (Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı burayı kullanmayı düşündüğünü belirtenlere sorulmuştur.)	69
Şekil 5-1: Dört Aşamalı Ulaştırma Modeli	76
Şekil 5-2: Aydın İçin Belirlenen Trafik Analiz Bölgeleri	77
Şekil 8-1: Senaryo-1 İçin Monte-Carlo Simülasyonu Sonucu (Ticari Analiz İçin, 10.000 tekrar) (TL)	197
Şekil 8-2: Senaryo-1 İçin Monte-Carlo Simülasyonu Sonucu (Ekonomik Analiz İçin, 10.000 tekrar) (TL)	199
Şekil 8-3: Senaryo-2 İçin Monte-Carlo Simülasyonu Sonucu (Ticari Analiz İçin, 10.000 tekrar) (TL)	201
Şekil 8-4: Senaryo-2 İçin Monte-Carlo Simülasyonu Sonucu (Ekonomik Analiz İçin, 10.000 tekrar) (TL)	203
Şekil 8-5: Senaryo-3 İçin Monte-Carlo Simülasyonu Sonucu (Ticari Analiz İçin, 10.000 tekrar) (TL)	205
Şekil 8-6: Senaryo-3 İçin Monte-Carlo Simülasyonu Sonucu (Ekonomik Analiz İçin, 10.000 tekrar) (TL)	207
Şekil 9-1: Aydın Çıldır Havalimanı Görseli	209
Şekil 9-2: Çıldır Havalimanı Plan Profili	214
Şekil 9-3: Tokat Havalimanı Plan Profili	214
Şekil 9-4: Bayburt-Gümüşhane Havalimanı Plan Profili	214
Şekil 9-5: Yozgat Havalimanı Plan Profili	215

KISALTMALAR

AB	Avrupa Birliği
ABD	Amerika Birleşik Devletleri
ADNKS	Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sistemi
APEC	Asya Pasifik Ekonomik İşbirliği
DHMI	Devlet Hava Meydanları İşletmesi
DME	(Distance Measuring Equipment) Mesafe Ölçüm Cihazı
GAP	Güneydođu Anadolu Projesi
GÖS	Geri Ödeme Süresi
GSYH	Gayri Safı Yurtiçi Hasıla
İKO	İç Karlılık Oranı
JGK	Jandarma Genel Komutanlığı
KGM	Karayolları Genel Müdürlüğü
MEB	Milli Eğitim Bakanlığı
NBD	Net Bugünkü Değer
NDB	(Non-Directional Beacon) Yön Bilgisi Vermeyen Verici İstasyonu
PAT	Pist-Apron-Taksiyolu
SGK	Sosyal Güvenlik Kurumu
SHGM	Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
STOL	(Short Take-off and Landing) Kısa Mesafe İniş Kalkış
TAB	Trafik Analiz Bölgesi
TCDD	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları
TCMB	Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası
THY	Türk Hava Yolları
TÜİK	Türkiye İstatistik Kurumu
TÜRSAB	Türkiye Seyahat Acentaları Birliği
VOR	(VHF Omni-directional Radio Range)
YÖK	Yükseköğretim Kurumu

1. PROJENİN TANIMI VE KAPSAMI

Aydın ili nüfus açısından en büyük yirminci il konumundadır. İl tarım ve tarıma dayalı sanayinin başat olduğu hareketli bir ekonomiye sahiptir. Bu anlamda yurt içinde başta İstanbul ve Ankara olmak üzere çok sayıda il ile karşılıklı iş seyahati gerçekleştirilmektedir. Bunun yanında Aydın'lı ihracatçılar yurt dışı görüşmeleri için İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak İstanbul üzerinden çok sayıda ülkeye gidip gelmek durumundadır. İlin Kuşadası ve Didim gibi ilçeleri, Türkiye'nin önde gelen turizm merkezleri arasında yer almaktadır. Bu proje kapsamında yapılan saha ziyaretlerinde, bu turizm merkezlerine İzmir Adnan Menderes Havalimanı'na ilave olarak, Bodrum-Milas, Dalaman ve hatta Denizli Çardak havalimanları yoluyla turist geldiği öğrenilmiştir. Bu, bazı turistlerin yaklaşık 300 kilometre uzunluğunda ve üç saatin üzerinde süren karayolu yolculukları yaparak meydanlardan kalacakları otellere ulaştıkları anlamına gelmektedir. Bunun yanında, çok sayıda Avrupa uyruklu kişi bu turizm merkezlerinde yerleşik olarak yaşamaktadır. Tüm bu etmenler, ilde havalimanı ihtiyacının şiddetli bir şekilde hissedilmesine neden olmasına rağmen Aydın, havayolu ulaşımı hizmeti alabilmek için büyük oranda İzmir Adnan Menderes Havalimanı'na bağımlı kalmak zorunda bırakılmıştır.

İldeki mevcut havalimanı olan Aydın Çıldır Havalimanı, Çıldır ailesi tarafından havalimanı yapılması şartıyla bağışlanmış olan arazi üzerine inşa edilmiştir. Havalimanındaki pist boyutlarının ticari yolcu taşımacılığı yapan uçakların kullanımına uygun olmaması nedeniyle meydan uzun süre atıl kalmış, sonrasında ise uçuş okulu olarak kullanılmak üzere Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı'na kiralanmıştır. Bu raporun amacı, il merkezine çok yakın bir konumda olması nedeniyle klasik bir havalimanı için ileri seviyede erişilebilirliğe sahip olan Aydın Çıldır Havalimanı'nın yolcu talebini inceleyerek, meydana olası bir kapasite artırıcı yatırımın finansal ve ekonomik sonuçlarını tahmin ederek raporlamaktır. Bu kapsamda üç farklı senaryo ele alınmış ve her bir senaryo için ayrı ayrı finansal ve ekonomik analizler ilgili risk analizleri ile birlikte tamamlanmıştır.

Bu rapor 11 bölümden oluşmaktadır. 2. bölüm, Aydın ilinin mevcut durumunu özetlerken, Havayolu ulaşımı talebini etkileyen faktörler 3. Bölümde ele alınmaktadır. Takip eden 4. bölüm uygulanan anketlerin sonuçlarını raporlamakta, 5. bölüm ise ele alınan üç farklı senaryo kapsamındaki trafik projeksiyonlarına yer vermektedir. 6. ve 7. bölümler sırasıyla ekonomik ve ticari analizlerin sonuçlarını içermekte, 8. bölüm ise bu analizlerin sonuçlarını risk analizi perspektifiyle ele almaktadır. 9. bölüm Aydın Çıldır Havalimanı'nın mevcut durumunu ve öngörülen yatırımların tahmini maliyetlerini detaylandırmaktadır. 10. bölüm projenin çevresel ve sosyal analizine yer verirken, rapor sonuç ve değerlendirmeleri içeren 11. Bölümle sona ermektedir.

a. Proje Kimlik Kartı

i. Temel Proje Verileri

- | | |
|--|------------------------------------|
| ✓ Proje Adı/ (varsa) Yatırım Programı Proje No | : Aydın Çıldır Havalimanı Projesi |
| ✓ Sektör/Alt Sektör | : Ulaştırma / Havayolu Ulaştırması |
| ✓ Proje Sahibi Kuruluş | : Aydın Ticaret Odası |

- ✓ Uygulama Yeri : Aydın
- ✓ Uygulayıcı Birim : -
- ✓ Maliyet ve Temel Kalemler : 865.728.709 TL
- ✓ Planlanan Çıktılar : Aydın Çıldır Havalimanının
Yolcu Trafikğine Açılması
- ✓ Genel Takvim ve Başlama-Bitiş Tarihi : 2022-2024

ii. Amaç ve Gerekçe (Azami 50 Kelime)

Havacılık sektörü, ekonomi üzerinde katalizör etkiye sahip, yeni istihdam imkanlarının yaratılması ve verimliliğin artırılmasında doğrudan ve dolaylı etkilere sahip çok kritik bir sektördür. Aydın başta tarım ve tarıma dayalı sanayi ile turizm potansiyeli çok yüksek olan Türkiye'nin en kalabalık 20. nüfusa sahip fakat konvansiyonel standartlarda bir havalimanına sahip olmayan en önemli büyükşehirlerimizdendir. Sivil yolcu trafiğine açık bir havalimanının Aydın'da hizmet vermeye başlamasının Aydın ve çevresine ekonomik anlamda çok önemli kazanımlar sağlayacağı öngörülmektedir.

iii. Yapılan İş Tanımı (Azami 50 Kelime)

Aydın Çıldır Havalimanının yolcu trafiğine açılması için gerekli altyapının belirlenmesi ve söz konusu yatırımın ekonomik ve finansal olarak yapılabilirliği etüt edilmiştir. Sonuç olarak projenin oldukça yüksek bir ekonomik fayda yaratacağı öngörülmektedir.

iv. Uzun ve Kısa Dönemli Amaçlarla İlişki (Kalkınma Planı, Ulusal Strateji Belgeleri, Stratejik Plan vb.)

11. Kalkınma Planında yer alan "Ülkemizin havacılık ve uzay alanında küresel rekabette konumunun güçlendirilmesi sağlanacaktır." Hedefi doğrultusunda, ekonomik fayda üretecek yeni havalimanı yatırımlarının hayata geçirilmesi desteklenmektedir.

v. Finansman Kaynağı ve Planı

Projenin merkezi yönetim bütçesi, havayolu ulaştırması sektöründe özkaynak yatırımı olarak hayata geçirilmesi planlanmaktadır.

vi. Proje Analiz Sonuçları (Alternatiflerin karşılaştırılması, TL)

	Projesiz Durum	Bakım Onarım/Tevsii	Seçilen İkinci Alternatif	Seçilen Alternatif
Yatırım Tutarı		-	-	865.728.709
Net Bugünkü Değer (Ticari/Ekonomik)		-	-	-252.260.944 / 3.552.227.458
İç Karlılık Oranı (Ticari/Ekonomik)		-	-	- / %32,1
Geri Ödeme Süresi (Ticari/Ekonomik)		-	-	- / 10,94 Yıl

Fayda/Maliyet Oranı (Ticari)		-	-	-
Fayda/Maliyet Oranı (Ekonomik)		-	-	-
Parasallaştırılamayan Önemli Fayda ve Maliyetler		-	-	-
Rakamsallaştırılamayan Önemli Hususlar		-	-	-

vii. Etüt Bilgileri

- ✓ Etüdü Hazırlayan Birim ve Etüdün Hazırlanış Tarihi : Escarus / 22.12.2021
- ✓ Etüt Hakkında Yetkili Kişi / İletişim Bilgileri : Dr. İsmail Çağrı Özcan

b. Projenin Gerekçesi

Türkiye'nin en kalabalık 20. nüfusa sahip ilinin hava ulaşım altyapısının geliştirilerek, sivil yolcu trafiğine açılması, söz konusu projenin en önemli çıktısı olacaktır.

c. Projenin Hedef Kitlesi

Projenin hayata geçirilmesi ile, başta Aydın ili sakinleri olmak üzere şehri turizm, ticaret amaçlı ziyaret edecek tüm kesimler söz konusu havalimanından faydalanacaklardır.

d. Projenin Tanımı ve Kapsamı

Proje ile Çıldır Havalimanı sivil yolcu uçuşlarına açılacak olup, proje kapsamında meydanın konvansiyonel boyutlara getirilmesi öngörülmektedir. Bu kapsamda toplam 3 yıllık yatırım süresince ile mevcut Çıldır Havalimanı'nın bulunduğu arazide 3000x45 m uzunluğunda bir pist, 400x120 m büyüklüğünde bir apron, 265x30 m büyüklüğünde taksiyolu ile 20.000 m² büyüklüğünde bir terminal binası yapımı planlanmaktadır.

e. Fizibilite Etüdü Analiz Sonuçları

Çıldır Havalimanı gerek proje başındaki yatırım gereksinimleri gerekse de katlanılan yüksek operasyon maliyetleri sebebiyle ticari açıdan yapılabilir görülmemektedir. Ancak, ekonomik analiz sonuçları dikkate alındığında, Aydın Çıldır Havalimanı'nda yapılacak kapasite artışının ekonomik olarak oldukça karlı bir yatırım olacağı sonucu ortaya çıkmaktadır.

f. Projenin Etkileri

Aydın'da sivil yolcu trafiğine hizmet verebilecek bir havalimanı eksikliği nedeniyle ilde yaşayanlar ve başta turizm kaynaklı olmak üzere ili ziyaret edenler çevre illerdeki diğer meydanları kullanmak zorunda kalmaktadır. Bu durum, başta zaman kaybı olmak üzere taşıt işletme giderlerinde artış, ilave otobüs/tren ücreti ve ulaşım kaynaklı sera gazı emisyonu artışı gibi çok sayıda negatif ekonomik etkiyi de beraberinde getirmektedir.

2. AYDIN İLİNİN MEVCUT DURUMU

2.1 Demografi

Türkiye'nin coğrafi olarak güney batı kesiminde yer alan Aydın iline ait yüz ölçümü ve nüfus verileri Tablo 2-1'de sunulmaktadır. 780.043 km² alana sahip Türkiye yüz ölçümünün yaklaşık %1,04'ünü 8.116 km² ile Aydın ili oluşturmaktadır. 81 il arasında Aydın yüz ölçümü açısından 39'uncu sırada yer almaktadır. Diğer taraftan, nüfus açısından Türkiye'nin en büyük 20'nci ili konumundaki Aydın'ın 2020 adrese dayalı nüfus kayıt sistemi (ADNKS) verilerine göre nüfusu 1.119.084 kişi olup, ilin nüfus yoğunluğu 137,89 kişi/km² ile 107,19 kişi/km² olan Türkiye ortalamasının altındadır. Bununla birlikte, Aydın ilinin 2019-2020 dönemi nüfus artış hızı %7,3, 2018-2019 dönemi nüfus artış hızı ise %12 düzeyinde gerçekleşmiştir. Ayrıca, 2018-2019 döneminde Türkiye nüfus artış hızı %13,9 iken, 2019-2020 döneminde %5,5 düzeyine gerilemiştir. Bu çerçevede, 2019-2020 döneminde Türkiye ortalama nüfus artış hızının üzerinde büyüyen Aydın, 2018-2019 döneminde ise Türkiye ortalamasının gerisinde kalmıştır.

Tablo 2-1: Temel Demografik Veriler (2020)

İl	Yüz Ölçümü (km2)	Nüfus	Nüfus Yoğunluğu (kişi/km2)	Nüfus Artış Hızı (%)	Kadın Nüfus	Erkek Nüfus
Aydın	8.116	1.119.084	137,89	7,3	562.018	557.066

Kaynaklar: Harita Genel Komutanlığı, 2020.
TÜİK, 2021a.

Sosyo-ekonomik açıdan Türkiye'deki önemli cazibe merkezleri arasında yer alan Aydın iline ilişkin göç ve doğum istatistikleri Tablo 2-2'de sunulmaktadır. Aydın, Türkiye genelinde en fazla net göç alan 16'ncı ildir. Aydın ili 2020 yılında 35.455 kişi göç alırken, 30.996 kişi de göç vermiş olup, net göç hakereti 4.459 kişi olmuştur. Diğer taraftan, net göç hareketi 2018 yılında 10.543 kişi olurken 2019 yılında 4.259 kişiye gerilemiştir.

2020 yılında Türkiye doğurganlık hızı 1,76 çocuk iken, Aydın ilinde doğurganlık hızı Türkiye ortalamasının oldukça altında yer alarak 1,57 çocuk seviyesinde kalmıştır. Bununla birlikte, doğurganlık hızı 2015 yılında 1,86 çocuk iken 2020 yılında 1,57'ye gerilemiş, Aydın ili doğurganlık hızında 2020 yılı için 81 il içerisinde 44'üncü sırada yer almıştır. Türkiye geneli kaba ölüm hızı %5,98 iken, Aydın'da %7,5 seviyesinde gerçekleşmiştir. Diğer taraftan, 2020 yılı kaba ölüm hızı sıralamasında Aydın 81 il içerisinde 15'inci sırada yer almıştır.

Tablo 2-2: Göç, Çocuk ve Doğum İstatistikleri (2020)

İl	Alınan Göç	Verilen Göç	Net Göç	Çocuk Nüfus Oranı (%)	Doğurganlık Hızı (çocuk sayısı)	Kaba Ölüm Hızı (2019) (%)
Aydın	35.455	30.996	4.459	22,5	1,57	7,5

Kaynaklar: TÜİK, 2021b.
TÜİK, 2021c.
TÜİK, 2021d.

2.2 Sosyal Yapı

Aydın ilinin sosyal yapısının incelenmesine yönelik olarak eğitim, sağlık, çevre ve gelir dağılımı verileri irdelenmiştir. Bu kapsamda öncelikle Aydın iline ait 2019-2020 yılı eğitim-öğretim yılı istatistikleri Tablo 2-3'te sunulmaktadır. Türkiye genelinde 0-17 yaş aralığını

kapsayan çocuk nüfus oranı 2020 yılı için %27,2 iken Aydın'da söz konusu büyüklük %22,5 seviyesinde kalmıştır. Diğer taraftan, Aydın'ın çocuk nüfus oranında Türkiye genelinde 58'inci sırada yer aldığı dikkati çekmektedir. Aydın'da okul öncesi 73, ilk ve ortaokul seviyesinde 573, ortaöğretimde ise 171 adet resmi ve özel statüde okul bulunmaktadır. Aydın ilindeki derslik başına düşen öğrenci sayısı incelendiğinde ise ilk ve ortaokulda 19 öğrenci, ortaöğretimde ise 17 öğrenci yer aldığı görülmektedir. Söz konusu büyüklük Türkiye genelinde ilk ve ortaokulda 24 öğrenci, ortaöğretimde ise 19 öğrenci seviyesinde kalmaktadır. Öğretmen başına düşen öğrenci sayısı ise ilkokulda 14, ortaokulda 12, ortaöğretimde ise 10 öğrencidir. Derslik başına düşen öğrenci sayısında olduğu gibi Aydın ili öğretmen başına düşen öğrenci sayısında da Türkiye ortalamasına kıyasla oldukça ileri bir konumdadır. Aynı zamanda Türkiye genelinde örgün eğitimde toplam 18,2 milyon öğrenci yer alırken, Aydın'daki örgün eğitim öğrenci sayısı 181.374'tür.

Tablo 2-3: Eğitim İstatistikleri

Çocuk Nüfus Oranı (%)	Okul Sayısı			Derslik Bağına Düşen Öğrenci Sayısı		Öğretmen Başına Düşen Öğrenci Sayısı		
	Okul Öncesi	İlkokul-Ortaokul	Ortaöğretim	İlkokul-Ortaokul	Ortaöğretim	İlkokul	Ortaokul	Ortaöğretim
22,5	73	573	171	19	17	14	12	10

Kaynaklar: Aydın Milli Eğitim Müdürlüğü, 2021.
MEB, 2021.

Yükseköğretimde ise 1992 yılında kurulan Aydın Adnan Menderes Üniversitesi, 3 adet enstitü ve 18 adet fakülte olmak üzere toplam 78 adet akademik birimle hizmet vermektedir. Üniversite bünyesinde 18.423'ü ön lisans, 29.085'i de lisans düzeyinde olmak üzere toplam 50.832 öğrenci bulunmaktadır (YÖK, 2021). Bununla birlikte, Aydın ilinde yüksekokul, fakülte, yüksek lisans veya doktora derecesinden herhangi birine sahip 165.550 kişi bulunmakta olup, Aydın bu alanda 81 il içerisinde 18'inci sırada yer almaktadır (TÜİK, 2020e).

Aydın ilindeki sağlık verileri Tablo 2-4'te sunulmaktadır. Aydın ilinde 2019 yılı itibarıyla toplam 24 adet hastane bulunmaktadır. İlde 10.000 kişiye düşen yatak sayısı 28,5 adet olup, söz konusu değer 28,6 olan Türkiye ortalamasına oldukça yakındır. Nitelikli yatak oranı ise Aydın ilinde %68,2 olup, %74,7 düzeyinde olan Türkiye ortalamasının gerisindedir. Türkiye genelinde 1.000 kişiye düşen hekim sayısı ortalama 1,92 iken Aydın'da söz konusu büyüklük 1,91 seviyesindedir. 112 ambulans başına düşen nüfus ile aile hekimi başına düşen nüfus göstergesinde de Aydın ilinin Türkiye ortalamasına oldukça yakın olduğu görülmektedir.

Tablo 2-4: Sağlık Altyapısı (2019)

10.000 kişiye Düşen Yatak Sayısı	Nitelikli Yatak Oranı	1.000 Kişiye Düşen Hekim Sayısı	112 Ambulans Başına Nüfus	Aile Hekimliği Başına Düşen Nüfus
28,5	68,2	1,91	15.430	3.095

Kaynaklar: Sağlık Bakanlığı, 2021.

Tablo 2-5'te Aydın ilindeki atık, atıksu ile içme ve kullanma suyu ayrımında çevre altyapılarına ilişkin 2018 yılı göstergeleri verilmektedir. Aydın ilinde toplam 18 adet belediye bulunmakta olup il genelinde düzenli depolama yöntemiyle atık bertarafı yapılan belediye sayısı 15'tir. Atık hizmeti verilen belediye nüfusunun toplam belediye nüfusuna oranı Aydın'da Türkiye ortalaması da olan %98 düzeyindedir. Ancak kanalizasyon şebekesi ile hizmet verilen nüfusun toplam belediye nüfusuna oranı Aydın'da %75 ile Türkiye ortalaması olan %89,4 değerinin oldukça altındadır. Bununla birlikte, atıksu arıtma tesisi ile hizmet verilen nüfus ile içme ve

kullanma suyu şebekesiyle hizmet verilen nüfus göstergelerinde Aydın ili ortalamanın üzerinde çevre altyapısına sahiptir.

Tablo 2-5: Çevre Altyapısı (2018)

Atık Hizmeti Verilen Belediye Nüfusunun Toplam Belediye Nüfusuna Oranı (%)	Düzenli Depolama Yöntemiyle Atık Bertarafı Yapılan Belediye Sayısı	Kanalizasyon Şebekesi ile Hizmet Verilen Belediye Nüfusunun Toplam Belediye Nüfusuna Oranı (%)	Atıksu Arıtma Tesisi ile Hizmet Verilen Belediye Nüfusunun Toplam Belediye Nüfusuna Oranı (%)	İçme ve Kullanma Suyu Şebekesi ile Hizmet Verilen Belediye Nüfusun Toplam Belediye Nüfusuna Oranı (%)
98	15	75	75	100

Kaynaklar: TÜİK, 2021f.

Milli gelirin dağılımının eşit olup olmadığını ölçmeye yarayan ve düşük değerleri daha adil bir dağılımın olduğunu gösteren Gini katsayı Türkiye genelinde 2019 yılı için 0,395 olarak hesaplanırken, Aydın ilinin de dahil olduğu TR32 bölgesinde 0,317 seviyesindedir (TÜİK, 2021g). Bu kapsamda, Türkiye geneline kıyasla TR32 bölgesinde gelirin daha adil bir şekilde dağıldığı görülmektedir. Aydın ilinde ortalama hanehalkı büyüklüğü 2,86 kişi iken, Türkiye geneli ortalaması 2020 yılı itibarıyla 3,30 kişidir (TÜİK, 2021h). Bununla birlikte, Aydın ilinde 2008 yılı hanehalkı büyüklüğü 3,30 kişi iken 2015 yılında 3,01 kişiye, 2019 yılında da 2,89 kişiye gerilemiştir.

2.3 Ekonomik Yapı

Aydın ilindeki Gayrisafi Yurt İçi Hasıla (GSYH), kişi başına düşen GSYH, GSYH/Yüz Ölçümü ile ilin Türkiye geneli GSYH büyümesine katkısı Tablo 2-6’da sunulmaktadır. Aydın ilinin 2019 yılı GSYH büyüklüğü yaklaşık 17,6 milyar TL olurken, söz konusu büyüklük Türkiye GSYH’sinin yaklaşık yüzde birine tekabül etmektedir. Aydın ilinin kişi başına düşen GSYH’si incelendiğinde ise Aydın’ın 6.672,1 ABD Doları ile 9.212,7 ABD Doları olan Türkiye ortalamasının altında yer aldığı görülmektedir. Bununla birlikte, 2019 yılında zincirlenmiş hacim endeksiyle hesaplanan Türkiye GSYH büyümesi %0,92 olup, Aydın ilinin söz konusu büyümeye katkısı 0,01 puan düzeyindedir. Diğer taraftan 2018 yılında %2,96 düzeyinde GSYH artışı kaydeden Türkiye’nin büyümesine Aydın ilinin katkısı 0,04 puan seviyesinde gerçekleşmiştir. Ayrıca, Türkiye genelindeki GSYH/Yüz Ölçümü göstergesi 2.272 bin TL/km² olup Aydın ilinde söz konusu gösterge 2.168 bin TL/km²’dir.

Tablo 2-6: Temel Ekonomik Göstergeler (2019)

	GSYH (bin TL, zincirlenmiş hacim, 2019)	Kişi başına GSYH (ABD Doları, 2019)	GSYH/Yüz Ölçümü (bin TL/km ²)	GSYH Büyümesine Katkı
Aydın	17.595.093	6.672,1	2.168	0,01

Kaynaklar: TÜİK, 2019ı

Aydın ilinde üretilen GSYH’nin alt sektörler bazında dağılımı Tablo 2-7’de sunulmaktadır. Alt sektörler içerisinde sanayi ve imalat sanayi sektörlerinin GSYH içerisindeki payı %26,7 ile en yüksek seviyededir. Söz konusu alt sektörleri %19,7 payla hizmetler ve %15,8 payla tarım, ormancılık ve balıkçılık takip etmektedir. Bununla birlikte, bilgi-iletişim ile finans ve sigorta sektörlerinin GSYH içerisindeki payının oldukça düşük olduğu dikkat çekmektedir.

Tablo 2-7: Alt Sektörlerin GSYH İçerisindeki Payları (2019)

Tarım, Ormancılık ve Balıkçılık	Sanayi- İmalat Sanayi	İnşaat	Hizmetler	Bilgi – İletiş.	Finans ve sigorta	Gayrimenkul	Mesleki, İdari ve Destek Hiz.	Kamu Yönetimi, Eğitim, Sağlık ve Sosyal Hiz.	Diğer Hizmetler
15,8	26,7	5,1	19,7	0,4	3,4	11,6	3,6	12,3	1,4

Kaynaklar: TÜİK, 2021¹

Aydın ilinde 4/a, 4/b ve 4/c statüsündeki sigortalı çalışan sayısı 2019 yılı itibarıyla 242.704 kişidir. İşyerlerini ve bu işyerlerindeki zorunlu sigortalıları kapsayan 4/a statüsünde 2019 yılı itibarıyla toplam 149.941 kişi çalışmakta olup, toplam 27.380 adet de zorunlu sigortaya tabi iş yeri bulunmaktadır (SGK, 2021). Aydın ilinde söz konusu sigorta statüsünde en fazla çalışan bulunan faaliyet grupları ve faaliyet gruplarındaki iş yeri sayısı Tablo 2-8’de sunulmaktadır. Bu kapsamda, en fazla sigortalı çalışanın sırasıyla perakende, bina inşaatı, gıda ürünleri imalatı ve yiyecek-içecek hizmeti faaliyet alanlarında yer aldığı görülmektedir. Diğer taraftan, il genelinde tarım sektöründe 4/b statüsünde çalışan toplam 16.710 kişi bulunmaktadır.

Tablo 2-8: 4/a Statüsünde Faaliyet Grupları İtibarıyla Sigortalı İşyerleri ve Çalışan Sayıları (2019)

Faaliyet Grubu	İşyeri (adet)	Sigortalı Çalışan Sayısı
Perakende Tic. (Mot.Taşıt.Onar.Har)	5.478	18.082
Bina İnşaatı	1.430	12.149
Gıda Ürünleri İmalatı	889	11.501
Yiyecek Ve İçecek Hizmeti Faal.	2.398	9.166
Bina Ve Çevre Düzenleme Faaliyet.	689	8.461
Toptan Tic. (Mot.Taşıt.Onar.Har)	1.202	6.665
Kara Taşıma. ve Boru Hattı Taşıma.	2.140	5.302
Konaklama	454	5.151
Eğitim	489	5.144
Özel İnşaat Faaliyetleri	828	3.911
Büro Yönetimi, Büro Desteği Faal.	655	3.814
Makine ve Ekipman İmalatı	127	3.698
İnsan Sağlığı Hizmetleri	374	3.518
Metalik Olmayan Ürünler İma.	278	3.481
Bitkisel Ve Hayvansal Üretim	897	2.873

Kaynaklar: SGK, 2021.

Hizmetler sektörünün bir alt bileşeni olan ve Aydın ilindeki iktisadi faaliyetler içerisinde önemli bir yeri bulunan turizm sektörü incelendiğinde, il genelinde toplam 219 turistik tesis ve 41.220 adet de yatak kapasitesi bulunduğu görülmektedir (Kültür ve Turizm Bakanlığı, 2021). Türkiye genelinde 2021 yılı sonu itibarıyla toplam 12.827 tesis ve 1.596.667 adet yatak bulunduğu dikkate alındığında, Aydın ilinin yatak kapasitesi itibarıyla toplam içerisindeki payının %2,58 düzeyinde olduğu hesaplanmaktadır. Bununla birlikte, coğrafi konumu ve tarihi-turistik değerleri itibarıyla Aydın ilinin önemli bir turizm potansiyeli taşıdığı değerlendirilmektedir. Türkiye genelinde toplam 486 adet mavi bayraklı plaj bulunurken, bunun 35 adedi Aydın sınırları içerisinde yer almaktadır (Kültür ve Turizm Bakanlığı, 2021). Ayrıca, Aydın ili yabancıların en çok geceleme yaptığı iller arasında 2020 yılı için 820,8 bin gece ile Antalya, İstanbul ve Muğla’nın ardından dördüncü sırada yer almıştır. Çıkış yapan tüm ziyaretçilerin

geceleme sayısı incelendiğinde ise Aydın ili 2019 yılında 11,9 milyon gece, 2020 yılında ise 5,6 milyon gece ile Türkiye genelinde 6'ncı sırada kalmıştır (TÜİK, 2021i). Aydın ilinde tesise giriş sayıları Tablo 2-9'da sunulmakta olup 2019 yılında 2018 yılına kıyasla yaklaşık %3 düzeyinde artış kaydedildiği, yabancı turist girişinde artış yerli turist girişinde ise azalma ortaya çıktığı dikkat çekmektedir.

Tablo 2-9: Tesise Giriş Sayıları

	Yabancı	Yerli	Toplam
2018	976.626	1.253.857	2.230.483
2019	1.229.769	1.065.290	2.295.059

Kaynaklar: TÜRSAB, 2020.

Aydın'da milliyetlerine göre tesislere en fazla giriş yapan ziyaretçilerin Çin, Almanya ve İngiltere'den ülkemize giriş yaptığı görülmekte olup milliyetlerine göre tesise giriş sayıları ve geceleme sayıları Tablo 2-10'da gösterilmektedir.

Tablo 2-10: Tesise Giriş Sayıları

	Tesise Giriş	Geceleme
Çin	135.299	158.698
Almanya	101.301	388.025
İngiltere	99.900	415.362
Bulgaristan	72.033	278.999
Tayvan	53.114	63.545
Polonya	48.921	185.725
Hollanda	41.597	186.922
Rusya Fed.	40.581	181.132
Romanya	34.872	124.003
Belçika	34.568	152.221
Beyaz Rusya	21.627	72.501
ABD	21.453	42.745
Malezya	21.371	25.818
İran	21.190	75.995
Fransa	20.208	76.756

Kaynaklar: TÜRSAB, 2020.

Aydın ilinde üretilen GSYH içerisinde önemli bir konumda olan tarım sektörüne ilişkin çıktılar Tablo 2-11'de sunulmaktadır. Aydın ilindeki toplam tarım alanı 3.524,6 bin Dekar olup, söz konusu değer Türkiye genelindeki tarım arazilerinin %1,52'sini oluşturmaktadır. İlin 2020 yılı bitkisel üretim değeri ise 4,6 milyar TL olmakla birlikte söz konusu büyüklük Türkiye genelindeki bitkisel üretim değerinin yaklaşık %1,9'unu oluşturmaktadır. Bununla birlikte, ildeki canlı hayvanların değeri Türkiye toplamının yaklaşık %1,7'sini oluşturmaktadır. İldeki hayvansal ürünlerin değeri 1,3 milyar TL olmakla birlikte, söz konusu büyüklük Türkiye genelinin yaklaşık %2,2'sini oluşturmaktadır. Su ürünleri yetiştiriciliğinde Türkiye genelindeki üretimin yaklaşık %5,6'sını barındıran Aydın'da 2020 yılı içerisinde toplam 23.571 ton su ürünü üretilmiştir.

Tablo 2-11: Tarım ve Hayvancılık Göstergeleri (2020)

	Tarım Alanı (bin Dekar)	Bitkisel Üretim Değeri (bin TL)	Canlı Hayvanlar Değeri (bin TL)	Hayvansal Ürünler Değeri (bin TL)	Su Ürünleri Yetiştiricilik Üretim Miktarı (Ton)
Aydın	3.524,6	4.618.797	3.348.991	1.329.289	23.571

Kaynaklar: TÜİK, 2021j
TÜİK, 2021k

2.4 Dış Ticaret

Aydın ilindeki dış ticaret ve ISIC Rev.4 birinci seviye sektörlerine ilişkin ithalat ve ihracat değerleri Tablo 2-12’de sunulmaktadır. Türkiye genelinde 2019 yılı toplam ihracat 180,8 milyon ABD Doları, ithalat ise 210,3 milyon ABD Doları; 2020 yılı toplam ihracat 169,7 milyon ABD Doları, ithalat ise 219,5 milyon ABD Doları düzeyinde gerçekleşmiştir (Ticaret Bakanlığı, 2021). Bu kapsamda; Aydın ilinin 2019 yılı toplam ithalat içerisindeki payı %0,09, toplam ihracat içerisindeki payı ise %0,41 olmuştur. Benzer şekilde, ilin 2020 yılı toplam ithalat içerisindeki payı %0,09 seviyesinde kalmış, toplam ihracat içerisindeki payı ise %0,45 seviyesine yükselmiştir.

Tablo 2-12: Dış Ticaret ve Alt Sektörlerde İthalat ve İhracat Büyüklükleri

	ABD Doları			
	2019		2020	
	İthalat	İhracat	İthalat	İhracat
Tarım, Ormancılık ve Balıkçılık	10.434.081	34.133.080	13.108.784	51.633.914
Madencilik ve Taş Ocakçılığı	10.781.680	157.088.107	13.727.605	142.590.715
İmalat	177.913.738	555.483.303	178.040.138	574.292.420
Elektrik, Gaz, Buhar ve Havalandırma Sistemi	-	-	-	-
Su Temini, Kanalizasyon, Atık Yönetimi	81.821	8.603	14.372	-
Ulaştırma ve Depolama	-	-	-	-
Bilgi ve İletişim	92.014	165.907	63.410	96.908
Finans ve Sigorta	-	-	-	-
Mesleki, Bilimsel ve Teknik Faaliyetler	-	-	-	-
Kültür, Sanat, Eğlence, Dinlenme ve Spor	-	-	-	-
Toplam	199.303.334	746.879.000	204.954.309	768.613.957

Kaynaklar: TÜİK, 2021m

Dış ticaret fazlası veren Aydın ilinin sektörel ayrımda ithalat ve ihracat büyüklükleri incelendiğinde ise imalat sektörü en fazla ithalat ve ihracat yapılan sektör olarak öne çıkarken, madencilik sektörü ikinci sırada yer almaktadır. İmalat sektöründe 2020 yılı için yaklaşık 396,3 milyon ABD Doları dış ticaret fazlası verilirken, madencilik ve taş ocakçılığı sektöründe dış ticaret fazlası yaklaşık 128,9 milyon ABD Doları olmuştur.

2.5 Ulaşım ve Lojistik Yapı

Aydın ili ulaşım göstergeleri Tablo 2-13’te sunulmaktadır. Türkiye genelinde 65.110 km uzunluğunda devlet ve il yolu bulunurken, Aydın’da toplam 692 km devlet ve il yolu yer almaktadır. Türkiye’deki toplam 3.523 km uzunluğundaki otoyolun 53 km’si Aydın il sınırları içerisinde bulunmaktadır. Bununla birlikte, Türkiye genelinde toplam 12.803 km demiryolu bağlantısı yer alırken, Aydın ilinde 205 km demiryolu bulunmaktadır.

Tablo 2-13: Aydın İli Ulaştırma Göstergeleri

	Karayolu*		Demiryolu** (km)	Havalimanı*** (adet)
	Devlet ve İl Yolu (km)	Otoyol (km)		
Aydın	692	53	205	1

Kaynak: * KGM, 2021
 ** TCDD, 2020
 *** DHMİ, 2020

3. LİTERATÜR TARAMASI

3.1 Havayolu Talebini Etkileyen Unsurlar

Covid-19 salgını etkilerinden arındırılmış bir analizde, Türkiye’yi tipik hızlı büyüyen bir hava ulaşım pazarı olarak nitelendirmek mümkündür. Son 20-25 yıllık süreçte Türkiye, özellikle havacılıkta sektörel düzenlemeleri ve ekonomik kalkınma politikalarını pazarın güçlendirilmesi hedefi ile uyumlu olarak başarılı bir şekilde uygulamıştır. 2003 yılında ekonomik krizin havacılık sektörü üzerindeki etkilerini minimize etmek ve sektörü rekabetçi bir yapıya kavuşturmak amacıyla 1 Ocak 2004 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere, uçak biletlerinden alınan iki özel vergi iptal edilmiştir. Bu vergilerin kaldırılması, diğer havayollarının iç hava taşımacılığı pazarına girmesini engelleyen dolaylı bir engeli de ortadan kaldırmıştır. Sonuç itibarıyla THY’nin yıllardır var olan fiili tekeli son bulurken, yapıcı bir rekabet ortamının ortaya çıkışı hızlanmıştır.

Artan rekabet ve azalan fiyatlar, Türk hava taşımacılığı pazarının genişlemesine yol açmıştır. 2003-2019 yılları arasında Türk hava taşıyıcılarının filo kapasitesi 27.599 koltuktan 103.763 koltuğa, havalimanı sayısı 26’dan 56’ya, hava taşımacılığı pazarının net geliri 3.06 milyar TL’den 160,71 milyar TL’ye, tarifeli iç hat seferleri yapan havayolu sayısı 1’den 6’ya, havayolu yolcu sayısı 34,4 milyondan 208,9 milyona kadar yükselmiştir (SHGM, 2020).

Havayolu yolcu talebini etkileyen faktörlerin araştırılması geniş bir akademik yazına sahiptir. Talep tahmini çalışmaları çoğunlukla gelişmiş ülkelere yoğunlaşmış olsa da Türkiye’nin de yer aldığı gelişmekte olan ülkelere ilişkin çalışmalar son dönemde öne çıkmaya başlamıştır.

Literatürde Wang ve Song (2010), 1950 ile 2008 yılları arasında havayolu yolculuğu talebi üzerine yayınlanmış 115 makale taraması yapmıştır. Bu çalışmaların büyük bir kısmı yolcu talebini etkileyen faktörlerin irdelenmesine odaklanmışken, daha küçük bir alt kümesi, hava kargo trafiğine katkıda bulunan etmenlere eğilmiştir (Hwang ve Shiao, 2011; Lakew ve Tok, 2015; Gong ve diğerleri, 2017; Alexander ve Merkert, 2017).

Yolcu trafiğine değinen çalışmalar içinde, bazı araştırmacılar toplam yolcu (domestik ve uluslararası) trafik rakamlarını kullanarak bir ülkeye veya bir grup ülkeye giden ve bu ülkelerden gelen havayolu trafiğini modellemeye çalışmışlardır. Örneğin, Cline ve ark. (1998), Kırgız Cumhuriyeti ile benzer ekonomik yapıya sahip ülkelerin verileri kullanılarak oluşturulan kalkınma senaryoları neticesinde Kırgız Cumhuriyeti’nin havayolu yolcu taşımacılığı talebine ilişkin öngörülerde bulunmuştur. Çalışmada kişi başına Gayrisafi Yurt İçi Hasılanın (GSYH) havayolu yolcu trafiği üzerinde güçlü bir etkisi olduğu görülmüştür. Abed ve ark. (2001), Suudi Arabistan’ın uluslararası hava trafiğine ilişkin çalışmada toplam harcama ve nüfusun havayolu yolcu trafiği üzerinde en önemli etkiye sahip iki faktör olduğunu belirtilmiştir. Chang (2012), kişi başına düşen GSYH, nüfus, mesafe, işsizlik gibi yaygın olarak kullanılan değişkenler dışında, konuşulan dilin ortak oluşunun, APEC (Asya-Pasifik Ekonomik İşbirliği) ülkeleri arasındaki havayolu yolcu trafiğinin güçlü bir belirleyicisi olduğunu ortaya koymuştur. Chi (2014), ABD’ye giden ve ABD’den gelen ikili havayolu yolcu akışlarını analiz etmiş ve ekonomik büyümenin havayolu talebinin en öncül kaynağı olduğunu ortaya koymuştur. Zhang (2015), Avustralya’ya giden havayolu trafiğinin, ulusal gelir, ticaret hacmi, mesafe, ortak dil, göç ve hava taşımacılığı politikası gibi parametreler tarafından şekillendirildiğini tespit etmiştir. Valdes (2015), orta gelirli ülkeleri incelediği çalışmada gelirin havayolu talebi üzerinde en önemli etkiye sahip kriter olduğunu ifade etmiştir.

Yapılan çalışmalarda genel ekonomik görünüm ile hava ulaşım faaliyetleri arasındaki ilişkiler dışında, göçün havayolu trafiği üzerindeki etkisi de ilgi görmüştür. Boonekamp ve ark. (2018) ve Choo (2018)'nin her ikisi de göç etkisinin havayolu trafiğini önemli ölçüde artırdığını bulmuştur. Dobruszkes ve ark. (2019), arkadaş ve akraba ziyaretlerini tatil seyahatinden sonra uçuş talebi içerisindeki en önemli ikinci etken olarak not etmiştir.

Rakamların toplulaştırılarak analiz edilmesine dayanan literatüre ek olarak, kayda değer birçok çalışma ülkeler yerine, şehirler ve metropol alanlar gibi daha küçük mekansal birimlere odaklanmıştır. Bhadra ve Wells (2005), Amerika Birleşik Devletleri'ndeki eyaletler arasındaki havayolu yolcu trafiğinin belirleyicilerine odaklanan çalışmada hem uçak bileti ücretinin hem de her eyaletin bölgesel gelirinin trafik talebinin önemli belirleyicileri olduğunu göstermiştir. Goff (2005), ABD'deki şehirler gibi hava hizmetinin sağlandığı küçük pazarlara ilişkin çalışmada, pazar büyüklüğü, merkez ya da komşu bir havalimanına yakınlık, önemli tatil yörelerine uzaklık veya büyük bir askeri tesise olan mesafe gibi jeo-ekonomik faktörlerin, havayolu yolcu hizmetinin mevcudiyeti ve yoğunluğunun tahmininde istatistiksel olarak anlamlı değişkenler olduğunu ileri sürmüştür. Liu ve ark. (2006), ABD'de, özellikle metropol alanlarda, başlıca havayolu yolcu pazarlarının oluşumuna katkıda bulunan faktörleri test etmiştir. Çalışmada, nüfus, en yakın ana pazara uzaklık ve işgücünün sektörel dağılımının önemli havayolu yolcu pazarı oluşumlarında istatistiksel olarak anlamlı etkisi olduğunu göstermiştir. Hsiao ve Hansen (2011), 1995'ten 2004'e kadar başlıca ABD iç hat rotalarını içeren bir veri seti kullanarak, ücret, uçuş frekansı, uçuş süresi, direkt uçuşlar, gelir, zamanında kalkış, mesafe gibi değişkenlerin yolcu trafiğini etkileyen güçlü parametreler olduğunu ifade etmiştir. Dobruszkes ve ark. (2011), Avrupa'nın büyük metropol bölgeleri için hava trafiği hacmini etkileyen değişkenleri araştırdığı çalışmada, GSYH, artan turizm faaliyetleri ile komşu havalimanlarına olan artan mesafelerin daha yüksek havayolu yolcu trafiğine etkisi olduğunu işaret etmiştir. Türkiye'de ise havayolu yolculuğunun belirleyicileri ile ilgili olarak Sivrikaya ve Tunç (2013)'un şehir çiftlerini analiz ettikleri çalışmalarında nüfusun, şehirdeki turistik yatak kapasitesinin, şehirler arası mesafenin, faaliyet gösteren havayolu sayısının ve alternatifli gidiş-dönüş uçuşları sayısının havayolu yolcu trafik hacmi ile pozitif ilişkili olduğu gösterilmiştir.

Son olarak, bireysel havalimanları için havayolu yolcu trafiğini tahmin etmeye odaklanan küçük bir grup literatür grup çalışması mevcuttur. Profillidis (2000), 1977'den 1997'ye kadar Rodos turizm havalimanının uluslararası havayolu yolcu talebini analiz etmek amacıyla Yunan para birimi ile yolcuların menşe ülkelerinin döviz kurunu kıyaslayan bir yaklaşım kullanmıştır. Suryani ve ark. (2010), Tayvan Taoyuan Uluslararası Havalimanı için havayolu yolcu trafiğinin dinamiklerini ve yolcu terminallerinin genişletilmesini dikkate alarak, GSYH, nüfus, günlük uçuş sayısı, bilet ücretleri ve aktarma süresi gibi etmenlerin havayolu yolcu talebini etkilediğini bulmuştur. Beria ve Laurino (2016), Milano'nun Malpensa Havalimanındaki havayolu yolcu trafiğindeki günlük dalgalanmaların olası nedenlerini analiz etmiş ve Milano'daki tasarım ve moda şovlarının, yolcu trafiğine ek %20 oranında trafik yaratabileceğini savunmuştur.

Özetlemek gerekirse, literatürdeki çalışmalar yolcu trafiğini etkileyen faktörleri genel olarak üç grupta tanımlamışlardır: pazar büyüklüğü (nüfus, GSYH, turist sayısı, vb.), pazar özellikleri (örn. GSYH/kişi) ve coğrafi faktörler (önemli merkezlerle ve havalimanlarına uzaklık vb.). Yapılan bu çalışmada Aydın Çıldır Havalimanı için yapılacak talep tahmininde Türkiye'ye özgü ve Aydın özelinde parametreler kullanılarak farklı yaklaşımlarla talep tahmini yapılacaktır.

3.2 Hassas Bir Talep Tahmininin Önemi

Hava ulaştırması sektörünün tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de hayati bir role sahip olduğu ve sağlamış olduğu katalizör etki ile üretimden turizme kadar birçok sektörün daha rekabetçi bir yapı kazanmasına yardım ettiği, bunun da ülkenin rekabet gücünü doğrudan etkilediği yadsınamaz bir gerçektir.

Ulaştırma ve lojistik yatırımları tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de özellikle son 20 yıllık dönemde yapılan yatırımlar içinde en yüksek payı alan sektörlerdendir. Bu denli büyük yatırımların yapıldığı, ülkelerin rekabet gücüne doğrudan etkisi olan ve alternatif maliyeti oldukça yüksek olan ulaştırma yatırım kararlarının titizlikle düşünülerek alınması gerekmektedir.

Doğru karar verebilmek ve en öncelikli yatırımların yapılabilmesi için ilk olarak doğru veri ve argümanların sağlanması gerekmektedir. Doğru veri ve argümanlar ise ancak titiz analizler sonucu elde edilebilir. Havayolu sektörü özelinde değerlendirmek gerekirse, doğru karar verme ile anlatılmak istenen, havayolu yatırımlarının öncelik sırası en yüksek olanlarının doğru zaman ve doğru büyüklükte yapılması gerekliliğidir. En uygun kararın verilmesi için öncelikle tutarlı ve gerçekçi bir talep tahminine ihtiyaç duyulmaktadır. Doğru talep tahmini, kısıtlı kaynaklar ve bu kaynakların finansman maliyetlerinin görece yüksek olduğu Türkiye gibi ülkeler için olmazsa olmazdır. Bu yüzden yapılacak tüm yatırımların olabildiğince uzun vadeli bir şekilde planlanması, söz konusu yatırımlardan en yüksek faydanın sağlanması bir mecburiyettir.

Doğru veriler ve tutarlı talep tahmini olmadan uzun vadeli planlama yapmak mümkün değilken, verimsiz ve birbirini tekrar eden yatırımlarla kaynakların boşa harcanması son derece olasıdır. Talep unsurunun tahmininde yapılan hatalar, uzun dönemli plansızlığın yanında, yapılan yatırımların gereğinden büyük ya da ihtiyaca göre küçük olacak şekilde yapılmasına neden olabilmektedir.

Yanlış talep tahmini sonucunda yapılan yatırımlar yalnızca yatırım aşamasında değil aynı zamanda işletme döneminde de kaynak israfına neden olmaktadır. İhtiyaçtan çok daha büyük yapılan bir havalimanı ya da kargo terminalinin, ısınması, idame ve yenileme yatırımları, güvenlik hizmetleri, personel sayısı vb. gibi işletme süresi boyunca yapacağı harcamalar da gereksiz bir şekilde yüksek olacaktır. Örneğin ülkemizde yıllık yolcu sayısı 2 milyonun altında olan hiçbir havalimanının işletme gelirlerinin giderlerini karşılayamadığı bilinmektedir.

Talep tahmininde yalnızca fazla kapasiteye neden olan hatalar değil, aynı zamanda potansiyeli olduğundan daha az hesap eden değerlendirmeler de ciddi sorunlar yaratmaktadır. Özellikle işletme hakkı devirleri gibi son dönemlerde gittikçe yaygınlaşan modellerde, yapılan trafik tahminleri üzerinden hak devir ihalelerine çıkılmakta olup, sahip olunan potansiyel olduğundan daha az hesaplandığında kamunun bu işletme hakkından doğacak alacağında bir azalma meydana gelmektedir. Bu gibi durumlarda talebi etkileyen unsurlar detaylı olarak incelenip sahip olunan potansiyel daha az hata ile ortaya konulduğunda bu hakların çok daha iyi şartlarda devri mümkün olmaktadır.

4. ANKET ÇALIŞMALARI

Bu proje kapsamında, Aydın Çıldır Havalimanı'nın potansiyelinin değerlendirilmesi ve muhtemel kullanım senaryolarını analiz etmek amacıyla 3 farklı gruba 3 farklı anket çalışması yürütülmüştür. İlk olarak Aydın halkına yönelik bir yüz yüze anket çalışması yürütülmüş, sonrasında ise Aydın Ticaret Odası üyelerine yönelik çevrim içi bir anket hayata geçirilmiştir. Son aşamada ise, Aydın dışında yaşayan Aydınlılar için ayrı bir anket çalışması hazırlanmıştır. Bu başlık altında ilk olarak Aydın halkına yüz yüze yapılan anket sonuçları değerlendirilecektir.

4.1 Aydın Halkına Yönelik Yüz Yüze Anket Çalışması

4.1.1 Örneklem ve Demografik Bilgiler

Bu anket çalışmasının amacı, Aydın halkının İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanma (veya kullanmama) durumlarını tespit etmek ve Aydın Çıldır Havalimanı'nın açılmasına yönelik bazı öngörüler hakkında fikirlerini almaktır. Bu amaçla alanında uzman bir araştırma şirketinden destek alınarak yürütülen anket çalışması 23 Haziran 2021 tarihinde başlamış ve 26 Haziran 2021 tarihinde tamamlanmıştır. İlk aşamada örneklemi tespit etmek amacıyla, Aydın'ın nüfus açısından önde gelen ilçelerinin ankette nüfusları nispetinde temsil edilmelerini teminen Tablo 4-1'de öngörüldüğü gibi bir katılımcı dağılımı yapılmıştır. Bu kapsamda Aydın ilinin en yüksek nüfusa sahip ilk sekiz ilçesinde yaşayanlar örnekleme dahil edilmiştir. Bu sekiz ilçe 2018 yılı için ilde geçerli olan toplam 815.974 seçmenin 671.546'sını kapsamaktadır. Sadece 18 yaşından büyüklerin (seçmen olanların) anketin hedef kitlesi olduğu düşünüldüğünde, bu sekiz ilçe toplam hedef kitlenin %82,3'ünü temsil etmektedir. Başlangıçta 1.000 kişi ile yapılması planlanan anket çalışması toplamda 1.073 Aydınlinin katılımı ile sonuçlandırılmıştır.

Tablo 4-1: Anket Katılımcılarının Aydın İlinin İlçeleri Bazında Dağılımları

İlçe	2018 Seçmen Sayısı	Öngörülen Örneklem Sayısı	Gerçekleşen Örneklem Sayısı	Toplam Katılımcılar İçindeki Payı (%)
Efeler	209.128	310	323	30,1
Nazilli	114.227	170	185	17,2
Söke	89.117	130	140	13,0
Kuşadası	85.651	130	131	12,2
Didim	65.215	95	106	9,9
Çine	40.019	60	60	5,6
İncirliova	36.199	55	67	6,2
Germencik	31.990	50	61	5,7
Bozdoğan	25.836	-	-	-
Kuyucak	21.467	-	-	-
Köşk	20.186	-	-	-
Koçarlı	18.070	-	-	-
Sultanhisar	15.486	-	-	-
Karacasu	14.665	-	-	-
Yenipazar	10.084	-	-	-
Buharkent	9.523	-	-	-
Karpuzlu	9.111	-	-	-
TOPLAM	815.974	1.000	1.073	100,0

Tablo 4-2, anket katılımcılarına ait bazı demografik istatistikleri göstermektedir. Ankete katılanların %45,8'i kadın (491 kişi), %54,2'si ise (582 kişi) erkektir. Yaş grubu bazında dağılıma bakıldığında en büyük grubu %28,7 payla 22-35 yaş arası katılımcıların oluşturduğu, 36-45 yaş arası ve 46-55 yaş arası grupların sırasıyla %23,2 ve %18,8 payla ikinci ve üçüncü

sırada yer aldığı görülmektedir. Katılımcıların eğitim düzeyleri açısından bir değerlendirme yapıldığında, ilköğretim, ortaöğretim ve üniversite ve üzeri gruplarının sırasıyla %32,7, %43,5 ve %23,8 pay aldığı göze çarpmaktadır.

Tablo 4-2: Görüşülen kişilerin demografik bilgileri

	Sayı	%
Cinsiyete Göre Dağılım		
Kadın	491	45,8
Erkek	582	54,2
Yaş Grubuna Göre Dağılım		
21 yaş ve altı	113	10,5
22-35 yaş	308	28,7
36-45 yaş	249	23,2
46-55 yaş	202	18,8
56-65 yaş	140	13,0
66 yaş ve üzeri	61	5,7
Eğitim Düzeyine Göre Dağılım		
İlköğretim	351	32,7
Ortaöğretim	467	43,5
Üniversite ve üzeri	255	23,8
TOPLAM	1.073	100,0

Tablo 4-3, anket kapsamında görüşülen kişilerin meslek ve gelir bazında dağılımlarını göstermektedir. Meslekler bazında ankete katılanlar içinde en büyük ilk beş grubu sırasıyla %32,5 oran ile esnaf ve sanatkârlar, %15,2 oran ile ev hanımları, %13,6 oran ile emekliler, %12 oran ile vasıflı teknik personel ve %9,6 oran ile öğrenciler oluşturmaktadır. Ailenin aylık ortalama toplam gelir seviyesi açısından bakıldığında en büyük ilk beş grubun sırasıyla %34,1 oran ile 3.001-6.000 TL, %23,8 oran ile 3.000 TL ve altı, %10,2 oran ile 6.001-9.000 TL, %3,8 oran ile 9.001-12.000 TL ve %1 oran ile 15.001-20.000 TL olduğu görülmektedir.

Tablo 4-3: Görüşülen kişilerin meslek ve gelir dağılımı bilgileri

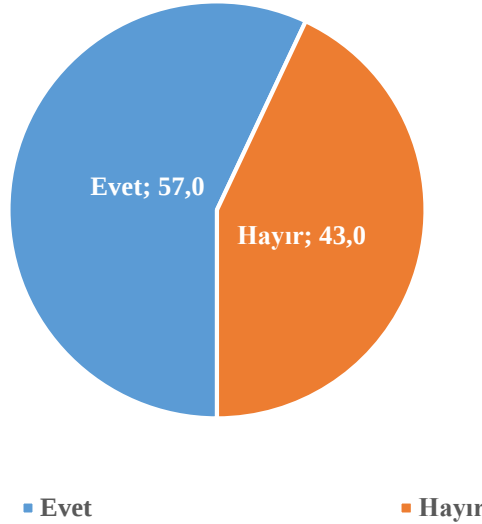
	Sayı	%
Mesleklere Göre Dağılım		
Esnaf veya sanatkâr	349	32,5
Ev hanımı	163	15,2
Emekli	146	13,6
Vasıflı teknik personel	129	12,0
Öğrenci	103	9,6
Vasıfsız işçi	65	6,1
Kamu personeli (memur)	48	4,5
İşsiz	26	2,4
Profesyonel meslek sahibi (Doktor, avukat, mühendis vs.)	25	2,3
Çiftçi, balıkçı	9	0,8
Şirket sahibi veya ortağı	5	0,5
Müdür, orta düzey yönetici	4	0,4
Genel müdür, üst düzey yönetici	1	0,1
Ailenin Aylık Ortalama Toplam Gelirine Göre Dağılım		
3.000 TL ve altı	255	23,8
3.001-6.000 TL	366	34,1
6.001-9.000 TL	109	10,2
9.001-12.000 TL	41	3,8
12.001-15.000 TL	10	0,9
15.001-20.000 TL	11	1,0
20.001-30.000 TL	4	0,4
30.001 TL ve üstü	5	0,5
Cevap vermeyen / Bilmeyen	272	25,3
TOPLAM	1.073	100,0

4.1.2 İzmir Adnan Menderes Havalimanını Kullanma Durumu

Anket çalışmasında demografik bilgilere yönelik soruları takiben ikinci kısımda, anket katılımcılarının İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanma durumlarını ölçmeyi amaçlayan sorulara yer verilmiştir. Bu soruların temel amacı, Aydın'da bir havalimanı olmaması nedeniyle Aydın'ın havayolu talebine kısmen cevap veren Adnan Menderes Havalimanı'nın tercih edilme/kullanım durumunu tespit etmektir.

Bu kapsamda ilk olarak anket katılımcılarına “Geçmişte şahsen hiç İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptınız mı? (%)” sorusu yöneltilmiş olup, cevapların dağılımı Şekil 4-1'de gösterilmiştir. Katılımcıların %57'si geçmişte İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak en az bir kere uçuş yaptığını ifade etmiştir¹ (Şekil 4-1).

Şekil 4-1: Geçmişte şahsen hiç İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptınız mı? (%)



Tablo 4-4, “Geçmişte şahsen hiç İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptınız mı? (%)” sorusuna cevap verenlerin demografik, eğitim, gelir seviyesi ve ilçelere göre dağılımlarını göstermektedir. Verilen cevaplarda cinsiyet değişkenine² ($p=0,000$) göre istatistiksel olarak anlamlı bir fark bulunmakta olup, erkekler kadınlara oranla daha fazla uçuş yaptıklarını belirtmişlerdir. Benzer şekilde eğitim düzeyi değişkeni bazında da istatistiksel olarak anlamlı bir farklılık vardır² ($p=0,000$). Daha somut ifade etmek gerekirse, eğitim düzeyi arttıkça uçuş yaptığını belirtenlerin oranı da artmaktadır. Hane halkı gelir düzeyi değişkenine

¹ Bu soruya paralel olarak, anket katılımcılarına “Geçmişte sizin bir yakınınız hiç İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptı mı? (%)” sorusu da yöneltilmiş olup, katılımcıların %77,7'si bu soruya evet cevabını vermiştir.

² t-testi

göre de istatistiksel olarak anlamlı bir farklılık vardır² (p=0,000). Hane gelir düzeyi arttıkça uçuş yaptığını belirtenlerin oranı da artmaktadır. Cevapların ilçeler bazındaki dağılımında da istatistiksel olarak anlamlı bir farklılık dikkat çekmektedir² (p=0,000). Kuşadası ve Didim’de yaşayanların uçuş yaptığını belirtme oranı diğer ilçelerde yaşayanlara göre yüksek iken Çine ve Nazilli’de yaşayanların uçuş yaptığını belirtme oranı diğer ilçelere göre düşüktür. Bu sonuç, havalimanına olan mesafe ile uçuş yapma olasılığı arasındaki aynı yönlü ilişkiyi destekler niteliktedir. Kuşadası gibi İzmir Adnan Menderes Havalimanı’na yakın bir ilçede anılan havalimanını kullanma oranı ortalamanın üzerinde gerçekleşirken Çine ve Nazilli gibi diğer ilçelere göre İzmir Adnan Menderes Havalimanı’na daha uzak konumlarda olan ilçelerde anılan havalimanını kullanma oranı daha düşük gerçekleşmektedir. Bunun yanında Kuşadası ve Didim gibi turizm faaliyetlerinin ileri seviyede olduğu ilçelerde havayolu ulaşımının daha yoğun kullanılması beklenen bir durumdur. Dağılım bazında istatistiksel olarak anlamlı bir farklılık tespit edilmeyen tek değişken yaş grubudur³ (p=0,107).

Tablo 4-4: Geçmişte şahsen hiç İzmir Adnan Menderes Havalimanı’nı kullanarak bir uçuş yaptınız mı? (%) (Demografik, eğitim, gelir seviyesi ve ilçelere göre dağılım)

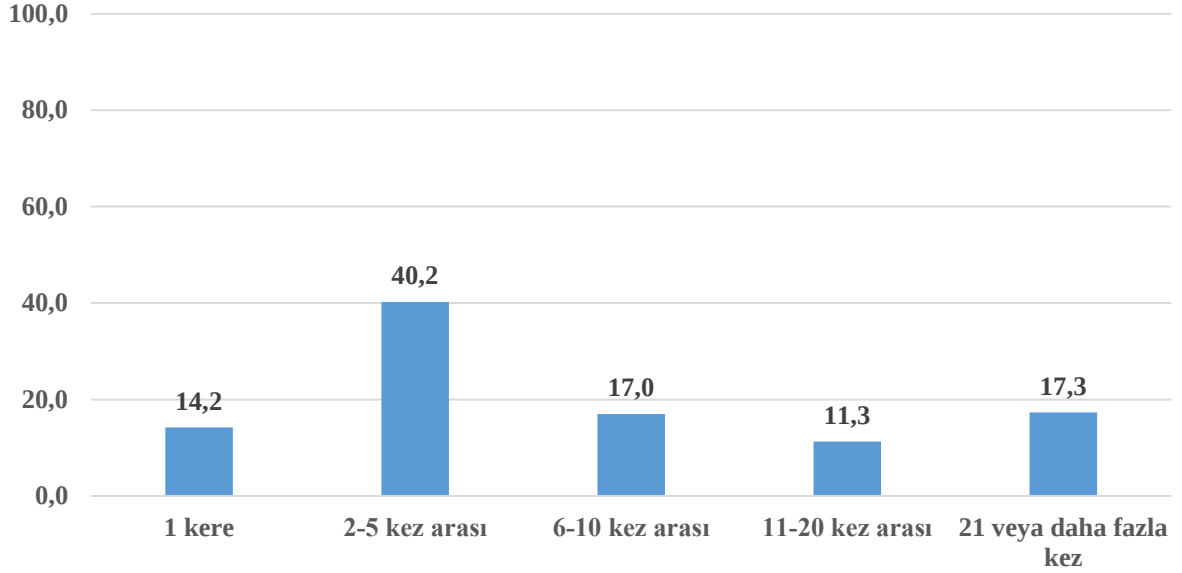
	Evet	Hayır	Toplam
Cinsiyete Göre Dağılım			
Kadın	49,1	50,9	100,0
Erkek	63,7	36,3	100,0
Yaş Grubuna Göre Dağılım			
21 yaş ve altı	46,0	54,0	100,0
22-35 yaş	61,0	39,0	100,0
36-45 yaş	57,0	43,0	100,0
46-55 yaş	57,9	42,1	100,0
56-65 yaş	53,6	46,4	100,0
66 yaş ve üzeri	62,3	37,7	100,0
Eğitim Düzeyine Göre Dağılım			
İlköğretim	39,9	60,1	100,0
Ortaöğretim	59,3	40,7	100,0
Üniversite ve üzeri	76,5	23,5	100,0
Hane Gelir Düzeyine Göre Dağılım			
3.000 TL ve altı	41,2	58,8	100,0
3.001-6.000 TL	65,3	34,7	100,0
6.001-9.000 TL	66,1	33,9	100,0
9.001 TL ve üzeri	69,0	31,0	100,0
Cevap vermeyen / Bilmeyen	54,0	46,0	100,0
İlçelere Göre Dağılım			
Efeler	57,9	42,1	100,0
Nazilli	47,6	52,4	100,0
Söke	57,1	42,9	100,0
Kuşadası	77,1	22,9	100,0
Didim	61,3	38,7	100,0
Çine	36,7	63,3	100,0
İncirliova	52,2	47,8	100,0
Germencik	55,7	44,3	100,0
ORTALAMA	57,0	43,0	100,0

İzleyen soruda (bir önceki soruda evet cevabı veren) anket katılımcılarına İzmir Adnan Menderes Havalimanı’nı toplamda yaklaşık olarak kaç kere kullandıkları sorulmuştur. Bu

³ Anova testi

soruya cevap verenlerin %40,2'si İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı 2-5 kez arası, %17,3'ü 21 veya daha fazla kez, %17'si 6-10 kez arası, %14,2'si 1 kere, %11,3'ü ise 11-20 kez arası kullandığını belirtmiştir (Şekil 4-2).

Şekil 4-2: Toplamda yaklaşık olarak kaç kere kullandınız? (%) (İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptığını belirtenlere sorulmuştur.)



Tablo 4-5, geçmişte şahsen İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanan katılımcılara havalimanını kaç kere kullandıkları sorusuna verilen cevapların demografik, eğitim, gelir seviyesi ve ilçelere göre dağılımlarını göstermektedir. Buna göre, verilen cevaplarda cinsiyet değişkenine⁴ ($p=0,002$) göre istatistiksel olarak anlamlı bir fark bulunmakta olup, 2-5 kez arası uçanlarda kadınların oranı, 21 veya daha fazla uçanlarda ise erkeklerin oranı daha yüksektir. Benzer şekilde eğitim düzeyi değişkeni bazında dağılımlar arasında istatistiksel olarak anlamlı bir farklılık vardır⁴ ($p=0,016$). Eğitim düzeyi arttıkça 21 veya daha fazla uçuşunu belirtenlerin oranı da artmaktadır. Benzer bir ilişki hane halkı gelir seviyesi için de tespit edilmektedir. Hane gelir düzeyi arttıkça 21 veya daha fazla uçuşunu belirtenlerin oranı da artmaktadır⁴ ($p=0,000$). Yanıtlarda yaş grubu değişkenine göre de anlamlı bir farklılık vardır⁵ ($p=0,000$). 21 yaş ve altının 1 kere uçtuklarını belirtme oranı diğer yaş gruplarına göre yüksektir. İlçe değişkenine göre anlamlı bir farklılık vardır⁵ ($p=0,000$). Çine'de yaşayanların 1 kere uçuş yaptığını belirtme oranı diğer ilçelere göre yüksek iken, Kuşadası ve Germencik ilçelerinde yaşayanların 21 veya daha fazla uçuş yaptığını belirtme oranı %20'nin üzerindedir.

⁴ t-testi

⁵ Anova testi

Tablo 4-5: Toplamda yaklaşık olarak kaç kere kullandınız? (%) (İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptığını belirtenlere sorulmuştur.) (Demografik, eğitim, gelir seviyesi ve ilçelere göre dağılım)

	1 kere	2-5 kez arası	6-10 kez arası	11-20 kez arası	21 veya daha fazla kez	Toplam
Cinsiyete Göre Dağılım						
Kadın	16,6	42,3	19,1	10,8	11,2	100,0
Erkek	12,7	38,8	15,6	11,6	21,3	100,0
Yaş Grubuna Göre Dağılım						
21 yaş ve altı	30,8	50,0	9,6	5,8	3,8	100,0
22-35 yaş	13,3	35,6	16,5	11,7	22,9	100,0
36-45 yaş	12,7	36,6	19,7	16,2	14,8	100,0
46-55 yaş	9,4	41,0	19,7	8,5	21,4	100,0
56-65 yaş	14,7	45,3	16,0	9,3	14,7	100,0
66 yaş ve üzeri	15,8	50,0	13,2	10,5	10,5	100,0
Eğitim Düzeyine Göre Dağılım						
İlköğretim	15,0	43,6	19,3	9,3	12,9	100,0
Ortaöğretim	15,9	40,8	15,9	12,3	15,2	100,0
Üniversite ve üzeri	11,3	36,9	16,9	11,3	23,6	100,0
Hane Gelir Düzeyine Göre Dağılım						
3.000 TL ve altı	21,0	42,9	15,2	7,6	13,3	100,0
3.001-6.000 TL	15,1	38,1	17,2	13,4	16,3	100,0
6.001-9.000 TL	5,6	34,7	23,6	16,7	19,4	100,0
9.001 TL ve üzeri	4,1	28,6	14,3	10,2	42,9	100,0
Cevap vermeyen / Bilmeyen	15,6	48,3	15,6	8,2	12,2	100,0
İlçelere Göre Dağılım						
Efeler	17,1	37,4	15,0	14,4	16,0	100,0
Nazilli	21,6	39,8	18,2	8,0	12,5	100,0
Söke	8,8	42,5	16,3	16,3	16,3	100,0
Kuşadası	4,0	37,6	23,8	9,9	24,8	100,0
Didim	10,8	47,7	20,0	6,2	15,4	100,0
Çine	40,9	45,5	4,5	0,0	9,1	100,0
İncirliova	20,0	42,9	11,4	8,6	17,1	100,0
Germencik	5,9	38,2	14,7	14,7	26,5	100,0
ORTALAMA	14,2	40,2	17,0	11,3	17,3	100,0

Takip eden soruda İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptığını belirtenlere anılan havalimanını kullanarak hangi ilden/ülkeden Aydın'a geldikleri veya Aydın'dan hangi ile/ülkeye gittikleri sorulmuştur⁶. Katılımcılara birden fazla seçeneği işaretleme şansı verildiği için cevapların yüzdesel toplamı %100'ü geçmektedir. Cevaplanan illerin toplam oranı %169,8, ülkelerin toplam oranı ise %33,2'dir. Alınan cevaplar Tablo 4-6'da gösterilmiştir. İstanbul ve Ankara açık ara en çok gidilen/gelinen ilk iki il olurken, Diyarbakır, Adana, Van ve Şanlıurfa İstanbul ve Ankara'yı takip etmektedir. Yurt dışı noktalarda ise

⁶ Bu soruya paralel olarak, anket katılımcılarından "Geçmişte sizin bir yakınınız hiç İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptı mı? (%)" sorusuna evet cevabını veren kişilere "Hangi ilden/ülkeden Aydın'a gelmek veya Aydın'dan hangi ile/ülkeye gitmek için kullandı? (%)" sorusu yöneltilmiş olup, alınan cevaplarda İstanbul, Ankara, Almanya, Diyarbakır, Van, Adana ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti en çok belirtilen seçenekler olmuştur.

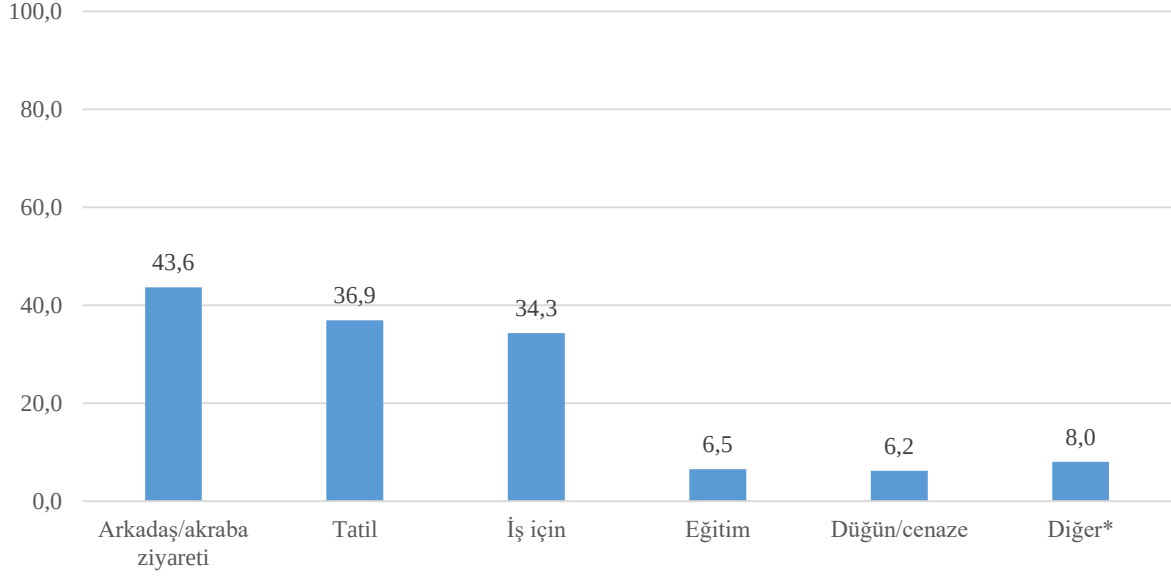
Almanya, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti, Suudi Arabistan, Fransa ve Hollanda öne çıkmaktadır.

Tablo 4-6: Hangi ilden/ ülkeden Aydın'a gelmek veya Aydın'dan hangi ile/ülkeye gitmek için kullandınız? (%) (İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptığını belirtenlere sorulmuştur.)

İl/Ülke	%
İstanbul	66,0
Ankara	24,8
Diyarbakır	10,5
Almanya	8,8
Kıbrıs	8,8
Adana	8,2
Van	6,9
Şanlıurfa	4,6
Antalya	4,4
Trabzon	4,1
Gaziantep	3,8
Erzurum	3,3
Mardin	3,3
Muş	2,8
Kayseri	2,6
Erzincan	2,3
Ağrı	2,1
Elazığ	2,1
Malatya	1,8
Samsun	1,8
Suudi Arabistan	1,8
Kars	1,6
Fransa	1,5
Hollanda	1,5
Diğer il ve ülkeler	23,7

İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptığını belirten kişilere uçuş yapma nedenleri ayrı bir soru olarak ankete dahil edilmiştir. Bu soruya en çok verilen cevap %43,6 ile arkadaş/akraba ziyareti olurken, tatil amaçlı uçuşlar %36,9 oranla ikinci, iş amaçlı uçuşlar %34,3 oranla üçüncü sırayı elde etmiştir (Şekil 4-3).

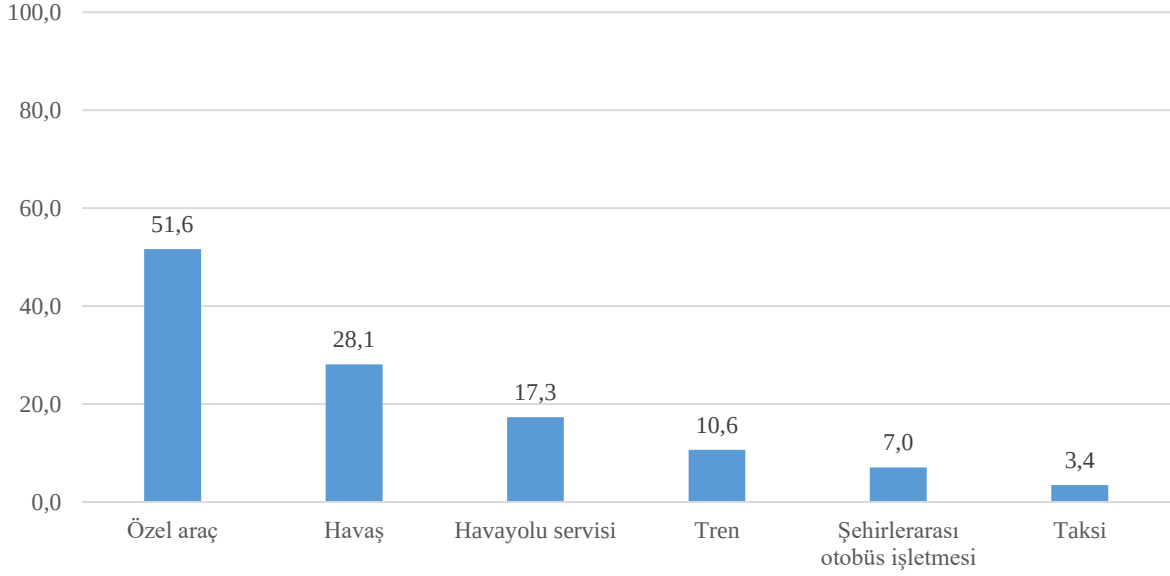
Şekil 4-3: Uçuş amacınız neydi? (%) İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptığınızı belirtenlere sorulmuştur.



*Diğer: Hac, askerlik, vb.

Şekil 4-4, İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptığını belirtenlere yöneltilen “Aydın ile İzmir Adnan Menderes Havalimanı arasındaki seyahatinizi nasıl sağladınız? (%)” sorusuna verilen cevapların dağılımını göstermektedir. İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullananların %51,6'sı özel araç, %28,1'i Havaş, %17,3'ü havayolu servisi, %10,6'sı tren ve %7'si şehirlerarası otobüs ile havalimanına ulaştığını ifade etmiştir.

Şekil 4-4: Aydın ile İzmir Adnan Menderes Havalimanı arasındaki seyahatinizi nasıl sağladınız? (%) (İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptığınızı belirtenlere sorulmuştur.)

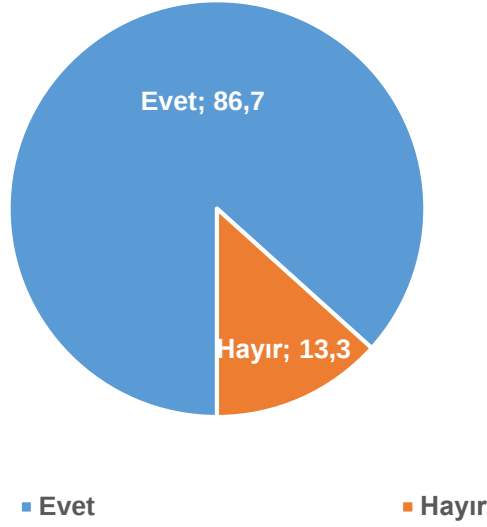


4.1.3 Aydın Çıldır Havalimanı ile İlgili Görüşler

Bu başlık altında, ankete katılanların Aydın Çıldır Havalimanı'na yönelik görüş ve yaklaşımlarını tespit etmek amacıyla çeşitli sorulara yer verilmiştir. Bu kapsamda ilk olarak katılımcılara “Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı burayı kullanmayı düşünür müydünüz? (%)” sorusu yöneltilmiştir. Cevap verenlerin %86,7'si havalimanını kullanmayı düşündüğünü, %13,3'ü ise kullanmayacağını ifade etmiştir (Şekil 4-5).

Burada önemli hususlardan biri, “Geçmişte şahsen hiç İzmir Adnan Menderes Havalimanını kullanarak bir uçuş yaptınız mı? (%)” sorusuna hayır cevabı veren 461 kişiden (toplam cevap verenler içindeki payı %42,96) 386'sının (%83,73) “Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı burayı kullanmayı düşünür müydünüz? (%)” sorusuna evet cevabı vermiş olmasıdır. “Geçmişte şahsen hiç İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptınız mı? (%)” sorusuna evet cevabı veren 612 kişiden ise sadece 68'i (%11,11) “Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı burayı kullanmayı düşünür müydünüz? (%)” sorusuna hayır cevabı vermiştir. Bu sonuçlar, Aydın Çıldır Havalimanı'nın trafiğe açılması durumunda hem İzmir Adnan Menderes Havalimanını kullanarak uçuş yapan, hem de İzmir Adnan Menderes Havalimanını çeşitli nedenlerle kullanmamış Aydınlılar tarafından yoğun olarak tercih edilecek bir havalimanı olduğunu göstermektedir.

Şekil 4-5: Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı burayı kullanmayı düşünü müydünüz? (%)



Bu soruya verilen cevapların alt detaylarına bakıldığında (Tablo 4-7), cinsiyet değişkenine⁷ ($p=0,057$), yaş grubu değişkenine⁸ ($p=0,172$), eğitim düzeyi değişkenine⁷ ($p=0,282$) ve hane gelir düzeyi değişkenine⁷ ($p=0,595$) göre anlamlı bir fark bulunmamaktadır. İlçeler bazında alınan cevaplara bakıldığında ise, cevaplar arasında istatistiksel olarak anlamlı bir farklılık vardır⁷ ($p=0,000$). Diğer bir ifadeyle, Kuşadası ve Germencik'te yaşayanların Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı burayı kullanacağını belirtme oranı diğer ilçelerde yaşayanlara göre düşüktür. Bu sonuç, İzmir'e ve dolayısıyla da Adnan Menderes Havalimanı'na daha yakın olan bu iki ilçede Adnan Menderes Havalimanı'na yolcu kayışının diğer ilçelere göre daha yüksek olacağını göstermektedir. Bu sonuç tersten yorumlandığında, genel olarak Adnan Menderes Havalimanına daha uzak olan ilçelerde Aydın Çıldır Havalimanı'nı kullanma eğiliminin daha yüksek olması beklenmektedir.

Tablo 4-7: Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı burayı kullanmayı düşünü müydünüz? (%) (Demografik, eğitim, gelir seviyesi ve ilçelere göre dağılım)

	Evet	Hayır	Toplam
Cinsiyete Göre Dağılım			
Kadın	88,8	11,2	100,0
Erkek	84,9	15,1	100,0
Yaş Grubuna Göre Dağılım			
21 yaş ve altı	88,5	11,5	100,0
22-35 yaş	89,6	10,4	100,0
36-45 yaş	87,1	12,9	100,0
46-55 yaş	83,7	16,3	100,0
56-65 yaş	85,7	14,3	100,0
66 yaş ve üzeri	78,7	21,3	100,0
Eğitim Düzeyine Göre Dağılım			

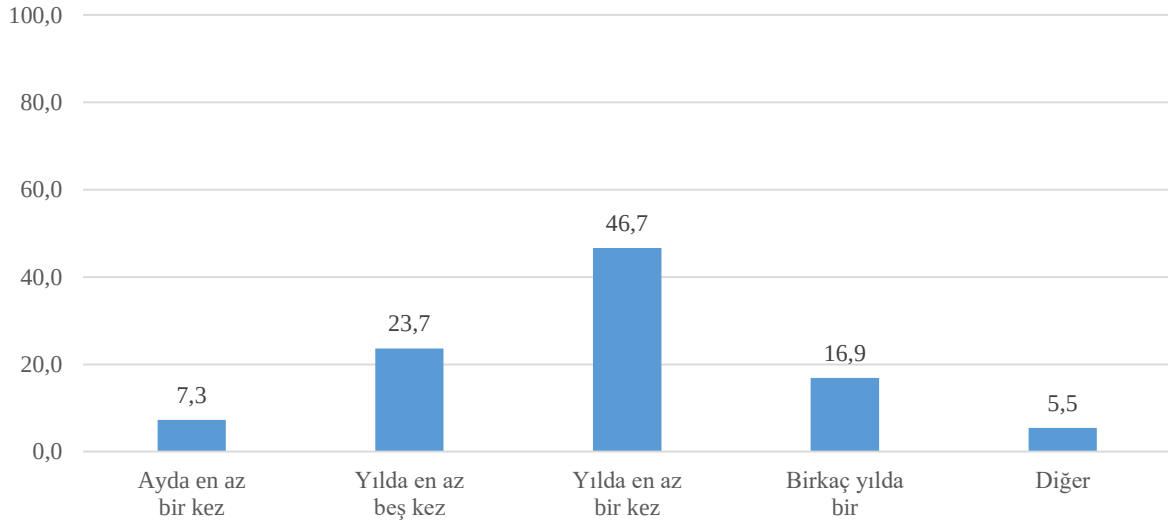
⁷ t-testi

⁸ Anova testi

İlköğretim	84,3	15,7	100,0
Ortaöğretim	87,6	12,4	100,0
Üniversite ve üzeri	88,2	11,8	100,0
Hane Gelir Düzeyine Göre Dağılım			
3.000 TL ve altı	85,5	14,5	100,0
3.001-6.000 TL	88,8	11,2	100,0
6.001-9.000 TL	87,2	12,8	100,0
9.001 TL ve üzeri	83,1	16,9	100,0
Cevap vermeyen / Bilmeyen	85,7	14,3	100,0
İlçelere Göre Dağılım			
Efeler	91,0	9,0	100,0
Nazilli	82,7	17,3	100,0
Söke	90,0	10,0	100,0
Kuşadası	75,6	24,4	100,0
Didim	92,5	7,5	100,0
Çine	91,7	8,3	100,0
İncirliova	86,6	13,4	100,0
Germencik	77,0	23,0	100,0
ORTALAMA	86,7	13,3	100,0

Sonraki soru Aydın Çıldır Havalimanı'nın sivil uçuşlara açılması durumunda anket katılımcıların havalimanını ne sıklıkla kullanacağını tespit etmeye yöneliktir. Bu soru sadece "Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı burayı kullanmayı düşünür müydünüz?" sorusuna evet cevabı verenlere yöneltilmiştir. Şekil 4-6'dan da görüleceği üzere, cevap verenlerin %46,7'si havalimanını yılda en az bir kez, %23,7'si yılda en az beş kez, %16,9'u birkaç yılda bir, %7,3'ü ayda en az bir kez kullanacağını ifade etmiştir.

Şekil 4-6: Aydın Çıldır Havalimanı'nı ne sıklıkla kullanırdınız? (%) Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı burayı kullanmayı düşündüğünü belirtenlere sorulmuştur.



Şekil 4-6'da yer alan cevaplar kullanılarak Aydın Çıldır Havalimanı için çok kaba bir talep tahmini yapmak mümkündür. Ankete katılan 1.073 kişinin 930'u (%86,7) Aydın Çıldır Havalimanını Şekil 4-6'da belirtilen sıklıklarda kullanacağını ifade etmiştir. Başka bir ifade ile, alınan cevaplara göre 1.073 kişilik örneklem Aydın Çıldır Havalimanı'nda yıllık olarak asgari 2.389 yolculuk bir yolcu trafiği ortaya çıkaracaktır (Tablo 4-8). Havayolu yolcu talebinin çoğunlukla gidiş-dönüş olarak gerçekleştiği düşünüldüğünde ve dönüş trafikleri de

hesaplamalara dahil edildiğinde bu talebi yıllık olarak $2.389 \times 2 = 4.778$ yolcu olarak ele almak mümkündür. 2018 yılı seçimleri bazında 18 yaş üzeri 815.974 kişiyi temsilen görüşülen 1.703 anket katılımcısı 2.389-4.778 arasında bir havayolu yolcu trafiği yaratıyor ise, tüm bu trafik aralığının 815.974 yetişkin için karşılığı 1.816.740-2.633.480⁹ yolcu olarak hesaplanmaktadır. Burada talep açısından olumlu ve olumsuz hususların altını çizmek gerekmektedir. Anket sonuçlarına dayanan bu kaba talep projeksiyonu sadece Aydın’da yaşayan ve 18 yaşından büyük kişileri dikkate almaktadır. Dolayısıyla, 18 yaşından küçükler ve Aydın dışında yaşayan kişiler de dikkate alındığında talep projeksiyonunu yukarı yönde revize etmek gerekecektir. Yukarıda özetlenen projeksiyon hesabının barındırdığı zayıf nokta ise, bu tür anketlerin yapıları gereği içerdikleri genel iyimserlik yanılığsıdır (optimism bias). Anket katılımcıları, anket sorularını cevaplarken olumlu senaryoları destekleyici yönde cevap verme eğilimine girebilirler ve bu durum (bu anket özelinde) havalimanı kullanımına yönelik cevapların gerçek seviyelerden daha yüksek bir şekilde gerçekleşmesine yol açabilmektedir.

Tablo 4-8: Aydın Çıldır Havalimanı’nı ne sıklıkla kullanırdınız? (%)

Kullanım Sıklığı Cevabı	Verilen Cevabın Yüzdesi	Tahmini Yıllık Yolcu Trafığı
Ayda en az bir kez	%7,3	$930 \times \%7,3 \times 12=814$
Yılda en az beş kez	%23,7	$930 \times \%7,3 \times 5=1.102$
Yılda en az bir kez	%46,7	$930 \times \%46,7 \times 1=434$
Birkaç yılda bir	%16,9	$930 \times \%16,9 \times 0,25^{10}=39$
		Toplam = 2.389

Tablo 4-9, “Aydın Çıldır Havalimanı’nı ne sıklıkla kullanırdınız? (%)” sorusuna verilen cevapların demografik değişkenler çerçevesinde analizini göstermektedir. Buna göre cinsiyet değişkenine¹¹ ($p=0,000$) göre istatistiksel olarak anlamlı bir farklılık vardır. Havalimanını yılda en az beş kez kullanacağını belirten erkeklerin oranı kadınlara göre yüksektir. Benzer şekilde yaş grubu değişkenine göre istatistiksel olarak anlamlı bir farklılık vardır¹² ($p=0,022$). 36-45 yaş grubunun yılda en az beş kez kullanacağını belirtme oranı diğer yaş gruplarına göre yüksektir. Eğitim seviyesi açısından bakıldığında, eğitim düzeyi arttıkça yılda en az beş kez kullanacağını belirtenlerin oranının da arttığı görülmektedir¹¹ ($p=0,000$). Gelir seviyesi bazından yapılan değerlendirmede, hane gelir düzeyi arttıkça istatistiksel olarak anlamlı bir şekilde¹¹ ($p=0,000$) yılda en az beş kez kullanacağını belirtenlerin oranı artmaktadır. Son olarak ilçe değişkenine göre anlamlı bir fark tespit edilmiştir¹¹ ($p=0,003$). İncirliova’da yaşayanların yılda en az beş kez kullanacağını belirtme oranı %30’un üzerindedir.

Tablo 4-9: Aydın Çıldır Havalimanı’nı ne sıklıkla kullanırdınız? (%) (Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılışta burayı kullanmayı düşündüğünü belirtenlere sorulmuştur.) (Demografik, eğitim, gelir seviyesi ve ilçelere göre dağılım)

	Ayda en az bir kez	Yılda en az beş kez	Yılda en az bir kez	Birkaç yılda bir	Diğer	Toplam
Cinsiyete Göre Dağılım						
Kadın	5,3	19,7	47,7	20,9	6,4	100,0
Erkek	9,1	27,1	45,7	13,4	4,7	100,0

⁹ $2.389 \times 815.974/1.073$

¹⁰ Birkaç yılda bir ifadesi dört yılda bir olarak sayısallaştırılırsa.

¹¹ t-testi

¹² Anova testi

Yaş Grubuna Göre Dağılım						
21 yaş ve altı	3,0	17,0	59,0	18,0	3,0	100,0
22-35 yaş	8,0	28,6	46,7	13,4	3,3	100,0
36-45 yaş	5,5	21,7	49,8	16,6	6,5	100,0
46-55 yaş	8,3	26,6	37,3	19,5	8,3	100,0
56-65 yaş	6,7	20,8	44,2	20,0	8,3	100,0
66 yaş ve üzeri	18,8	14,6	45,8	18,8	2,1	100,0
Eğitim Düzeyine Göre Dağılım						
İlköğretim	7,1	17,9	42,6	26,0	6,4	100,0
Ortaöğretim	7,1	21,5	51,1	14,4	5,9	100,0
Üniversite ve üzeri	8,0	35,1	44,0	9,3	3,6	100,0
Hane Gelir Düzeyine Göre Dağılım						
3.000 TL ve altı	2,8	23,9	40,8	28,4	4,1	100,0
3.001-6.000 TL	7,7	24,9	44,6	15,4	7,4	100,0
6.001-9.000 TL	6,3	27,4	50,5	4,2	11,6	100,0
9.001 TL ve üzeri	18,6	32,2	42,4	1,7	5,1	100,0
Cevap vermeyen/Bilmeyen	8,6	18,0	54,5	17,2	1,7	100,0
İlçelere Göre Dağılım						
Efeler	8,2	26,9	43,9	12,9	8,2	100,0
Nazilli	1,3	19,6	58,2	19,6	1,3	100,0
Söke	7,9	23,8	34,9	19,8	13,5	100,0
Kuşadası	8,1	21,2	49,5	18,2	3,0	100,0
Didim	12,2	23,5	61,2	2,0	1,0	100,0
Çine	16,4	9,1	23,6	50,9	0,0	100,0
İncirliova	3,4	31,0	48,3	15,5	1,7	100,0
Germencik	2,1	29,8	46,8	14,9	6,4	100,0
ORTALAMA	7,3	23,7	46,7	16,9	5,5	100,0

Çıldır Havalimanı'nın yolcu trafiğine açılması durumunda olası destinasyonların neresi olabileceğini öngörebilmek amacıyla yöneltilen soruya verilen cevaplar

Tablo 4-10'da listelenmiştir. Buna göre, İstanbul, Ankara ve Antalya sırasıyla %62,9, %22,9 ve %11,5 pay alarak en çok işaretlenen ilk üç seçenek olmuştur. Katılımcılara birden fazla destinasyon belirtme imkanı verildiği için cevapların yüzdesel toplamı %100'ü geçmektedir. Diyarbakır, Adana ve Trabzon Türkiye'de öne çıkan diğer iller olurken yurt dışı uçuş noktaları arasında Almanya, Kıbrıs, İngiltere ve Amerika Birleşik Devletleri en çok verilen cevaplar olmuştur. Bu tabloda en çok işaretlenen ilk altı il (İstanbul, Ankara, Antalya, Diyarbakır, Adana ve Trabzon) Aydın Çıldır Havalimanının havayolu yolcu trafik talep tahmini aşamasında kullanılan üç farklı senaryoda doğrudan uçuş yapılacak yurt içi noktaları olarak ele alınmıştır.

Tablo 4-10: Aydın Çıldır Havalimanı'ndan nereye uçardınız? (%) (Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı burayı kullanmayı düşündüğünü belirtenlere sorulmuştur.)

İl/Ülke	%
İstanbul	62,9
Ankara	22,9
Antalya	11,5
Almanya	7,1
Diyarbakır	5,1
Adana	4,6
Trabzon	4,2
Şanlıurfa	3,6
Kıbrıs	2,7
Erzurum	2,5

Gaziantep	2,5
Van	2,5
Ağrı	2,1
Muş	2,1
Mardin	1,6
Türkiye'de diğer bir il	1,5
Batman	1,3
Bursa	1,2
Elazığ	1,2
Erzincan	1,1
Malatya	1,1
Mersin	1,1
İngiltere	1,1
Kayseri	1,0
ABD	1,0
Diğer il ve ülkeler	16,5

Anketin en son aşamasında katılımcılara Aydın Çıldır Havalimanı ile ilgili çeşitli görüşler sunulmuş ve bu görüşlere ne derecede katıldıkları beşli Likert ölçeği kullanılarak tespit edilmeye çalışılmıştır (Tablo 4-11). Cevap seçenekleri “Kesinlikle katılıyorum, Katılıyorum, Ne katılıyorum ne katılmıyorum, Katılmıyorum ve Kesinlikle katılmıyorum” şeklinde sırasıyla beşten bire kadar puanlandırılmıştır. Burada Kesinlikle katılıyorum cevabı beş, Kesinlikle katılmıyorum cevabı ise bir puan almaktadır. Ayrıca söz konusu tablonun son iki sütununda, her bir soru için hesaplanan ortalama değerler ve standart sapmalar gösterilmektedir.

Tabloda belirtilen ortalama puanın üçten büyük olması, anket katılımcılarının o soruda yer alan görüşü genel olarak benimsediklerini, ortalama puanın üçten küçük olması ise o görüşü benimsemediklerini göstermektedir. Ortalama puan ne kadar büyükse veya küçükse, o soruda yer alan görüşün benimsenme veya benimsenmeme derecesi de o kadar yüksek olmaktadır.

Tablo 4-11: Lütfen aşağıda belirtilen ifadelere katılıp katılmadığınızı belirtiniz? (%)

	Kesinlikle katılıyorum (5 puan)	Katılıyorum (4 puan)	Ne katılıyorum ne katılmıyorum (3 puan)	Katılmıyorum (2 puan)	Kesinlikle katılmıyorum (1 puan)	Ortalama Puan	St. Sapma
Aydın Çıldır Havalimanı'nın uçuşlara açılması Aydın ekonomisine katkı sağlayacaktır	47,0	42,9	4,0	4,0	2,1	4,29	0,880
Görüş benimsenmiş.	Katılım Oranı (%89,9)			Katılmama Oranı (%6,1)			
Aydın Çıldır Havalimanı'nın uçuşlara açılması Aydın halkına büyük kolaylık sağlayacaktır	37,5	50,4	4,8	5,0	2,3	4,16	0,900
Görüş benimsenmiş.	Katılım Oranı (%87,9)			Katılmama Oranı (%7,3)			
Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı özel araç veya otobüsle yaptığım bazı seyahatler yerine havayolunu tercih ederdim	30,9	52,4	8,1	7,0	1,6	4,04	0,901
Görüş benimsenmiş.	Katılım Oranı (%83,3)			Katılmama Oranı (%8,6)			
Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı havayolu ulaşımını daha fazla kullanırdım	29,8	52,8	7,6	7,5	2,2	4,01	0,935

Görüş benimsenmiş.	Katılım Oranı (%82,6)			Katılmama Oranı (%9,7)			
Aydın Çıldır Havalimanı'nın uçuşlara açılmasına gerek yoktur	5,6	8,0	5,6	39,3	41,5	1,97	1,138
Görüş benimsenmemiş.	Katılım Oranı (%13,6)			Katılmama Oranı (%80,8)			

Tablo 4-11'de yer alan ilk dört soruda, anket katılımcılarının kendilerine sunulan önermeyi benimsedikleri görülmektedir. “Aydın Çıldır Havalimanı'nın uçuşlara açılması Aydın ekonomisine katkı sağlayacaktır” görüşüne anket katılımcılarının %47'si “Kesinlikle katılıyorum” cevabını, %42,9'u ise “Katılıyorum” cevabını vermiştir. Anılan görüşe katılım yönünde cevap verenlerin oranı toplamda %89,9'dur. Tablo 4-12: “Aydın Çıldır Havalimanı'nın uçuşlara açılması Aydın ekonomisine katkı sağlayacaktır” ifadesine katılıp katılmadığınızı belirtiniz? (%), bu soruya cevap verenlerin demografik, eğitim, gelir seviyesi ve ilçelere göre dağılımlarını göstermektedir. Tablo 4-12'de yer alan dağılımlara göre, verilen cevaplarda cinsiyet değişkenine¹³ (p=0,357), yaş grubu değişkenine¹⁴ (p=0,156), eğitim düzeyi değişkenine¹² (p=0,682) ve hane gelir düzeyi değişkenine¹² (p=0,157) göre anlamlı bir farklılık yoktur. İlçe değişkenine göre ise istatistiksel olarak anlamlı bir farklılık vardır¹² (p=0,000). Kuşadası'nda yaşayanların söz konusu ifadeye toplam katılım oranı diğer ilçelere göre düşüktür.

Tablo 4-12: “Aydın Çıldır Havalimanı'nın uçuşlara açılması Aydın ekonomisine katkı sağlayacaktır” ifadesine katılıp katılmadığınızı belirtiniz? (%) (Demografik, eğitim, gelir seviyesi ve ilçelere göre dağılım)

	Kesinlikle katılıyorum	Katılıyorum	Ne katılıyorum ne katılmıyorum	Katılmıyorum	Kesinlikle katılmıyorum	Toplam
Cinsiyete Göre Dağılım						
Kadın	38,9	52,5	5,3	2,2	1,0	100,0
Erkek	53,8	34,7	3,1	5,5	2,9	100,0
Yaş Grubuna Göre Dağılım						
21 yaş ve altı	38,1	48,7	7,1	2,7	3,5	100,0
22-35 yaş	52,3	38,0	4,5	3,9	1,3	100,0
36-45 yaş	47,8	40,2	4,4	5,6	2,0	100,0
46-55 yaş	49,0	40,6	2,5	4,0	4,0	100,0
56-65 yaş	46,4	47,9	2,1	3,6	0,0	100,0
66 yaş ve üzeri	27,9	63,9	4,9	1,6	1,6	100,0
Eğitim Düzeyine Göre Dağılım						
İlköğretim	40,5	52,7	3,1	2,6	1,1	100,0
Ortaöğretim	47,1	41,1	4,9	4,9	1,9	100,0
Üniversite ve üzeri	55,7	32,5	3,9	4,3	3,5	100,0
Hane Gelir Düzeyine Göre Dağılım						
3.000 TL ve altı	36,9	53,3	6,3	3,5	0,0	100,0
3.001-6.000 TL	52,5	38,5	3,3	3,8	1,9	100,0
6.001-9.000 TL	56,9	33,0	1,8	5,5	2,8	100,0
9.001 TL ve üzeri	62,0	22,5	7,0	2,8	5,6	100,0

¹³ t-testi

¹⁴ Anova testi

Cevap vermeyen / Bilmeyen	41,2	48,2	3,3	4,4	2,9	100,0
İlçelere Göre Dağılım						
Efeler	59,1	34,4	3,1	1,9	1,5	100,0
Nazilli	30,8	52,4	8,1	5,9	2,7	100,0
Söke	70,7	24,3	2,1	2,1	0,7	100,0
Kuşadası	16,0	64,9	3,8	14,5	0,8	100,0
Didim	22,6	68,9	5,7	0,9	1,9	100,0
Çine	53,3	40,0	5,0	0,0	1,7	100,0
İncirliova	46,3	47,8	1,5	4,5	0,0	100,0
Germencik	80,3	6,6	1,6	0,0	11,5	100,0
ORTALAMA	47,0	42,9	4,0	4,0	2,1	100,0

Tablo 4-11’de yer alan ikinci soru olan “Aydın Çıldır Havalimanının uçuşlara açılması Aydın halkına büyük kolaylık sağlayacaktır” önermesine anket katılımcılarının %37,5’i “Kesinlikle katılıyorum” cevabını, %50,4’ü ise “Katılıyorum” cevabını vermiştir. Anılan görüşe katılım yönünde cevap verenlerin oranı toplamda %87,9’dur. Tablo 4-13, bu soruya cevap verenlerin demografik, eğitim, gelir seviyesi ve ilçelere göre dağılımlarını göstermektedir. Verilen cevaplarda cinsiyet değişkenine¹⁵ (p=0,938), yaş grubu değişkenine¹⁶ (p=0,453), eğitim düzeyi değişkenine¹⁵ (p=0,788) ve hane gelir düzeyi değişkenine¹⁵ (p=0,917) göre anlamlı bir farklılık yoktur. İlçe değişkenine göre anlamlı bir farklılık vardır¹⁵ (p=0,000). Kuşadası’nda yaşayanların söz konusu ifadeye toplam katılım oranı diğer ilçelere göre düşüktür.

Tablo 4-13: “Aydın Çıldır Havalimanı’nın uçuşlara açılması Aydın halkına büyük kolaylık sağlayacaktır” ifadesine katılıp katılmadığınızı belirtiniz? (%) (Demografik, eğitim, gelir seviyesi ve ilçelere göre dağılım)

	Kesinlikle katılıyorum	Katılıyorum	Ne katılıyorum ne katılmıyorum	Katılmıyorum	Kesinlikle katılmıyorum	Toplam
Cinsiyete Göre Dağılım						
Kadın	32,2	57,2	5,9	3,7	1,0	100,0
Erkek	41,9	44,7	3,8	6,2	3,4	100,0
Yaş Grubuna Göre Dağılım						
21 yaş ve altı	32,7	51,3	8,0	5,3	2,7	100,0
22-35 yaş	43,5	45,8	3,9	5,2	1,6	100,0
36-45 yaş	38,6	47,4	6,0	6,0	2,0	100,0
46-55 yaş	36,6	51,0	4,5	4,5	3,5	100,0
56-65 yaş	33,6	55,0	4,3	4,3	2,9	100,0
66 yaş ve üzeri	23,0	72,1	0,0	3,3	1,6	100,0
Eğitim Düzeyine Göre Dağılım						
İlköğretim	30,2	61,5	3,4	4,0	0,9	100,0
Ortaöğretim	37,9	48,6	5,4	5,6	2,6	100,0
Üniversite ve üzeri	46,7	38,4	5,5	5,5	3,9	100,0
Hane Gelir Düzeyine Göre Dağılım						
3.000 TL ve altı	29,4	60,4	5,1	4,3	0,8	100,0
3.001-6.000 TL	38,0	50,0	3,8	6,0	2,2	100,0
6.001-9.000 TL	42,2	45,9	4,6	5,5	1,8	100,0

¹⁵ t-testi

¹⁶ Anova testi

9.001 TL ve üzeri	47,9	33,8	7,0	2,8	8,5	100,0
Cevap vermeyen / Bilmeyen	39,7	47,8	5,1	4,8	2,6	100,0
İlçelere Göre Dağılım						
Efeler	48,9	42,1	5,0	1,9	2,2	100,0
Nazilli	28,6	55,1	7,6	7,6	1,1	100,0
Söke	51,4	40,7	2,9	2,9	2,1	100,0
Kuşadası	5,3	73,3	4,6	15,3	1,5	100,0
Didim	16,0	72,6	4,7	5,7	0,9	100,0
Çine	50,0	43,3	3,3	1,7	1,7	100,0
İncirliova	29,9	61,2	4,5	3,0	1,5	100,0
Germencik	73,8	9,8	1,6	1,6	13,1	100,0
ORTALAMA	37,5	50,4	4,8	5,0	2,3	100,0

Tablo 4-11’de yer üçüncü soru olan “Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı özel araç veya otobüsle yaptığım bazı seyahatler yerine havayolunu tercih ederdim” önermesine anket katılımcılarının %30,9’u “Kesinlikle katılıyorum” cevabını, %52,4’ü ise “Katılıyorum” cevabını vermiştir. Anılan görüşe katılım yönünde cevap verenlerin oranı toplamda %83,3’tür. Tablo 4-14, bu soruya cevap verenlerin demografik, eğitim, gelir seviyesi ve ilçelere göre dağılımlarını göstermektedir. Verilen cevaplarda cinsiyet değişkenine¹⁷ (p=0,491), yaş grubu değişkenine¹⁸ (p=0,133), eğitim düzeyi değişkenine¹⁷ (p=0,458) ve hane gelir düzeyi değişkenine¹⁷ (p=0,280) göre anlamlı bir farklılık yoktur. İlçe değişkenine göre anlamlı bir farklılık vardır¹⁷ (p=0,000). Kuşadası’nda yaşayanların söz konusu ifadeye toplam katılım oranı diğer ilçelere göre düşüktür.

Tablo 4-14: “Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı özel araç veya otobüsle yaptığım bazı seyahatler yerine havayolunu tercih ederdim” ifadesine katılıp katılmadığınızı belirtiniz? (%) (Demografik, eğitim, gelir seviyesi ve ilçelere göre dağılım)

	Kesinlikle katılıyorum	Katılıyorum	Ne katılıyorum ne katılmıyorum	Katılmıyorum	Kesinlikle katılmıyorum	Toplam
Cinsiyete Göre Dağılım						
Kadın	25,3	60,7	9,4	4,3	0,4	100,0
Erkek	35,7	45,4	7,0	9,3	2,6	100,0
Yaş Grubuna Göre Dağılım						
21 yaş ve altı	25,7	56,6	7,1	6,2	4,4	100,0
22-35 yaş	37,7	47,1	8,4	5,8	1,0	100,0
36-45 yaş	28,9	54,2	8,4	7,2	1,2	100,0
46-55 yaş	26,7	54,0	8,9	7,9	2,5	100,0
56-65 yaş	34,3	48,6	7,1	10,0	0,0	100,0
66 yaş ve üzeri	21,3	67,2	6,6	3,3	1,6	100,0
Eğitim Düzeyine Göre Dağılım						
İlköğretim	27,4	56,4	8,8	6,6	0,9	100,0
Ortaöğretim	29,1	53,5	9,0	6,6	1,7	100,0
Üniversite ve üzeri	39,2	44,7	5,5	8,2	2,4	100,0
Hane Gelir Düzeyine Göre Dağılım						
3.000 TL ve altı	26,3	54,9	10,6	8,2	0,0	100,0
3.001-6.000 TL	27,9	55,2	9,3	6,8	0,8	100,0

¹⁷ t-testi

¹⁸ Anova testi

6.001-9.000 TL	31,2	49,5	6,4	11,0	1,8	100,0
9.001 TL ve üzeri	35,2	46,5	7,0	7,0	4,2	100,0
Cevap vermeyen / Bilmeyen	38,2	48,9	5,1	4,4	3,3	100,0
İlçelere Göre Dağılım						
Efeler	37,2	51,4	7,1	3,4	0,9	100,0
Nazilli	25,9	53,5	10,3	8,1	2,2	100,0
Söke	27,1	52,9	12,1	6,4	1,4	100,0
Kuşadası	8,4	63,4	5,3	22,1	0,8	100,0
Didim	15,1	71,7	6,6	6,6	0,0	100,0
Çine	48,3	40,0	10,0	0,0	1,7	100,0
İncirliova	35,8	50,7	9,0	4,5	0,0	100,0
Germencik	75,4	9,8	3,3	1,6	9,8	100,0
ORTALAMA	30,9	52,4	8,1	7,0	1,6	100,0

Tablo 4-11’de yer alan dördüncü soru olan “Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılseydi havayolu ulaşımını daha fazla kullanırdım” önermesine anket katılımcılarının %29,8’i “Kesinlikle katılıyorum” cevabını, %52,8’i ise “Katılıyorum” cevabını vermiştir. Anılan görüşe katılım yönünde cevap verenlerin oranı toplamda %82,6’dır. Tablo 4-15, bu soruya cevap verenlerin demografik, eğitim, gelir seviyesi ve ilçelere göre dağılımlarını göstermektedir. Verilen cevaplarda cinsiyet değişkenine¹⁹ (p=0,682), yaş grubu değişkenine²⁰ (p=0,77), eğitim düzeyi değişkenine¹⁹ (p=0,223) ve hane gelir düzeyi değişkenine¹⁹ (p=0,216) göre anlamlı bir farklılık yoktur. İlçe değişkenine göre anlamlı bir farklılık vardır¹⁹ (p=0,000). Kuşadası’nda yaşayanların söz konusu ifadeye toplam katılım oranı diğer ilçelere göre düşüktür.

Tablo 4-15: “Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılseydi havayolu ulaşımını daha fazla kullanırdım” ifadesine katılıp katılmadığınızı belirtiniz? (%) (Demografik, eğitim, gelir seviyesi ve ilçelere göre dağılım)

	Kesinlikle katılıyorum	Katılıyorum	Ne katılıyorum ne katılmıyorum	Katılmıyorum	Kesinlikle katılmıyorum	Toplam
Cinsiyete Göre Dağılım						
Kadın	23,6	61,3	9,6	4,3	1,2	100,0
Erkek	35,1	45,7	6,0	10,1	3,1	100,0
Yaş Grubuna Göre Dağılım						
21 yaş ve altı	26,5	53,1	10,6	5,3	4,4	100,0
22-35 yaş	37,7	47,7	6,5	7,1	1,0	100,0
36-45 yaş	27,3	56,6	6,0	7,6	2,4	100,0
46-55 yaş	26,7	51,5	10,9	7,4	3,5	100,0
56-65 yaş	28,6	52,9	7,1	10,0	1,4	100,0
66 yaş ve üzeri	19,7	67,2	4,9	6,6	1,6	100,0
Eğitim Düzeyine Göre Dağılım						
İlköğretim	23,1	61,0	7,7	7,4	0,9	100,0
Ortaöğretim	28,5	53,1	8,8	6,9	2,8	100,0
Üniversite ve üzeri	41,6	41,2	5,5	8,6	3,1	100,0
Hane Gelir Düzeyine Göre Dağılım						
3.000 TL ve altı	20,4	60,4	10,6	7,1	1,6	100,0
3.001-6.000 TL	30,1	53,8	7,4	7,7	1,1	100,0

¹⁹ t-testi

²⁰ Anova testi

6.001-9.000 TL	27,5	53,2	7,3	10,1	1,8	100,0
9.001 TL ve üzeri	42,3	36,6	4,2	8,5	8,5	100,0
Cevap vermeyen / Bilmeyen	36,0	48,5	6,3	6,3	2,9	100,0
İlçelere Göre Dağılım						
Efeler	36,2	51,4	6,5	3,4	2,5	100,0
Nazilli	26,5	52,4	9,7	9,2	2,2	100,0
Söke	30,0	52,9	11,4	4,3	1,4	100,0
Kuşadası	6,1	61,8	6,9	23,7	1,5	100,0
Didim	7,5	78,3	7,5	6,6	0,0	100,0
Çine	50,0	41,7	3,3	3,3	1,7	100,0
İncirliova	32,8	53,7	9,0	4,5	0,0	100,0
Germencik	72,1	8,2	3,3	4,9	11,5	100,0
ORTALAMA	29,8	52,8	7,6	7,5	2,2	100,0

Tablo 4-11’de yer son soru olan “Aydın Çıldır Havalimanı’nın uçuşlara açılmasına gerek yoktur” önermesine anket katılımcılarının %41,5’i “Kesinlikle katılmıyorum” cevabını, %39,3’ü ise “Katılmıyorum” cevabını vermiştir. Bu soru aynı zamanda anket katılımcılarının soruda yer alan önermeyle aynı yönde görüş bildirmediği tek soru olmuştur. Anılan görüşe katılım yönünde cevap verenlerin oranı toplamda %80,8’dir. Tablo 4-16, bu soruya cevap verenlerin demografik, eğitim, gelir seviyesi ve ilçelere göre dağılımlarını göstermektedir. Verilen cevaplarda cinsiyet değişkenine²¹ (p=0,173), yaş grubu değişkenine²² (p=0,91), eğitim düzeyi değişkenine²¹ (p=0,536) ve hane gelir düzeyi değişkenine²¹ (p=0,064) göre anlamlı bir farklılık yoktur. İlçe değişkenine göre anlamlı bir farklılık vardır²¹ (p=0,000). Kuşadası’nda yaşayanların söz konusu ifadeye toplam katılım oranı diğer ilçelere göre en yüksektir.

Tablo 4-16: “Aydın Çıldır Havalimanı’nın uçuşlara açılmasına gerek yoktur” ifadesine katılıp katılmadığınızı belirtiniz? (%) (Demografik, eğitim, gelir seviyesi ve ilçelere göre dağılım)

	Kesinlikle katılmıyorum	Katılmıyorum	Ne katılmıyorum ne katılmıyorum	Katılmıyorum	Kesinlikle katılmıyorum	Toplam
Cinsiyete Göre Dağılım						
Kadın	3,9	6,1	6,7	44,6	38,7	100,0
Erkek	7,0	9,6	4,6	34,9	43,8	100,0
Yaş Grubuna Göre Dağılım						
21 yaş ve altı	9,7	8,8	8,0	34,5	38,9	100,0
22-35 yaş	3,6	7,8	3,6	39,0	46,1	100,0
36-45 yaş	7,6	6,4	5,6	39,4	41,0	100,0
46-55 yaş	6,4	7,9	5,9	40,1	39,6	100,0
56-65 yaş	1,4	11,4	7,1	36,4	43,6	100,0
66 yaş ve üzeri	6,6	6,6	6,6	54,1	26,2	100,0
Eğitim Düzeyine Göre Dağılım						
İlköğretim	4,0	6,6	5,7	45,3	38,5	100,0
Ortaöğretim	4,9	8,1	6,2	40,7	40,0	100,0
Üniversite ve üzeri	9,0	9,8	4,3	28,6	48,2	100,0
Hane Gelir Düzeyine Göre Dağılım						
3.000 TL ve altı	2,7	7,8	6,7	47,8	34,9	100,0

²¹ t-testi

²² Anova testi

3.001-6.000 TL	6,6	8,2	5,5	38,3	41,5	100,0
6.001-9.000 TL	4,6	8,3	3,7	34,9	48,6	100,0
9.001 TL ve üzeri	15,5	7,0	8,5	31,0	38,0	100,0
Cevap vermeyen / Bilmeyen	4,8	8,1	4,8	36,8	45,6	100,0
İlçelere Göre Dağılım						
Efeler	5,9	5,6	3,4	29,7	55,4	100,0
Nazilli	7,6	10,8	5,9	40,0	35,7	100,0
Söke	7,1	5,0	11,4	35,0	41,4	100,0
Kuşadası	3,1	19,1	3,1	61,8	13,0	100,0
Didim	1,9	7,5	8,5	58,5	23,6	100,0
Çine	1,7	1,7	5,0	40,0	51,7	100,0
İncirliova	1,5	9,0	3,0	52,2	34,3	100,0
Germencik	14,8	1,6	6,6	1,6	75,4	100,0
ORTALAMA	5,6	8,0	5,6	39,3	41,5	100,0

4.2 Aydın Ticaret Odası Üyeleri Anketi

4.2.1 Örneklem ve Demografik Bilgiler

Çalışmanın bu kısmında Aydın Ticaret Odası üyelerine yönelik yapılan çevrimiçi anketin sonuçları değerlendirilecektir. Bu anket çalışmasının amacı, Aydın Ticaret Odası üyelerinin İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanma durumlarını tespit ile Aydın Çıldır Havalimanı'nın açılmasına yönelik bazı öngörüler hakkında fikirlerini almaktır. Bu kapsamda çevrimiçi ve anonim olarak yapılan anket 06.07.2021 tarihinde başlamış ve 03.08.2021 tarihinde tamamlanmıştır. Aydın Ticaret Odası üyesi toplam 8.700 kişiye ulaştırılan çevrim içi anketi 842 kişi cevaplamış olup, ankete katılım oranı yaklaşık olarak %9,68'e denk gelmektedir (842/8.700).

Tablo 4-17, anket katılımcılarına ait demografik ve eğitim düzeylerine ilişkin istatistikleri göstermektedir. Anketi cevaplayan katılımcıların %80,89'u erkek (673 kişi), %19,11'i ise (159 kişi) kadındır. Anketi cevaplayan katılımcılar arasında en büyük yaş grubu %34,49 pay ile 22-35 yaş arasında yer almakta olup bu grubu sırasıyla %30,43 pay ile 36-45 yaş grubu, %18,14 pay ile 46-55 yaş grubu, %10,26 pay ile 56-65 yaş grubu, %3,58 pay ile 21 yaş ve altı grubu ve %3,10 pay ile 66 yaş ve üzeri grubu takip etmektedir. Ankete katılanların eğitim düzeyleri değerlendirildiğinde, ilköğretim, ortaöğretim, lisans ve yüksek lisans/doktora eğitim durumuna sahip grupların sırasıyla %5,14, %18,76, %62,48 ve %13,62 pay aldığı göze çarpmaktadır. Diğer bir ifade ile katılımcıların yaklaşık %76'sı yüksek okul eğitimlidir.

Tablo 4-17: Katılımcıların demografik ve eğitim bilgileri

	Sayı	%
Cinsiyete Göre Dağılım		
Kadın	159	19,11
Erkek	673	80,89
Yaş Grubuna Göre Dağılım		
21 yaş ve altı	30	3,58
22-35 yaş	289	34,49
36-45 yaş	255	30,43
46-55 yaş	152	18,14
56-65 yaş	86	10,26
66 yaş ve üzeri	26	3,10
Eğitim Düzeyine Göre Dağılım		
İlköğretim	43	5,14
Ortaöğretim	157	18,76
Lisans	523	62,48
Yüksek Lisans/Doktora	114	13,62

Tablo 4-18, anket katılımcılarının gelir durumu dağılımlarını göstermektedir. Aileye gelir getiren tüm ücret ve gelirlerden oluşan ailenin aylık ortalama toplam gelir seviyesi dikkate alınarak bir değerlendirme yapıldığında, aylık toplam gelir açısından en kalabalık grup %24,67 oran ile 6.001-9.000 TL arasında gelire sahip olanlardan oluşmaktadır. Bu grubu sırasıyla %22,16 oran ile 3.001-6.000 TL, %16,17 oran ile 9.001-12.000 TL, %9,46 oran ile 12.001-15.000 TL, %8,50 oran ile 15.001-20.000 TL, %6,83 oran ile 30.001 TL ve üstü, %6,35 oran ile 3.000 TL ve altı ve %5,87 oran ile 20.001-30.000 TL gelir grubuna dahil katılımcılar izlemektedir.

Tablo 4-18: Katılımcıların gelir dağılımı bilgileri

Hane Gelir Düzeyine Göre Dağılım	Sayı	%
3.000 TL ve altı	53	6,35%
3.001-6.000 TL	185	22,16%
6.001-9.000 TL	206	24,67%
9.001-12.000 TL	135	16,17%
12.001-15.000 TL	79	9,46%
15.001-20.000 TL	71	8,50%
20.001-30.000 TL	49	5,87%
30.001 TL ve üstü	57	6,83%
TOPLAM	236	100,0

Tablo 4-19, Aydın'a ait ulaşım taleplerine ilişkin yapılacak değerlendirmelere baz teşkil etmesi açısından çevrimiçi anket katılımcılarının ikamet ettiği ilçeleri göstermektedir. Katılımcıların en yoğun olarak ikamet ettiği ilçe %66,63 oran ile Efeler iken, bu ilçeyi sırasıyla %5,98 oran ile Nazilli, %4,90 ile İncirliova, %4,90 ile Kuşadası, %3,11 ile Köşk, %2,99 ile Sultanhisar, %2,39 ile Çine, %1,91 ile Germencik, %1,79 ile Didim, %1,56 ile Söke, %1,08 ile Koçarlı, %0,84 ile Karacasu, %0,72 ile Karpuzlu, %0,48 ile Bozdoğan ve %0,24 ile Buharkent, Kuyucak ve Yenipazar izlemektedir. Tablodan, katılımcıların Efeler ilçesinde yoğunlaştığı ve dağılımın homojen olmadığı görülmektedir. Çalışmada hem örneklem içindeki katılımcı sayılarının anlamlı olması, hem de 2020 nüfus verilerine göre nüfusun %83,54'ünü temsil etmesi sebebiyle Aydın ilinin en yüksek nüfusa sahip ilk sekiz ilçesinde yaşayanlar örnekleme dahil edilmiştir ve analizler buna göre yapılmıştır.

Tablo 4-19: Katılımcıların Yaşadığı İlçe

Katılımcıların Yaşadığı İlçe	Sayı	%
Bozdoğan	4	0,48
Buharkent	2	0,24
Çine	20	2,39
Didim	15	1,79
Efeler	557	66,63
Germencik	16	1,91
İncirliova	41	4,90
Karacasu	7	0,84
Karpuzlu	6	0,72
Koçarlı	9	1,08
Köşk	26	3,11
Kuşadası	41	4,90
Kuyucak	2	0,24
Nazilli	50	5,98
Söke	13	1,56

Sultanhisar	25	2,99
Yenipazar	2	0,24
TOPLAM	836	100,0

Tablo 4-20 katılımcıların Aydın Ticaret Odasında hangi meslek grubuna dahil olduklarını göstermektedir. En kalabalık grup, %16,29 oran ile eğitim-sağlık alanında çalışanlardan müteşekkildir. Bu grubu sırasıyla %12,58 oran ile inşaat, %11,26 oran ile tarım ürünleri, %8,08 oran ile bilişim, iletişim, kırtasiye ve elektrikli cihazlar meslek grupları izlemektedir. Sayıca en dar gruplar ise aşağıdan yukarı sırasıyla %1,85 oran ile hububat, fırıncılık ürünleri ve muhtelif tatlılar, %1,99 oran ile yağlı tohumlar, sebze-meyve, %2,38 oran ile tekstil ve %2,65 oran ile finansal yatırım araçları meslek gruplarıdır.

Tablo 4-20: Katılımcıların ait oldukları meslek grubu

Meslek Grubu	Sayı	%
Yapı Malzemeleri	31	4,11%
Tekstil	18	2,38%
Et ve Süt Ürünleri	23	3,05%
Tarım Ürünleri	85	11,26%
Yağlı Tohumlar, Sebze Meyve	15	1,99%
Eğitim Sağlık	123	16,29%
Bilişim, İletişim, Kırtasiye ve Elektrikli Cihazlar	61	8,08%
Mobilya, Beyaz Eşya	24	3,18%
İnşaat	95	12,58%
İnşaat Destekleyici Faaliyetler	26	3,44%
Toptan ve Perakende Grubu	58	7,68%
Finansal Yatırım Araçları	20	2,65%
Taşıma Nakliye Lojistik	40	5,30%
Motorlu Araçlar Yakıt ve Yedek Parçaları	36	4,77%
Madencilik, Kimyasallar, Metal Sanayi, Makine	45	5,96%
Teknik Danışmanlık ve Müşavirlik	41	5,43%
Hububat, Fırıncılık Ürünleri ve Muhtelif Tatlılar	14	1,85%
TOPLAM	755	100,0

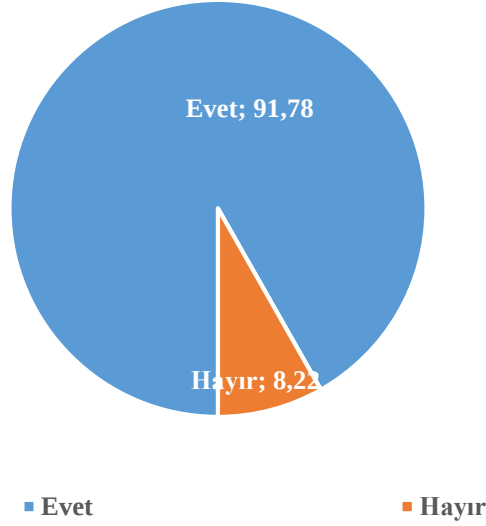
4.2.2 İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı Kullanma Durumu

Demografik bilgilerin tespitine yönelik sorular sonrasında ikinci kısımda katılımcıların İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanma durumlarına yönelik sorulara yer verilmiştir. Aydın'da mevcutta yolcu trafiğine imkan sağlayacak bir havalimanı olmaması sebebiyle, ilin havayolu talebine kısmen cevap veren İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın tercih edilme/kullanım durumu tespit edilmek istenmiştir.

Bu kapsamda ilk olarak katılımcılara “Geçmişte Aydın’a gelmek veya Aydın’dan bir yere gitmek için hiç İzmir Adnan Menderes Havalimanı’nı kullanarak bir uçuş yaptınız mı?” sorusu yöneltilmiş olup, cevapların dağılımı Şekil 4-7’de gösterilmiştir. Katılımcılardan 3’ü hariç

tümü soruya cevap vermiş olup, cevap verenlerin %91,78'i geçmişte İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı en az bir kere kullanarak uçuş yaptığını ifade etmiştir²³.

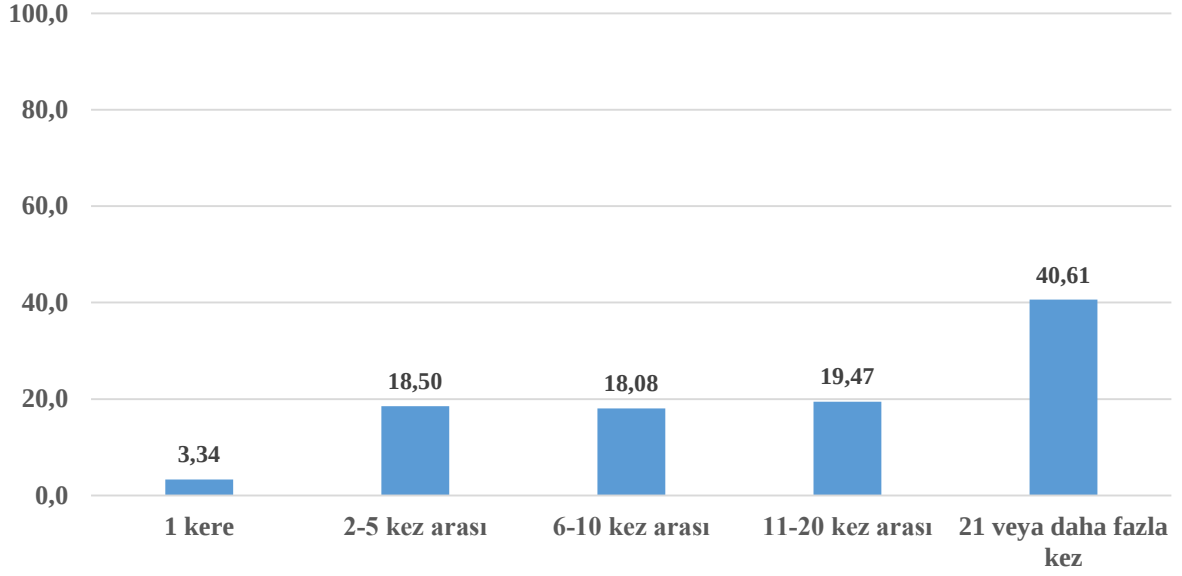
Şekil 4-7: Geçmişte şahsen hiç İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptınız mı? (%)



Sonraki soruda geçmişte İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullandığını belirten katılımcılara bu havalimanını toplamda yaklaşık olarak kaç kere kullandıkları sorulmuştur. Soruyu yanıtlayan kişilerin %40,61'i İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı 21 veya daha fazla kez, %19,47'si 11-20 kez arası, %18,50'si 2-5 kez arası, %18,08'i 6-10 kez arası ve %3,34'ü 1 kez kullandığını belirtmiştir (Şekil 4-8).

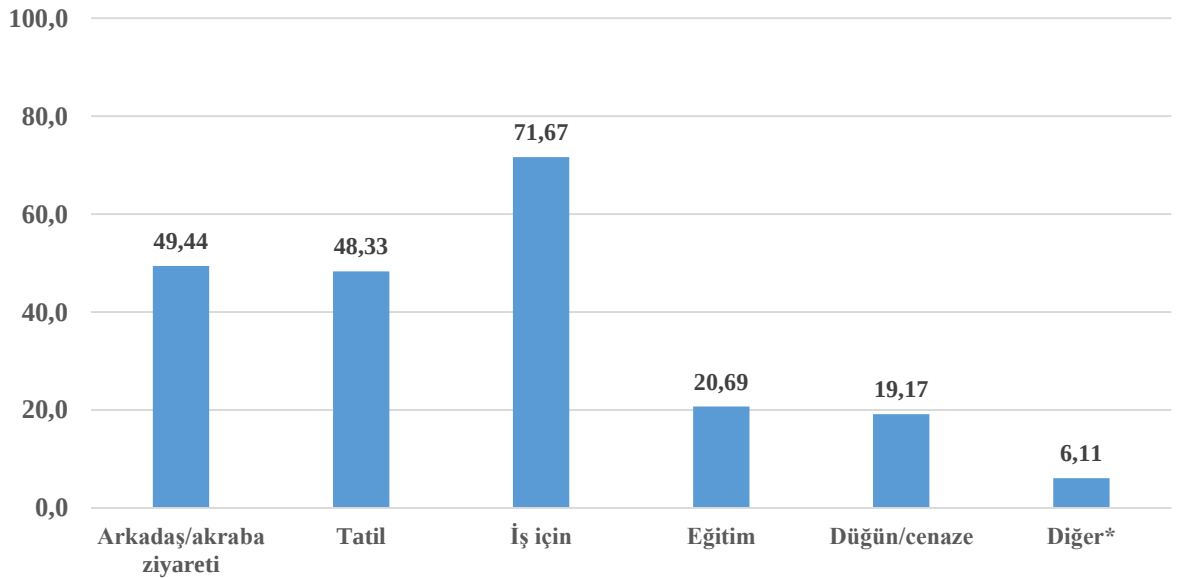
²³ Bu soruya paralel olarak, anket katılımcılarına “Geçmişte sizin bir yakınınız hiç İzmir Adnan Menderes Havalimanını kullanarak bir uçuş yaptı mı? (%)” sorusu da yöneltilmiş olup, katılımcıların %96,67'i bu soruya evet cevabını vermiştir.

Şekil 4-8: Toplamda yaklaşık olarak kaç kere kullandınız? (%) (İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptığınızı belirtenlere sorulmuştur.)



Ankette İzmir Adnan Menderes Havalimanını kullanarak bir uçuş gerçekleştiren kişilere uçuş yapma nedenleri de sorulmuştur. Katılımcıların birden fazla seçeneği seçebilmesine imkan sağlandığı için cevapların yüzdesel toplamı %100'ü geçmektedir. Bu soruya en çok verilen cevap %71,67 ile iş ziyareti olurken, arkadaş/akraba ziyareti amaçlı uçuşlar %49,44 oranla ikinci, tatil amaçlı uçuşlar %48,33 oranla üçüncü sırayı elde etmiştir (Şekil 4-9).

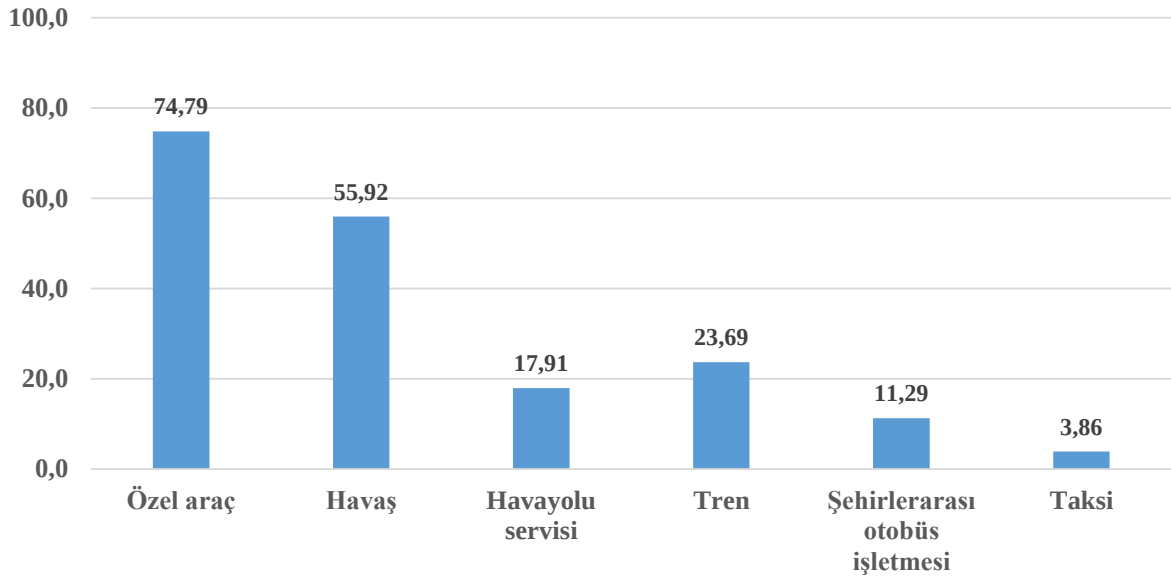
Şekil 4-9: Uçuş amacınız neydi? (%) (İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptığınızı belirtenlere sorulmuştur.)



*Diğer: Askerlik, fuar, sağlık vb.

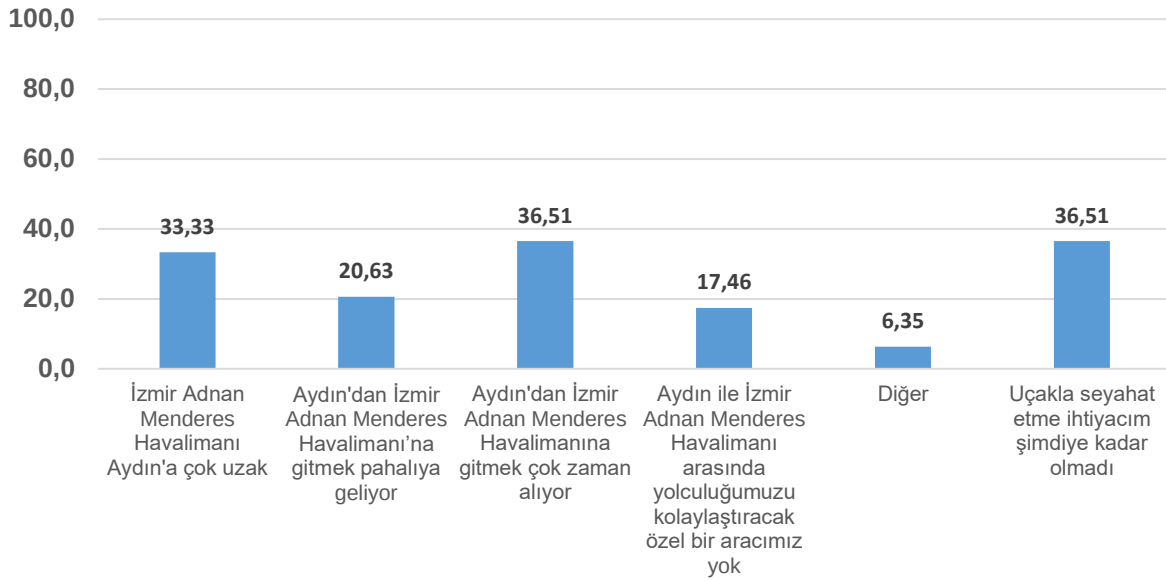
Şekil 4-10, İzmir Adnan Menderes Havalimanını kullanarak bir uçuş yaptığını belirtenlere yöneltilen “Aydın ile İzmir Adnan Menderes Havalimanı arasındaki seyahatinizi nasıl sağladınız? (%)” sorusuna verilen cevapların dağılımını vermektedir. Katılımcıların %74,79’u özel araç kullandığını belirtirken, bu grubu sırasıyla %55,92 oran ile Havaş kullananlar, %23,69 oran ile tren kullananlar, %17,91 oran ile havayolu servisi kullananlar, %11,29 oran ile şehirlerarası otobüs işletmesi kullananlar ve son olarak %3,86 oran ile taksi kullananlar izlemektedir. Bu soruda birden fazla seçeneğin seçilmesine imkan sağlandığı için, cevapların yüzdesel toplamı %100’ü geçmektedir.

Şekil 4-10: Aydın ile İzmir Adnan Menderes Havalimanı arasındaki seyahatinizi nasıl sağladınız? (%) (İzmir Adnan Menderes Havalimanı’nı kullanarak bir uçuş yaptığını belirtenlere sorulmuştur.)



Katılımcılardan İzmir Adnan Menderes Havalimanını kullanmadığını söyleyenlere neden kullanılmadığı sorusu yöneltilmiştir. Bu soruya yanıt verenlerden Adnan Menderes Havalimanına gitmenin çok zaman aldığını belirtenlerin oranı %36,51, havalimanının çok uzak olduğunu belirtenlerin oranı %33,33, havalimanına gitmenin pahalıya geldiğini belirtenlerin oranı %20,63, havalimanına gitmeyi kolaylaştıracak özel bir aracı olmadığını belirtenlerin oranı %17,46, bunlar dışında sebep belirtenlerin oranı ise %6,35’dir. Şimdiye kadar uçakla seyahat etme ihtiyacı hissetmediğini belirtenlerin oranı ise %36,51’dir. Bu soruda birden fazla seçeneğin seçilmesine imkan sağlandığı için, cevapların yüzdesel toplamı %100’ü geçmektedir (Şekil 4-11).

Şekil 4-11: İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı neden kullanmadınız? (%) (İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yapmadığını belirtenlere sorulmuştur.)



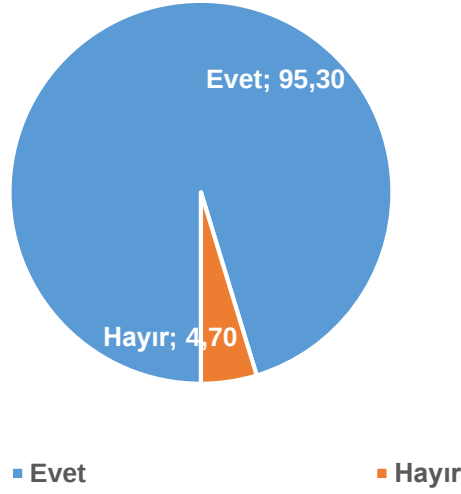
*Diğer: Askerlik, fuar, sağlık vb.

4.2.3 Aydın Çıldır Havalimanı ile İlgili Görüşler

Bu başlık altında, katılımcıların Aydın Çıldır Havalimanı'na yönelik görüş ve yaklaşımlarını tespit etmek amacıyla çeşitli sorulara yer verilmiştir. Bu çerçevede katılımcılara ilk olarak “Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı burayı kullanmayı düşünür müydünüz? (%)” sorusu yöneltilmiştir. 574 katılımcının cevapladığı bu soruya verilen yanıtların %95,30'u havalimanını kullanacağını ifade ederken sadece %4,70'i kullanmayacağını belirtmiştir (Şekil 4-12). “Geçmişte Aydın'a gelmek veya Aydın'dan bir yere gitmek için hiç İzmir Adnan Menderes Havalimanını kullanarak bir uçuş yaptınız mı? (%)” sorusuna hayır cevabı veren 69 kişiden 31'i “Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı burayı kullanmayı düşünür müydünüz? (%)” sorusunu yanıtlamış ve bunların 29'u evet cevabını vermiştir. Diğer bir ifade ile, Aydın'a gelmek veya Aydın'dan bir yere gitmek için geçmişte hiç İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı hiç kullanmayan yolcuların %93,55'i Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılacak olsaydı bu havalimanını kullanacaklarını belirtmiştir.

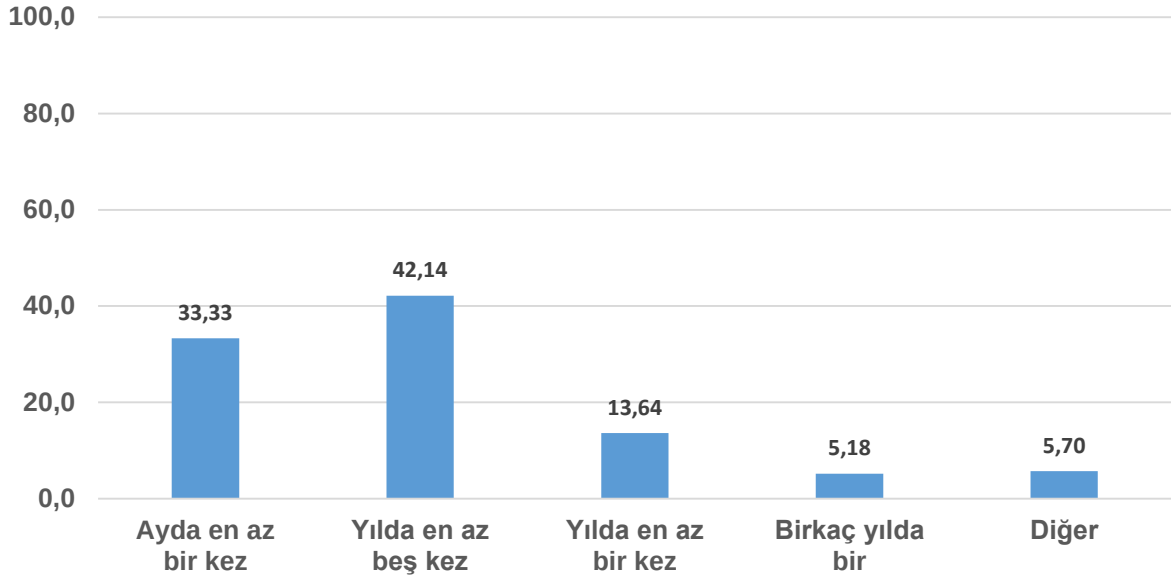
Benzer şekilde “Geçmişte Aydın'a gelmek veya Aydın'dan bir yere gitmek için hiç İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptınız mı? (%)” sorusuna yanıtlayan ve evet cevabı veren 542 kişiden 517'si “Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı burayı kullanmayı düşünür müydünüz? (%)” sorusuna evet cevabını vermiştir. Diğer bir ifadeyle Aydın'a gelmek veya Aydın'dan bir yere gitmek için İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanan yolcuların %95,39'u Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı burayı kullanmayı düşünür müydünüz? (%) sorusuna evet cevabı vermiştir. Bu sonuçlar, Aydın Çıldır Havalimanı'nın trafiğe açılması durumunda hem İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak uçuş yapan, hem de İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı çeşitli nedenlerle kullanmamış Aydınlılar tarafından tercih edilecek bir havalimanı olduğunu destekleyen önemli göstergelerdir.

Şekil 4-12: Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı burayı kullanmayı düşünür müydünüz? (%)



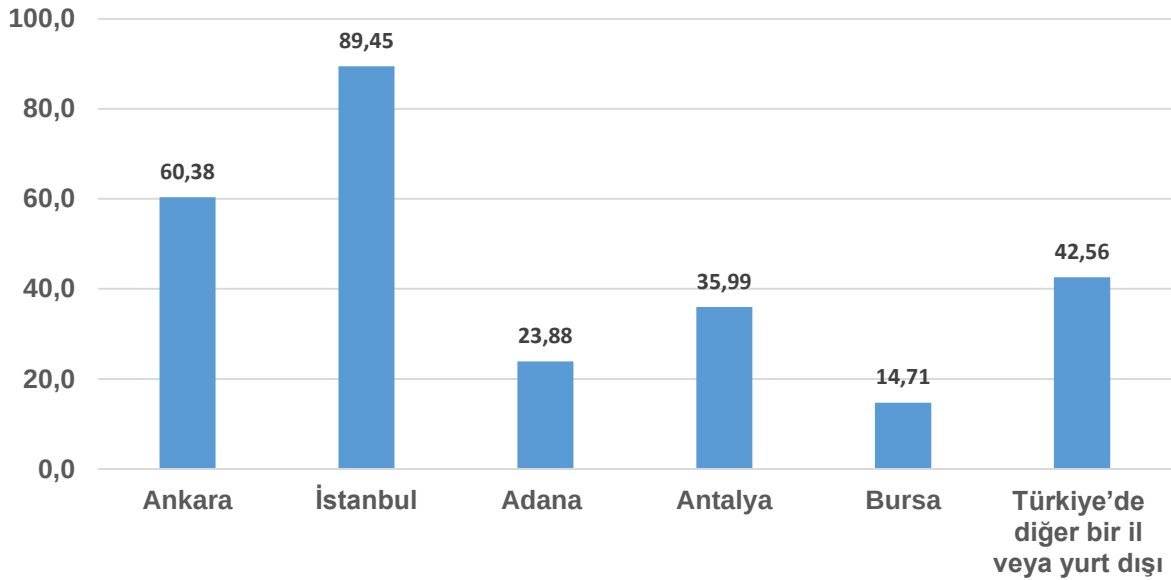
Sonraki soru katılımcıların Aydın Çıldır Havalimanı'nın sivil uçuşlara açılması durumunda havalimanını ne sıklıkla kullanacaklarını tespit etmeye yöneliktir. Bu soru yalnızca “Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı burayı kullanmayı düşünür müydünüz?” sorusuna evet cevabı verenlere yöneltilmiştir. Şekil 4-13'den anlaşılabacağı üzere, soruyu cevaplayan katılımcıların %42,14'ü yılda en az beş kez şeklinde yanıtlarken, bu grubu sırasıyla %33,33 oran ile ayda en az bir kez diyen katılımcılar, %13,64 oran ile yılda en az bir kez diyenler, %5,70 oran ile bunların dışında bir sıklıkla olarak yanıtlayanlar ve son olarak %5,18 oran ile birkaç yılda bir olarak yanıtlayan katılımcılar izlemiştir.

Şekil 4-13: Aydın Çıldır Havalimanı'nı ne sıklıkla kullanırdınız? (%) (Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılışta burayı kullanmayı düşündüğünü belirtenlere sorulmuştur.)



Sonraki soruda, katılımcılara havalimanı sivil trafiğe açık olsaydı “Aydın Çıldır Havalimanından nereye uçardınız?” sorusu yöneltilmiştir. Katılımcıların birden fazla seçeneği işaretleme imkan sağlandığı için toplam yüzde 100’ü geçmektedir. 578 katılımcı tarafından cevaplanan soruda, verilen cevaplar arasında ilk sırada İstanbul, ikinci sırada ise Ankara yer almaktadır. Üçüncü sırada Türkiye’de diğer bir il veya yurtdışı seçeneği yer almaktadır. Dördüncü sırada Antalya, beşinci sırada Adana ve son olarak Bursa tercih edilen iller arasındadır (Şekil 4-14).

Şekil 4-14: Aydın Çıldır Havalimanı’ndan Nereye Uçardınız? (%)



Tablo 4-21’de sunulduğu üzere anketin bu kısmında katılımcılara Aydın Çıldır Havalimanı’na dair birtakım görüşleri ve bu görüşlere ne seviyede katıldıkları sorulmuştur. Hangi seviyede katıldıklarını ifade etmeleri için “Kesinlikle katılıyorum, Katılıyorum, Ne katılıyorum ne katılmıyorum, Katılmıyorum ve Kesinlikle katılmıyorum” şeklinde derecelenmiş beşli Likert ölçeği kullanılmıştır. Yapılan değerlendirmede Kesinlikle katılıyorum cevabına beş, Kesinlikle katılmıyorum cevabına ise bir puan verilerek ağırlıklı ortalama hesabı yapılmıştır. Ortalama puanın üçten büyük olması, anket katılımcılarının o soruda yer alan görüşü genel olarak benimsediklerini, ortalama puanın üçten küçük olması ise soruya konu olan görüşü genel olarak benimsemediklerini göstermektedir.

Tablo 4-21: Lütfen aşağıda belirtilen ifadelere katılıp katılmadığınızı belirtiniz? (%)

	Kesinlikle katılıyorum (5 puan)	Katılıyorum (4 puan)	Ne katılıyorum ne katılmıyorum (3 puan)	Katılmıyorum (2 puan)	Kesinlikle katılmıyorum (1 puan)	Ortalama Puan	St. Sapma
Aydın Çıldır Havalimanı’nın uçuşlara açılması Aydın ekonomisine katkı sağlayacaktır.	77,57	13,01	1,37	1,88	5,99	4,55	4,15
Görüş benimsenmiş.	Katılım Oranı (%90,58)			Katılmama Oranı (%7,88)			
Aydın Çıldır Havalimanı’nın uçuşlara açılması Aydın halkına büyük kolaylık sağlayacaktır.	77,40	12,50	1,88	2,05	5,99	4,54	4,14
Görüş benimsenmiş.	Katılım Oranı (%89,90)			Katılmama Oranı (%8,05)			
Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı özel araç veya otobüsle yaptığım bazı seyahatler yerine havayolunu tercih ederdim.	73,12	16,44	1,37	2,74	5,99	4,48	4,09
Görüş benimsenmiş.	Katılım Oranı (%89,55)			Katılmama Oranı (%8,73)			
Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı havayolu ulaşımını daha fazla kullanırdım.	71,40	15,92	2,74	2,91	6,68	4,43	4,05
Görüş benimsenmiş.	Katılım Oranı (%87,33)			Katılmama Oranı (%9,59)			
Aydın Çıldır Havalimanı’nın uçuşlara açılmasına gerek yoktur.	7,71	2,57	2,74	12,84	74,14	1,57	1,51
Görüş benimsenmemiş.	Katılım Oranı (%10,27)			Katılmama Oranı (%86,99)			
İzmir Adnan Menderes Havalimanı Aydın’ın havalimanı ihtiyacını iyi bir şekilde karşılıyor.	5,99	6,68	13,87	27,57	45,89	1,99	1,84
Görüş benimsenmemiş.	Katılım Oranı (%12,67)			Katılmama Oranı (%73,46)			
Aydın’dan İzmir Adnan Menderes Havalimanı’na kolaylıkla ulaşıyorum.	5,48	11,47	14,21	30,65	38,18	2,15	1,98
Görüş benimsenmemiş.	Katılım Oranı (%16,95)			Katılmama Oranı (%68,84)			

Tablo 4-21’de yer alan 7 adet önermeden 4’ü katılımcılar tarafından benimsenirken, 3’ü ise benimsenmemiştir. İlk soruda “Aydın Çıldır Havalimanı’nın uçuşlara açılması Aydın ekonomisine katkı sağlayacaktır.” görüşüne anket katılımcılarının %77,57’si “Kesinlikle katılıyorum” cevabını verirken, %5,99’u ise “Kesinlikle katılmıyorum” cevabını vermiştir. Söz

konusu görüşe katılım yönünde cevap verenlerin oranı toplamda %90,58 iken, katılmayanlar toplam %7,88'lik bir oranı temsil etmektedir.

Tablo 4-21'deki ikinci soruda yer alan "Aydın Çıldır Havalimanının uçuşlara açılması Aydın halkına büyük kolaylık sağlayacaktır." görüşüne anket katılımcılarının %77,40'ı "Kesinlikle katılıyorum" cevabını verirken, %5,99'u ise "Kesinlikle katılmıyorum" cevabını vermiştir. Söz konusu görüşe katılım yönünde cevap verenlerin oranı toplamda %89,90 iken, katılmayanlar toplam %8,05'lik bir oranı temsil etmektedir.

Tablo 4-21'deki üçüncü soruda yer alan "Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı özel araç veya otobüsle yaptığım bazı seyahatler yerine havayolunu tercih ederdim." görüşüne anket katılımcılarının %73,12'si "Kesinlikle katılıyorum" cevabını verirken, %5,99'u ise "Kesinlikle katılmıyorum" cevabını vermiştir. Söz konusu görüşe katılım yönünde cevap verenlerin oranı toplamda %89,55 iken, katılmayanlar toplam %8,73'lük bir oranı temsil etmektedir.

Tablo 4-21'deki dördüncü soruda yer alan "Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı havayolu ulaşımını daha fazla kullanırdım." görüşüne anket katılımcılarının %71,40'ı "Kesinlikle katılıyorum" cevabını verirken, %6,68'i ise "Kesinlikle katılmıyorum" cevabını vermiştir. Söz konusu görüşe katılım yönünde cevap verenlerin oranı toplamda %87,33 iken, katılmayanlar toplam %9,59'luk bir oranı temsil etmektedir.

Tablo 4-21'deki beşinci soruda yer alan "Aydın Çıldır Havalimanı'nın uçuşlara açılmasına gerek yoktur." görüşüne anket katılımcılarının %7,71'i "Kesinlikle katılıyorum" cevabını verirken, %74,14'ü ise "Kesinlikle katılmıyorum" cevabını vermiştir. Söz konusu görüşe katılım yönünde cevap verenlerin oranı toplamda %10,27 iken, katılmayanlar toplam %86,99'luk bir oranı temsil etmektedir.

Tablo 4-21'deki altıncı soruda yer alan "İzmir Adnan Menderes Havalimanı Aydın'ın havalimanı ihtiyacını iyi bir şekilde karşılıyor." görüşüne anket katılımcılarının %5,99'u "Kesinlikle katılıyorum" cevabını verirken, %45,89'u ise "Kesinlikle katılmıyorum" cevabını vermiştir. Söz konusu görüşe katılım yönünde cevap verenlerin oranı toplamda %12,67 iken, katılmayanlar toplam %73,46'lık bir oranı temsil etmektedir.

Tablo 4-21'de yer alan son sorudaki "Aydın'dan İzmir Adnan Menderes Havalimanına kolaylıkla ulaşıyorum." görüşüne anket katılımcılarının %5,48'i "Kesinlikle katılıyorum" cevabını verirken, %38,18'i ise "Kesinlikle katılmıyorum" cevabını vermiştir. Söz konusu görüşe katılım yönünde cevap verenlerin oranı toplamda %16,95 iken, katılmayanlar toplam %68,84'lük bir oranı temsil etmektedir.

Anketin son kısmında katılımcıların Aydın Çıldır Havalimanı'nın uçuşlara açık olmamasının ne gibi sıkıntılar yaratmakta olduğuna (1 en büyük sıkıntı, 5 en küçük sıkıntı), Aydın'ın gelişmesi için önceliklerin neler olması gerektiğine (1 en öncelikli, 7 en az öncelikli), Çıldır Havalimanı'nın açılmasının ne gibi faydalar üreteceğine (1 en önemli fayda, 5 en az önemli fayda) ve son olarak Aydın'ın ulaşım altyapısı ile ilgili değerlendirmelerine (Kesinlikle katılıyorum, Katılıyorum, Ne katılıyorum ne katılmıyorum, Katılmıyorum ve Kesinlikle katılmıyorum) yönelik görüşleri derecelendirilmiş ölçekler kullanılarak alınmıştır.

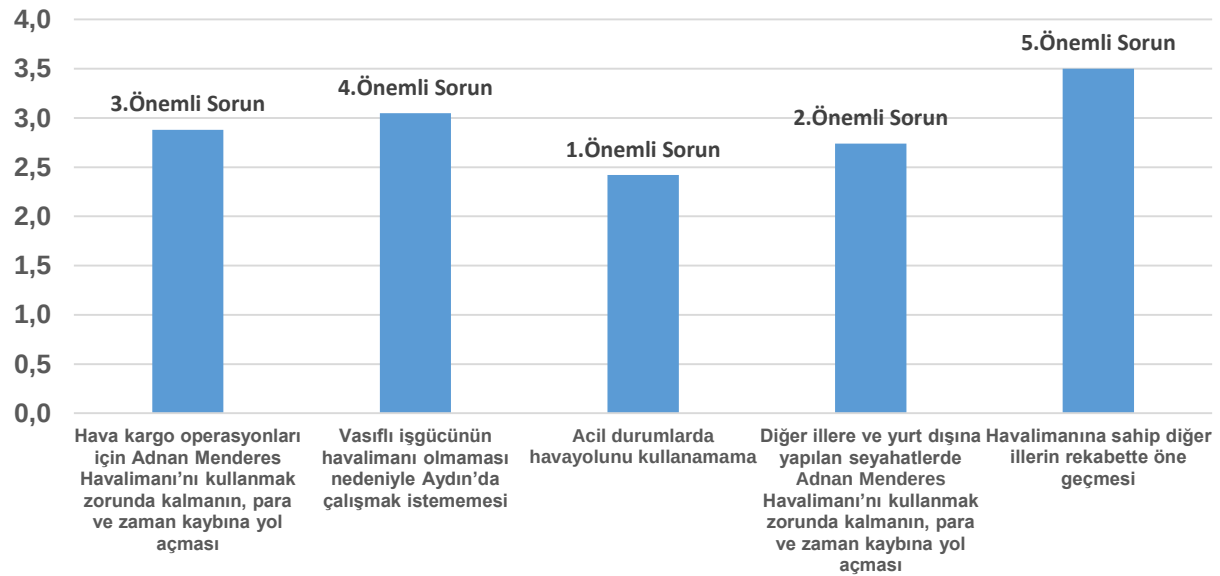
Bu kısımdaki ilk soruda katılımcılardan Aydın Çıldır Havalimanı'nın uçuşlara açık olmaması nedeniyle yaşadıkları sıkıntıları önceliklendirerek sıralamaları istenmiştir. Katılımcıların verdiği yanıtlar ve ağırlıklandırılmış ortalama skorlar Tablo 4-22'de verilmektedir. Buna göre yaşanan en büyük sıkıntı 2,42 ortalama değer ile ilk sırada yer alan acil durumlarda havayolunu

kullanamama sorunu, son sırada yer alan sıkıntı ise havalimanına sahip diğer illerin rekabette öne geçmesi olarak belirtilmiştir (Şekil 4-15).

Tablo 4-22: Aydın Çıldır Havalimanı'nın uçuşlara açık olmaması nedeniyle yaşadığınız sıkıntıları önceliklendirerek sıralayınız. (Önceliklendirilen alanlar içerisinde: 1 en büyük sıkıntıya, 5 ise en küçük sıkıntıya karşılık gelmektedir)

	En Büyük Sıkıntı (%)	Kişi	(2) (%)	Kişi	(3) (%)	Kişi	(4) (%)	Kişi	En Küçük Sıkıntı (%)	Kişi	Toplam	Skor	Sıralama
Hava kargo operasyonları için Adnan Menderes Havalimanını kullanmak zorunda kalmanın, para ve zaman kaybına yol açması	24,25	113	19,74	92	19,96	93	16,31	76	19,74	92	466	2,88	3
Vasıflı işgücünün havalimanı olmaması nedeniyle Aydın'da çalışmak istememesi	13,90	67	23,65	114	24,27	117	19,71	95	18,46	89	482	3,05	4
Acil durumlarda havayolunu kullanamama	30,87	146	23,89	113	24,31	115	13,74	65	7,19	34	473	2,42	1
Diğer illere ve yurt dışına yapılan seyahatlerde Adnan Menderes Havalimanını kullanmak zorunda kalmanın, para ve zaman kaybına yol açması	25,26	122	23,81	115	15,94	77	21,95	106	13,04	63	483	2,74	2
Havalimanına sahip diğer illerin rekabette öne geçmesi	17,61	96	8,99	49	15,96	87	21,10	115	36,33	198	545	3,50	5

Şekil 4-15: Aydın Çıldır Havalimanı'nın uçuşlara açık olmaması nedeniyle yaşadığınız sıkıntıları önceliklendirerek sıralayınız.

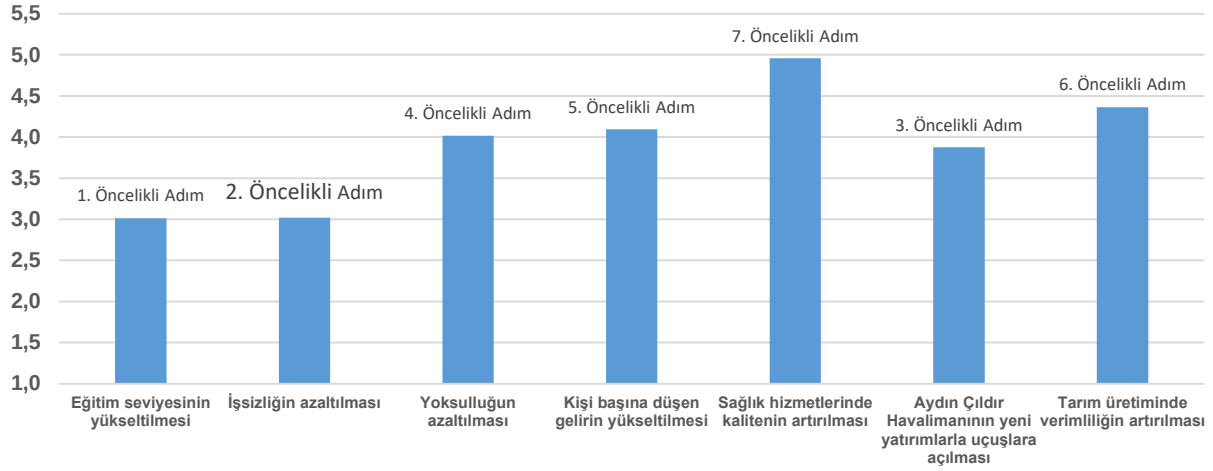


Bu kısımdaki ikinci soruda katılımcılardan Aydın'ın gelişmesi için atılması gereken adımlar arasında bir önceliklendirme yapması istenmiştir. Seçenekler arasında 1 en öncelikli adım, 7 ise en az öncelikli adıma karşılık gelecek şekilde bir sıralama yapılmıştır. Katılımcıların verdiği yanıtlar ve ağırlıklandırılmış ortalama skorlar Tablo 4-23'te sunulmaktadır. Buna göre atılması gereken en öncelikli adım 3,01 ortalama değer ile ilk sırada yer alan eğitim seviyesinin yükseltilmesi, son sırada yer alan öneri ise 4,96 ortalama değer ile sağlık hizmetlerinde kalitenin artırılması olmuştur (Şekil 4-16). Aydın bazında atılması gereken adımlar karşılaştırıldığında, Aydın Çıldır Havalimanı'nın yeni yatırımlarla uçuşlara açılması Aydın Ticaret Odası üyelerince en öncelikli üçüncü adım olarak değerlendirilmektedir. Başka bir ifade ile, bu adım Aydın'da yolsulluğun azaltılması, kişi başına düşen gelirin yükseltilmesi, tarım üretiminde verimliliğin artırılması ve sağlık hizmetlerinde kalitenin artırılmasından daha öncelikli olarak görülmektedir. Bu sonuç, Aydın Ticaret Odası üyelerince Aydın Çıldır Havalimanı'nın uçuşlara açılmasına atfedilen önemi göstermesi açısından önemlidir.

Tablo 4-23: Aydın'ın gelişmesi için atılması gereken adımlar arasında bir önceliklendirme yapınız. (1 en öncelikli adım, 7 ise en az öncelikli adıma karşılık gelmektedir).

	En Öncelikli Adım (%) (1)												En Az Öncelikli (%) (7)												Toplam	Skor	Sıralama
	Kişi	(2) (%)	Kişi	(3) (%)	Kişi	(4) (%)	Kişi	(5) (%)	Kişi	(6) (%)	Kişi		Kişi														
Eğitim seviyesinin yükseltilmesi	31,53	146	21,38	99	11,66	54	10,37	48	8,86	41	7,13	33	9,07	42	463	3,01	1										
İşsizliğin azaltılması	17,13	80	28,69	134	21,41	100	13,92	65	9,21	43	5,78	27	3,85	18	467	3,02	2										
Yoksulluğun azaltılması	4,90	23	13,86	65	22,81	107	20,90	98	17,70	83	10,45	49	9,38	44	469	4,01	4										
Kişi başına düşen gelirin yükseltilmesi	7,97	37	10,13	47	16,81	78	22,41	104	21,98	102	13,79	64	6,90	32	464	4,09	5										
Sağlık hizmetlerinde kalitenin artırılması	4,46	21	7,01	33	9,77	46	12,53	59	19,53	92	26,75	126	19,96	94	471	4,96	7										
Aydın Çıldır Havalimanı'nın yeni yatırımlarla uçuşlara açılması	26,49	129	8,42	41	8,83	43	10,68	52	12,53	61	19,10	93	13,96	68	487	3,87	3										
Tarım üretiminde verimliliğin artırılması	19,27	101	12,02	63	8,40	44	8,02	42	9,35	49	11,45	60	31,49	165	524	4,36	6										

Şekil 4-16: Aydın'ın gelişmesi için atılması gereken adımlar arasında bir önceliklendirme yapınız.

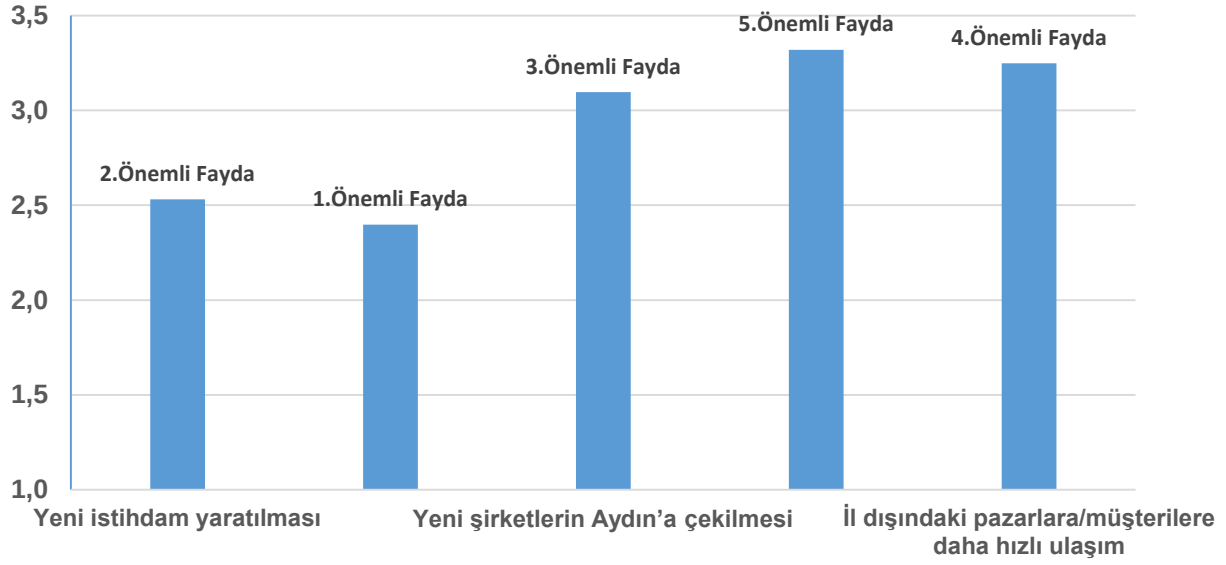


Bu kısımdaki son soruda katılımcılardan Çıldır Havalimanı'nın yeni yatırımlarla uçuşlara açılmasının, Aydın'a ne gibi faydalar sağlayacağı hususunda bir önceliklendirme yapması istenmiştir. 1 en önemli faydaya, 5 ise en az önemli faydaya karşılık gelecek şekilde bir sıralama yapılmıştır. Katılımcıların verdiği yanıtlar ve ağırlıklandırılmış ortalama skorlar Tablo 4-24'te gösterilmektedir. Buna göre Çıldır Havalimanı'nın yeni yatırımlarla uçuşlara açılmasının katılımcılarca Aydın'a en önemli faydası, 2,40 ortalama değer ile ilk sırada yer alan turizmin geliştirilmesi, en az önemli faydası ise 3,32 ortalama değer ile ulaştırma maliyetlerinin düşürülmesi olarak değerlendirilmiştir (Şekil 4-17). Aydın gibi önemli bir turizm destinasyonunda Çıldır Havalimanı'nın yeni yatırımlarla uçuşlara açılmasının turizm üzerindeki beklenen olumlu etkileri katılımcılar tarafından da işaret edilmiştir.

Tablo 4-24: Sizce Çıldır Havalimanı'nın yeni yatırımlarla uçuşlara açılması, Aydın'a ne gibi faydalar sağlayacaktır? Lütfen aşağıdaki seçenekleri sıralayınız (1 en önemli faydaya, 5 ise en az önemli faydaya karşılık gelmektedir).

	En Önemli Fayda (%)	Kişi	(2) (%)	Kişi	(3) (%)	Kişi	(4) (%)	Kişi	En Az Önemli Fayda (%)	Kişi	Toplam	Skor	Sıralama
Yeni istihdam yaratılması	33,41	154	22,99	106	13,88	64	16,49	76	13,23	61	461	2,53	2
Turizmin geliştirilmesi	27,39	126	32,17	148	20,22	93	13,70	63	6,52	30	460	2,40	1
Yeni şirketlerin Aydın'a çekilmesi	12,85	59	18,52	85	31,37	144	20,70	95	16,56	76	459	3,10	3
Ulaştırma maliyetlerinin düşürülmesi	13,79	63	15,10	69	18,82	86	29,98	137	22,32	102	457	3,32	5
İl dışındaki pazarlara/müşterilere daha hızlı ulaşım	25,14	132	10,86	57	13,71	72	14,67	77	35,62	187	525	3,25	4

Şekil 4-17: Sizce Çıldır Havalimanının yeni yatırımlarla uçuşlara açılması, Aydın’a ne gibi faydalar sağlayacaktır? Lütfen aşağıdaki seçenekleri sıralayınız.



Sonraki soruda katılımcılara en çok ticaret/iş yaptıkları ilk 3 il sorulmuştur. Verilen cevaplarda, en çok iş/ticaret yapılan ilk il için verilen cevapların %60,45’i İstanbul, İkinci il için %34,31 ile Ankara, üçüncü il için %15,80 ile yine Ankara ön plana çıkmıştır (Tablo 4-25). İlk üç ilden ikisinin İstanbul ve Ankara olarak ifade edilmesi ve Çıldır Havalimanı’nın uçuşlara açılması durumunda en yoğun seferlerin bu iki ile düzenlenecek olması (bu rapor kapsamındaki senaryo analizlerine göre), başlayacak eferlerin ticaret üzerindeki olası etkisinin bir göstergesidir.

Tablo 4-25: En çok ticaret yapılan ilk 3 il

İlk Üç Şehir	Şehir	%	Şehir	%	Şehir	%	Şehir	%	Şehir	%	Toplam %
Birinci Şehir	İstanbul	60,45	İzmir	12,81	Ankara	8,66	Aydın	3,58	Bursa	2,07	87,57
İkinci Şehir	Ankara	34,31	İstanbul	17,54	İzmir	13,45	Antalya	5,07	Bursa	3,90	74,27
Üçüncü Şehir	Ankara	15,80	İzmir	11,23	Bursa	9,15	Antalya	8,94	İstanbul	8,11	53,22

Anketin son kısmında Tablo 4-26’da yer verildiği üzere katılımcılara Aydın’ın ulaştırma altyapısına dair birtakım görüşleri ve bu görüşlere ne seviyede katıldıkları sorulmuştur. Daha önceki yapılan değerlendirmelere benzer şekilde önermeye ne seviyede katıldıklarını ifade etmeleri için “Kesinlikle katılıyorum, Katılıyorum, Ne katılıyorum ne katılmıyorum, Katılmıyorum ve Kesinlikle katılmıyorum” şeklinde derecelenmiş beşli Likert ölçeği kullanılmıştır. Yapılan değerlendirmede Kesinlikle katılıyorum cevabına beş, Kesinlikle katılmıyorum cevabına ise bir puan verilerek ağırlıklı ortalama hesabı yapılmıştır. Ortalama puanın üçten büyük olması, anket katılımcılarının o soruda yer alan görüşü genel olarak benimsediklerini, ortalama puanın üçten küçük olması ise görüşü genel olarak benimsemediklerini göstermektedir.

Tablo 4-26: Lütfen aşağıda belirtilen ifadelere katılıp katılmadığınızı belirtiniz? (%)

	Kesinlikle katılıyorum (5 puan)	Katılıyorum (4 puan)	Ne katılıyorum ne katılmıyorum (3 puan)	Katılmıyorum (2 puan)	Kesinlikle katılmıyorum (1 puan)	Ortalama	St. Sapma
Aydın karayolu ulaşım altyapısı gayet iyi durumdadır.	10,14	24,91	22,34	19,59	23,02	2,80	2,60
Görüş benimsenmemiş.	Katılım Oranı (%35,05)			Katılmama Oranı (%42,61)			
Aydın demiryolu altyapısı gayet iyi durumdadır.	6,19	18,04	25,43	25,60	24,57	2,56	2,33
Görüş benimsenmemiş.	Katılım Oranı (%24,23)			Katılmama Oranı (%50,17)			
Aydın havayolu altyapısı gayet iyi durumdadır.	11,34	13,40	22,51	15,64	37,29	2,46	2,35
Görüş benimsenmemiş.	Katılım Oranı (%24,74)			Katılmama Oranı (%52,92)			
Aydın Çıldır Havalimanı'nı ilave yatırımlarla uçuşlara açmak yerine, Aydın'dan İzmir Adnan Menderes Havalimanı'na erişim imkanlarını geliştirmek çok daha iyi bir adım olur.	8,76	4,81	11,17	17,01	58,42	1,89	1,83
Görüş benimsenmemiş.	Katılım Oranı (%13,57)			Katılmama Oranı (%75,43)			

Tablo 4-26'daki İlk soruda "Aydın karayolu ulaşım altyapısı gayet iyi durumdadır." görüşüne anket katılımcılarının %10,14'ü "Kesinlikle katılıyorum" cevabını verirken, %23,02'si ise "Kesinlikle katılmıyorum" cevabını vermiştir. Söz konusu görüşe katılım yönünde cevap verenlerin oranı toplamda %35,05 iken, katılmayanlar toplam %42,61'lik bir oranı temsil etmektedir.

Tablo 4-26'daki ikinci soruda "Aydın demiryolu ulaşım altyapısı gayet iyi durumdadır." görüşüne anket katılımcılarının %6,19'u "Kesinlikle katılıyorum" cevabını verirken, %24,57'si ise "Kesinlikle katılmıyorum" cevabını vermiştir. Söz konusu görüşe katılım yönünde cevap verenlerin oranı toplamda %24,23 iken, katılmayanlar toplam %50,17'lik bir oranı temsil etmektedir.

Tablo 4-26'daki üçüncü soruda "Aydın havayolu altyapısı gayet iyi durumdadır." görüşüne anket katılımcılarının %11,34'ü "Kesinlikle katılıyorum" cevabını verirken, %37,29'u ise "Kesinlikle katılmıyorum" cevabını vermiştir. Söz konusu görüşe katılım yönünde cevap verenlerin oranı toplamda %24,74 iken, katılmayanlar toplam %52,92'lik bir oranı temsil etmektedir.

Tablo 4-26'daki dördüncü soruda "Aydın Çıldır Havalimanı'nı ilave yatırımlarla uçuşlara açmak yerine, Aydın'dan İzmir Adnan Menderes Havalimanı'na erişim imkanlarını geliştirmek çok daha iyi bir adım olur." görüşüne anket katılımcılarının %8,76'sı "Kesinlikle katılıyorum" cevabını verirken, %58,42'si ise "Kesinlikle katılmıyorum" cevabını vermiştir. Söz konusu görüşe katılım yönünde cevap verenlerin oranı toplamda %13,57 iken, katılmayanlar toplam %75,43'lük bir oranı temsil etmektedir.

Tablo 4-26’da yer alan sonuçlar, Aydın Ticaret Odası üyelerinin Aydın’ın ulaştırma altyapısını genel olarak yetersiz bulduğunu göstermektedir. Aydın’ın havayolu altyapısının gayet iyi durumda olduğu görüşü sadece %24,74’lük bir kesim tarafından desteklenmekte olup, İzmir Adnan Menderes Havalimanı’na erişim imkanlarını geliştirme alternatifi de kabul görmemiştir. Bu sonuçları Aydın Çıldır Havalimanı’na duyulan ihtiyacın bir tezahürü olarak kabul etmek mümkündür.

4.3 Aydın Dışındaki Aydınlılara Yönelik Çevrim İçi Anket Çalışması

4.3.1 Örneklem ve Demografik Bilgiler

Çalışmanın bu kısmında Aydın dışında yaşayan Aydınlılara yönelik yapılan çevrim içi anketin sonuçları değerlendirilecektir. Söz konusu anket çalışmasının amacı, Aydın dışında yaşayan Aydınlıların İzmir Adnan Menderes Havalimanı’nı kullanma (veya kullanmama) durumlarını tespit etmek ve Aydın Çıldır Havalimanı’nın açılmasına yönelik bazı öngörüler hakkında fikirlerini almaktır. Bu kapsamda çevrim içi ve anonim olarak yapılan anket 13.07.2021-31.07.2021 tarihleri arasında 236 katılımcının yanıtı ile tamamlanmıştır.

Tablo 4-27, anket katılımcılarının demografik ve eğitim düzeylerine ilişkin istatistikleri göstermektedir. Anketi cevaplayanların %73,1’i erkek (171 kişi), %26,9’u ise (63 kişi) kadındır. Anket katılımcıları arasında en büyük yaş grubunu %25,96 pay ile 46-55 yaş grubu yer almakta olup bu grubu sırasıyla %24,68 pay ile 36-45 yaş grubu %22,55 pay ile 56-65 yaş grubu ve %18,72 pay ile 22-35 yaş grubu takip etmektedir. Oranlara bakıldığında katılımcıların 22-65 yaş aralığında ve nispeten homojen bir şekilde dağıldığını söylemek mümkündür. Ankete katılanların eğitim düzeyleri değerlendirildiğinde, ilköğretim, ortaöğretim, lisans ve yüksek lisans/doktora eğitim seviyesindekilerin sırasıyla %0,42, %5,51, %59,75 ve %34,32 pay aldığı göze çarpmaktadır. Diğer bir ifadeyle katılımcıların yaklaşık %95’i yüksek okul eğitimlidir.

Tablo 4-27: Katılımcıların demografik ve eğitim bilgileri

	Sayı	%
Cinsiyete Göre Dağılım		
Kadın	63	26,9
Erkek	171	73,1
Yaş Grubuna Göre Dağılım		
21 yaş ve altı	1	0,43
22-35 yaş	44	18,72
36-45 yaş	58	24,68
46-55 yaş	61	25,96
56-65 yaş	53	22,55
66 yaş ve üzeri	18	7,66
Eğitim Düzeyine Göre Dağılım		
İlköğretim	1	0,42
Ortaöğretim	13	5,51
Lisans	141	59,75
Yüksek Lisans/Doktora	81	34,32
TOPLAM	236	100,0

Tablo 4-28, anket katılımcılarının gelir durumlarının dağılımını göstermektedir. Aileye gelir getiren tüm ücret ve gelirlerden oluşan ailenin aylık ortalama toplam gelir seviyesi dikkate alınarak bir değerlendirme yapıldığında, aylık toplam geliri en kalabalık grup %18,22 oran ile

9.001-12.000 TL arasında gelire sahip olanlardan oluşmaktadır. Bu grubu sırasıyla %16,53 oran ile 6.001-9.000 TL, %16,10 oran ile 15.001-20.000 TL, %13,98 oran ile 3.001-6.000 TL, %13,56 oran ile 12.001-15.000 TL, %16,10 oran ile 15.001-20.000 TL, %11,86 oran ile 20.001-30.000 TL, %7,20 oran ile 30.001 TL ve üstü ve %2,54 oran ile 3.000 TL ve altı gelire sahip olan katılımcıların oluşturdukları gruplar izlemektedir.

Tablo 4-28: Katılımcıların gelir dağılımı bilgileri

	Sayı	%
Ailenin Aylık Ortalama Toplam Gelirine Göre Dağılım		
3.000 TL ve altı	6	2,54
3.001-6.000 TL	33	13,98
6.001-9.000 TL	39	16,53
9.001-12.000 TL	43	18,22
12.001-15.000 TL	32	13,56
15.001-20.000 TL	38	16,10
20.001-30.000 TL	28	11,86
30.001 TL ve üstü	17	7,20
TOPLAM	236	100,0

Tablo 4-29, Aydın’a olan ulaşım taleplerine ilişkin yapılacak değerlendirmelere baz teşkil etmesi açısından anket katılımcılarının ikamet ettiği illeri göstermektedir. Katılımcıların %71,36’sı Ankara’da ikamet ederken, bu grubu sırasıyla %17,27 ile İstanbul, %4,09 ile Kocaeli izlemektedir. Katılımcıların belirli bir bölgede yoğunlaşmış olması, çevrim içi ankete katılımın bölgeler bazında yeterince homojen bir dağılım sağlayamadığı yönünde fikir vermektedir. Ancak Aydın Çıldır Havalimanı’na düzenlenecek yurt içi uçuşların büyük oranda İstanbul ve Ankara’da yoğunlaşacağı dikkate alındığında, homojen olmayan bu dağılımın aslında anketin amacına daha çok hizmet edebileceği de göz önünde bulundurulmalıdır.

Tablo 4-29: Katılımcıların Yaşadığı İl

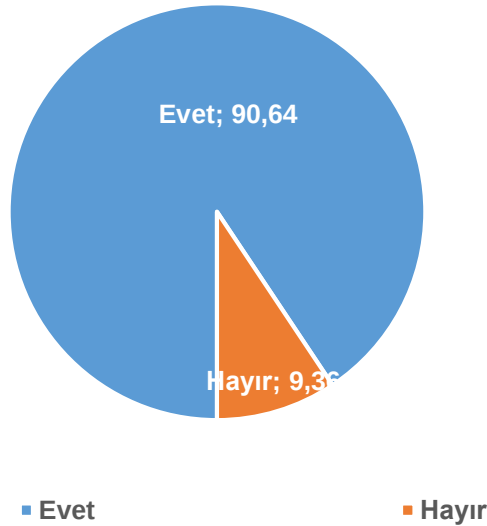
	Sayı	%
Katılımcıların Yaşadığı İl		
Ankara	157	71,36
İstanbul	38	17,27
İzmir	2	0,91
Eskişehir	1	0,45
Hatay	1	0,45
Kocaeli	9	4,09
Trabzon	1	0,45
Mardin	1	0,45
Manisa	1	0,45
Kırşehir	1	0,45
Muğla	1	0,45
Şanlıurfa	1	0,45
Denizli	2	0,91
Mersin	1	0,45
Bursa	1	0,45
Konya	1	0,45
Adana	1	0,45
TOPLAM	220	100,0

4.3.2 İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı Kullanma Durumu

Demografik bilgilerin tespitine yönelik sorular sonrasında anketin ikinci kısmında katılımcıların İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanma durumlarına yönelik sorulara yer verilmiştir. Bundaki amaç, Aydın'da mevcut durumda yolcu trafiğine imkan sağlayacak bir havalimanı olmaması sebebiyle Aydın'ın havayolu talebine kısmen cevap veren İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın Aydın dışında yaşayan Aydınlılar tarafından tercih edilme/kullanım durumunu tespit etmektir.

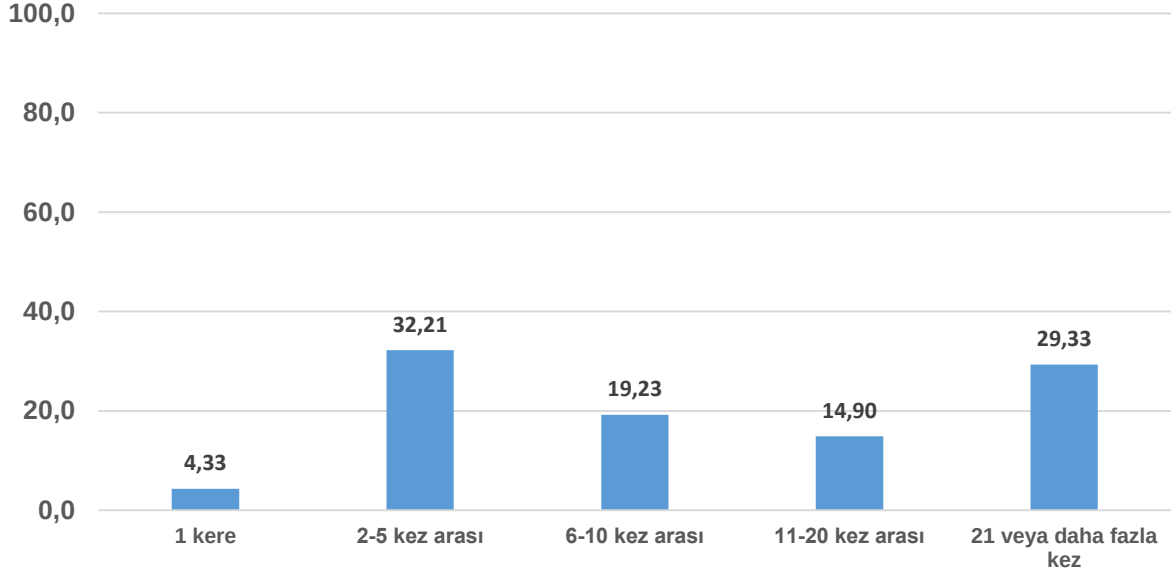
Bu kapsamda ilk olarak katılımcılara “Geçmişte Aydın’a gelmek veya Aydın’dan bir yere gitmek için hiç İzmir Adnan Menderes Havalimanı’nı kullanarak bir uçuş yaptınız mı?” sorusu yöneltilmiş olup, cevapların dağılımı Şekil 4-18’de gösterilmiştir. Katılımcılardan 1’i hariç tümü soruya cevap vermiş olup, %90,64’ü geçmişte İzmir Adnan Menderes Havalimanı’nı en az bir kere kullanarak uçuş yaptığını ifade etmiştir.

Şekil 4-18: Geçmişte Aydın’a gelmek veya Aydın’dan bir yere gitmek için hiç İzmir Adnan Menderes Havalimanı’nı kullanarak bir uçuş yaptınız mı? (%)



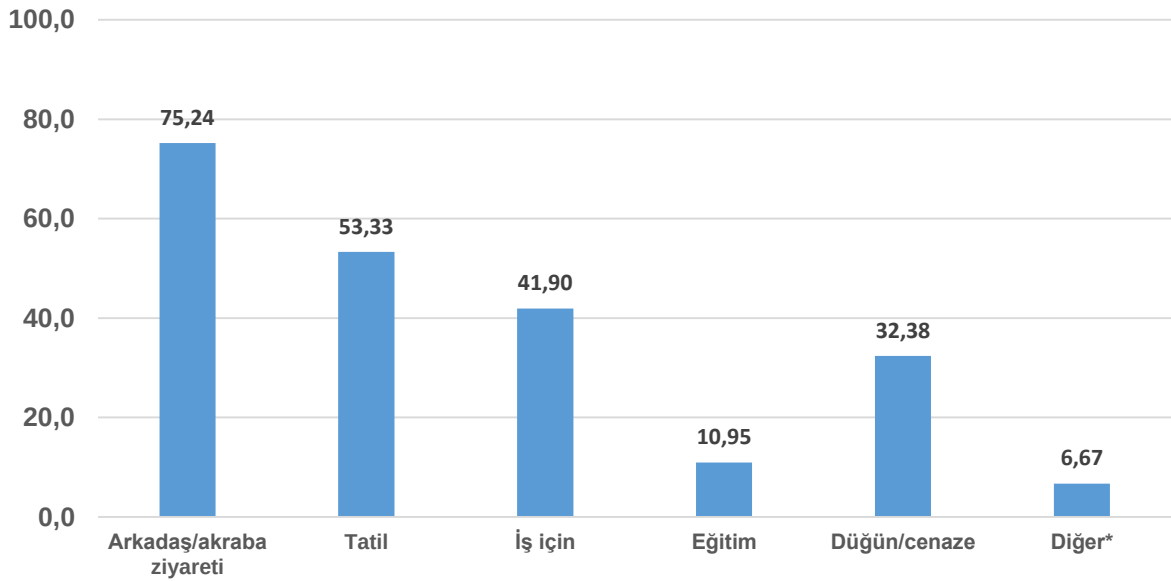
Sonraki soruda Aydın’a gitmek ya da Aydın’dan bir yere gitmek için İzmir Adnan Menderes Havalimanı’nı kullandığını belirten katılımcılara toplamda yaklaşık olarak kaç kere bu havalimanını kullandıkları sorulmuştur. Soruyu yanıtlayan kişilerin %32,21’i İzmir Adnan Menderes Havalimanı’nı 2-5 kez arası, %29,33’ü 21 veya daha fazla kez, %19,23’ü 6-10 kez arası, %14,90’ı 11-20 kez arası ve %4,33’ü 1 kez kullandığını belirtmiştir (Şekil 4-19).

Şekil 4-19: Toplamda yaklaşık olarak kaç kere kullandınız? (%) (İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptığınızı belirtenlere sorulmuştur.)



Sonraki soruda İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş gerçekleştiren kişilere uçuş yapma nedenleri sorulmuştur. Katılımcıların birden fazla seçeneği seçebilmelerine imkan sağlandığı için cevapların yüzdesel toplamı %100'ü geçmektedir. Seyahat davranışları hakkında fikir vermesi açısından anlamlı bir veri elde edildiği düşünülmektedir. Bu soruya en çok verilen cevap %75,24 ile arkadaş/akraba ziyareti olurken, tatil amaçlı uçuşlar %53,33 oranla ikinci, iş amaçlı uçuşlar %41,90 oranla üçüncü sırayı elde etmiştir (Şekil 4-20).

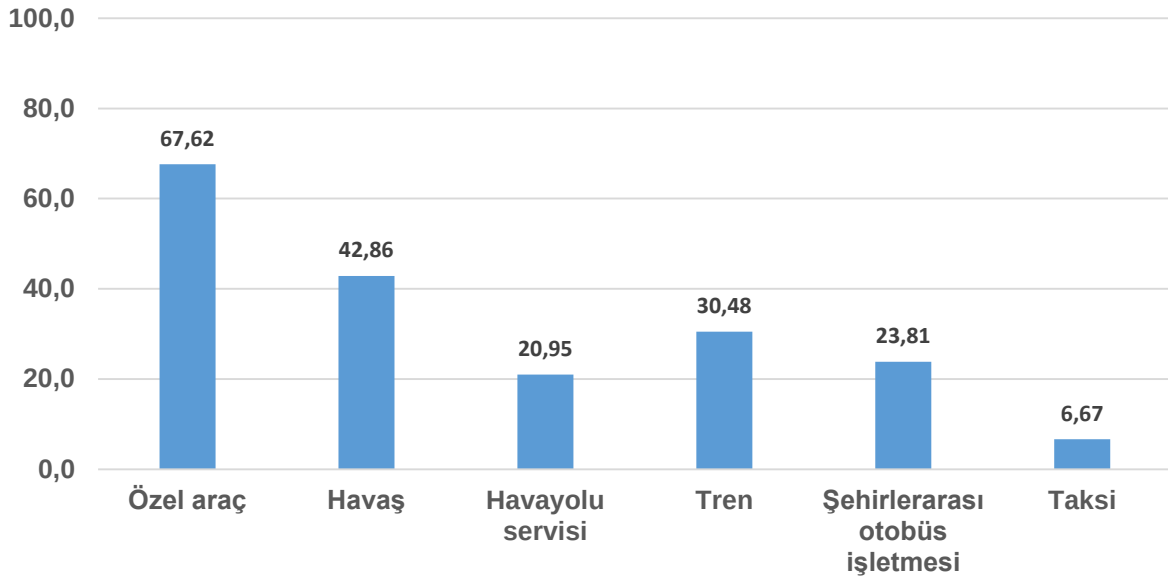
Şekil 4-20: Uçuş amacınız neydi? (%) (İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptığınızı belirtenlere sorulmuştur.) (Birden fazla cevap alındığından toplam %100'ü geçmektedir.)



*Diğer: Askerlik, sağlık vb.

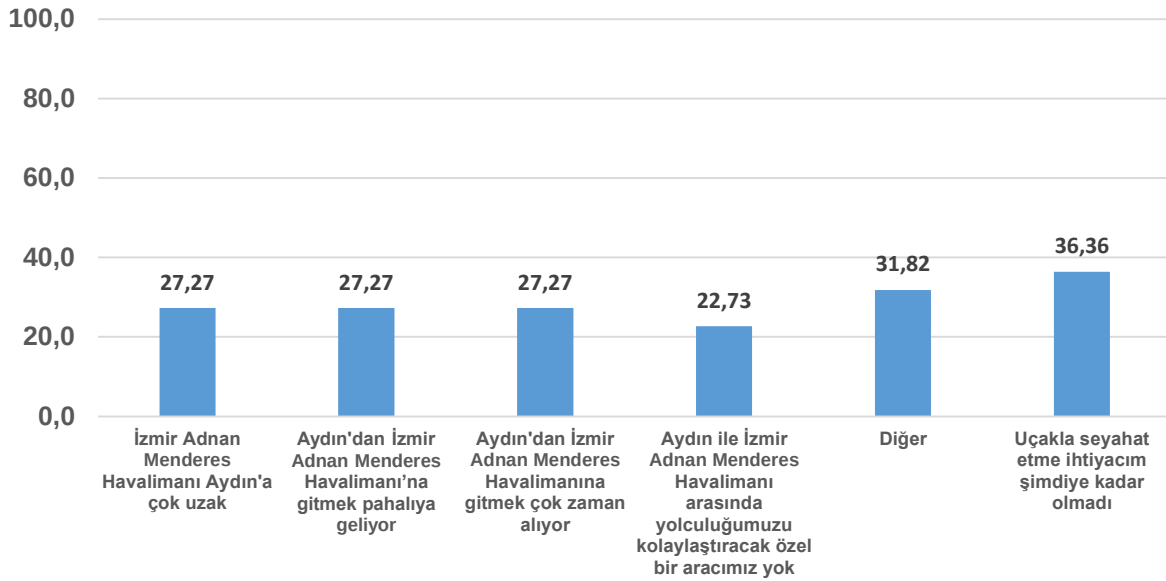
Şekil 4-21, İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptığını belirtenlere yöneltilen “Aydın ile İzmir Adnan Menderes Havalimanı arasındaki seyahatinizi nasıl sağladınız? (%)” sorusuna verilen cevapların dağılımını vermektedir. Katılımcıların %67,62'si özel araç kullandığını belirtirken, bu grubu sırasıyla %42,86 oran ile Havaş kullananlar, %30,48 oran ile tren kullananlar, %23,81 oran ile şehirlerarası otobüs işletmesi kullananlar, %20,95 oran ile havayolu servisi kullananlar ve son olarak %6,67 oran ile taksi kullananlar izlemektedir. Bu soruda birden fazla seçeneğin seçilmesine imkan sağlandığı için, cevapların yüzdesel toplamı %100'ü geçmektedir.

Şekil 4-21: Aydın ile İzmir Adnan Menderes Havalimanı arasındaki seyahatinizi nasıl sağladınız? (%) (İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptığını belirtenlere sorulmuştur.)



Katılımcıların İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı neden kullanmadığı incelendiğinde; havalimanının çok uzak olduğunu belirtenlerin oranı %27,27, havalimanına gitmenin daha pahalı olduğunu belirtenlerin oranı %27,27, havalimanına gitmenin çok zaman aldığını belirtenlerin oranı %27,27, diğer bir sebep belirtenlerin oranı ise %31,82'dir. Şimdiye kadar uçakla seyahat etme ihtiyacı hissetmediğini belirtenlerin oranı ise %36,36'dır. Bu soruda birden fazla seçeneğin seçilmesine imkan sağlandığı için, cevapların yüzdesel toplamı %100'ü geçmektedir (Şekil 4-22).

Şekil 4-22: İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı neden kullanmadınız? (%) (İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yapmadığını belirtenlere sorulmuştur.)

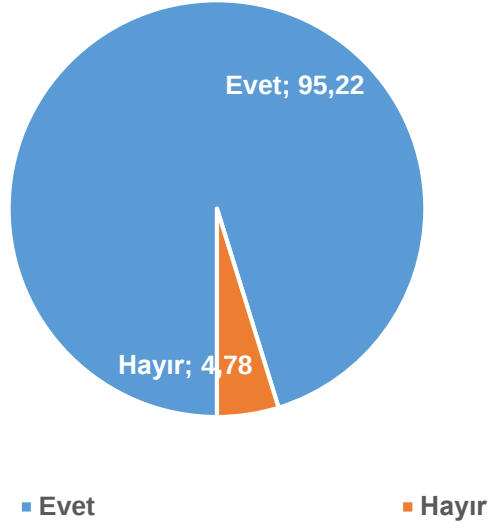


4.3.3 Aydın Çıldır Havalimanı ile İlgili Görüşler

Bu başlık altında, katılımcıların Aydın Çıldır Havalimanı'na yönelik görüş ve yaklaşımlarını tespit etmek amacıyla çeşitli sorulara yer verilmiştir. Bu çerçevede katılımcılara ilk olarak “Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı burayı kullanmayı düşünür müydünüz? (%)” sorusu yöneltilmiştir. 209 katılımcının cevapladığı bu soruda katılımcıların %95,22'si havalimanını kullanacağını, %4,78'i ise kullanmayacağını ifade etmiştir (Şekil 4-23). “Geçmişte Aydın'a gelmek veya Aydın'dan bir yere gitmek için hiç İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptınız mı? (%)” sorusuna hayır cevabı veren 22 kişiden 16'sı Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı burayı kullanmayı düşünür müydünüz? (%) sorusuna evet cevabını vermiştir. Diğer bir ifadeyle, Aydın'a gelmek veya Aydın'dan bir yere gitmek için hiç İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanmayan yolcuların %72,73'ü Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılacak olsaydı bu havalimanını kullanacaklarını belirtmiştir.

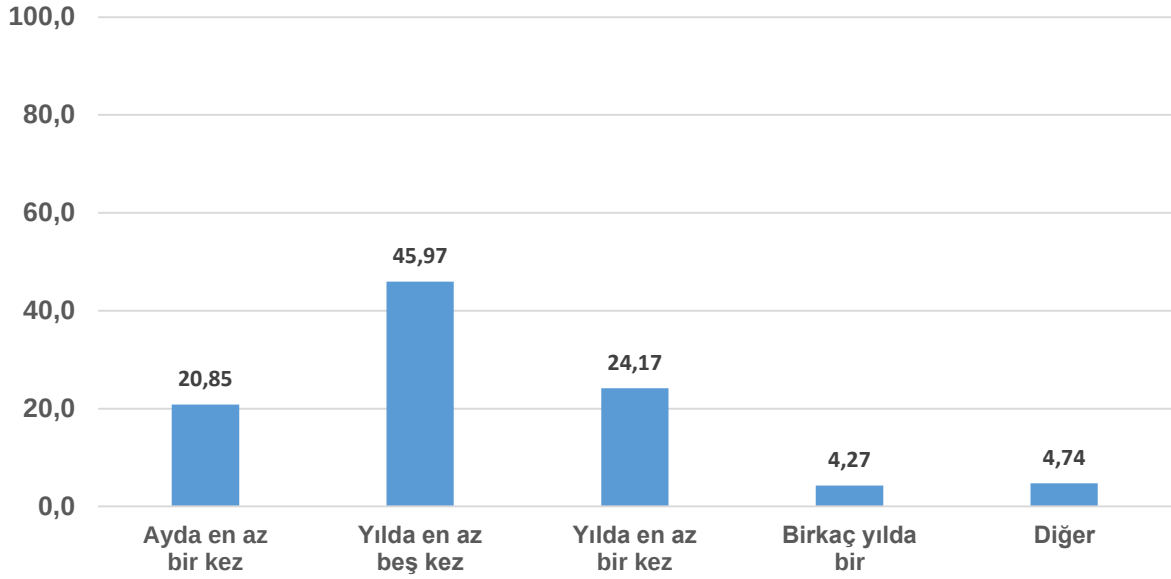
Benzer şekilde “Geçmişte Aydın'a gelmek veya Aydın'dan bir yere gitmek için hiç İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptınız mı? (%)” sorusuna evet cevabı veren 213 kişiden 183'ü “Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı burayı kullanmayı düşünür müydünüz? (%)” sorusuna evet cevabını vermiştir. Diğer bir ifadeyle Aydın'a gelmek veya Aydın'dan bir yere gitmek için İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanan yolcuların 85,92'si “Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı burayı kullanmayı düşünür müydünüz? (%)” sorusuna evet cevabı vermiştir. Bu sonuçlar, Aydın Çıldır Havalimanı'nın, trafiğe açılması durumunda hem İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak uçuş yapan, hem de geçmişte İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı çeşitli nedenlerle kullanmamış (Aydın dışında yaşayan) Aydınlılar tarafından tercih edilecek bir havalimanı olduğunu destekleyen önemli bir göstergedir.

Şekil 4-23: Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı burayı kullanmayı düşünür müydünüz? (%)



Sonraki soru katılımcıların Aydın Çıldır Havalimanı'nın sivil uçuşlara açılması durumunda havalimanını ne sıklıkla kullanacaklarını tespit etmeye yöneliktir. Bu soru yalnızca “Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı burayı kullanmayı düşünür müydünüz?” sorusuna evet cevabı verenlere yöneltilmiştir. Bu soruyu cevaplayan katılımcıların %20,85'i ayda en az bir kez kullanmayı düşünebileceğini ifade etmiştir. Ayrıca katılımcıların %45,97'si yılda en az beş kez, %24,17'si yılda en az bir kez ve %4,27'si birkaç yılda bir kez havalimanını kullanacağını belirtmiştir. (Şekil 4-24).

Şekil 4-24: Aydın Çıldır Havalimanı'nı ne sıklıkla kullanırdınız? (%) (Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı burayı kullanmayı düşündüğünü belirtenlere sorulmuştur.)



Anketin son kısmında katılımcılara Aydın Çıldır Havalimanı'na dair birtakım görüşler sunularak bu görüşlere ne seviyede katıldıkları sorulmuştur. Hangi seviyede katıldıklarını ifade etmeleri için “Kesinlikle katılıyorum, Katılıyorum, Ne katılıyorum ne katılmıyorum, Katılmıyorum ve Kesinlikle katılmıyorum” şeklinde derecelenmiş beşli Likert ölçeği kullanılmıştır. Yapılan değerlendirmede “Kesinlikle katılıyorum” cevabına beş, “Kesinlikle katılmıyorum” cevabına ise bir puan verilerek ağırlıklı ortalama hesabı yapılmıştır. Ortalama puanın üçten büyük olması, anket katılımcılarının o soruda yer alan görüşü genel olarak benimsediklerini, ortalama puanın üçten küçük olması ise görüşü genel olarak benimsemediklerini göstermektedir.

Tablo 4-30: Lütfen aşağıda belirtilen ifadelerle katılıp katılmadığınızı belirtiniz? (%)

	Kesinlikle katılıyorum (5 puan)	Katılıyorum (4 puan)	Ne katılıyorum ne katılmıyorum (3 puan)	Katılmıyorum (2 puan)	Kesinlikle katılmıyorum (1 puan)	Ortalama Puan	St. Sapma
İzmir Adnan Menderes Havalimanı Aydın'ın havalimanı ihtiyacını iyi bir şekilde karşılıyor.	4,72	6,13	11,79	38,21	39,15	1,99	1,775
Görüş benimsenmemiş.	Katılım Oranı (%10,85)			Katılmama Oranı (%77,36)			
Aydın'dan İzmir Adnan Menderes Havalimanı'na kolaylıkla ulaşıyorum.	3,77	8,49	11,79	41,51	34,43	2,06	1,820
Görüş benimsenmemiş.	Katılım Oranı (%12,26)			Katılmama Oranı (%75,94)			
Aydın Çıldır Havalimanı'nın uçuşlara açılmasına gerek yoktur.	2,83	3,77	2,36	23,58	67,45	1,51	1,278

Görüş benimsenmemiş.	Katılım Oranı (%6,60)			Katılmama Oranı (%91,04)			
Aydın Çıldır Havalimanı'nın uçuşlara açılması Aydın halkına büyük kolaylık sağlayacaktır.	68,40	25,47	2,36	2,36	1,42	4,57	4,114
Görüş benimsenmiş.	Katılım Oranı (%93,87)			Katılmama Oranı (%3,77)			
Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı havayolu ulaşımını daha fazla kullanırdım.	58,02	28,30	6,13	3,77	3,77	4,33	3,930
Görüş benimsenmiş.	Katılım Oranı (%86,32)			Katılmama Oranı (%7,55)			
Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı özel araç veya otobüsle yaptığım bazı seyahatler yerine havayolunu tercih ederdim.	56,60	33,96	2,83	3,77	2,83	4,38	3,955
Görüş benimsenmiş.	Katılım Oranı (%90,57)			Katılmama Oranı (%6,60)			
Aydın Çıldır Havalimanı'nın uçuşlara açılması Aydın ekonomisine katkı sağlayacaktır.	63,21	28,77	3,30	3,30	1,42	4,49	4,045
Görüş benimsenmiş.	Katılım Oranı (%91,98)			Katılmama Oranı (%4,72)			
Aydın karayolu ulaşım altyapısı gayet iyi durumdadır.	8,49	34,91	27,83	18,40	10,38	3,13	2,815
Görüş benimsenmiş.	Katılım Oranı (%43,40)			Katılmama Oranı (%28,77)			
Aydın demiryolu ulaşım altyapısı gayet iyi durumdadır.	5,19	18,40	26,89	33,49	16,04	2,63	2,351
Görüş benimsenmemiş.	Katılım Oranı (%23,58)			Katılmama Oranı (%49,53)			
Aydın havayolu altyapısı gayet iyi durumdadır.	8,49	17,92	33,49	22,17	17,92	2,77	2,510
Görüş benimsenmemiş.	Katılım Oranı (%26,42)			Katılmama Oranı (%40,09)			
Aydın Çıldır Havalimanı'nı ilave yatırımlarla uçuşlara açmak yerine, Aydın'dan İzmir Adnan Menderes Havalimanı'na erişim imkanlarını geliştirmek çok daha iyi bir adım olur.	6,13	6,60	13,68	31,13	42,45	2,03	1,861
Görüş benimsenmemiş.	Katılım Oranı (%12,74)			Katılmama Oranı (%73,58)			

Tablo 4-30'da yer alan 11 adet önermeden 6'sı katılımcılar tarafından benimsenmezken, 5'i ise benimsenmiştir. Tablo 4-30'daki ilk soruda "İzmir Adnan Menderes Havalimanı Aydın'ın havalimanı ihtiyacını iyi bir şekilde karşılıyor." görüşüne anket katılımcılarının %4,72'si "Kesinlikle katılıyorum" cevabını verirken, %39,15'i ise "Kesinlikle katılmıyorum" cevabını vermiştir. Söz konusu görüşe katılım yönünde cevap verenlerin oranı toplamda %10,85 iken, katılmayanlar toplam %77,36'lık bir oranı temsil etmektedir.

Tablo 4-30'daki ikinci soruda "Aydın'dan İzmir Adnan Menderes Havalimanı'na kolaylıkla ulaşıyorum." görüşüne anket katılımcılarının %3,77'si "Kesinlikle katılıyorum" cevabını verirken, %34,43'ü ise "Kesinlikle katılmıyorum" cevabını vermiştir. Söz konusu görüşe katılım yönünde cevap verenlerin oranı toplamda %12,26 iken, katılmayanlar toplam %75,94'lık bir oranı temsil etmektedir.

Tablo 4-30'daki üçüncü soruda "Aydın Çıldır Havalimanı'nın uçuşlara açılmasına gerek yoktur." görüşüne anket katılımcılarının %2,83'si "Kesinlikle katılıyorum" cevabını verirken,

%67,45'ü ise "Kesinlikle katılmıyorum" cevabını vermiştir. Söz konusu görüşe katılım yönünde cevap verenlerin oranı toplamda %6,60 iken, katılmayanlar toplam %91,04'lik bir oranı temsil etmektedir.

Tablo 4-30'daki dördüncü soruda "Aydın Çıldır Havalimanı'nın uçuşlara açılması Aydın halkına büyük kolaylık sağlayacaktır." görüşüne anket katılımcılarının %68,40'ı "Kesinlikle katılıyorum" cevabını verirken, %1,42'si ise "Kesinlikle katılmıyorum" cevabını vermiştir. Söz konusu görüşe katılım yönünde cevap verenlerin oranı toplamda %93,87 iken, katılmayanlar toplam %3,77'lik bir oranı temsil etmektedir.

Tablo 4-30'daki beşinci soruda "Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı havayolu ulaşımını daha fazla kullanırdım." görüşüne anket katılımcılarının %58,02'si "Kesinlikle katılıyorum" cevabını verirken, %3,77'si ise "Kesinlikle katılmıyorum" cevabını vermiştir. Söz konusu görüşe katılım yönünde cevap verenlerin oranı toplamda %86,32 iken, katılmayanlar toplam %7,55'lik bir oranı temsil etmektedir.

Tablo 4-30'daki yedinci soruda "Aydın Çıldır Havalimanı'nın uçuşlara açılması Aydın ekonomisine katkı sağlayacaktır." görüşüne anket katılımcılarının %63,21'i "Kesinlikle katılıyorum" cevabını verirken, %1,42'si ise "Kesinlikle katılmıyorum" cevabını vermiştir. Söz konusu görüşe katılım yönünde cevap verenlerin oranı toplamda %91,98 iken, katılmayanlar toplam %4,72'lik bir oranı temsil etmektedir.

Tablo 4-30'daki sekizinci soruda "Aydın karayolu ulaşım altyapısı gayet iyi durumdadır." görüşüne anket katılımcılarının %8,49'u "Kesinlikle katılıyorum" cevabını verirken, %10,38'i ise "Kesinlikle katılmıyorum" cevabını vermiştir. Söz konusu görüşe katılım yönünde cevap verenlerin oranı toplamda %43,40 iken, katılmayanlar toplam %28,77'lik bir oranı temsil etmektedir.

Tablo 4-30'daki dokuzuncu soruda "Aydın demiryolu ulaşım altyapısı gayet iyi durumdadır." görüşüne anket katılımcılarının %5,19'u "Kesinlikle katılıyorum" cevabını verirken, %16,04'ü ise "Kesinlikle katılmıyorum" cevabını vermiştir. Söz konusu görüşe katılım yönünde cevap verenlerin oranı toplamda %23,58 iken, katılmayanlar toplam %49,53'lük bir oranı temsil etmektedir.

Tablo 4-30'daki onuncu soruda "Aydın havayolu altyapısı gayet iyi durumdadır." görüşüne anket katılımcılarının %8,49'u "Kesinlikle katılıyorum" cevabını verirken, %17,92'ü ise "Kesinlikle katılmıyorum" cevabını vermiştir. Söz konusu görüşe katılım yönünde cevap verenlerin oranı toplamda %26,42 iken, katılmayanlar toplam %40,09'luk bir oranı temsil etmektedir.

Tablo 4-30'daki on birinci soruda "Aydın Çıldır Havalimanı'nı ilave yatırımlarla uçuşlara açmak yerine, Aydın'dan İzmir Adnan Menderes Havalimanı'na erişim imkanlarını geliştirmek çok daha iyi bir adım olur." görüşüne anket katılımcılarının %6,13'ü "Kesinlikle katılıyorum" cevabını verirken, %42,45'i ise "Kesinlikle katılmıyorum" cevabını vermiştir. Söz konusu görüşe katılım yönünde cevap verenlerin oranı toplamda %12,74 iken, katılmayanlar toplam %73,58'lik bir oranı temsil etmektedir.

4.4 Anketlerin Genel Değerlendirmesi

Aydın halkına yönelik yüz yüze anket çalışmasının demografik sonuçları, havayolu ulaşımına yönelik genel varsayımları tasdik eder niteliktedir. Geçmişte İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullananların dağılımına bakıldığında, eğitim ve gelir seviyesi arttıkça havayolu ulaşımını kullanma ihtimalinin de arttığı görülmektedir (Tablo 4-4). Tabloda öne çıkan diğer bir sonuç, havalimanına olan uzaklık arttıkça havayoluna olan talebin azalmasıdır. Nazilli ve Çine gibi İzmir Adnan Menderes Havalimanı'na nispeten daha uzak olan ilçelerde anılan havalimanını kullanma oranı, havalimanına daha yakın diğer ilçelerden daha düşük kalmıştır (Tablo 4-4). Bu sonuç aslında Aydın Çıldır Havalimanı'nın uçuşlara açılması halinde, Aydın'ın İzmir Adnan Menderes Havalimanı'na nispeten uzak Buharkent, Kuyucak, Karacasu, Bozdoğan, Nazilli, Yenipazar ve Çine gibi ilçelerindeki havayolu potansiyelinin çok daha kolay bir şekilde açığa çıkarılabileceğini göstermektedir.

Anket sonuçları, Aydın Çıldır Havalimanı'nın uçuşlara açılması halinde Aydınlılar tarafından yoğun bir şekilde kullanılacağını ortaya koymaktadır. 1.073 kişiyle yapılan görüşmeler, bu 1.073 kişinin Aydın Çıldır Havalimanı'nda yıllık olarak yaklaşık 2.389 yolculuk bir talep yaratacağını göstermektedir (Tablo 4-8). Bu sonuç, benzer anket çalışmalarının içerdiği genel iyimserlik yanılığsından (optimism bias) etkilenme riski barındırıyor olsa da, ildeki potansiyeli göstermesi açısından önemlidir.

Aydın halkı ile yüz yüze yapılan anketin son kısmındaki sorulara verilen cevaplar ise, Aydın içinde bir havalimanına duyulan ihtiyacı ifade eder niteliktedir. Anket katılımcıları çok büyük bir yüzde ile Aydın Çıldır Havalimanı'nın il ekonomisine katkı sağlayacağına ve havalimanının halka büyük kolaylık sağlayacağına inanmakta, havalimanının açılması durumunda diğer ulaştırma türlerinden havayoluna kayacaklarını belirtmektedir (Tablo 4-11).

Bu rapor kapsamındaki ikinci anket, Aydın Ticaret Odası üyelerine uygulanan çevrim içi ankettir. İlk anketteki sorulara ilave olarak, bu anket çalışması katılımcıların profili nedeniyle havayolu ulaşımının iş dünyası ile etkileşimine yönelik bazı ilave sorular içermektedir. İlk anket çalışmasında olduğu gibi, bu ankete gelen cevaplar Aydın Ticaret Odası üyelerinin havalimanını çok yoğun bir şekilde kullanmayı planladığını göstermektedir. Daha somut ifade etmek gerekirse, ankete katılan üyelerin %89,11'i havalimanını yılda en az bir kez kullanmayı planlamaktadır (Şekil 4-13). Üyeler, Aydın Çıldır Havalimanı'nın il ekonomisine katkı sağlayacağı, havalimanının halka büyük kolaylık sağlayacağı ve havalimanı ile birlikte diğer ulaştırma türlerinden havayoluna kayma konularında Aydın halkı ile aynı yönde düşünmektedir (Tablo 4-21). Buna ilave olarak, İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın Aydın'ın havalimanı ihtiyacını iyi bir şekilde karşıladığı ve Aydın'dan İzmir Adnan Menderes Havalimanı'na kolaylıkla ulaşılabilirdi görüşleri büyük bir çoğunlukla reddedilmiştir. Aydın Çıldır Havalimanı'nın uçuşlara açık olmaması sebebiyle yaşanan sıkıntılar sıralandığında, ilk iki sırayı acil durumlarda havayolunu kullanamama ve Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanmak zorunda kalmanın neden olduğu aman ve para kaybı almıştır.

Aydın Çıldır Havalimanı'nın uçuşlara açılmasının Aydın Ticaret Odası üyelerine gerçekten ne ifade ettiğini tespit edebilmek amacıyla, bu adımın Aydın'ın gelişmesi için atılması muhtemel diğer adımlarla karşılaştırılması talep edilmiştir. Eğitim seviyesinin yükseltilmesi üyelerce

göre atılması gereken en öncelikli adım olarak tanımlanırken, Aydın Çıldır Havalimanı'nın uçuşlara açılması sunulan 7 seçenek içinde en öncelikli üçüncü adım olarak işaretlenmiştir. Aydın Ticaret Odası üyeleri Aydın Çıldır Havalimanı'nın uçuşlara açılmasının Aydın'da yolsulluğun azaltılmasından, kişi başına düşen gelirin yükseltilmesinden, tarım üretiminde verimliliğin artırılmasından ve sağlık hizmetlerinde kalitenin artırılmasından daha öncelikli olduğunu düşünmektedir (Şekil 4-16).

Son anket çalışması Aydın dışında yaşayan Aydınlılara yönelik olarak uygulanmış olup, sonuçlar diğer iki anketin sonuçları ile büyük ölçüde paralellik göstermektedir. Göze çarpan sonuçlara bakıldığında, Aydın dışında yaşayıp Aydın'a gelmek veya Aydın'dan bir yere gitmek için geçmişte İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullananların %85,92'si, bu havalimanı hiç kullanmayanların ise %72,73'ü Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılacak olsaydı yeni havalimanını kullanacağını ifade ettiği görülmektedir. Diğer bir ifade ile, Aydın Çıldır Havalimanı trafiğe açılması durumunda hem İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak uçuş yapan, hem de geçmişte İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı çeşitli nedenlerle kullanmamış Aydın dışında yaşayan Aydınlılar tarafından tercih edilecek bir havalimanı olacaktır.

5. TALEP TAHMİNİ VE KAPASİTE SEÇİMİ

5.1 Aydın Çıldır Havalimanı Yolcu Trafiğinin Yıllık Artış Oranlarının Tahmini

Bu çalışma kapsamında, Aydın Çıldır Havalimanı'nın yolcu trafiği üç farklı senaryo kullanılarak tahmin edilmiştir. Ancak belirli bir yıl için tahmin edilen bu havayolu yolcu trafiğindeki yıllık değişimlerin, finansal ve ekonomik analizlerin periyodu olan otuz yıllık bir süre boyunca öngörülmesi de gerekmektedir. Aydın Çıldır Havalimanı'nda halen bir yolcu trafiğinin mevcut olmaması nedeniyle, havalimanında yaşanacak yıllık trafik değişimleri için Türkiye genelindeki yıllık havayolu yolcu trafikleri temel alınmıştır. Bu amaçla, aşağıdaki ekonometrik oluşturulmuştur:

$$\text{Havayolu Yolcu Trafiği} = \text{Yıl Değişkeni} + \text{COVID-19 Kukla Değişkeni} \quad (1)$$

(1) numaralı model iç ve dış hat yolcu trafikleri için ayrı ayrı oluşturulmuştur. Modelde bağımlı değişken olan Havayolu Yolcu Trafiği için 2000-2020 döneminde Türkiye genelinde gerçekleşen toplam iç ve dış hat havayolu yolcu trafikleri (milyon yolcu cinsinden) kullanılmış olup, ilgili veriler Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü istatistiklerinden derlenmiştir. (1) numaralı modelde Yıl Değişkeni ve COVID-19 Kukla Değişkeni olmak üzere iki adet açıklayıcı değişken kullanılmıştır. Yıl Değişkeni, havayolu yolcu trafiğinde zamanla meydana gelen değişimleri ölçmek için modele dahil edilmiştir. COVID-19 Kukla Değişkeni ise, havayolu trafiğinde uzun dönemli kesintilere ve talep düşüşüne neden olan COVID-19 salgınının etkilerini ölçebilmek amacıyla modele dahil edilen bir kukla değişken olup, salgının etkili olduğu 2020 yılı için 1, diğer yıllar için ise 0 değerini almaktadır. (1) numaralı modelde Yıl Değişkeninin pozitif, COVID-19 Kukla Değişkeninin ise negatif bir katsayı alması beklenmektedir.

Tablo 5-1, regresyon analizlerinin sonuçlarını göstermektedir. (1) numaralı modelde kullanılan Yıl Değişkeni ile COVID-19 Kukla Değişkeninin katsayılarının yönü beklendiği şekilde gerçekleşmiştir. Analizlerin sonucuna göre, diğer değişkenin sabit kalması kaydıyla, Yıl Değişkeninde yaşanan her bir yıllık artış Türkiye genelinde iç hat yolcu trafiğini yaklaşık 6,16 milyon, dış hat yolcu trafiğini ise yaklaşık 4,41 milyon yolcu artırmaktadır ve bu sonuç %1 seviyesinde istatistiksel olarak anlamlıdır. Benzer bir şekilde, COVID-19 salgınının etkili olduğu yıllarda iç hat yolcu trafiği olması gereken seviyeden 68,44 milyon, dış hat yolcu trafiği ise olması gereken seviyeden 69,15 milyon yolcu daha az gerçekleşmiştir ve bu sonuç da %1 seviyesinde istatistiksel olarak anlamlıdır. Tablo 5-1'de özetlendiği üzere, her iki regresyonun F ve R² istatistiklerinin yüksek olması, regresyon denklemlerinin başarılı olduğuna işaret etmektedir.

Tablo 5-1: En Küçük Kareler Regresyonunun Sonuçları (Türkiye genelindeki yolcu trafiği için)

	İç Hat Yolcu Trafiği	Dış Hat Yolcu Trafiği
Yıl Değişkeni	6,1581*** (18,98)	4,4077*** (18,03)
COVID-19 Kukla Değişkeni	-68,4395*** (7,42)	-69,1527*** (9,95)
Sabit Değer	-12.321,1054*** (18,90)	-8.802,5305*** (17,92)
F-istatistiği	180,300	168,822
R² istatistiği	0,976	0,974

Not: (1) t-istatistikleri parantez içinde verilmiştir
(2) *** %1 anlamlılık seviyesini ifade etmektedir
(3) Gözlem sayısı 21

Tablo 5-2’de tahmin edilen regresyon denklemleri kullanılarak, 2021 yılından itibaren Türkiye genelinde gerçekleşmesi beklenen toplam iç ve dış hat havayolu yolcu trafikleri hesaplanmıştır. Bu yapılırken, COVID-19 salgınının 2021 ve 2022 yıllarında da etkisini (kısmen de olsa) sürdüreceği, 2023 yılından itibaren ise salgın etkisinin ortadan kalkacağı varsayılmıştır. Sonraki aşamada Türkiye geneli için tahmin edilen toplam iç ve dış hat havayolu yolcu trafikleri kullanılarak yıllık bazda değişimler hesaplanmıştır (Tablo 5-2’de 3 ve 5 numaralı sütunlar). Son olarak, Aydın Çıldır Havalimanı’nda da yıllık yolcu trafik değişimlerinin Türkiye geneli ile aynı şekilde gerçekleşeceği varsayılmış ve ilgili yıllık değişimler Aydın Çıldır Havalimanı havayolu yolcu trafik öngörülerinde birebir kullanılmıştır.

Tablo 5-2: Türkiye Genelindeki Toplam İç ve Dış Hat Havayolu Yolcu Trafik ve Yıllık Artış Oranı Tahminleri

	Yıl (1)	İç Hat Yolcu Trafiği (2)	İç Hat Yolcu Trafiğindeki Yıllık Değişim (3)	Dış Hat Yolcu Trafiği (4)	Dış Hat Yolcu Trafiğindeki Yıllık Değişim (5)	Toplam Yolcu Trafiği (6)	Toplam Yolcu Trafiğindeki Yıllık Değişim (7)
GERÇEKLEŞEN	2000	13.339.039	-	21.633.433	-	34.972.472	-
	2001	10.057.808	-24,60%	23.562.640	8,92%	33.620.448	-3,87%
	2002	8.697.864	-13,52%	24.927.311	5,79%	33.625.175	0,01%
	2003	9.125.298	4,91%	25.141.870	0,86%	34.267.168	1,91%
	2004	14.427.969	58,11%	30.361.171	20,76%	44.789.140	30,71%
	2005	19.942.692	38,22%	34.583.035	13,91%	54.525.727	21,74%
	2006	28.774.857	44,29%	32.880.802	-4,92%	61.655.659	13,08%
	2007	31.949.341	11,03%	38.347.191	16,62%	70.296.532	14,01%
	2008	35.832.776	12,15%	43.605.513	13,71%	79.438.289	13,00%
	2009	41.226.959	15,05%	44.281.549	1,55%	85.508.508	7,64%
	2010	50.575.426	22,68%	52.224.966	17,94%	102.800.392	20,22%
	2011	58.258.324	15,19%	59.362.145	13,67%	117.620.469	14,42%
	2012	64.721.316	11,09%	65.630.304	10,56%	130.351.620	10,82%
	2013	76.148.526	17,66%	73.281.895	11,66%	149.430.421	14,64%
	2014	85.416.166	12,17%	80.304.068	9,58%	165.720.234	10,90%
	2015	97.041.210	13,61%	84.033.321	4,64%	181.074.531	9,27%
	2016	102.499.358	5,62%	71.244.179	-15,22%	173.743.537	-4,05%
	2017	109.511.390	6,84%	83.533.953	17,25%	193.045.343	11,11%
	2018	112.911.108	3,10%	97.587.056	16,82%	210.498.164	9,04%
	2019	99.946.572	-11,48%	108.427.124	11,11%	208.373.696	-1,01%
TAHMİN EDİLEN	2020	49.740.303	-50,23%	31.875.837	-70,60%	81.616.140	-60,83%
	2021	55.898.365	12,38%	36.283.539	13,83%	92.181.905	12,95%
	2022	62.056.427	11,02%	40.691.242	12,15%	102.747.669	11,46%
	2023	136.654.037	120,21%	114.251.660	180,78%	250.905.697	144,20%
	2024	142.812.099	4,51%	118.659.363	3,86%	261.471.462	4,21%
	2025	148.970.161	4,31%	123.067.065	3,71%	272.037.226	4,04%
	2026	155.128.223	4,13%	127.474.768	3,58%	282.602.991	3,88%
	2027	161.286.285	3,97%	131.882.470	3,46%	293.168.755	3,74%
	2028	167.444.347	3,82%	136.290.173	3,34%	303.734.520	3,60%
	2029	173.602.409	3,68%	140.697.875	3,23%	314.300.284	3,48%
	2030	179.760.471	3,55%	145.105.578	3,13%	324.866.049	3,36%

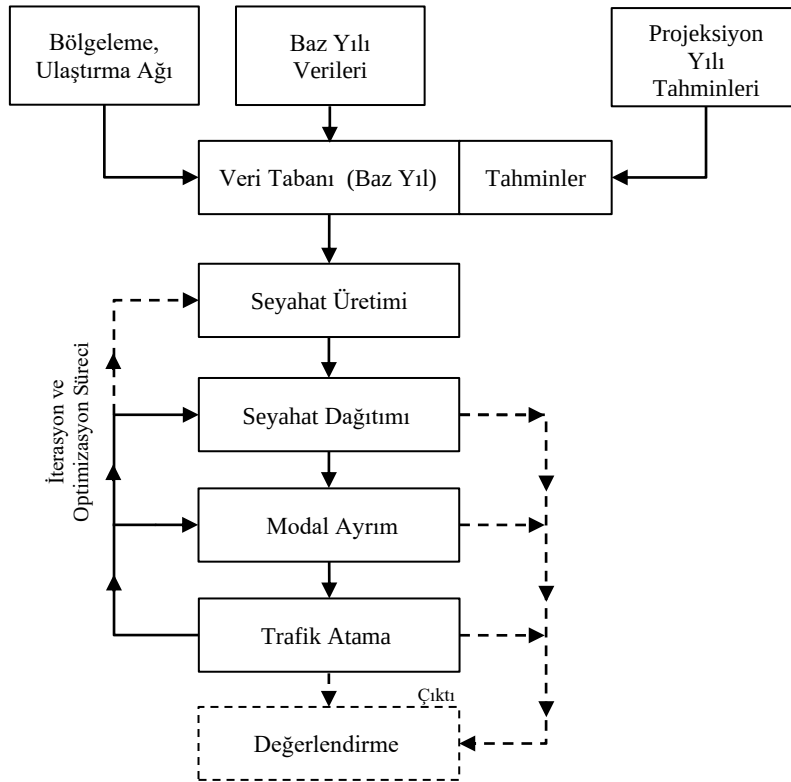
2031	185.918.533	3,43%	149.513.280	3,04%	335.431.813	3,25%
2032	192.076.595	3,31%	153.920.983	2,95%	345.997.578	3,15%
2033	198.234.657	3,21%	158.328.685	2,86%	356.563.342	3,05%
2034	204.392.719	3,11%	162.736.388	2,78%	367.129.107	2,96%
2035	210.550.781	3,01%	167.144.090	2,71%	377.694.871	2,88%
2036	216.708.843	2,92%	171.551.793	2,64%	388.260.636	2,80%
2037	222.866.905	2,84%	175.959.495	2,57%	398.826.400	2,72%
2038	229.024.967	2,76%	180.367.198	2,50%	409.392.165	2,65%
2039	235.183.029	2,69%	184.774.900	2,44%	419.957.929	2,58%
2040	241.341.091	2,62%	189.182.603	2,39%	430.523.694	2,52%
2041	247.499.153	2,55%	193.590.305	2,33%	441.089.459	2,45%
2042	253.657.216	2,49%	197.998.008	2,28%	451.655.223	2,40%
2043	259.815.278	2,43%	202.405.710	2,23%	462.220.988	2,34%
2044	265.973.340	2,37%	206.813.413	2,18%	472.786.752	2,29%
2045	272.131.402	2,32%	211.221.115	2,13%	483.352.517	2,23%
2046	278.289.464	2,26%	215.628.818	2,09%	493.918.281	2,19%
2047	284.447.526	2,21%	220.036.520	2,04%	504.484.046	2,14%
2048	290.605.588	2,16%	224.444.223	2,00%	515.049.810	2,09%
2049	296.763.650	2,12%	228.851.925	1,96%	525.615.575	2,05%
2050	302.921.712	2,08%	233.259.628	1,93%	536.181.339	2,01%
2051	309.079.774	2,03%	237.667.330	1,89%	546.747.104	1,97%
2052	315.237.836	1,99%	242.075.033	1,85%	557.312.868	1,93%
2053	321.395.898	1,95%	246.482.735	1,82%	567.878.633	1,90%
2054	327.553.960	1,92%	250.890.438	1,79%	578.444.397	1,86%

5.2 Talep Tahmini

5.2.1 Senaryo-1'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı Havayolu Yolcu ve Ticari Uçak Trafiklerinin Tahmini

Senaryo-1 kapsamında yapılan trafik projeksiyonları, dört aşamalı ulaştırma modeli yaklaşımına dayanmaktadır (Şekil 5-1).

Şekil 5-1: Dört Aşamalı Ulaştırma Modeli



Dört aşamalı ulaştırma modeli yaklaşımı talep bölgelerinin ve ulaştırma ağının oluşturulması, verilerin toplanması ve derlenmesi aşaması ile başlamaktadır. Söz konusu veriler, çalışma alanının her bölgesi için farklı nicelikteki nüfus, istihdam, alışveriş alanları, eğitim ve dinlenme tesisleri dâhil olmak üzere ekonomik aktivite seviyelerini içermektedir. Derlenen veriler, seyahat üretimi aşamasında çalışma alanının her bölgesinde üretilen ve çekilen toplam seyahat sayısı ve yük miktarının tahmin modelini oluşturabilmek amacıyla kullanılmaktadır. Seyahat dağıtımında ise önceki aşamada oluşturulan seyahat ve yük üretimleri, talep bölgeleri arasında tahsis edilmekte, başlangıç ve varış matrisleri oluşturulmaktadır.

Modal ayırım aşamasında ulaştırma türü seçimi yapılarak farklı modlara ait başlangıç ve varış matrisleri oluşturulmaktadır. Trafik atama aşamasında ise ulaştırma modları ayırımında oluşturulan seyahatler ve yükler taşıma türü ayırımında ilgili ulaştırma ağına atanmaktadır.

Ulaştırma modellemesi alanında yaygın bir şekilde kullanılan dört aşamalı ulaştırma modeli değişken talep yapısına entegre edilerek ulaştırma talebi,

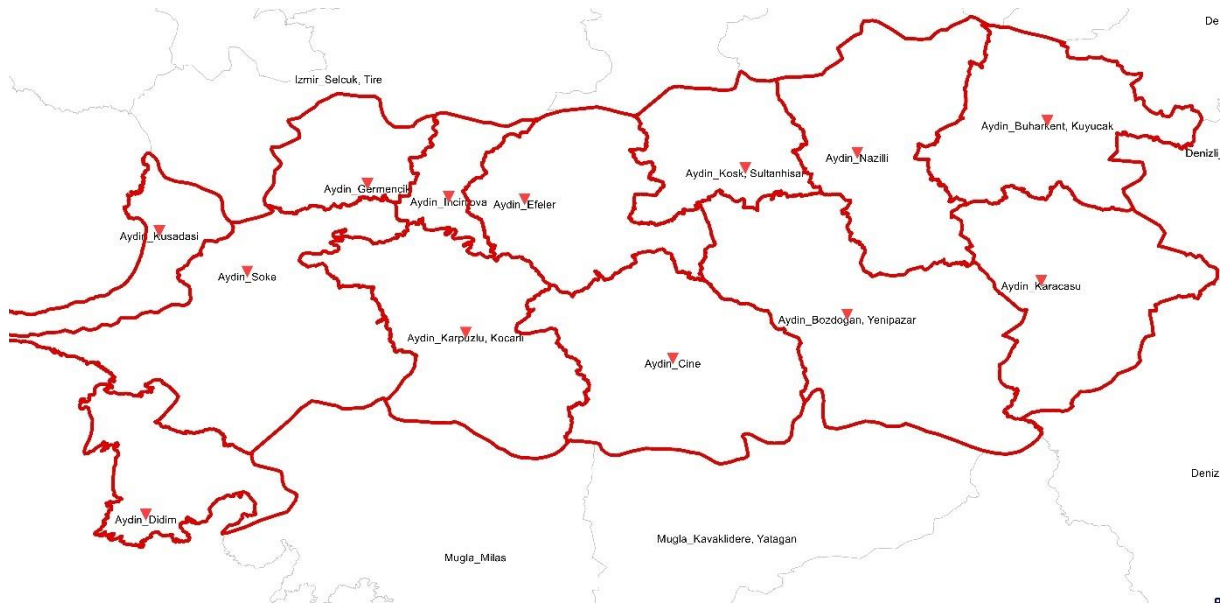
- seyahat tercih dinamiklerini içerecek bir biçimde iteratif yaklaşımla ulaştırma ağlarıyla ilişkilendirilmiş
- ulaştırma arzı ve talebi bir denge noktasında buluşturularak optimize edilmiştir.

Ulaştırma ağları ve yerleşim yerlerinin, başka bir ifadeyle ulaştırma arzı ve talebinin mekânsal olarak ilişkilendirilebilmesinde bir arayüz niteliği taşıyan Trafik Analiz Bölgelerinin (TAB) belirlenmesi ulaştırma modellemesi sürecinin temel aşamasını oluşturmaktadır.

Türkiye sınırları içerisinde bulunan 973 adet ilçe düzeyindeki mülki idare bölümü, aynı il içerisinde yer alan ve benzer karakteristikteki komşu ilçelerin birleştirilmesi suretiyle 532 adet dâhili TAB'a dönüştürülmüş, çalışma alanının dışında kalan dış bölgede ise 82 adet harici TAB belirlenmiştir.

Çalışma kapsamında Aydın ili 13 TAB'a ayrılmıştır.

Şekil 5-2: Aydın İçin Belirlenen Trafik Analiz Bölgeleri



TAB'ların belirlenmesinde, idari sınırlar dikkate alınarak benzer sosyo-ekonomik yapılar ve seyahat alışkanlıklarına sahip birimlerin oluşturulması oldukça önemlidir. TAB sayısının yetersiz olması durumunda analizin detay seviyesi azalmakta, oldukça fazla sayıda belirlenmesi halinde ise ulaştırma modelinin karmaşıklık düzeyi artarak yakınsama problemleriyle karşılaşmaktadır.

Ulaştırma sisteminin modellenerek projeksiyon dönemlerine ilişkin tahminlerde ve çıkarımlarda bulunulabilmesi amacıyla seyahatler bağımsız değişkenler kullanılarak tahmin edilmiştir.

Türkiye'nin ve fizibilite etüdü özelinde Aydın ilinin ulaştırma sisteminin modellenerek izleyen yıllardaki seyahat üretimi ve çekimi büyüklüklerinin tahmin edilebilmesi amacıyla TAB'lar bazında GSYH, hanehalkı kullanılabilir geliri, otomobil sahipliği, istihdam, nüfus, hanehalkı büyüklüğü ve öğrenci sayısı bağımsız değişkenlerinden faydalanılmıştır.

Yolcu taşımacılığı modeli özel araç ve toplu taşıma alt sistemleri ayrımında oluşturulmuş, sonrasında söz konusu iki alt sistem bütünleşik hale getirilerek analizler gerçekleştirilmiştir. Özel araç alt sisteminde otomobil ile yapılan seyahatler modellenirken, toplu taşıma alt sisteminde otobüs, havayolu ve demiryolu seyahatleri modellenmiştir.

Ulaştırma sisteminin temel bileşeni olan yolcuların tercih ve davranışlarının analizlere dâhil edilerek seyahat talebinin detaylı bir şekilde incelenmesine imkân tanınması için yolcu modeli kapsamında yer alan seyahatler, alt bileşenlere ayrılarak analizlere konu edilmektedir. Böylelikle alt bileşenlerine ayrıştırılan seyahatlere ilişkin veri toplama süreci kolaylaştırılmakta, ayrıca seyahat davranışları detaylı bir şekilde analiz edilebilmektedir. Bu çerçevede mevcut seyahat talebi; yolcu tipleri ve seyahat amaçları ayrımında ayrıştırılarak incelenmiştir.

Özel araç alt sistemindeki seyahatlerin tamamı otomobil sahibi olan yolcu tipleri için geçerli iken; toplu taşıma alt sisteminde otomobil sahibi (OS) ve otomobil sahibi değil (OSD) statüsündeki kullanıcılar için alt gruplar oluşturulmuştur.

Seyahat amaçları ayrımında ise toplam 4 adet sınıflandırma yapılmıştır. Söz konusu seyahat amaçları; turizm-ziyaret (TZ), işe gidiş-geliş ve eğitim (İGGE), iş ziyareti (İZ) ve diğer (alışveriş, kişisel işler ve kısa geziler) başlıklarında sınıflandırılmıştır. Bununla birlikte; seyahatler ev-bazlı (EB) ve ev bazlı olmayan (EBO) şeklinde iki ana kategoriye ayrılmıştır. Ev bazlı seyahatler ile başlangıç veya varış noktası ev olan seyahatler, ev bazlı olmayan seyahatler ile de evle ilişkisi olmayan seyahatler nitelendirilmektedir.

Tablo 5-3: Yolcu Modeli Talep Segmentleri

Seyahat Biçimi	Ulaştırma Alt Türü	Otomobil Sahipliği	Başlangıç-Varış Noktası	Seyahat Amaçları	Toplam Sayısı	Segment
Özel Araç	Otomobil	OS	EB / EBO	TZ / İGGE / İZ / Diğer	8	
	Demiryolu	OS / OSD	EB / EBO	TZ / İGGE / İZ / Diğer	16	
Toplu Taşıma	Otobüs	OS / OSD	EB / EBO	TZ / İGGE / İZ / Diğer	16	
	Havayolu	OS / OSD	EB / EBO	TZ / İGGE / İZ / Diğer	16	

Talep ve tercihlerde trafik sıkışıklığı etkisiyle genelleştirilmiş maliyetlerde ortaya çıkan farklılaşmalar, değişken talep yapısı modelinin kullanılmasıyla ulaştırma modeline yansıtılabilmekte böylelikle de iteratif bir yapı oluşturulabilmektedir. Söz konusu metodoloji dört aşamalı ulaştırma modelinin tüm aşamalarını kapsamakla birlikte değişen talep nedeniyle ortaya çıkan güncel seyahat maliyetlerinin etkisiyle bu dört aşamalı modele dinamik bir yapı kazandırılmaktadır. Oldukça fazla sayıda ve karmaşık işlem adımlarından oluşan değişken talep modeli yapısı kapsamında, toplam 747 adet matris hesaplanarak modelleme sürecinde kullanılmıştır. Söz konusu matrisler;

- Empedans Matrisleri (seyahat mesafesi ve seyahat maliyeti matrislerinden oluşmakta)
- Genelleştirilmiş Maliyet Matrisleri
- Fayda Fonksiyonları ve Matrisleri (fayda fonksiyonları aracılığıyla genelleştirilmiş maliyet matrislerinden fayda matrisi üretilmekte)
- Tahmin Yılları İçin Seyahat Üretimi ve Çekimi Vektörleri
- Seyahat Matrisleridir.

Senaryo-1’de, Aydın Çıldır Havalimanı’ndan aşağıdaki illere tarifeli iç hat yolcu taşımacılığı yapılacağı varsayılmıştır.

- İstanbul
- Ankara
- Antalya
- Diyarbakır
- Adana
- Trabzon

Bu iller, ankette yer alan “Aydın Çıldır Havalimanı’ndan nereye uçardınız? (%)” sorusuna verilen cevaplar arasında en yüksek oyu alan ilk 6 şehirdir. Bunun dışında, Kuşadası ve Didim ilçelerine en çok turist gönderen Rusya, Ukrayna, Polonya, İrlanda, Londra ve İran’a dış hat seferi düzenleneceği varsayılmıştır. Bu varsayımlar ışığında modelin çalıştırılması ile, 2023 yılı bazında Senaryo-1 için Tablo 5-4’te yer alan iç ve dış hat trafikleri tahmin edilmiştir.

Tablo 5-4: Senaryo-1’e Göre Aydın Havaalanı Yolcu Trafiği (Yıllık Ortalama Günlük Yolcu, 2023 Yılı)

	Havalimanı	Toplam
İÇ HAT	İstanbul Havalimanı	530
	İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı	348
	Ankara Esenboğa Havalimanı	270
	Trabzon Havalimanı	54
	Diyarbakır Havalimanı	39
	Adana Havalimanı	51
	Antalya Havalimanı	56
	İÇ HAT TOPLAM	1.348
DIŞ HAT	Moskova	438
	Kiev	379
	Varşova	188
	Dublin	145
	Londra	511
	Tahran	315
	DIŞ HAT TOPLAM	1.976
	İÇ VE DIŞ HAT TOPLAM (GÜNLÜK)	3.324
	İÇ VE DIŞ HAT TOPLAM (YILLIK)	1.213.260

Senaryo-1’de, 2023 yılı için bir iç ve dış hat yolcu trafiği tahmin edilmiştir. Tahmin edilen trafik değerleri, Tablo 5-2’de gösterilen yıllık havayolu yolcu trafik artış oranları kullanılarak 2054 yılına kadar eskale edilmiştir. Tablo 5-5, Senaryo-1’e göre Aydın Çıldır Havalimanı için yıllar itibarıyla tahmin edilen iç hat, dış hat ve toplam havayolu yolcu trafik rakamlarını göstermektedir.

Tablo 5-5: Senaryo-1’e Göre 2023-2054 Dönemi Yolcu ve Ticari Uçak Trafiği Projeksiyonu

Yıl	İç Hat Yolcu Trafiği	Dış Hat Yolcu Trafiği	Toplam Yolcu Trafiği	İç Hat Ticari Uçak Trafiği	Dış Hat Ticari Uçak Trafiği	Toplam Ticari Uçak Trafiği
2023	492.020	721.240	1.213.260	3.769	3.573	7.341
2024	514.192	749.065	1.263.257	3.938	3.711	7.649
2025	536.364	776.889	1.313.253	4.108	3.848	7.957
2026	558.536	804.714	1.363.250	4.278	3.986	8.264
2027	580.708	832.539	1.413.246	4.448	4.124	8.572
2028	602.880	860.363	1.463.243	4.618	4.262	8.880
2029	625.052	888.188	1.513.240	4.787	4.400	9.187
2030	647.224	916.012	1.563.236	4.957	4.538	9.495
2031	669.396	943.837	1.613.233	5.127	4.675	9.803
2032	691.568	971.662	1.663.230	5.297	4.813	10.110
2033	713.740	999.486	1.713.226	5.467	4.951	10.418
2034	735.912	1.027.311	1.763.223	5.637	5.089	10.726
2035	758.084	1.055.136	1.813.219	5.806	5.227	11.033
2036	780.256	1.082.960	1.863.216	5.976	5.365	11.341
2037	802.428	1.110.785	1.913.213	6.146	5.502	11.649
2038	824.600	1.138.610	1.963.209	6.316	5.640	11.956
2039	846.772	1.166.434	2.013.206	6.486	5.778	12.264
2040	868.944	1.194.259	2.063.202	6.656	5.916	12.572
2041	891.116	1.222.084	2.113.199	6.825	6.054	12.879
2042	913.287	1.249.908	2.163.196	6.995	6.192	13.187
2043	935.459	1.277.733	2.213.192	7.165	6.330	13.494
2044	957.631	1.305.557	2.263.189	7.335	6.467	13.802
2045	979.803	1.333.382	2.313.186	7.505	6.605	14.110
2046	1.001.975	1.361.207	2.363.182	7.674	6.743	14.417
2047	1.024.147	1.389.031	2.413.179	7.844	6.881	14.725
2048	1.046.319	1.416.856	2.463.175	8.014	7.019	15.033
2049	1.068.491	1.444.681	2.513.172	8.184	7.157	15.340
2050	1.090.663	1.472.505	2.563.169	8.354	7.294	15.648
2051	1.112.835	1.500.330	2.613.165	8.524	7.432	15.956
2052	1.135.007	1.528.155	2.663.162	8.693	7.570	16.263
2053	1.157.179	1.555.979	2.713.158	8.863	7.708	16.571
2054	1.179.351	1.583.804	2.763.155	9.033	7.846	16.879

Aydın Çıldır Havalimanında gerçekleşmesi beklenen ticari uçak trafiği, havayolu yolcu trafiği kullanılarak hesaplanmıştır.

Yurt içi uçuşların Boeing-737 tipi uçaklarla gerçekleştirileceği varsayılmıştır. Bu uçak tipi, Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (THY) filosunda en yüksek sayıda yer alan ve yurt içi uçuşlarda ağırlıklı olarak kullanılan uçak tipi olup, bir THY iştiraki olan Sunexpress Havayolu’nun ve THY’nin bir alt markası olan Anadolujet filolarının tamamı, Pegasus Havayolları filosunun da yaklaşık %35’i bu uçak tipinden oluşmaktadır.

Ortalama bir Boeing-737 tipi uçak 160 koltuk kapasitelidir. İç hat seferlerinde, ortalama bir Boeing-737 tipi uçağın %81,6 doluluk oranına sahip olacağı varsayılmıştır. Bu doluluk oranı,

THY'nin pandemi öncesi son işletme yılı olan 2019 yılında sahip olduğu ortalama doluluk oranıdır²⁴. Dolayısıyla ortalama bir yurt içi uçuşa;

$$160 * \%81,6 = 130,56$$

yolcu bulunacaktır. Aydın Çıldır Havalimanı'na yönelik her sene için tahmin edilen iç hat yolcu trafikleri, 130,56'ya bölünerek, o senede gerçekleşmesi öngörülen ticari iç hat uçak trafiği hesaplanmaktadır. Örneğin, 1 numaralı senaryo kapsamında Aydın Çıldır Havalimanı için 2030 yılında 647.224 yolculuk bir iç hat trafiği tahmin edilmiş olup, buna karşılık gelen iç hat ticari uçak trafiği;

$$647.224/130,56 \cong 4.957$$

olarak hesaplanmıştır.

Aydın Çıldır Havalimanı'nda yurt dışı uçuşların yarısının Boeing-737, kalan yarısının da geniş gövdeli Boeing-777 tipi uçaklarla gerçekleştirileceği varsayılmıştır. Boeing-777 tipi uçaklar Ege Bölgesi'ndeki havalimanlarında en çok sefer düzenlenen geniş gövdeli uçak tipidir. Bu uçak tipi, koltuk konfigürasyonuna bağlı olarak genelde 313 ile 396 arasında koltuk kapasitesine sahiptir. Bu rapor kapsamında ortalama bir Boeing-777 tipi uçağın 375 koltuğa sahip olacağı kabul edilmiştir. Aydın gibi turizm destinasyonlarına düzenlenen yurt dışı uçuşları büyük oranda charter seferleri ile gerçekleştirilmekte olup, bu tür uçuşların doluluk oranları tarifeli seferlere göre daha yüksek gerçekleşmektedir. Gerek Boeing-737, gerekse de Boeing-777 tipi uçaklarla Aydın Çıldır Havalimanı'na düzenlenecek seferlerdeki doluluk oranının (turizm destinasyonlarına düzenlenen özellikle charter seferlerinin doluluk oranının daha yüksek olduğu da dikkate alınarak) %90 olacağı varsayılmış ve yurt dışı ticari uçak trafikleri buna göre hesaplanmıştır. Örnek vermek gerekirse, 1 numaralı senaryo kapsamında Aydın Çıldır Havalimanı için 2030 yılında 916.012 yolculuk bir dış hat trafiği tahmin edilmiş olup, buna karşılık gelen iç hat ticari uçak trafiği;

$$916.012/2/160/0,9 + 916.012/2/375/0,9 \cong 4.538$$

olarak hesaplanmıştır. Bu yol izlenerek hesaplanan iç hat, dış hat ve toplam ticari uçak trafikleri Tablo 5-5'te gösterilmiştir.

5.2.2 Senaryo-2'ye Göre Aydın Çıldır Havalimanı Havayolu Yolcu ve Ticari Uçak Trafiklerinin Tahmini

Senaryo-2, Türkiye'deki havalimanlarının yolcu trafiklerinin belirleyicilerini ele alan, 2020 yılında yayımlanmış bir makaledeki metodolojiye dayanmaktadır. Albayrak ve arkadaşları (2020) tarafından kaleme alınan makalede çeşitli modeller uygulanmış olup, anılan modeller arasındand bu rapor kapsamında Tablo 5-6'da gösterilen model kullanılmıştır.

²⁴ https://investor.turkishairlines.com/documents/2019-yili-yk-faaliyet-raporu-tr_v2.pdf

Tablo 5-6: Türkiye’deki Havalimanlarının Havayolu Yolcu Trafiğinin Belirleyicileri

Değişkenler	Havalimanı Yolcu Trafiği
İldeki Kişi Başına GSYİH*	1,87*** (0.326)
İl Nüfusu*	0.97*** (0.299)
En Yakın Havalimanına Uzaklık*	0.33* (0.185)
Ankara ve İstanbul’a Toplam Uzaklık*	2.89*** (0.410)
İstanbul Kukla Değişkeni	2.95*** (0.884)
Pazar Payı Endeksi ²⁵ *	-0.90*** (0.247)
Turistik Yatak Sayısı*	0.28* (0.159)
Akademisyen Yüzdesi*	0.26** (0.103)
Sabit Değer	-36.68*** 7.35
Gözlem Sayısı	348
R2 Katsayısı	0.74
İl Sayısı	47

(*) ile gösterilen değişkenler doğal logaritma cinsindendir. Parantez içindeki değerler robust standart hataları göstermektedir. *p < 0.1, **p < 0.05, ***p < 0.01.

Tablo 5-6’da yer alan açıklayıcı değişkenler Aydın ili özelinde ele alındığında, pandemi öncesi en son yıl olan 2019 istatistikleri kullanılmıştır. Buna göre kişi başına GSYİH 6.672 ABD Doları, il nüfusu 1.110.972, en yakın havalimanına uzaklık 126 kilometre, Ankara ve İstanbul’a toplam uzaklık 1.281 kilometre, Pazar payı endeksi %40, turistik yatak sayısı 26.408 ve ildeki akademisyenlerin toplam il nüfusuna oranı olan akademisyen yüzdesi 0,0017 olarak alınmıştır. Tablo 5-6’da yer alan modele Aydın iline ait değerlerin girilmesi sonucunda, Aydın Çıldır Havalimanı’nın yıllık havayolu yolcu trafiği 2019 yılı için 723.214 olarak hesaplanmıştır. Analizlerde, 2019 yılı için tahmin edilen 723.214 yolculuk trafiğinin 2023 yılına kadar değişmeyeceği, 2024 yılından itibaren de daha önce tahmin edilen yıllık artış oranları üzerinden artış göstereceği varsayılmış ve 2054 yılına kadar iç ve dış hat yolcu trafikleri tahmin edilmiştir. Yolcu trafiğinin iç ve dış hat bazındaki dağılımında ise, Senaryo-1’deki iç ve dış hat yolcu trafiklerinin toplam trafik içinden aldıkları paylar baz alınmıştır. En son aşamada ise, Senaryo-1’de kullanılan uçak tipi ve uçak doluluk oranları varsayımları aynı şekilde uygulanarak Senaryo-2 için 2025-2054 dönemi iç ve dış hat uçak trafikleri hesaplanmıştır.

²⁵ Aydın Çıldır Havalimanı henüz yolcu trafiğine açık olmadığı için, Pazar payı endeksi (o havalimanında en çok sefer düzenleyen havayolu şirketinin pazar payı) için verileri ilgili modelde yer alan muadil havalimanlarının Pazar payı endekslerinin ortalaması olan %40 kullanılmıştır.

5.2.3 Senaryo-3'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı Havayolu Yolcu ve Ticari Uçak Trafiğinin Tahmini

Senaryo-3, Aydın Ticaret Odası tarafından hazırlanan Eylül 2019 tarihli Çıldır Havalimanı başlıklı rapordaki tahmin metodolojisine dayanmaktadır. Anılan raporun 10. Sayfasındaki metodolojide:

- Demiryolu ile Adnan Menderes Havalimanı istasyonuna seyahat eden kişi sayısı: 80.344
- 09 plakalı araçlarla Adnan Menderes Havalimanı'na giriş yapan araç sayısı (her bir araçta bir havalimanı yolcusu olduğu varsayımıyla): 380.493
- Aydın ili ve ilçelerinden HAVAŞ servisi ile Adnan Menderes Havalimanı'na seyahat eden yolcu sayısı: 200.750
- Aydın ili ve ilçelerinden diğer özel servisler ile Adnan Menderes Havalimanı'na seyahat eden yolcu sayısı: 91.250

gibi veriler kullanılarak 2018 yılında Adnan Menderes Havalimanı üzerinden Aydın'a gelen veya Aydın'dan giden yolcu sayısı toplamda 752.837 yolcu olarak tahmin edilmiştir. Yolcu trafiğinin iç ve dış hat bazındaki dağılımında ise, Senaryo-1'deki iç ve dış hat yolcu trafiklerinin toplam trafik içinden aldıkları paylar baz alınmıştır. Buna göre, 752.837 yolcunun %40,55'i iç hat (305.275), kalan %59,45'i (447.562) ise dış hat yolcusudur. Sonraki adımda 2018 yılındaki bu tahmini trafikler, Aydın Çıldır Havalimanı'nın öngörülen hizmete giriş yılı olan 2025 yılına eskale edilmiştir. Bu yapılırken, Tablo 5-2'de 2018 ve 2025 yılları için yer alan trafiklerin oranı kullanılmıştır. Yapılan hesaplamalar aşağıda özetlenmektedir.

2018 yılı iç hat yolcu trafiği (tüm Türkiye): 112.911.108

2025 yılı iç hat yolcu trafiği (tüm Türkiye): 148.970.161

2018-2025 dönemi iç hat yolcu trafiği değişimi (tüm Türkiye): $148.970.161/112.911.108 - 1 = +\%31,94$

2018 yılı dış hat yolcu trafiği (tüm Türkiye): 210.498.164

2025 yılı dış hat yolcu trafiği (tüm Türkiye): 272.037.226

2018-2025 dönemi dış hat yolcu trafiği değişimi (tüm Türkiye): $272.037.226/210.498.164 - 1 = +\%29,23$

2025 yılı için öngörülen iç hat yolcu trafiği: $305.275 \times 1,3194 \cong 402.780$

2025 yılı için öngörülen dış hat yolcu trafiği: $447.562 \times 1,2923 \cong 578.384$

2025 yılı için öngörülen toplam yolcu trafiği: $402.780 + 578.384 = 981.164$

2025 yılından sonra da Tablo 5-2'de yer alan artış oranları kullanılarak 2054 yılına kadar iç ve dış hat yolcu trafikleri tahmin edilmiştir. En son aşamada ise, Senaryo-1'de kullanılan uçak tipi ve uçak doluluk oranları varsayımları aynı şekilde uygulanarak Senaryo-2 için 2025-2054 dönemi iç ve dış hat uçak trafikleri hesaplanmıştır.

6. EKONOMİK ANALİZ

Ekonomik analiz için uygulanan metodoloji, bir sonraki bölümde yer alan ticari analiz için uygulanan metodolojiye oldukça benzemektedir. Aradaki temel fark, kullanılan iskonto oranı, transferler ve ticari analizde dikkate alınmayan ekonomik faydalar/maliyetler ile ilgilidir. Ekonomik analizde kullanılan indirgeme oranı ile ticari analizde kullanılan indirgeme oranı farklılık göstermektedir. Zira borç ve öz sermaye gibi kullanılan finansman kaynaklarının maliyetleri ticari analizde kullanılan iskonto oranını belirlerken, ekonomik analizde ekonomik fırsat maliyeti baz alınır. Diğer bir deyişle, “proje için tahsis edilen finansman başka alanlarda kullanılsa ne kadar getiri elde edilirdi” sorusunun cevabı ekonomik analizde iskonto oranı olarak kullanılır.

Aydın Çıldır Havalimanı projesinin ekonomik analizinde kullanılacak ekonomik iskonto oranını tespit edebilmek için Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) tarafından yayınlanan ekonomik faaliyetlere göre firmaların bilanço hesapları incelenmiştir. 2009-2019²⁶ dönemini kapsayan bu sektör bilançolarında Türkiye’de faaliyet gösteren şirketler NACE Rev.2(1)’e göre düzenlenmiş aşağıdaki 17 ana ekonomik faaliyet altında gruplandırılmıştır:

- i. Tarım, ormancılık ve balıkçılık
- ii. Madencilik ve taş ocaklığı
- iii. İmalat
- iv. Elektrik, gaz, buhar ve iklimlendirme üretimi ve dağıtımı
- v. Su temini; Kanalizasyon, atık yönetimi ve iyileştirme
- vi. İnşaat
- vii. Toptan ve perakende ticaret; motorlu kara taşıtlarının ve motosikletlerin onarımı
- viii. Ulaştırma ve depolama
- ix. Konaklama ve yiyecek hizmeti faaliyetleri
- x. Bilgi ve iletişim
- xi. Gayrimenkul faaliyetleri
- xii. Mesleki, bilimsel ve teknik faaliyetler
- xiii. İdari ve destek hizmet faaliyetleri
- xiv. Eğitim
- xv. İnsan sağlığı ve sosyal hizmet faaliyetleri
- xvi. Kültür, sanat, eğlence, dinlence ve spor
- xvii. Diğer hizmet faaliyetleri

TÜİK yayınladığı sektör bilançolarında her bir ekonomik faaliyet altındaki firmaların toplu bilançolarını ve gelir tablolarını vermektedir. Anılan sektör bilançoları, 2019 yılında toplam 10.766.477 kişinin çalıştığı 730.221 işletmeyi kapsamaktadır. Aydın Çıldır Havalimanı’nın da dahil olduğu ulaştırma ve depolama sektörüne bakıldığında ise, 2019 yılında sektörde toplam 628.881 kişinin çalıştığı 41.050 işletmenin faaliyet gösterdiği görülmektedir. İzleyen aşamada mezkur 17 sektör toplamı ve imalat sektörü özelinde 2009-2019 yılında oluşan aktif karlılığı ve öz kaynak karlılığı oranları hesaplanmıştır (Tablo 6-1). Tüm sektörler toplamı açısından bakıldığında, 2009-2019 döneminde işletmelerin ortalama aktif karlılığı %2,1, ortalama özkaynak karlılığı ise %6,1 olarak gerçekleşmiştir. Ulaştırma ve depolama sektöründe ise

²⁶ Bu raporun yazıldığı tarihteki en güncel sektör bilançosu 2019 yılına aittir.

karlılığın çok daha düşük olduğu görülmektedir. Ortalama aktif karlılığı %0,7, özkaynak karlılığı ise %1,9 olarak gerçekleşmiştir.

Ekonomik analizlerde tüm ekonomiye ait ortalamalar kullanılabildiği gibi, sadece yatırımın yapılacağı sektöre ait değerler de kullanılabilmektedir. Bu fizibilite raporunda kullanılacak ekonomik iskonto oranını, tüm ekonominin en güncel (2019 yılı) özkaynak karlılığı olan %10,1 olarak seçmek mümkündür. Ancak daha muhafazakar bir yaklaşım sergilemek amacıyla, ticari fizibilitede kullanılacak olan %17,31'lik indirgeme oranının ekonomik analizlerde de kullanılmasına karar verilmiştir.

Tablo 6-1: 2009-2019 Dönemi İçin Tüm Ekonomiye ve Ulaştırma ve Depolama Sektörüne Ait Karlılık Oranları

	Finansal Parametre	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2009-2019 Dönemi Ortalaması
Ulaştırma ve Depolama Sektörü	Aktif Karlılığı	0,041	0,009	-0,028	0,022	0,006	0,015	0,010	0,005	0,015	-0,021	0,007	0,007
	Özkaynak Karlılığı	0,129	0,029	-0,070	0,052	0,015	0,038	0,027	0,014	0,045	-0,110	0,042	0,019
Tüm Ekonomi	Aktif Karlılığı	0,027	0,031	0,011	0,032	0,018	0,021	0,019	0,012	0,026	0,011	0,029	0,021
	Özkaynak Karlılığı	0,068	0,076	0,026	0,078	0,047	0,059	0,055	0,037	0,083	0,040	0,101	0,061

Kaynak: TÜİK istatistiklerinden derlenmiştir.

Ekonomik analizin ticari analizden farklılaştığı diğer bir nokta transferlerin hesaplamadan çıkarılması ile ilgilidir. Fiyatlardaki vergiler, gümrük tarifeleri ve sosyal güvenlik harcamaları gibi ekonomik analize dahil edilmeyecek maliyet kalemlerini ayıklamak için tüm maliyet kalemleri bir dönüştürme faktörü ile çarpılmıştır. Dönüştürme faktörü için benzer fizibilite etütlerinde genel olarak kullanılan dönüştürme faktörlerinden daha yüksek bir dönüştürme faktörü olan 0.9 kullanılmış ve ticari analizdeki tüm maliyet kalemleri bu faktör ile çarpılmıştır. Yüksek bir dönüştürme faktörü kullanmanın nedeni, öngörülerde muhafazakar tarafta kalma isteğidir.

6.1 Ekonomik Analizle İlgili Varsayımlar ve Hesaplamalar

Ekonomik analizde, bir sonraki bölümde yer alan ticari analizden farklı olarak dört temel başlık hesaplamalara dahil edilmiştir.

- Yolcuların havayolu, karayolu veya demiryoluyla yaptıkları yolculuklarda katlandıkları maliyet
- Şehir dışı yolculuklarda karayolundan havayoluna kayma ve Adnan Menderes Havalimanı'na gitmeme sonucunda elde edilen zaman tasarrufu
- Yolculuk değişimleri sonucu ortaya çıkan emisyonlar değişimleri
- Vergilerin arındırılması: İç hat trafiği ağırlıklı havalimanı gelir kalemlerinde %18 oranındaki KDV vergisi hesaplamalardan çıkarılmıştır.

Zaman Tasarrufu Hesaplamaları

TÜİK verilerine göre kişi başına gayrisafi yurt içi hasıla 2020 yılında 60,537 TL olarak gerçekleşmiştir. Bir yılda toplam 240 işgünü olduğu ve her bir iş gününde 8 saatlik mesai

yapıldığı varsayımında, bir saatlik çalışma saatinin mali karşılığı 31,53 Türk Lirasıdır (2020 yılı rakamlarıyla). Analizlerde bu değer 2021 yılı için eskale edilmeden aynen kullanılmıştır.

Emisyon Salımı Hesaplamaları

Ekonomik analizlerde emisyon değişimleri hesaplamalara dahil edilmiştir. Zira Aydın Çıldır Havalimanı yolcu trafiğine açıldığında, bir yandan Aydın ile bazı diğer iller arasında karayolu ile yapılan yolculuklar daha fazla emisyon salımının yapıldığı havayoluna kayacak, diğer yandan da Aydın ile İzmir Adnan Menderes Havalimanı arasındaki yolculuklar artık yapılmayacağı için emisyon salımı azalacaktır. Bu kapsamda, Tablo 6-2’de gösterilen yolcu kilometre başına CO₂ salımı değerleri kullanılmıştır.

Tablo 6-2: Yolcu Kilometre Başına Sera Gazı Salımı (gram)

Yolculuk Türü	Sera Gazı (gram)
Demiryolu	41
Havayolu	255
Otomobil (benzinli)	192
Otomobil (dizel)	171
Şehirlerarası Otobüs	28

Kaynak: <https://ourworldindata.org/travel-carbon-footprint>

Sera gazı salımlarındaki artışların veya azalışların ekonomik analizlerde kullanılabilmesi için, bu değişimlerin ilk önce parasallaştırılması gerekmektedir. Avrupa Birliği kapsamındaki emisyon ticaret sisteminde, ton başına emisyon fiyatı piyasa şartlarına göre belirlenmektedir. Son dönemde bu sistemdeki emisyon fiyatının artış eğiliminde olduğu görülmektedir. Örneğin 4 Ocak 2021 tarihinde 33,69 euro olan ton başına emisyon fiyatı 9 Eylül 2021’de 62,75 Euro olarak gerçekleşmiştir²⁷. Diğer taraftan Amerika Birleşik Devletleri’nde kamu karar alma süreçlerinde (örneğin bu raporun muadili bir kamu altyapı projesi için hazırlanan fizibilite etüdünde) kullanılan karbon fiyatı, yeni seçilen Başkan Biden ile birlikte ton başına 51 ABD Doları olarak sabitlenmiştir²⁸. Aydın Çıldır Havalimanı fizibilite etüdünde, sera gazının fiyatı, ABD’de olduğu gibi, ton başına 51 ABD Doları olarak alınmıştır.

Ulaşım Maliyeti Hesaplamaları İle İlgili Varsayımlar

- Aydın Çıldır Havalimanı iç hat trafiğinin %58,5’i İzmir Adnan Menderes Havalimanı’ndan kayan yolculardan oluşmaktadır. Kalan trafik (%41,5) ise ele alınan altı ile normalde karayolu ile yapılan seyahatlerin (yarısı özel otomobil, kalan yarısı da otobüs ile) havayoluna kaymasından oluşmaktadır.
- İzmir Adnan Menderes Havalimanı’nı kullanmakta iken Aydın Çıldır Havalimanı’na kayan yolcu trafiğinin Aydın-Adnan Menderes Havalimanı’na arası seyahatlerde %46,6’sı özel otomobili, %44,4’ü otobüs/Havaş ve yaklaşık %9’luk kısmı treni tercih etmektedir.
- Özel otomobil ve otobüs/Havaş ile yapılan yolculukların tümü otoyol üzerinden gerçekleştirilmekte olup, yolculuk mesafesi yaklaşık 94 kilometredir.
- Aydın-Adnan Menderes Havalimanı arası özel otomobil ile yapılan yolculuklarda km başına taşıt işletme gideri 65 kuruştur.

²⁷ <https://ember-climate.org/data/carbon-price-viewer/>

²⁸ <https://www.scientificamerican.com/article/cost-of-carbon-pollution-pegged-at-51-a-ton/>

- Aydın-Adnan Menderes Havalimanı arası özel otomobil ile yapılan yolculuklarda ödenen otoyol geçiş ücreti tek yönde 8 TL'dir.
- Aydın-Adnan Menderes Havalimanı arası özel otomobil ile yapılan yolculuklarda yolculuk süresi 58 dakikadır.
- Aydın-Adnan Menderes Havalimanı arası özel otomobil ile yapılan yolculuklarda araçta ortalama 2,5 uçak yolcusu bulunmaktadır.
- Aydın-Adnan Menderes Havalimanı arası özel otomobil ile yapılan yolculuklarda uçak yolcularına (ortalamada bir araçta 2,5 yolcu) ilave olarak bir kişinin de araç sürücüsü olarak gidiş-geliş yolculuk yaptığı varsayılmış olup, bu araç sürücüsünün zaman değeri hesaplamalara dahil edilmiştir.
- Aydın-Adnan Menderes Havalimanı arası özel otomobil ile yapılan yolculukların yarısında dizel, kalan yarısında ise benzinli otomobil kullanılmıştır (emisyen hesaplamaları için).
- Aydın-Adnan Menderes Havalimanı arası Havaş ile yapılan yolculuklarda bilet ücreti tek yönde 43 TL'dir.
- Aydın-Adnan Menderes Havalimanı arası Havaş ile yapılan yolculuklarda yolculuk süresi 90 dakikadır.
- Aydın-Adnan Menderes Havalimanı arası tren ile yapılan yolculuklarda yolculuk mesafesi 110 kilometredir.
- Aydın-Adnan Menderes Havalimanı arası tren ile yapılan yolculuklarda bilet ücreti tek yönde 16 TL'dir.
- Aydın-Adnan Menderes Havalimanı arası tren ile yapılan yolculuklarda yolculuk süresi 127 dakikadır.
- Ekonomik faydalar, sadece iç hat yolcu trafiği için hesaplanmıştır.

Tablo 6-3, analizlerde kullanılan ulaşım maliyet ve seyahat süresi istatistiklerini göstermektedir.

Tablo 6-3: 23 Ağustos-30 Ağustos²⁹ Tarihli Gidiş-Dönüş Bilet Fiyatları

Havalimanı	Toplam Günlük havayolu yolcusu	Özel Araçla Seyahat Süresi (Aydın-...)	Otobüsle Seyahat Süresi (Aydın-...)	Uçakla Seyahat Süresi (İzmir-...)	Otobüs Bileti (Aydın-...)	Uçak Bileti (İzmir-...)
İstanbul Havalimanı	530	5 saat 31 dakika (tek yön, 569 km) 9 saat 19 dakika (tek yön, 722 km, ücretsiz yollar üzerinden)	9 saat ³⁰	1 saat 15 dakika	252*2=504 TL	328+260= 588 TL ³¹
Sabiha Gökçen	348			1 saat 5 dakika	252*2=504 TL	224+277=501 TL ³²
Esenboğa	270	7 saat 25 dakika (tek yön, 596 km)	8 saat 45 dakika ³³	1 saat 12 dakika	179*2= 358 TL	284+278=562 TL ³⁴
Trabzon	54	16 saat 11 dakika (tek yön, 1,508 km) 16 saat 30 dakika (tek yön, 1,336 km, ücretsiz yollar üzerinden)	21 saat 55 dakika ³⁵	2 saat 3 dakika	270*2= 540 TL	414+514= 928 TL ³⁶
Diyarbakır	39	15 saat 56 dakika (tek yön, 1,368 km) 17 saat (tek yön, 1,361 km, ücretsiz yollar üzerinden)	21 saat ³⁷	1 saat 55 dakika	208*2=416 TL ³⁸	423+500=923 TL ³⁹
Adana	51	10 saat 31 dakika (tek yön, 856 km) 11 saat 32 dakika (tek yön, 854 km, ücretsiz yollar üzerinden)	15 saat 15 dakika ⁴⁰	1 saat 25 dakika	180*2=360 TL ⁴¹	260,5+457,5=718 TL ⁴²
Antalya	56	4 saat 27 dakika (tek yön, 345 km)	6 saat ⁴³	1 saat 8 dakika	120*2=240 TL	213 + 207= 420 TL ⁴⁴

²⁹ Özel araçla seyahat süreleri Google maps üzerinden Aydın-... güzergahı için 23 Temmuz 2021 saat 17:30'da ölçülmüştür.

³⁰ İstanbul'un farklı noktalarına seyahat süreleri 7 saat 25 dakika ile 10 saat 35 dakika arasında değişmektedir. Ortalama seyahat süresi, belirtilen azami ve asgari seyahat sürelerinin ortalaması olan 9 saat alınmıştır.

³¹ İzmir Adnan Menderes Havalimanı ile İstanbul Havalimanı arasında tek yönde 9 adet Türk Hava Yolları ve 3 adet Pegasus Havayolları seferinin ağırlıklı ortalama bilet fiyatlarından hesaplanmıştır. Tek yön bilet fiyatları 212,99 ile 359,99 TL arasında değişmektedir.

³² İzmir Adnan Menderes Havalimanı ile Sabiha Gökçen Havalimanı arasında tek yönde 9 adet Anadolujet ve 12 adet Pegasus Havayolları seferinin ağırlıklı ortalama bilet fiyatlarından hesaplanmıştır. Tek yön bilet fiyatları 202,99 ile 282,99 TL arasında değişmektedir.

³³ Aydın ile Ankara Otogar arasındaki otobüs seyahat süreleri 8 saat ile 9 saat 30 dakika arasında değişmektedir. Ortalama seyahat süresi, belirtilen azami ve asgari seyahat sürelerinin ortalaması olan 8 saat 45 dakika alınmıştır.

³⁴ İzmir Adnan Menderes Havalimanı ile Ankara Esenboğa Havalimanı arasında tek yönde 4 adet Anadolujet ve 3 adet Pegasus Havayolları seferinin ağırlıklı ortalama bilet fiyatlarından hesaplanmıştır. Tek yön bilet fiyatları 222,99 ile 362,99 TL arasında değişmektedir.

³⁵ Aydın ile Ankara Otogar arasındaki otobüs seyahat süreleri 8 saat ile 9 saat 30 dakika arasında değişmektedir. Ortalama seyahat süresi, belirtilen azami ve asgari seyahat sürelerinin ortalaması olan 8 saat 45 dakika alınmıştır.

³⁶ İzmir Adnan Menderes Havalimanı ile Trabzon Havalimanı arasında tek yönde 1 adet Sunexpress seferinin bilet fiyatlarından hesaplanmıştır. Tek yön bilet fiyatları 414,39 ile 514,22 TL arasında değişmektedir.

³⁷ Aydın ile Diyarbakır Otogar arasındaki otobüs seyahat süreleri 18 saat dakika ile 24 saat arasında değişmektedir. Ortalama seyahat süresi, belirtilen azami ve asgari seyahat sürelerinin ortalaması olan 21 saat dakika alınmıştır.

³⁸ Enuygun.com sitesinde 23 Ağustos 2021 tarihi için Aydın-Diyarbakır arasında 5 farklı otobüs işletmesinin 6 farklı sefer bulunmuştur. Bu seferlerin bilet ücretleri 250 TL ile 200 TL arasında değişmekte olup, bu 6 seferin ortalama bilet fiyatı 208,33 TL'ye eşittir (23 Temmuz 2021 tarihinde bakılmıştır).

³⁹ İzmir Adnan Menderes Havalimanı ile Trabzon Havalimanı arasında tek yönde bağlantısız (direkt) 1 adet Pegasus Havayolları seferinin bilet fiyatlarından hesaplanmıştır. Tek yön bilet fiyatları 422,99 ile 499,99 TL arasında değişmektedir.

⁴⁰ Aydın ile Adana Otogar arasındaki otobüs seyahat süreleri (farklı güzergâhlar üzerinden) 13 saat 30 dakika ile 17 saat arasında değişmektedir. Ortalama seyahat süresi, belirtilen azami ve asgari seyahat sürelerinin ortalaması olan 15 saat 15 dakika alınmıştır.

⁴¹ Enuygun.com sitesinde 23 Ağustos 2021 tarihi için Aydın-Adana arasında 9 farklı otobüs işletmesinin 12 farklı sefer bulunmuştur. Bu seferlerin bilet ücretleri 240 TL ile 130 TL arasında değişmekte olup, bu 12 seferin ortalama bilet fiyatı 180,83 TL'ye eşittir (23 Temmuz 2021 tarihinde bakılmıştır).

⁴² İzmir Adnan Menderes Havalimanı ile Adana Şakirpaşa Havalimanı arasında tek yönde bağlantısız (direkt) 2 adet Pegasus Havayolları seferinin ağırlıklı ortalama bilet fiyatlarından hesaplanmıştır. Tek yön bilet fiyatları 222,99 ile 499,99 TL arasında değişmektedir.

⁴³ Aydın ile Antalya Otogar arasındaki otobüs seyahat süreleri 5 saat 25 dakika ile 6 saat 35 dakika arasında değişmektedir. Ortalama seyahat süresi, belirtilen azami ve asgari seyahat sürelerinin ortalaması olan 6 saat alınmıştır.

⁴⁴ İzmir Adnan Menderes Havalimanı ile Antalya Havalimanı arasında tek yönde 3 adet Sunexpress Havayolları seferinin ağırlıklı ortalama bilet fiyatlarından hesaplanmıştır. Tek yön bilet fiyatları 148,97 ile 313,72 TL arasında değişmektedir.

Ekonomik Fayda Maliyet Analizi

Sonraki aşamada, her üç senaryo için ayrı ayrı ekonomik analiz hesaplamaları yapılmıştır. Tablo 6-5 ile Tablo 6-34 arasındaki tablolar Senaryo-1, Tablo 6-35 ile Tablo 6-64 arasında yer tablolar Senaryo-2, Tablo 6-65 ile Tablo 6-70 arasındaki tablolar ise Senaryo-3 kapsamında yapılan hesaplamaları göstermektedir.

Tablo 6-4'te özetlendiği üzere, her iki senaryoda da proje oldukça yüksek bir ekonomik değer yaratmaktadır. Finansal açıdan karlı olmayan proje, ekonomik olarak karlıdır. Projenin net bugünkü değeri üç senaryoda sırasıyla 3.552.227.458, 2.329.620.079 ve 2.032.914.401 TL, iç karlılık oranı da %32,1, %28,3 ve %27,3 olarak hesaplanmıştır. Net bugünkü değerlerin sıfırdan, iç karlılık oranlarının da indirgeme oranından yüksek olması, projenin ekonomik olarak karlı bir proje olduğunu göstermektedir. Projenin hesaplanan geri dönüş süreleri de bu çaptaki bir altyapı projesi için kısa olarak değerlendirilmektedir.

Tablo 6-4: Ekonomik Analizin Özet Sonuçları (iskonto oranı=%17,31, 2021 yılı fiyatlarıyla)

	Parametre	Hesaplanan Değer (TL)	Karar Alma Kriteri	Sonuç
SENARYO-1	Net Bugünkü Değer	3.552.227.458	Sıfırdan büyük olma	Proje karlı
	İç Karlılık Oranı	%32,1	İskonto oranından (%17,31) büyük olma	Proje karlı
	Geri Dönüş Süresi	10,94 Yıl	-	-
SENARYO-2	Net Bugünkü Değer	2.329.620.079	Sıfırdan büyük olma	Proje karlı
	İç Karlılık Oranı	%28,3	İskonto oranından (%17,31) büyük olma	Proje karlı
	Geri Dönüş Süresi	13,5 Yıl	-	-
SENARYO-3	Net Bugünkü Değer	2.032.914.401	Sıfırdan büyük olma	Proje karlı
	İç Karlılık Oranı	%27,3	İskonto oranından (%17,31) büyük olma	Proje karlı
	Geri Dönüş Süresi	14,47	-	-

Tablo 6-5: Senaryo-1'e Göre Aydın-İstanbul Uçuşlarının Ulaşım Maliyetleri Üzerindeki Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir Adnan Menderes Havalimanı arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın Çıldır-İstanbul Havayolu Yolcu Trafiki	Adnan Menderes Havalimanı'ndan Kayan Aydın Çıldır-İstanbul Havayolu Yolcu Trafiki	Karayolundan Kayan Aydın Çıldır-İstanbul Havayolu Yolcu Trafiki	Aydın-İstanbul Arası Mesafe (Ücretsiz yol üzerinden, km)	Aydın-İstanbul Arası Mesafe (Ücretli yol üzerinden, km)	Aydın-İstanbul Arası Mesafe (uçak yolcuğu için, km)	Aydın-İstanbul Arası Kilometre Başına Otomobil Taşıt İşletme Gideri (kuruş)	Aydın-İstanbul Arası Otobüs İle Yolculuk Maliyeti (tek yön)	İzmir-İstanbul Arası Uçak İle Yolculuk Maliyeti (tek yön)	Aydın-İstanbul Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Toplam Taşıt İşletme Gideri Tasarrufu (karayolundan kayan özel araç trafiği, TL, 1 otomobilde 3 kişi)	Aydın-İstanbul Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Otobüs Bileti Tasarrufu (karayolundan kayan otobüs yolcusu için, TL)	Aydın-İstanbul Arası Uçak İle Yapılan Yolculuklar Sonucu Ortaya Çıkacak Toplam Uçak Bileti Harcaması (TL)	Aydın-İstanbul Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Net Ulaşım Maliyeti Etkisi (Zaman tasarrufu ve emisyon etkisi hariç, TL)
	A1	A2=A1x0,585	A3=A1x0,415	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10=A3/2/3x4x7x Eskalasyon Katsayısı	A11=A3/2x8x Eskalasyon Katsayısı	A12=A3x9x Eskalasyon Katsayısı	A13=A10+A11-A12
2025	349.353	204.371	144.981	722	569	375	65	252	294	21.475.918	34.595.769	80.723.460	-24.651.773
2026	363.794	212.820	150.975	722	569	375	65	252	294	26.234.833	42.261.952	98.611.220	-30.114.436
2027	378.236	221.268	156.968	722	569	375	65	252	294	31.997.788	51.545.553	120.272.957	-36.729.616
2028	392.677	229.716	162.961	722	569	375	65	252	294	38.969.788	62.776.817	146.479.239	-44.732.634
2029	407.118	238.164	168.954	722	569	375	65	252	294	47.396.726	76.351.853	178.154.324	-54.405.745
2030	421.560	246.612	174.947	722	569	375	65	252	294	57.573.393	92.745.547	216.406.276	-66.087.336
2031	436.001	255.061	180.940	722	569	375	65	252	294	69.853.046	112.526.960	262.562.908	-80.182.902
2032	450.443	263.509	186.934	722	569	375	65	252	294	84.658.807	136.377.708	318.214.652	-97.178.137
2033	464.884	271.957	192.927	722	569	375	65	252	294	102.497.274	165.113.870	385.265.697	-117.654.553
2034	479.325	280.405	198.920	722	569	375	65	252	294	123.974.735	199.712.124	465.994.955	-142.308.097
2035	493.767	288.854	204.913	722	569	375	65	252	294	149.816.504	241.340.885	563.128.731	-171.971.342
2036	508.208	297.302	210.906	722	569	375	65	252	294	180.889.963	291.397.426	679.927.328	-207.639.939
2037	522.649	305.750	216.900	722	569	375	65	252	294	218.232.011	351.552.099	820.288.230	-250.504.121
2038	537.091	314.198	222.893	722	569	375	65	252	294	263.081.758	423.801.000	988.869.000	-301.986.242
2039	551.532	322.646	228.886	722	569	375	65	252	294	316.919.470	510.528.701	1.191.233.635	-363.785.464
2040	565.974	331.095	234.879	722	569	375	65	252	294	381.512.918	614.582.924	1.434.026.822	-437.930.980
2041	580.415	339.543	240.872	722	569	375	65	252	294	458.972.567	739.363.436	1.725.181.350	-526.845.348
2042	594.856	347.991	246.865	722	569	375	65	252	294	551.817.241	888.927.838	2.074.164.955	-633.419.876
2043	609.298	356.439	252.859	722	569	375	65	252	294	663.052.267	1.068.117.439	2.492.274.023	-761.104.318
2044	623.739	364.887	258.852	722	569	375	65	252	294	796.262.422	1.282.706.992	2.992.982.981	-914.013.567
2045	638.181	373.336	264.845	722	569	375	65	252	294	955.722.494	1.539.582.794	3.592.359.853	-1.097.054.565
2046	652.622	381.784	270.838	722	569	375	65	252	294	1.146.528.745	1.846.954.467	4.309.560.424	-1.316.077.211
2047	667.063	390.232	276.831	722	569	375	65	252	294	1.374.755.225	2.214.606.755	5.167.415.762	-1.578.053.782
2048	681.505	398.680	282.824	722	569	375	65	252	294	1.647.639.572	2.654.198.842	6.193.130.631	-1.891.292.217
2049	695.946	407.128	288.818	722	569	375	65	252	294	1.973.803.850	3.179.620.096	7.419.113.557	-2.265.689.611
2050	710.388	415.577	294.811	722	569	375	65	252	294	2.363.516.972	3.807.412.809	8.883.963.220	-2.713.033.439
2051	724.829	424.025	300.804	722	569	375	65	252	294	2.829.006.488	4.557.274.463	10.633.640.413	-3.247.359.462
2052	739.270	432.473	306.797	722	569	375	65	252	294	3.384.828.974	5.452.654.388	12.722.860.239	-3.885.376.877
2053	753.712	440.921	312.790	722	569	375	65	252	294	4.048.309.957	6.521.462.450	15.216.745.716	-4.646.973.309
2054	768.153	449.370	318.784	722	569	375	65	252	294	4.840.066.361	7.796.910.652	18.192.791.522	-5.555.814.509

Tablo 6-6: Senaryo-1'e Göre Aydın-İstanbul Uçuşlarının Emisyon Salımındaki Değişim Yoluyla Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın Çıldır-İstanbul Havayolu Yolcu Trafikliği	Adnan Menderes Havalimanı'ndan Kayan Aydın Çıldır-İstanbul Havayolu Yolcu Trafikliği	Karayolundan Kayan Aydın Çıldır-İstanbul Havayolu Yolcu Trafikliği	Aydın-İstanbul Arası Mesafe (Ücretsiz yol üzerinden, km)	Aydın-İstanbul Arası Mesafe (Ücretli yol üzerinden, km)	Aydın-İstanbul Arası Mesafe (uçak yolcuğu için, km)	Aydın-İstanbul Arası Özel Araç İle Yolculuk Süresi (Ücretsiz Yol Üzerinden, Dakika)	Aydın-İstanbul Arası Otobüs İle Yolculuk Süresi (Dakika)	İzmir-İstanbul Arası Uçak İle Yolculuk Süresi (dakika)	Aydın-İstanbul Arası Kilometre Başına Otomobil Taşıt İşletme Gideri (kuruş)	Aydın-İstanbul Arası Otobüs İle Yolculuk Maliyeti (tek yön)	İzmir-İstanbul Arası Uçak İle Yolculuk Maliyeti (tek yön)	Aydın-İstanbul Arası Uçak İle Yolculuk Toplam Emisyonu (karayolundan kayan, gram)	Aydın-İstanbul Arası Karayolu İle Yolculuk Toplam Emisyonu (gram)	Ortaya Çıkan Toplam Emisyon Maliyeti (Ton başına karbon fiyatı 51\$,TL)
	B1	B2=B1x0,585	B3=B1x0,415	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	B11	B12	B13=B3xBirim Uçak Yolcusu EmisyonuxB6	B14=B3/2xBirim Otomobil Yolcusu EmisyonuxB4+ B3/2xBirim Otobüs Yolcusu EmisyonuxB5	B15=(B13-B14)/1.000.000x51x8,3903*Eskalasyon Katsayısı
2025	349.353	204.371	144.981	722	569	375	559	540	75	65	252	294	13.863.846.664	10.654.320.855	2.600.930
2026	363.794	212.820	150.975	722	569	375	559	540	75	65	252	294	14.436.944.168	11.094.744.414	3.177.278
2027	378.236	221.268	156.968	722	569	375	559	540	75	65	252	294	15.010.041.672	11.535.167.973	3.875.225
2028	392.677	229.716	162.961	722	569	375	559	540	75	65	252	294	15.583.139.176	11.975.591.531	4.719.598
2029	407.118	238.164	168.954	722	569	375	559	540	75	65	252	294	16.156.236.680	12.416.015.090	5.740.177
2030	421.560	246.612	174.947	722	569	375	559	540	75	65	252	294	16.729.334.184	12.856.438.649	6.972.664
2031	436.001	255.061	180.940	722	569	375	559	540	75	65	252	294	17.302.431.688	13.296.862.208	8.459.843
2032	450.443	263.509	186.934	722	569	375	559	540	75	65	252	294	17.875.529.192	13.737.285.767	10.252.956
2033	464.884	271.957	192.927	722	569	375	559	540	75	65	252	294	18.448.626.696	14.177.709.326	12.413.357
2034	479.325	280.405	198.920	722	569	375	559	540	75	65	252	294	19.021.724.200	14.618.132.885	15.014.474
2035	493.767	288.854	204.913	722	569	375	559	540	75	65	252	294	19.594.821.704	15.058.556.444	18.144.149
2036	508.208	297.302	210.906	722	569	375	559	540	75	65	252	294	20.167.919.208	15.498.980.003	21.907.429
2037	522.649	305.750	216.900	722	569	375	559	540	75	65	252	294	20.741.016.711	15.939.403.562	26.429.892
2038	537.091	314.198	222.893	722	569	375	559	540	75	65	252	294	21.314.114.215	16.379.827.121	31.861.607
2039	551.532	322.646	228.886	722	569	375	559	540	75	65	252	294	21.887.211.719	16.820.250.679	38.381.846
2040	565.974	331.095	234.879	722	569	375	559	540	75	65	252	294	22.460.309.223	17.260.674.238	46.204.703
2041	580.415	339.543	240.872	722	569	375	559	540	75	65	252	294	23.033.406.727	17.701.097.797	55.585.775
2042	594.856	347.991	246.865	722	569	375	559	540	75	65	252	294	23.606.504.231	18.141.521.356	66.830.114
2043	609.298	356.439	252.859	722	569	375	559	540	75	65	252	294	24.179.601.735	18.581.944.915	80.301.693
2044	623.739	364.887	258.852	722	569	375	559	540	75	65	252	294	24.752.699.239	19.022.368.474	96.434.661
2045	638.181	373.336	264.845	722	569	375	559	540	75	65	252	294	25.325.796.743	19.462.792.033	115.746.734
2046	652.622	381.784	270.838	722	569	375	559	540	75	65	252	294	25.898.894.247	19.903.215.592	138.855.115
2047	667.063	390.232	276.831	722	569	375	559	540	75	65	252	294	26.471.991.751	20.343.639.151	166.495.429
2048	681.505	398.680	282.824	722	569	375	559	540	75	65	252	294	27.045.089.255	20.784.062.710	199.544.219
2049	695.946	407.128	288.818	722	569	375	559	540	75	65	252	294	27.618.186.759	21.224.486.269	239.045.696
2050	710.388	415.577	294.811	722	569	375	559	540	75	65	252	294	28.191.284.263	21.664.909.828	286.243.518
2051	724.829	424.025	300.804	722	569	375	559	540	75	65	252	294	28.764.381.767	22.105.333.386	342.618.555
2052	739.270	432.473	306.797	722	569	375	559	540	75	65	252	294	29.337.479.271	22.545.756.945	409.933.741
2053	753.712	440.921	312.790	722	569	375	559	540	75	65	252	294	29.910.576.775	22.986.180.504	490.287.355
2054	768.153	449.370	318.784	722	569	375	559	540	75	65	252	294	30.483.674.278	23.426.604.063	586.176.296

Tablo 6-7: Senaryo-1'e Göre Aydın-İstanbul Uçuşları Sayesinde Elde Edilen Zaman Tasarrufunun Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın Çıldır-İstanbul Havalimanı Yolcu Trafikliği	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Aydın Çıldır-İstanbul Havalimanı Yolcu Trafikliği	Karayolundan Kayan Aydın Çıldır-İstanbul Havalimanı Yolcu Trafikliği	Aydın-İstanbul Arası Mesafe (Ücretsiz yol üzerinden, km)	Aydın-İstanbul Arası Mesafe (Ücretli yol üzerinden, km)	Aydın-İstanbul Arası Mesafe (uçak yolculuğu için, km)	Aydın-İstanbul Arası Özel Araç İle Yolculuk Süresi (Ücretsiz Yol Üzerinden, Dakika)	Aydın-İstanbul Arası Otobüs İle Yolculuk Süresi (Dakika)	İzmir-İstanbul Arası Uçak İle Yolculuk Süresi (dakika)	Aydın-İstanbul Arası Kilometre Başına Otomobil Taşıt İşletme Gideri (kuruş)	Aydın-İstanbul Arası Otobüs İle Yolculuk Maliyeti (tek yön)	İzmir-İstanbul Arası Uçak İle Yolculuk Maliyeti (tek yön)	Aydın-İstanbul Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Zaman Tasarrufunun Toplam Ekonomik Değeri (TL)
	C1	C2=C1*0,585	C3=C1*0,415	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13
2025	349.353	204.371	144.981	722	569	375	559	540	75	65	252	294	68.463.859
2026	363.794	212.820	150.975	722	569	375	559	540	75	65	252	294	83.634.977
2027	378.236	221.268	156.968	722	569	375	559	540	75	65	252	294	102.006.911
2028	392.677	229.716	162.961	722	569	375	559	540	75	65	252	294	124.233.203
2029	407.118	238.164	168.954	722	569	375	559	540	75	65	252	294	151.097.742
2030	421.560	246.612	174.947	722	569	375	559	540	75	65	252	294	183.540.309
2031	436.001	255.061	180.940	722	569	375	559	540	75	65	252	294	222.687.059
2032	450.443	263.509	186.934	722	569	375	559	540	75	65	252	294	269.886.884
2033	464.884	271.957	192.927	722	569	375	559	540	75	65	252	294	326.754.780
2034	479.325	280.405	198.920	722	569	375	559	540	75	65	252	294	395.223.556
2035	493.767	288.854	204.913	722	569	375	559	540	75	65	252	294	477.605.470
2036	508.208	297.302	210.906	722	569	375	559	540	75	65	252	294	576.665.678
2037	522.649	305.750	216.900	722	569	375	559	540	75	65	252	294	695.709.746
2038	537.091	314.198	222.893	722	569	375	559	540	75	65	252	294	838.687.884
2039	551.532	322.646	228.886	722	569	375	559	540	75	65	252	294	1.010.319.079
2040	565.974	331.095	234.879	722	569	375	559	540	75	65	252	294	1.216.238.876
2041	580.415	339.543	240.872	722	569	375	559	540	75	65	252	294	1.463.175.300
2042	594.856	347.991	246.865	722	569	375	559	540	75	65	252	294	1.759.158.208
2043	609.298	356.439	252.859	722	569	375	559	540	75	65	252	294	2.113.768.383
2044	623.739	364.887	258.852	722	569	375	559	540	75	65	252	294	2.538.433.871
2045	638.181	373.336	264.845	722	569	375	559	540	75	65	252	294	3.046.782.419
2046	652.622	381.784	270.838	722	569	375	559	540	75	65	252	294	3.655.060.593
2047	667.063	390.232	276.831	722	569	375	559	540	75	65	252	294	4.382.632.070
2048	681.505	398.680	282.824	722	569	375	559	540	75	65	252	294	5.252.569.981
2049	695.946	407.128	288.818	722	569	375	559	540	75	65	252	294	6.292.360.920
2050	710.388	415.577	294.811	722	569	375	559	540	75	65	252	294	7.534.741.524
2051	724.829	424.025	300.804	722	569	375	559	540	75	65	252	294	9.018.692.444
2052	739.270	432.473	306.797	722	569	375	559	540	75	65	252	294	10.790.619.116
2053	753.712	440.921	312.790	722	569	375	559	540	75	65	252	294	12.905.754.218
2054	768.153	449.370	318.784	722	569	375	559	540	75	65	252	294	15.429.823.190

$C13 = C3/2 * (C7 - C9)/60 * 31,53 + C3/2 * (C8 - C9)/60 * 31,53$ *Eskalaşyon Katsayısı

Tablo 6-8: Senaryo-1’e Göre Aydın-İstanbul Uçuşlarının Toplam Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın-İstanbul Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Net Ulaşım Maliyeti Etkisi (Zaman tasarrufu ve emisyon etkisi hariç, TL)	Ortaya Çıkan Toplam Emisyon Maliyeti (Ton başına karbon fiyatı 50\$, \$)	Aydın-İstanbul Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Zaman Tasarrufunun Toplam Ekonomik Değeri (TL)	NET EKONOMİK ETKİ (TL)
	D1=A13	D2=-B15	D3=C13	D4=D1+D2+D3
2025	-24.651.773	-2.600.930	68.463.859	41.211.156
2026	-30.114.436	-3.177.278	83.634.977	50.343.263
2027	-36.729.616	-3.875.225	102.006.911	61.402.070
2028	-44.732.634	-4.719.598	124.233.203	74.780.971
2029	-54.405.745	-5.740.177	151.097.742	90.951.820
2030	-66.087.336	-6.972.664	183.540.309	110.480.309
2031	-80.182.902	-8.459.843	222.687.059	134.044.315
2032	-97.178.137	-10.252.956	269.886.884	162.455.792
2033	-117.654.553	-12.413.357	326.754.780	196.686.870
2034	-142.308.097	-15.014.474	395.223.556	237.900.986
2035	-171.971.342	-18.144.149	477.605.470	287.489.979
2036	-207.639.939	-21.907.429	576.665.678	347.118.311
2037	-250.504.121	-26.429.892	695.709.746	418.775.732
2038	-301.986.242	-31.861.607	838.687.884	504.840.036
2039	-363.785.464	-38.381.846	1.010.319.079	608.151.768
2040	-437.930.980	-46.204.703	1.216.238.876	732.103.193
2041	-526.845.348	-55.585.775	1.463.175.300	880.744.178
2042	-633.419.876	-66.830.114	1.759.158.208	1.058.908.218
2043	-761.104.318	-80.301.693	2.113.768.383	1.272.362.373
2044	-914.013.567	-96.434.661	2.538.433.871	1.527.985.644
2045	-1.097.054.565	-115.746.734	3.046.782.419	1.833.981.121
2046	-1.316.077.211	-138.855.115	3.655.060.593	2.200.128.266
2047	-1.578.053.782	-166.495.429	4.382.632.070	2.638.082.859
2048	-1.891.292.217	-199.544.219	5.252.569.981	3.161.733.546
2049	-2.265.689.611	-239.045.696	6.292.360.920	3.787.625.614
2050	-2.713.033.439	-286.243.518	7.534.741.524	4.535.464.566
2051	-3.247.359.462	-342.618.555	9.018.692.444	5.428.714.427
2052	-3.885.376.877	-409.933.741	10.790.619.116	6.495.308.498
2053	-4.646.973.309	-490.287.355	12.905.754.218	7.768.493.554
2054	-5.555.814.509	-586.176.296	15.429.823.190	9.287.832.386

Tablo 6-9: Senaryo-1'e Göre Aydın-Ankara Uçuşlarının Ulaşım Maliyetleri Üzerindeki Ulaşım Maliyeti Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın Çıldır-Ankara Havayolu Trafik	Adnan Menderes Havalimanı'ndan Kayan Aydın Çıldır-Ankara Havayolu Yolcu Trafik	Karayolundan Kayan Aydın Çıldır-Ankara Havayolu Yolcu Trafik	Aydın-Ankara Arası Mesafe (Ücretsiz yol üzerinden)	Aydın-Ankara Arası Mesafe (Ücretli yol üzerinden)	Aydın-Ankara Arası Mesafe (uçak)	Aydın-Ankara Arası Kilometre Başına Otomobil Taşıt İşletme Gideri (kuruş)	Aydın-Ankara Arası Otobüs İle Yolculuk Maliyeti (tek yön)	İzmir-Ankara Arası Uçak İle Yolculuk Maliyeti (tek yön)	Aydın-Ankara Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Toplam Taşıt İşletme Gideri Tasarrufu (karayolundan kayan özel araç trafiki, TL, 1 otomobilde 3 kişi)	Aydın-Ankara Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Otobüs Bileti Tasarrufu (karayolundan kayan otobüs yolcusu için, TL)	Aydın-Ankara Arası Uçak İle Yapılan Yolculuklar Sonucu Ortaya Çıkacak Toplam Uçak Bileti Harcaması (TL)	Aydın-Ankara Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Net Ulaşım Maliyeti Etkisi (Zaman tasarrufu ve emisyon etkisi hariç, TL)
	E1	E2=E1x0,585	E3=E1x0,415	E4	E5	E6	E7	E8	E9	E10= E3/2/3xE4xE7x Eskalasyon Katsayısı	E11= E3/2xE8x Eskalasyon Katsayısı	E12= E3xE9xEskalasyon Katsayısı	E13=E10+E11-E12
2025	107.432	44.584	62.848	596	596	510	65	179	251	7.684.893	10.652.523	29.815.163	-11.477.747
2026	111.873	46.427	65.446	596	596	510	65	179	251	9.387.812	13.013.049	36.421.997	-14.021.136
2027	116.314	48.270	68.044	596	596	510	65	179	251	11.450.015	15.871.600	44.422.747	-17.101.132
2028	120.755	50.113	70.642	596	596	510	65	179	251	13.944.859	19.329.864	54.102.021	-20.827.298
2029	125.196	51.956	73.240	596	596	510	65	179	251	16.960.335	23.509.808	65.801.196	-25.331.052
2030	129.637	53.799	75.838	596	596	510	65	179	251	20.601.930	28.557.657	79.929.532	-30.769.945
2031	134.078	55.642	78.436	596	596	510	65	179	251	24.996.052	34.648.632	96.977.457	-37.332.772
2032	138.519	57.485	81.033	596	596	510	65	179	251	30.294.112	41.992.613	117.532.396	-45.245.672
2033	142.960	59.328	83.631	596	596	510	65	179	251	36.677.388	50.840.881	142.297.661	-54.779.392
2034	147.401	61.171	86.229	596	596	510	65	179	251	44.362.833	61.494.169	172.114.965	-66.257.963
2035	151.842	63.014	88.827	596	596	510	65	179	251	53.609.992	74.312.249	207.991.268	-80.069.027
2036	156.283	64.857	91.425	596	596	510	65	179	251	64.729.246	89.725.362	251.130.762	-96.676.154
2037	160.724	66.700	94.023	596	596	510	65	179	251	78.091.638	108.247.831	302.972.979	-116.633.510
2038	165.165	68.543	96.621	596	596	510	65	179	251	94.140.568	130.494.283	365.238.188	-140.603.337
2039	169.606	70.386	99.219	596	596	510	65	179	251	113.405.731	157.198.961	439.981.448	-169.376.757
2040	174.047	72.229	101.817	596	596	510	65	179	251	136.519.701	189.238.718	529.656.970	-203.898.551
2041	178.488	74.072	104.415	596	596	510	65	179	251	164.237.682	227.660.391	637.194.725	-245.296.652
2042	182.929	75.915	107.013	596	596	510	65	179	251	197.461.006	273.713.372	766.091.616	-294.917.238
2043	187.369	77.758	109.611	596	596	510	65	179	251	237.265.091	328.888.368	920.519.957	-354.366.498
2044	191.810	79.601	112.209	596	596	510	65	179	251	284.932.705	394.963.506	1.105.456.518	-425.560.307
2045	196.251	81.444	114.807	596	596	510	65	179	251	341.993.528	474.059.175	1.326.836.016	-510.783.313
2046	200.692	83.287	117.405	596	596	510	65	179	251	410.271.196	568.703.233	1.591.733.628	-612.759.200
2047	205.133	85.130	120.003	596	596	510	65	179	251	491.939.232	681.908.538	1.908.581.997	-734.734.227
2048	209.574	86.973	122.601	596	596	510	65	179	251	589.587.536	817.265.118	2.287.429.186	-880.576.531
2049	214.015	88.816	125.199	596	596	510	65	179	251	706.301.407	979.049.705	2.740.245.264	-1.054.894.152
2050	218.456	90.659	127.797	596	596	510	65	179	251	845.755.450	1.172.355.903	3.281.286.633	-1.263.175.280
2051	222.897	92.502	130.395	596	596	510	65	179	251	1.012.325.143	1.403.248.842	3.927.528.883	-1.511.954.898
2052	227.338	94.345	132.993	596	596	510	65	179	251	1.211.219.376	1.678.948.903	4.699.181.007	-1.809.012.728
2053	231.779	96.188	135.591	596	596	510	65	179	251	1.448.637.877	2.008.049.923	5.620.296.153	-2.163.608.353
2054	236.220	98.031	138.189	596	596	510	65	179	251	1.731.958.159	2.400.778.346	6.719.496.936	-2.586.760.430

Tablo 6-10: Senaryo-1'e Göre Aydın-Ankara Uçuşlarının Emisyon Salımındaki Değişim Yoluyla Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın Çıldır- Ankara Havayolu Yolcu Trafığı	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Aydın Çıldır- Ankara Havayolu Yolcu Trafığı	Karayolundan Kayan Aydın Çıldır-Ankara Havayolu Yolcu Trafığı	Aydın- Ankara Arası Mesafe (Ücretsiz yol üzerinden)	Aydın- Ankara Arası Mesafe (Ücretli yol üzerinden)	Aydın- Ankara Arası Mesafe (uçak)	Aydın-Ankara Arası Kilometre Başına Otomobil Taşıt İşletme Gideri (kuruş)	Aydın- Ankara Arası Otobüs İle Yolculuk Maliyeti (tek yön)	İzmir- Ankara Arası Uçak İle Yolculuk Maliyeti (tek yön)	Aydın-Ankara Arası Uçak İle Yolculuk Toplam Emisyonu (karayolundan kayan, gram)	Aydın-Ankara Arası Karayolu İle Yolculuk Toplam Emisyonu (gram)	Ortaya Çıkan Toplam Emisyon Maliyeti (Ton başına karbon fiyatı 51\$, TL)
	F1	F2=F1x0,585	F3=B1x0,415	F4	F5	F6	F7	F8	F9	F10=F3xBirim Uçak Yolcusu EmisyonuxF6	F11= F3/2xBirim Otomobil Yolcusu EmisyonuxF4+ F3/2xBirim Otobüs Yolcusu EmisyonuxF5	F12=(F10-F11)/ 1.000.000x51x8,3903*Eskalasyon Katsayısı
2025	107.432	44.584	62.848	596	596	510	65	179	251	8.173.342.014	3.923.644.101	3.443.863
2026	111.873	46.427	65.446	596	596	510	65	179	251	8.511.207.977	4.085.837.949	4.206.999
2027	116.314	48.270	68.044	596	596	510	65	179	251	8.849.073.940	4.248.031.797	5.131.143
2028	120.755	50.113	70.642	596	596	510	65	179	251	9.186.939.904	4.410.225.645	6.249.168
2029	125.196	51.956	73.240	596	596	510	65	179	251	9.524.805.867	4.572.419.493	7.600.505
2030	129.637	53.799	75.838	596	596	510	65	179	251	9.862.671.830	4.734.613.341	9.232.428
2031	134.078	55.642	78.436	596	596	510	65	179	251	10.200.537.793	4.896.807.189	11.201.585
2032	138.519	57.485	81.033	596	596	510	65	179	251	10.538.403.756	5.059.001.037	13.575.826
2033	142.960	59.328	83.631	596	596	510	65	179	251	10.876.269.720	5.221.194.886	16.436.390
2034	147.401	61.171	86.229	596	596	510	65	179	251	11.214.135.683	5.383.388.734	19.880.500
2035	151.842	63.014	88.827	596	596	510	65	179	251	11.552.001.646	5.545.582.582	24.024.468
2036	156.283	64.857	91.425	596	596	510	65	179	251	11.889.867.609	5.707.776.430	29.007.386
2037	160.724	66.700	94.023	596	596	510	65	179	251	12.227.733.573	5.869.970.278	34.995.530
2038	165.165	68.543	96.621	596	596	510	65	179	251	12.565.599.536	6.032.164.126	42.187.604
2039	169.606	70.386	99.219	596	596	510	65	179	251	12.903.465.499	6.194.357.974	50.820.981
2040	174.047	72.229	101.817	596	596	510	65	179	251	13.241.331.462	6.356.551.822	61.179.140
2041	178.488	74.072	104.415	596	596	510	65	179	251	13.579.197.425	6.518.745.671	73.600.515
2042	182.929	75.915	107.013	596	596	510	65	179	251	13.917.063.389	6.680.939.519	88.489.021
2043	187.369	77.758	109.611	596	596	510	65	179	251	14.254.929.352	6.843.133.367	106.326.590
2044	191.810	79.601	112.209	596	596	510	65	179	251	14.592.795.315	7.005.327.215	127.688.076
2045	196.251	81.444	114.807	596	596	510	65	179	251	14.930.661.278	7.167.521.063	153.258.980
2046	200.692	83.287	117.405	596	596	510	65	179	251	15.268.527.241	7.329.714.911	183.856.535
2047	205.133	85.130	120.003	596	596	510	65	179	251	15.606.393.205	7.491.908.759	220.454.771
2048	209.574	86.973	122.601	596	596	510	65	179	251	15.944.259.168	7.654.102.608	264.214.311
2049	214.015	88.816	125.199	596	596	510	65	179	251	16.282.125.131	7.816.296.456	316.517.783
2050	218.456	90.659	127.797	596	596	510	65	179	251	16.619.991.094	7.978.490.304	379.011.902
2051	222.897	92.502	130.395	596	596	510	65	179	251	16.957.857.058	8.140.684.152	453.657.470
2052	227.338	94.345	132.993	596	596	510	65	179	251	17.295.723.021	8.302.878.000	542.788.769
2053	231.779	96.188	135.591	596	596	510	65	179	251	17.633.588.984	8.465.071.848	649.184.108
2054	236.220	98.031	138.189	596	596	510	65	179	251	17.971.454.947	8.627.265.696	776.149.603

Tablo 6-11: Senaryo-1'e Göre Aydın-Ankara Uçuşları Sayesinde Elde Edilen Zaman Tasarrufunun Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın Çıldır-Ankara Havayolu Yolcu Trafığı	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Aydın Çıldır-Ankara Havayolu Yolcu Trafığı	Karayolundan Kayan Aydın Çıldır-Ankara Havayolu Yolcu Trafığı	Aydın-Ankara Arası Özel Araç İle Yolculuk Süresi (Ücretsiz Yol Üzerinden, Dakika)	Aydın-Ankara Arası Otobüs İle Yolculuk Süresi (Dakika)	İzmir-Ankara Arası Uçak İle Yolculuk Süresi	Aydın-Ankara Arası Kilometre Başına Otomobil Taşıt İşletme Gideri (kuruş)	Aydın-Ankara Arası Otobüs İle Yolculuk Maliyeti (tek yön)	İzmir-Ankara Arası Uçak İle Yolculuk Maliyeti (tek yön)	Aydın-Ankara Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Zaman Tasarrufunun Toplam Ekonomik Değeri (TL)
	G1	G2=G1*0,585	G3=G1*0,415	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10
2025	107.432	44.584	62.848	425	525	72	65	179	251	25.206.191
2026	111.873	46.427	65.446	425	525	72	65	179	251	30.791.709
2027	116.314	48.270	68.044	425	525	72	65	179	251	37.555.664
2028	120.755	50.113	70.642	425	525	72	65	179	251	45.738.670
2029	125.196	51.956	73.240	425	525	72	65	179	251	55.629.329
2030	129.637	53.799	75.838	425	525	72	65	179	251	67.573.639
2031	134.078	55.642	78.436	425	525	72	65	179	251	81.986.213
2032	138.519	57.485	81.033	425	525	72	65	179	251	99.363.671
2033	142.960	59.328	83.631	425	525	72	65	179	251	120.300.601
2034	147.401	61.171	86.229	425	525	72	65	179	251	145.508.602
2035	151.842	63.014	88.827	425	525	72	65	179	251	175.838.973
2036	156.283	64.857	91.425	425	525	72	65	179	251	212.309.756
2037	160.724	66.700	94.023	425	525	72	65	179	251	256.137.953
2038	165.165	68.543	96.621	425	525	72	65	179	251	308.777.905
2039	169.606	70.386	99.219	425	525	72	65	179	251	371.966.991
2040	174.047	72.229	101.817	425	525	72	65	179	251	447.780.037
2041	178.488	74.072	104.415	425	525	72	65	179	251	538.694.087
2042	182.929	75.915	107.013	425	525	72	65	179	251	647.665.474
2043	187.369	77.758	109.611	425	525	72	65	179	251	778.221.535
2044	191.810	79.601	112.209	425	525	72	65	179	251	934.569.710
2045	196.251	81.444	114.807	425	525	72	65	179	251	1.121.727.296
2046	200.692	83.287	117.405	425	525	72	65	179	251	1.345.675.756
2047	205.133	85.130	120.003	425	525	72	65	179	251	1.613.544.173
2048	209.574	86.973	122.601	425	525	72	65	179	251	1.933.827.333
2049	214.015	88.816	125.199	425	525	72	65	179	251	2.316.644.915
2050	218.456	90.659	127.797	425	525	72	65	179	251	2.774.049.495
2051	222.897	92.502	130.395	425	525	72	65	179	251	3.320.392.497
2052	227.338	94.345	132.993	425	525	72	65	179	251	3.972.758.909
2053	231.779	96.188	135.591	425	525	72	65	179	251	4.751.483.626
2054	236.220	98.031	138.189	425	525	72	65	179	251	5.680.764.642

$$G10=G3/2*(G4-G6)/60*31,53+C3/2*(G5-G6)/60*31,53)*Eskalasyon Katsayısı$$

Tablo 6-12: Senaryo-1'e Göre Aydın-Ankara Uçuşlarının Toplam Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın-Ankara Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Net Ekonomik Etkisi (Zaman tasarrufu ve emisyon etkisi hariç, TL)	Ortaya Çıkan Toplam Emisyon Maliyeti (Ton başına karbon fiyatı 50\$, \$)	Aydın-Ankara Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Zaman Tasarrufunun Toplam Ekonomik Değeri (TL)	NET EKONOMİK ETKİ (TL)
	H1=E13	H2=-F12	H3=G10	H4=H1+H2+H3
2025	-11.477.747	-3.443.863	25.206.191	10.284.581
2026	-14.021.136	-4.206.999	30.791.709	12.563.573
2027	-17.101.132	-5.131.143	37.555.664	15.323.389
2028	-20.827.298	-6.249.168	45.738.670	18.662.204
2029	-25.331.052	-7.600.505	55.629.329	22.697.771
2030	-30.769.945	-9.232.428	67.573.639	27.571.265
2031	-37.332.772	-11.201.585	81.986.213	33.451.856
2032	-45.245.672	-13.575.826	99.363.671	40.542.173
2033	-54.779.392	-16.436.390	120.300.601	49.084.819
2034	-66.257.963	-19.880.500	145.508.602	59.370.139
2035	-80.069.027	-24.024.468	175.838.973	71.745.478
2036	-96.676.154	-29.007.386	212.309.756	86.626.216
2037	-116.633.510	-34.995.530	256.137.953	104.508.912
2038	-140.603.337	-42.187.604	308.777.905	125.986.964
2039	-169.376.757	-50.820.981	371.966.991	151.769.253
2040	-203.898.551	-61.179.140	447.780.037	182.702.345
2041	-245.296.652	-73.600.515	538.694.087	219.796.920
2042	-294.917.238	-88.489.021	647.665.474	264.259.215
2043	-354.366.498	-106.326.590	778.221.535	317.528.447
2044	-425.560.307	-127.688.076	934.569.710	381.321.327
2045	-510.783.313	-153.258.980	1.121.727.296	457.685.003
2046	-612.759.200	-183.856.535	1.345.675.756	549.060.021
2047	-734.734.227	-220.454.771	1.613.544.173	658.355.175
2048	-880.576.531	-264.214.311	1.933.827.333	789.036.491
2049	-1.054.894.152	-316.517.783	2.316.644.915	945.232.980
2050	-1.263.175.280	-379.011.902	2.774.049.495	1.131.862.313
2051	-1.511.954.898	-453.657.470	3.320.392.497	1.354.780.129
2052	-1.809.012.728	-542.788.769	3.972.758.909	1.620.957.411
2053	-2.163.608.353	-649.184.108	4.751.483.626	1.938.691.165
2054	-2.586.760.430	-776.149.603	5.680.764.642	2.317.854.609

Tablo 6-13: Senaryo-1'e Göre Aydın-Antalya Uçuşlarının Ulaşım Maliyetleri Üzerindeki Ulaşım Maliyeti Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın Çıldır-Antalya Havayolu Yolcu Trafığı	Adnan Menderes Havalimanı'ndan Kayan Aydın Çıldır-Antalya Havayolu Yolcu Trafığı	Karayolundan Kayan Aydın Çıldır-Antalya Havayolu Yolcu Trafığı	Aydın-Antalya Arası Mesafe (Ücretsiz yol üzerinden)	Aydın-Antalya Arası Mesafe (Ücretli yol üzerinden)	Aydın-Antalya Arası Mesafe (uçak)	Aydın-Ankara Arası Kilometre Başına Otomobil Taşıt İşletme Gideri (kuruş)	Aydın-Ankara Arası Otobüs İle Yolculuk Maliyeti (tek yön)	İzmir-Ankara Arası Uçak İle Yolculuk Maliyeti (tek yön)	Aydın-Antalya Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Toplam Taşıt İşletme Gideri Tasarrufu (karayolundan kayan özel araç trafiği, TL, 1 otomobile 3 kişi)	Aydın-Antalya Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Otobüs Bileti Toplam Tasarrufu (karayolundan kayan otobüs yolcusu için, TL)	Aydın-Antalya Arası Uçak İle Yapılan Yolculuklar Sonucu Ortaya Çıkacak Toplam Uçak Bileti Harcaması (TL)	Aydın-Antalya Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Net Ulaşım Maliyeti Etkisi (Zaman tasarrufu ve emisyon etkisi hariç, TL)
	A1	A2=A1x0,585	A3=A1x0,415	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10=A3/2/3xA4xA7xEskalasyon Katsayısı	A11=A3/2xA8xEskalasyon Katsayısı	A12=A3xA9xEskalasyon Katsayısı	A13=A10+A11-A12
	İ1	İ2	İ3	İ4	İ5	İ6	İ7	İ8	İ9	İ10	İ11	İ12	İ13
2025	22.282	13.035	9.247	345	345	277	65	120	210	654.526	1.050.745	3.677.606	-1.972.335
2026	23.203	13.574	9.629	345	345	277	65	120	210	799.565	1.283.582	4.492.539	-2.409.391
2027	24.124	14.113	10.012	345	345	277	65	120	210	975.204	1.565.545	5.479.406	-2.938.658
2028	25.045	14.652	10.394	345	345	277	65	120	210	1.187.691	1.906.661	6.673.314	-3.578.962
2029	25.967	15.190	10.776	345	345	277	65	120	210	1.444.521	2.318.963	8.116.370	-4.352.887
2030	26.888	15.729	11.158	345	345	277	65	120	210	1.754.677	2.816.873	9.859.056	-5.287.506
2031	27.809	16.268	11.541	345	345	277	65	120	210	2.128.927	3.417.675	11.961.864	-6.415.261
2032	28.730	16.807	11.923	345	345	277	65	120	210	2.580.165	4.142.072	14.497.251	-7.775.014
2033	29.651	17.346	12.305	345	345	277	65	120	210	3.123.832	5.014.848	17.551.968	-9.413.288
2034	30.572	17.885	12.687	345	345	277	65	120	210	3.778.406	6.065.668	21.229.838	-11.385.765
2035	31.493	18.423	13.070	345	345	277	65	120	210	4.565.991	7.330.019	25.655.067	-13.759.057
2036	32.414	18.962	13.452	345	345	277	65	120	210	5.513.024	8.850.339	30.976.188	-16.612.825
2037	33.335	19.501	13.834	345	345	277	65	120	210	6.651.106	10.677.361	37.370.762	-20.042.296
2038	34.256	20.040	14.216	345	345	277	65	120	210	8.018.002	12.871.708	45.050.979	-24.161.269
2039	35.177	20.579	14.599	345	345	277	65	120	210	9.658.826	15.505.807	54.270.325	-29.105.692
2040	36.099	21.118	14.981	345	345	277	65	120	210	11.627.455	18.666.148	65.331.518	-35.037.915
2041	37.020	21.656	15.363	345	345	277	65	120	210	13.988.210	22.455.989	78.595.961	-42.151.763
2042	37.941	22.195	15.745	345	345	277	65	120	210	16.817.858	26.998.568	94.494.987	-50.678.561
2043	38.862	22.734	16.128	345	345	277	65	120	210	20.207.993	32.440.924	113.543.236	-60.894.319
2044	39.783	23.273	16.510	345	345	277	65	120	210	24.267.868	38.958.451	136.354.578	-73.128.259
2045	40.704	23.812	16.892	345	345	277	65	120	210	29.127.769	46.760.297	163.661.041	-87.772.975
2046	41.625	24.351	17.274	345	345	277	65	120	210	34.943.014	56.095.808	196.335.327	-105.296.506
2047	42.546	24.890	17.657	345	345	277	65	120	210	41.898.723	67.262.164	235.417.575	-126.256.687
2048	43.467	25.428	18.039	345	345	277	65	120	210	50.215.480	80.613.480	282.147.181	-151.318.220
2049	44.388	25.967	18.421	345	345	277	65	120	210	60.156.062	96.571.605	338.000.618	-181.272.950
2050	45.309	26.506	18.803	345	345	277	65	120	210	72.033.436	115.638.962	404.736.365	-217.063.967
2051	46.231	27.045	19.186	345	345	277	65	120	210	86.220.265	138.413.803	484.448.310	-259.814.243
2052	47.152	27.584	19.568	345	345	277	65	120	210	103.160.191	165.608.334	579.629.168	-310.860.643
2053	48.073	28.123	19.950	345	345	277	65	120	210	123.381.250	198.070.234	693.245.818	-371.794.335
2054	48.994	28.661	20.332	345	345	277	65	120	210	147.511.787	236.808.220	828.828.771	-444.508.763

Tablo 6-14: Senaryo-1'e Göre Aydın-Antalya Uçuşlarının Emisyon Salımındaki Değişim Yoluyla Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın Çıldır-Antalya Havayolu Yolcu Trafığı	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Aydın Çıldır-Antalya Havayolu Yolcu Trafığı	Karayolundan Kayan Aydın Çıldır-Antalya Havayolu Yolcu Trafığı	Aydın-Antalya Arası Mesafe (Ücretsiz yol üzerinden)	Aydın-Antalya Arası Mesafe (Ücretli yol üzerinden)	Aydın-Antalya Arası Mesafe (uçak)	Aydın-Antalya Arası Uçak İle Yolculuk Toplam Emisyonu (karayolundan kayan, gram)	Aydın-Antalya Arası Karayolu İle Yolculuk Toplam Emisyonu (gram)	Ortaya Çıkan Toplam Emisyon Maliyeti (Ton başına karbon fiyatı 51\$, TL)
	J1	J2=J1x0,585	J3=J1x0,415	J4	J5	J6	J7=J3xBirim Uçak Yolcusu EmisyonuxJ6	J8= J3/2xBirim Otomobil Yolcusu EmisyonuxJ4+ J3/2xBirim Otobüs Yolcusu EmisyonuxJ5	J9=(J8-J7)/ 1.000.000x51x8,3903*Eskalasyon Katsayısı
2025	22.282	13.035	9.247	345	345	277	653.169.292	334.178.831	258.503
2026	23.203	13.574	9.629	345	345	277	680.169.713	347.992.967	315.785
2027	24.124	14.113	10.012	345	345	277	707.170.133	361.807.102	385.153
2028	25.045	14.652	10.394	345	345	277	734.170.554	375.621.237	469.074
2029	25.967	15.190	10.776	345	345	277	761.170.975	389.435.373	570.508
2030	26.888	15.729	11.158	345	345	277	788.171.395	403.249.508	693.004
2031	27.809	16.268	11.541	345	345	277	815.171.816	417.063.643	840.812
2032	28.730	16.807	11.923	345	345	277	842.172.236	430.877.779	1.019.028
2033	29.651	17.346	12.305	345	345	277	869.172.657	444.691.914	1.233.747
2034	30.572	17.885	12.687	345	345	277	896.173.078	458.506.050	1.492.268
2035	31.493	18.423	13.070	345	345	277	923.173.498	472.320.185	1.803.323
2036	32.414	18.962	13.452	345	345	277	950.173.919	486.134.320	2.177.350
2037	33.335	19.501	13.834	345	345	277	977.174.339	499.948.456	2.626.831
2038	34.256	20.040	14.216	345	345	277	1.004.174.760	513.762.591	3.166.682
2039	35.177	20.579	14.599	345	345	277	1.031.175.181	527.576.726	3.814.720
2040	36.099	21.118	14.981	345	345	277	1.058.175.601	541.390.862	4.592.223
2041	37.020	21.656	15.363	345	345	277	1.085.176.022	555.204.997	5.524.596
2042	37.941	22.195	15.745	345	345	277	1.112.176.442	569.019.132	6.642.155
2043	38.862	22.734	16.128	345	345	277	1.139.176.863	582.833.268	7.981.077
2044	39.783	23.273	16.510	345	345	277	1.166.177.284	596.647.403	9.584.511
2045	40.704	23.812	16.892	345	345	277	1.193.177.704	610.461.538	11.503.912
2046	41.625	24.351	17.274	345	345	277	1.220.178.125	624.275.674	13.800.623
2047	42.546	24.890	17.657	345	345	277	1.247.178.545	638.089.809	16.547.757
2048	43.467	25.428	18.039	345	345	277	1.274.178.966	651.903.944	19.832.432
2049	44.388	25.967	18.421	345	345	277	1.301.179.386	665.718.080	23.758.431
2050	45.309	26.506	18.803	345	345	277	1.328.179.807	679.532.215	28.449.359
2051	46.231	27.045	19.186	345	345	277	1.355.180.228	693.346.350	34.052.398
2052	47.152	27.584	19.568	345	345	277	1.382.180.648	707.160.486	40.742.764
2053	48.073	28.123	19.950	345	345	277	1.409.181.069	720.974.621	48.729.002
2054	48.994	28.661	20.332	345	345	277	1.436.181.489	734.788.756	58.259.275

Tablo 6-15: Senaryo-1'e Göre Aydın-Antalya Uçuşları Sayesinde Elde Edilen Zaman Tasarrufunun Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın Çıldır-Antalya Havayolu Yolcu Trafığı	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Aydın Çıldır-Antalya Havayolu Yolcu Trafığı	Karayolundan Kayan Aydın Çıldır-Antalya Havayolu Yolcu Trafığı	Aydın-Antalya Arası Mesafe (Ücretsiz yol üzerinden)	Aydın-Antalya Arası Mesafe (Ücretli yol üzerinden)	Aydın-Antalya Arası Mesafe (uçak)	Aydın-Antalya Arası Özel Araç İle Yolculuk Süresi (Ücretsiz Yol Üzerinden, Dakika)	Aydın-Antalya Arası Otobüs İle Yolculuk Süresi (Dakika)	İzmir-Antalya Arası Uçak İle Yolculuk Süresi	Aydın-Antalya Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Zaman Tasarrufunun Toplam Ekonomik Değeri (TL)
	K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8	K9	K10
2025	22.282	13.035	9.247	345	345	277	267	360	68	2.259.281
2026	23.203	13.574	9.629	345	345	277	267	360	68	2.759.922
2027	24.124	14.113	10.012	345	345	277	267	360	68	3.366.188
2028	25.045	14.652	10.394	345	345	277	267	360	68	4.099.647
2029	25.967	15.190	10.776	345	345	277	267	360	68	4.986.166
2030	26.888	15.729	11.158	345	345	277	267	360	68	6.056.758
2031	27.809	16.268	11.541	345	345	277	267	360	68	7.348.586
2032	28.730	16.807	11.923	345	345	277	267	360	68	8.906.162
2033	29.651	17.346	12.305	345	345	277	267	360	68	10.782.780
2034	30.572	17.885	12.687	345	345	277	267	360	68	13.042.223
2035	31.493	18.423	13.070	345	345	277	267	360	68	15.760.794
2036	32.414	18.962	13.452	345	345	277	267	360	68	19.029.742
2037	33.335	19.501	13.834	345	345	277	267	360	68	22.958.149
2038	34.256	20.040	14.216	345	345	277	267	360	68	27.676.372
2039	35.177	20.579	14.599	345	345	277	267	360	68	33.340.134
2040	36.099	21.118	14.981	345	345	277	267	360	68	40.135.407
2041	37.020	21.656	15.363	345	345	277	267	360	68	48.284.212
2042	37.941	22.195	15.745	345	345	277	267	360	68	58.051.533
2043	38.862	22.734	16.128	345	345	277	267	360	68	69.753.530
2044	39.783	23.273	16.510	345	345	277	267	360	68	83.767.325
2045	40.704	23.812	16.892	345	345	277	267	360	68	100.542.628
2046	41.625	24.351	17.274	345	345	277	267	360	68	120.615.570
2047	42.546	24.890	17.657	345	345	277	267	360	68	144.625.144
2048	43.467	25.428	18.039	345	345	277	267	360	68	173.332.754
2049	44.388	25.967	18.421	345	345	277	267	360	68	207.645.448
2050	45.309	26.506	18.803	345	345	277	267	360	68	248.643.522
2051	46.231	27.045	19.186	345	345	277	267	360	68	297.613.322
2052	47.152	27.584	19.568	345	345	277	267	360	68	356.086.209
2053	48.073	28.123	19.950	345	345	277	267	360	68	425.884.840
2054	48.994	28.661	20.332	345	345	277	267	360	68	509.178.128

$K10 = K3/2 * (K7 - K9)/60 * 31,53 + K3/2 * (K8 - K9)/60 * 31,53$ *Eskalasyon Katsayısı

Tablo 6-16: Senaryo-1'e Göre Aydın-Antalya Uçuşlarının Toplam Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın-Antalya Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Net Ekonomik Etkisi (Zaman tasarrufu ve emisyon etkisi hariç, TL)	Ortaya Çıkan Toplam Emisyon Maliyeti (Ton başına karbon fiyatı 51\$, \$)	Aydın-Antalya Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Zaman Tasarrufunun Toplam Ekonomik Değeri (TL)	NET EKONOMİK ETKİ (TL)
	L1=A13	L2=-J9	L3=K10	L4=L1+L2+L3
2025	-1.972.335	-258.503	2.259.281	28.442
2026	-2.409.391	-315.785	2.759.922	34.745
2027	-2.938.658	-385.153	3.366.188	42.377
2028	-3.578.962	-469.074	4.099.647	51.611
2029	-4.352.887	-570.508	4.986.166	62.771
2030	-5.287.506	-693.004	6.056.758	76.249
2031	-6.415.261	-840.812	7.348.586	92.512
2032	-7.775.014	-1.019.028	8.906.162	112.120
2033	-9.413.288	-1.233.747	10.782.780	135.745
2034	-11.385.765	-1.492.268	13.042.223	164.190
2035	-13.759.057	-1.803.323	15.760.794	198.414
2036	-16.612.825	-2.177.350	19.029.742	239.567
2037	-20.042.296	-2.626.831	22.958.149	289.022
2038	-24.161.269	-3.166.682	27.676.372	348.420
2039	-29.105.692	-3.814.720	33.340.134	419.722
2040	-35.037.915	-4.592.223	40.135.407	505.268
2041	-42.151.763	-5.524.596	48.284.212	607.854
2042	-50.678.561	-6.642.155	58.051.533	730.816
2043	-60.894.319	-7.981.077	69.753.530	878.134
2044	-73.128.259	-9.584.511	83.767.325	1.054.554
2045	-87.772.975	-11.503.912	100.542.628	1.265.740
2046	-105.296.506	-13.800.623	120.615.570	1.518.440
2047	-126.256.687	-16.547.757	144.625.144	1.820.699
2048	-151.318.220	-19.832.432	173.332.754	2.182.102
2049	-181.272.950	-23.758.431	207.645.448	2.614.067
2050	-217.063.967	-28.449.359	248.643.522	3.130.196
2051	-259.814.243	-34.052.398	297.613.322	3.746.681
2052	-310.860.643	-40.742.764	356.086.209	4.482.802
2053	-371.794.335	-48.729.002	425.884.840	5.361.503
2054	-444.508.763	-58.259.275	509.178.128	6.410.090

Tablo 6-17: Senaryo-1'e Göre Aydın-Trabzon Uçuşlarının Ulaşım Maliyetleri Üzerindeki Ulaşım Maliyeti Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın Çıldır- Trabzon Havayolu Yolcu Trafığı	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Aydın Çıldır-Trabzon Havayolu Yolcu Trafığı	Karayolundan Kayan Aydın Çıldır-Trabzon Havayolu Yolcu Trafığı	Aydın- Trabzon Arası Mesafe (Ücretsiz yol üzerinden, km)	Aydın- Trabzon Arası Mesafe (Ücretli yol üzerinden, km)	Aydın- Trabzon Arası Mesafe (uçak ile, km)	Aydın- Trabzon Arası Kilometre Başına Otomobil Taşıt İşletme Gideri (kuruş)	Aydın- Trabzon Arası Otobüs İle Yolculuk Maliyeti (tek yön, TL)	İzmir- Trabzon Arası Uçak İle Yolculuk Maliyeti (tek yön, TL)	Aydın-Trabzon Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Toplam Taşıt İşletme Gideri Tasarrufu (karayolundan kayan özel araç trafiği, TL, 1 otomobilde 3 kişi)	Aydın-Trabzon Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Otobüs Bileti Toplam Tasarrufu (karayolundan kayan otobüs yolcusu için, TL)	Aydın-Trabzon Arası Uçak İle Yapılan Yolculuklar Sonucu Ortaya Çıkacak Toplam Uçak Bileti Harcaması (TL)	Aydın-Trabzon Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Net Ulaşım Maliyeti Etkisi (Zaman tasarrufu ve emisyon etkisi hariç, TL)
	M1	M2=M1*0,585	M3=M1*0,415	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10= M3/2/3xM4xM7x Eskalasyon Katsayısı	M11= M3/2xM8x Eskalasyon Katsayısı	M12= M3xM9x Eskalasyon Katsayısı	M13=M10+M11+M12
2025	21.486	12.570	8.917	1.336	1.336	1075	65	270	270	2.444.107	2.279.741	4.559.481	164.366
2026	22.375	13.089	9.285	1.336	1.336	1075	65	270	270	2.985.704	2.784.915	5.569.831	200.789
2027	23.263	13.609	9.654	1.336	1.336	1075	65	270	270	3.641.568	3.396.672	6.793.345	244.896
2028	24.151	14.128	10.023	1.336	1.336	1075	65	270	270	4.435.030	4.136.774	8.273.547	298.256
2029	25.039	14.648	10.391	1.336	1.336	1075	65	270	270	5.394.073	5.031.321	10.062.643	362.752
2030	25.927	15.168	10.760	1.336	1.336	1075	65	270	270	6.552.248	6.111.609	12.223.217	440.639
2031	26.816	15.687	11.128	1.336	1.336	1075	65	270	270	7.949.757	7.415.135	14.830.270	534.622
2032	27.704	16.207	11.497	1.336	1.336	1075	65	270	270	9.634.754	8.986.816	17.973.632	647.938
2033	28.592	16.726	11.866	1.336	1.336	1075	65	270	270	11.664.895	10.880.429	21.760.858	784.466
2034	29.480	17.246	12.234	1.336	1.336	1075	65	270	270	14.109.177	13.160.334	26.320.667	948.844
2035	30.368	17.765	12.603	1.336	1.336	1075	65	270	270	17.050.148	15.903.524	31.807.048	1.146.624
2036	31.257	18.285	12.971	1.336	1.336	1075	65	270	270	20.586.522	19.202.076	38.404.152	1.384.446
2037	32.145	18.805	13.340	1.336	1.336	1075	65	270	270	24.836.303	23.166.059	46.332.118	1.670.244
2038	33.033	19.324	13.709	1.336	1.336	1075	65	270	270	29.940.513	27.927.010	55.854.020	2.013.500
2039	33.921	19.844	14.077	1.336	1.336	1075	65	270	270	36.067.615	33.642.064	67.284.127	2.425.551
2040	34.809	20.363	14.446	1.336	1.336	1075	65	270	270	43.418.794	40.498.875	80.997.749	2.919.919
2041	35.698	20.883	14.814	1.336	1.336	1075	65	270	270	52.234.234	48.721.476	97.442.952	3.512.758
2042	36.586	21.403	15.183	1.336	1.336	1075	65	270	270	62.800.597	58.577.249	117.154.499	4.223.347
2043	37.474	21.922	15.552	1.336	1.336	1075	65	270	270	75.459.908	70.385.220	140.770.440	5.074.687
2044	38.362	22.442	15.920	1.336	1.336	1075	65	270	270	90.620.139	84.525.924	169.051.849	6.094.215
2045	39.250	22.961	16.289	1.336	1.336	1075	65	270	270	108.767.792	101.453.145	202.906.291	7.314.647
2046	40.138	23.481	16.657	1.336	1.336	1075	65	270	270	130.482.855	121.707.868	243.415.737	8.774.987
2047	41.027	24.001	17.026	1.336	1.336	1075	65	270	270	156.456.598	145.934.874	291.869.748	10.521.724
2048	41.915	24.520	17.395	1.336	1.336	1075	65	270	270	187.512.713	174.902.462	349.804.924	12.610.252
2049	42.803	25.040	17.763	1.336	1.336	1075	65	270	270	224.632.451	209.525.893	419.051.786	15.106.558
2050	43.691	25.559	18.132	1.336	1.336	1075	65	270	270	268.984.484	250.895.247	501.790.494	18.089.238
2051	44.579	26.079	18.500	1.336	1.336	1075	65	270	270	321.960.392	300.308.519	600.617.038	21.651.873
2052	45.468	26.599	18.869	1.336	1.336	1075	65	270	270	385.216.813	359.310.938	718.621.877	25.905.875
2053	46.356	27.118	19.238	1.336	1.336	1075	65	270	270	460.725.512	429.741.668	859.483.336	30.983.844
2054	47.244	27.638	19.606	1.336	1.336	1075	65	270	270	550.832.835	513.789.264	1.027.578.527	37.043.572

Tablo 6-18: Senaryo-1'e Göre Aydın-Trabzon Uçuşlarının Emisyon Sahlmındaki Değişim Yoluyla Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın Çıldır-Trabzon Havayolu Yolcu Trafiği	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Aydın Çıldır-Trabzon Havayolu Yolcu Trafiği	Karayolundan Kayan Aydın Çıldır-Trabzon Havayolu Yolcu Trafiği	Aydın-Trabzon Arası Mesafe (Ücretsiz yol üzerinden, km)	Aydın-Trabzon Arası Mesafe (Ücretli yol üzerinden km)	Aydın-Trabzon Arası Mesafe (uçak ile, km)	Aydın-Trabzon Arası Uçak İle Yolculuk Toplam Emisyonu (karayolundan kayan, gram)	Aydın-Trabzon Arası Karayolu İle Yolculuk Toplam Emisyonu (gram)	Ortaya Çıkan Toplam Emisyon Maliyeti (Ton başına karbon fiyatı 51\$, TL)
	N1	N2=N1*0,585	N3=N1*0,415	N4	N5	N6	N7=N3xBirim Uçak Yolcusu EmisyonuxN6	N8=N3/2xBirim Otomobil Yolcusu EmisyonuxN4+N3/2xBirim Otobüs Yolcusu EmisyonuxN5	N9=(J7-J8)/1.000.000x51x8,3903*Eskalasyon Katsayısı
2025	21.486	12.570	8.917	1.336	1.336	1075	2.444.331.963	1.247.877.723	969.581
2026	22.375	13.089	9.285	1.336	1.336	1075	2.545.374.667	1.299.461.936	1.184.433
2027	23.263	13.609	9.654	1.336	1.336	1075	2.646.417.370	1.351.046.148	1.444.615
2028	24.151	14.128	10.023	1.336	1.336	1075	2.747.460.073	1.402.630.360	1.759.382
2029	25.039	14.648	10.391	1.336	1.336	1075	2.848.502.777	1.454.214.572	2.139.836
2030	25.927	15.168	10.760	1.336	1.336	1075	2.949.545.480	1.505.798.784	2.599.285
2031	26.816	15.687	11.128	1.336	1.336	1075	3.050.588.184	1.557.382.997	3.153.679
2032	27.704	16.207	11.497	1.336	1.336	1075	3.151.630.887	1.608.967.209	3.822.120
2033	28.592	16.726	11.866	1.336	1.336	1075	3.252.673.591	1.660.551.421	4.627.479
2034	29.480	17.246	12.234	1.336	1.336	1075	3.353.716.294	1.712.135.633	5.597.129
2035	30.368	17.765	12.603	1.336	1.336	1075	3.454.758.997	1.763.719.846	6.763.816
2036	31.257	18.285	12.971	1.336	1.336	1075	3.555.801.701	1.815.304.058	8.166.700
2037	32.145	18.805	13.340	1.336	1.336	1075	3.656.844.404	1.866.888.270	9.852.595
2038	33.033	19.324	13.709	1.336	1.336	1075	3.757.887.108	1.918.472.482	11.877.441
2039	33.921	19.844	14.077	1.336	1.336	1075	3.858.929.811	1.970.056.694	14.308.071
2040	34.809	20.363	14.446	1.336	1.336	1075	3.959.972.515	2.021.640.907	17.224.293
2041	35.698	20.883	14.814	1.336	1.336	1075	4.061.015.218	2.073.225.119	20.721.390
2042	36.586	21.403	15.183	1.336	1.336	1075	4.162.057.921	2.124.809.331	24.913.080
2043	37.474	21.922	15.552	1.336	1.336	1075	4.263.100.625	2.176.393.543	29.935.045
2044	38.362	22.442	15.920	1.336	1.336	1075	4.364.143.328	2.227.977.755	35.949.129
2045	39.250	22.961	16.289	1.336	1.336	1075	4.465.186.032	2.279.561.968	43.148.327
2046	40.138	23.481	16.657	1.336	1.336	1075	4.566.228.735	2.331.146.180	51.762.722
2047	41.027	24.001	17.026	1.336	1.336	1075	4.667.271.439	2.382.730.392	62.066.540
2048	41.915	24.520	17.395	1.336	1.336	1075	4.768.314.142	2.434.314.604	74.386.542
2049	42.803	25.040	17.763	1.336	1.336	1075	4.869.356.845	2.485.898.817	89.111.991
2050	43.691	25.559	18.132	1.336	1.336	1075	4.970.399.549	2.537.483.029	106.706.502
2051	44.579	26.079	18.500	1.336	1.336	1075	5.071.442.252	2.589.067.241	127.722.115
2052	45.468	26.599	18.869	1.336	1.336	1075	5.172.484.956	2.640.651.453	152.816.021
2053	46.356	27.118	19.238	1.336	1.336	1075	5.273.527.659	2.692.235.665	182.770.421
2054	47.244	27.638	19.606	1.336	1.336	1075	5.374.570.363	2.743.819.878	218.516.116

Tablo 6-19: Senaryo-1'e Göre Aydın-Trabzon Uçuşları Sayesinde Elde Edilen Zaman Tasarrufunun Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın Çıldır-Trabzon Havayolu Yolcu Trafığı	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Aydın Çıldır-Trabzon Havayolu Yolcu Trafığı	Karayolundan Kayan Aydın Çıldır-Trabzon Havayolu Yolcu Trafığı	Aydın-Trabzon Arası Mesafe (Ücretsiz yol üzerinden, km)	Aydın-Trabzon Arası Mesafe (Ücretli yol üzerinden, km)	Aydın-Trabzon Arası Mesafe (uçak ile, km)	Aydın-Trabzon Arası Özel Araç İle Yolculuk Süresi (Ücretsiz Yol Üzerinden, Dakika)	Aydın-Trabzon Arası Otobüs İle Yolculuk Süresi (Dakika)	İzmir-Trabzon Arası Uçak İle Yolculuk Süresi (Dakika)	Aydın-Trabzon Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Zaman Tasarrufunun Toplam Ekonomik Değeri (TL)
	O1	O2	O3	O4	O5	O6	O7	O8	O9	O10
2025	21.486	12.570	8.917	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	9.268.999
2026	22.375	13.089	9.285	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	11.322.945
2027	23.263	13.609	9.654	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	13.810.235
2028	24.151	14.128	10.023	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	16.819.348
2029	25.039	14.648	10.391	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	20.456.411
2030	25.927	15.168	10.760	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	24.848.658
2031	26.816	15.687	11.128	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	30.148.552
2032	27.704	16.207	11.497	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	36.538.713
2033	28.592	16.726	11.866	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	44.237.790
2034	29.480	17.246	12.234	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	53.507.455
2035	30.368	17.765	12.603	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	64.660.754
2036	31.257	18.285	12.971	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	78.072.049
2037	32.145	18.805	13.340	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	94.188.864
2038	33.033	19.324	13.709	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	113.546.000
2039	33.921	19.844	14.077	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	136.782.339
2040	34.809	20.363	14.446	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	164.660.850
2041	35.698	20.883	14.814	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	198.092.409
2042	36.586	21.403	15.183	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	238.164.140
2043	37.474	21.922	15.552	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	286.173.140
2044	38.362	22.442	15.920	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	343.666.599
2045	39.250	22.961	16.289	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	412.489.514
2046	40.138	23.481	16.657	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	494.841.429
2047	41.027	24.001	17.026	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	593.343.903
2048	41.915	24.520	17.395	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	711.120.697
2049	42.803	25.040	17.763	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	851.893.092
2050	43.691	25.559	18.132	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	1.020.093.147
2051	44.579	26.079	18.500	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	1.220.998.269
2052	45.468	26.599	18.869	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	1.460.891.071
2053	46.356	27.118	19.238	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	1.747.249.245
2054	47.244	27.638	19.606	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	2.088.971.048

O10=O3/2*(O7-O9)/60*31,53+O3/2*(O8-O9)/60*31,53)*Eskalasyon Katsayısı

Tablo 6-20: Senaryo-1'e Göre Aydın-Trabzon Uçuşlarının Toplam Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın-Trabzon Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Net Ekonomik Etkisi (Zaman tasarrufu ve emisyon etkisi hariç, TL)	Ortaya Çıkan Toplam Emisyon Maliyeti (Ton başına karbon fiyatı 51\$, \$)	Aydın-Trabzon Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Zaman Tasarrufunun Toplam Ekonomik Değeri (TL)	NET EKONOMİK ETKİ (TL)
	P1=M13	P2=-N9	P3=O10	P4=P1+P2+P3
2025	164.366	-969.581	9.268.999	8.463.785
2026	200.789	-1.184.433	11.322.945	10.339.301
2027	244.896	-1.444.615	13.810.235	12.610.516
2028	298.256	-1.759.382	16.819.348	15.358.222
2029	362.752	-2.139.836	20.456.411	18.679.327
2030	440.639	-2.599.285	24.848.658	22.690.011
2031	534.622	-3.153.679	30.148.552	27.529.494
2032	647.938	-3.822.120	36.538.713	33.364.532
2033	784.466	-4.627.479	44.237.790	40.394.776
2034	948.844	-5.597.129	53.507.455	48.859.169
2035	1.146.624	-6.763.816	64.660.754	59.043.562
2036	1.384.446	-8.166.700	78.072.049	71.289.794
2037	1.670.244	-9.852.595	94.188.864	86.006.514
2038	2.013.503	-11.877.441	113.546.000	103.682.062
2039	2.425.551	-14.308.071	136.782.339	124.899.819
2040	2.919.919	-17.224.293	164.660.850	150.356.476
2041	3.512.758	-20.721.390	198.092.409	180.883.777
2042	4.223.347	-24.913.080	238.164.140	217.474.407
2043	5.074.687	-29.935.045	286.173.140	261.312.782
2044	6.094.215	-35.949.129	343.666.599	313.811.685
2045	7.314.647	-43.148.327	412.489.514	376.655.833
2046	8.774.987	-51.762.722	494.841.429	451.853.694
2047	10.521.724	-62.066.540	593.343.903	541.799.087
2048	12.610.252	-74.386.542	711.120.697	649.344.406
2049	15.106.558	-89.111.991	851.893.092	777.887.659
2050	18.089.238	-106.706.502	1.020.093.147	931.475.883
2051	21.651.873	-127.722.115	1.220.998.269	1.114.928.028
2052	25.905.875	-152.816.021	1.460.891.071	1.333.980.925
2053	30.983.844	-182.770.421	1.747.249.245	1.595.462.667
2054	37.043.572	-218.516.116	2.088.971.048	1.907.498.504

Tablo 6-21: Senaryo-1'e Göre Aydın-Adana Uçuşlarının Ulaşım Maliyetleri Üzerindeki Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın Çıldır-Adana Havayolu Yolcu Trafığı	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Aydın Çıldır-Adana Havayolu Yolcu Trafığı	Karayolundan Kayan Aydın Çıldır-Adana Havayolu Yolcu Trafığı	Aydın-Adana Arası Mesafe (Ücretsiz yol üzerinden, km)	Aydın-Adana Arası Mesafe (Ücretli yol üzerinden, km)	Aydın-Antalya Arası Mesafe (uçak ile, km)	Aydın-Adana Arası Kilometre Başına Otomobil Taşıt İşletme Gideri (kuruş)	Aydın-Adana Arası Otobüs İle Yolculuk Maliyeti (tek yön, TL)	İzmir-Adana Arası Uçak İle Yolculuk Maliyeti (tek yön, TL)	Aydın-Adana Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Toplam Taşıt İşletme Gideri Tasarrufu (karayolundan kayan özel araç trafiği, TL, 1 otomobilde 3 kişi)	Aydın-Adana Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Otobüs Bileti Toplam Tasarrufu (karayolundan kayan otobüs yolcusu için, TL)	Aydın-Adana Arası Uçak İle Yapılan Yolculuklar Sonucu Ortaya Çıkacak Toplam Uçak Bileti Harcaması (TL)	Aydın-Adana Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Net Ulaşım Maliyeti Etkisi (Zaman tasarrufu ve emisyon etkisi hariç, TL)
	R1	R2=R1*0,585	R3=R1*0,415	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10= R3/2/3xR4xR7xEskalasyon Katsayısı	R11= R3/2xR8xEskalasyon Katsayısı	R12= R3xR9xEskalasyon Katsayısı	R13=R10+R11+R12
2025	20.293	11.871	8.421	854	854	660	65	180	359	1.475.530	1.435.392	5.725.620	-2.814.698
2026	21.132	12.362	8.770	854	854	660	65	180	359	1.802.497	1.753.465	6.994.378	-3.438.416
2027	21.970	12.853	9.118	854	854	660	65	180	359	2.198.448	2.138.646	8.530.820	-4.193.726
2028	22.809	13.343	9.466	854	854	660	65	180	359	2.677.469	2.604.635	10.389.601	-5.107.497
2029	23.648	13.834	9.814	854	854	660	65	180	359	3.256.452	3.167.869	12.636.277	-6.211.956
2030	24.487	14.325	10.162	854	854	660	65	180	359	3.955.653	3.848.050	15.349.443	-7.545.741
2031	25.326	14.816	10.510	854	854	660	65	180	359	4.799.342	4.668.789	18.623.279	-9.155.149
2032	26.165	15.306	10.858	854	854	660	65	180	359	5.816.590	5.658.366	22.570.592	-11.095.636
2033	27.004	15.797	11.206	854	854	660	65	180	359	7.042.205	6.850.641	27.326.444	-13.433.599
2034	27.842	16.288	11.555	854	854	660	65	180	359	8.517.841	8.286.136	33.052.476	-16.248.499
2035	28.681	16.779	11.903	854	854	660	65	180	359	10.293.332	10.013.330	39.942.060	-19.635.398
2036	29.520	17.269	12.251	854	854	660	65	180	359	12.428.274	12.090.196	48.226.448	-23.707.978
2037	30.359	17.760	12.599	854	854	660	65	180	359	14.993.906	14.586.037	58.182.082	-28.602.139
2038	31.198	18.251	12.947	854	854	660	65	180	359	18.075.365	17.583.673	70.139.318	-34.480.280
2039	32.037	18.741	13.295	854	854	660	65	180	359	21.774.353	21.182.040	84.492.805	-41.536.412
2040	32.875	19.232	13.643	854	854	660	65	180	359	26.212.327	25.499.291	101.713.841	-50.002.222
2041	33.714	19.723	13.991	854	854	660	65	180	359	31.534.290	30.676.485	122.365.090	-60.154.315
2042	34.553	20.214	14.340	854	854	660	65	180	359	37.913.301	36.881.972	147.118.088	-72.322.815
2043	35.392	20.704	14.688	854	854	660	65	180	359	45.555.844	44.316.620	176.774.073	-86.901.609
2044	36.231	21.195	15.036	854	854	660	65	180	359	54.708.216	53.220.027	212.288.772	-104.360.530
2045	37.070	21.686	15.384	854	854	660	65	180	359	65.664.122	63.877.906	254.801.871	-125.259.843
2046	37.909	22.177	15.732	854	854	660	65	180	359	78.773.707	76.630.880	305.672.066	-150.267.480
2047	38.747	22.667	16.080	854	854	660	65	180	359	94.454.295	91.884.921	366.518.739	-180.179.523
2048	39.586	23.158	16.428	854	854	660	65	180	359	113.203.159	110.123.772	439.271.492	-215.944.560
2049	40.425	23.649	16.776	854	854	660	65	180	359	135.612.688	131.923.710	526.229.023	-258.692.624
2050	41.264	24.139	17.125	854	854	660	65	180	359	162.388.421	157.971.081	630.129.091	-309.769.589
2051	42.103	24.630	17.473	854	854	660	65	180	359	194.370.466	189.083.142	754.231.642	-370.778.034
2052	42.942	25.121	17.821	854	854	660	65	180	359	232.558.953	226.232.813	902.417.554	-443.625.788
2053	43.781	25.612	18.169	854	854	660	65	180	359	278.144.252	270.578.087	1.079.305.926	-530.583.586
2054	44.619	26.102	18.517	854	854	660	65	180	359	332.542.877	323.496.944	1.290.393.365	-634.353.544

Tablo 6-22: Senaryo-1'e Göre Aydın-Adana Uçuşlarının Emisyon Salmındaki Değişim Yoluyla Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın Çıldır-Adana Havayolu Yolcu Trafiği	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Aydın Çıldır-Adana Havayolu Yolcu Trafiği	Karayolundan Kayan Aydın Çıldır-Adana Havayolu Yolcu Trafiği	Aydın-Adana Arası Mesafe (Ücretsiz yol üzerinden, km)	Aydın-Adana Arası Mesafe (Ücretli yol üzerinden, km)	Aydın-Antalya Arası Mesafe (uçak ile, km)	Aydın-Adana Arası Uçak İle Yolculuk Toplam Emisyonu (karayolundan kayan, gram)	Aydın-Adana Arası Karayolu İle Yolculuk Toplam Emisyonu (gram)	Ortaya Çıkan Toplam Emisyon Maliyeti (Ton başına karbon fiyatı 51\$, TL)
	S1	S2=S1*0,585	S3=S1*0,415	S4	S5	S6	S7= S3xBirim Uçak Yolcusu EmisyonuxS6	S8= S3/2xBirim Otomobil Yolcusu EmisyonuxS4+S3/2xBirim Otobüs Yolcusu EmisyonuxS5	S9==(S7-S8)/1.000.000x51x8,3903*Eskalasyon Katsayısı
2025	20.293	11.871	8.421	854	854	660	1.417.333.572	753.355.322	538.074
2026	21.132	12.362	8.770	854	854	660	1.475.922.675	784.497.188	657.307
2027	21.970	12.853	9.118	854	854	660	1.534.511.777	815.639.054	801.696
2028	22.809	13.343	9.466	854	854	660	1.593.100.880	846.780.920	976.378
2029	23.648	13.834	9.814	854	854	660	1.651.689.982	877.922.786	1.187.513
2030	24.487	14.325	10.162	854	854	660	1.710.279.085	909.064.652	1.442.486
2031	25.326	14.816	10.510	854	854	660	1.768.868.187	940.206.518	1.750.150
2032	26.165	15.306	10.858	854	854	660	1.827.457.290	971.348.384	2.121.104
2033	27.004	15.797	11.206	854	854	660	1.886.046.392	1.002.490.250	2.568.043
2034	27.842	16.288	11.555	854	854	660	1.944.635.494	1.033.632.116	3.106.155
2035	28.681	16.779	11.903	854	854	660	2.003.224.597	1.064.773.982	3.753.614
2036	29.520	17.269	12.251	854	854	660	2.061.813.699	1.095.915.848	4.532.151
2037	30.359	17.760	12.599	854	854	660	2.120.402.802	1.127.057.714	5.467.746
2038	31.198	18.251	12.947	854	854	660	2.178.991.904	1.158.199.580	6.591.445
2039	32.037	18.741	13.295	854	854	660	2.237.581.007	1.189.341.446	7.940.335
2040	32.875	19.232	13.643	854	854	660	2.296.170.109	1.220.483.312	9.558.707
2041	33.714	19.723	13.991	854	854	660	2.354.759.212	1.251.625.178	11.499.439
2042	34.553	20.214	14.340	854	854	660	2.413.348.314	1.282.767.044	13.825.638
2043	35.392	20.704	14.688	854	854	660	2.471.937.417	1.313.908.910	16.612.603
2044	36.231	21.195	15.036	854	854	660	2.530.526.519	1.345.050.776	19.950.149
2045	37.070	21.686	15.384	854	854	660	2.589.115.621	1.376.192.642	23.945.380
2046	37.909	22.177	15.732	854	854	660	2.647.704.724	1.407.334.508	28.725.981
2047	38.747	22.667	16.080	854	854	660	2.706.293.826	1.438.476.374	34.444.136
2048	39.586	23.158	16.428	854	854	660	2.764.882.929	1.469.618.240	41.281.183
2049	40.425	23.649	16.776	854	854	660	2.823.472.031	1.500.760.106	49.453.144
2050	41.264	24.139	17.125	854	854	660	2.882.061.134	1.531.901.972	59.217.306
2051	42.103	24.630	17.473	854	854	660	2.940.650.236	1.563.043.838	70.880.025
2052	42.942	25.121	17.821	854	854	660	2.999.239.339	1.594.185.703	84.806.013
2053	43.781	25.612	18.169	854	854	660	3.057.828.441	1.625.327.569	101.429.357
2054	44.619	26.102	18.517	854	854	660	3.116.417.544	1.656.469.435	121.266.609

Tablo 6-23: Senaryo-1'e Göre Aydın-Adana Uçuşları Sayesinde Elde Edilen Zaman Tasarrufunun Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın Çıldır-Adana Havayolu Yolcu Trafığı	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Aydın Çıldır-Adana Havayolu Yolcu Trafığı	Karayolundan Kayan Aydın Çıldır-Adana Havayolu Yolcu Trafığı	Aydın-Adana Arası Mesafe (Ücretsiz yol üzerinden, km)	Aydın-Adana Arası Mesafe (Ücretli yol üzerinden, km)	Aydın-Antalya Arası Mesafe (uçak ile, km)	Aydın-Adana Arası Özel Araç İle Yolculuk Süresi (Ücretsiz Yol Üzerinden, Dakika)	Aydın-Adana Arası Otobüs İle Yolculuk Süresi (Dakika)	İzmir-Adana Arası Uçak İle Yolculuk Süresi (Dakika)	Aydın-Adana Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Zaman Tasarrufunun Toplam Ekonomik Değeri (TL)
	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
2025	20.293	11.871	8.421	854	854	660	692	915	85	6.021.818
2026	21.132	12.362	8.770	854	854	660	692	915	85	7.356.211
2027	21.970	12.853	9.118	854	854	660	692	915	85	8.972.135
2028	22.809	13.343	9.466	854	854	660	692	915	85	10.927.074
2029	23.648	13.834	9.814	854	854	660	692	915	85	13.289.976
2030	24.487	14.325	10.162	854	854	660	692	915	85	16.143.499
2031	25.326	14.816	10.510	854	854	660	692	915	85	19.586.697
2032	26.165	15.306	10.858	854	854	660	692	915	85	23.738.212
2033	27.004	15.797	11.206	854	854	660	692	915	85	28.740.093
2034	27.842	16.288	11.555	854	854	660	692	915	85	34.762.343
2035	28.681	16.779	11.903	854	854	660	692	915	85	42.008.339
2036	29.520	17.269	12.251	854	854	660	692	915	85	50.721.293
2037	30.359	17.760	12.599	854	854	660	692	915	85	61.191.951
2038	31.198	18.251	12.947	854	854	660	692	915	85	73.767.758
2039	32.037	18.741	13.295	854	854	660	692	915	85	88.863.777
2040	32.875	19.232	13.643	854	854	660	692	915	85	106.975.690
2041	33.714	19.723	13.991	854	854	660	692	915	85	128.695.268
2042	34.553	20.214	14.340	854	854	660	692	915	85	154.728.785
2043	35.392	20.704	14.688	854	854	660	692	915	85	185.918.931
2044	36.231	21.195	15.036	854	854	660	692	915	85	223.270.873
2045	37.070	21.686	15.384	854	854	660	692	915	85	267.983.254
2046	37.909	22.177	15.732	854	854	660	692	915	85	321.485.061
2047	38.747	22.667	16.080	854	854	660	692	915	85	385.479.448
2048	39.586	23.158	16.428	854	854	660	692	915	85	461.995.838
2049	40.425	23.649	16.776	854	854	660	692	915	85	553.451.847
2050	41.264	24.139	17.125	854	854	660	692	915	85	662.726.863
2051	42.103	24.630	17.473	854	854	660	692	915	85	793.249.474
2052	42.942	25.121	17.821	854	854	660	692	915	85	949.101.324
2053	43.781	25.612	18.169	854	854	660	692	915	85	1.135.140.466
2054	44.619	26.102	18.517	854	854	660	692	915	85	1.357.147.858

$$T10=T3/2*(T7-T9)/60*31,53+T3/2*(T8-T9)/60*31,53)*Eskalasyon Katsayısı$$

Tablo 6-24: Senaryo-1'e Göre Aydın-Adana Uçuşlarının Toplam Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın-Adana Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Net Ekonomik Etkisi (Zaman tasarrufu ve emisyon etkisi hariç, TL)	Ortaya Çıkan Toplam Emisyon Maliyeti (Ton başına karbon fiyatı 51\$, \$)	Aydın-Adana Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Zaman Tasarrufunun Toplam Ekonomik Değeri (TL)	NET EKONOMİK ETKİ (TL)
	U1=R13	U2=-S9	U3=T10	U4=U1+U2+U3
2025	-2.814.698	-538.074	6.021.818	2.669.046
2026	-3.438.416	-657.307	7.356.211	3.260.488
2027	-4.193.726	-801.696	8.972.135	3.976.713
2028	-5.107.497	-976.378	10.927.074	4.843.200
2029	-6.211.956	-1.187.513	13.289.976	5.890.507
2030	-7.545.741	-1.442.486	16.143.499	7.155.272
2031	-9.155.149	-1.750.150	19.586.697	8.681.398
2032	-11.095.636	-2.121.104	23.738.212	10.521.471
2033	-13.433.599	-2.568.043	28.740.093	12.738.451
2034	-16.248.499	-3.106.155	34.762.343	15.407.689
2035	-19.635.398	-3.753.614	42.008.339	18.619.327
2036	-23.707.978	-4.532.151	50.721.293	22.481.164
2037	-28.602.139	-5.467.746	61.191.951	27.122.066
2038	-34.480.280	-6.591.445	73.767.758	32.696.032
2039	-41.536.412	-7.940.335	88.863.777	39.387.030
2040	-50.002.222	-9.558.707	106.975.690	47.414.761
2041	-60.154.315	-11.499.439	128.695.268	57.041.514
2042	-72.322.815	-13.825.638	154.728.785	68.580.332
2043	-86.901.609	-16.612.603	185.918.931	82.404.719
2044	-104.360.530	-19.950.149	223.270.873	98.960.194
2045	-125.259.843	-23.945.380	267.983.254	118.778.032
2046	-150.267.480	-28.725.981	321.485.061	142.491.601
2047	-180.179.523	-34.444.136	385.479.448	170.855.789
2048	-215.944.560	-41.281.183	461.995.838	204.770.095
2049	-258.692.624	-49.453.144	553.451.847	245.306.079
2050	-309.769.589	-59.217.306	662.726.863	293.739.968
2051	-370.778.034	-70.880.025	793.249.474	351.591.415
2052	-443.625.788	-84.806.013	949.101.324	420.669.522
2053	-530.583.586	-101.429.357	1.135.140.466	503.127.522
2054	-634.353.544	-121.266.609	1.357.147.858	601.527.705

Tablo 6-25: Senaryo-1'e Göre Aydın-Diyarbakır Uçuşlarının Ulaşım Maliyetleri Üzerindeki Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın Çıldır-Diyarbakır Havayolu Yolcu Trafikği	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Aydın Çıldır-Diyarbakır Havayolu Yolcu Trafikği	Karayolundan Kayan Aydın Çıldır-Diyarbakır Havayolu Yolcu Trafikği	Aydın-Diyarbakır Arası Mesafe (Ücretsiz yol üzerinden, km)	Aydın-Diyarbakır Arası Mesafe (Ücretli yol üzerinden, km)	Aydın-Diyarbakır Arası Mesafe (uçak ile, km)	Aydın-Diyarbakır Arası Kilometre Başına Otomobil Taşıt İşletme Gideri (kuruş)	Aydın-Diyarbakır Arası Otobüs İle Yolculuk Maliyeti (tek yön, TL)	İzmir-Diyarbakır Arası Uçak İle Yolculuk Maliyeti (tek yön, TL)	Aydın-Diyarbakır Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Toplam Taşıt İşletme Gideri Tasarrufu (karayolundan kayan özel araç trafiği, TL, 1 otomobilde 3 kişi)	Aydın-Diyarbakır Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Otobüs Bileti Toplam Tasarrufu (karayolundan kayan otobüs yolcusu için, TL)	Aydın-Diyarbakır Arası Uçak İle Yapılan Yolculuklar Sonucu Ortaya Çıkacak Toplam Uçak Bileti Harcaması (TL)	Aydın-Diyarbakır Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Net Ekonomik Etkisi (Zaman tasarrufu ve emisyon etkisi hariç, TL)
	V1	V2=V1*0,585	V3=V1*0,415	V4	V5	V6	V7	V8	V9	V10= V3/2/3xV4xV7xV8Eskalasyon Katsayısı	V11= V3/2xV8xV7Eskalasyon Katsayısı	V12= V3xV9xV8Eskalasyon Katsayısı	V13=V10+V11-V12
2025	15.518	9.078	6.440	1.361	1.361	1078	65	208	462	1.798.220	1.268.399	5.634.618	-2.568.000
2026	16.159	9.453	6.706	1.361	1.361	1078	65	208	462	2.196.693	1.549.467	6.883.211	-3.137.051
2027	16.801	9.829	6.972	1.361	1.361	1078	65	208	462	2.679.236	1.889.836	8.395.232	-3.826.161
2028	17.442	10.204	7.239	1.361	1.361	1078	65	208	462	3.263.015	2.301.612	10.224.470	-4.659.843
2029	18.084	10.579	7.505	1.361	1.361	1078	65	208	462	3.968.619	2.799.319	12.435.438	-5.667.500
2030	18.725	10.954	7.771	1.361	1.361	1078	65	208	462	4.820.730	3.400.368	15.105.482	-6.884.383
2031	19.367	11.330	8.037	1.361	1.361	1078	65	208	462	5.848.929	4.125.622	18.327.284	-8.352.732
2032	20.008	11.705	8.303	1.361	1.361	1078	65	208	462	7.088.644	5.000.072	22.211.859	-10.123.143
2033	20.650	12.080	8.570	1.361	1.361	1078	65	208	462	8.582.293	6.053.638	26.892.122	-12.256.191
2034	21.291	12.455	8.836	1.361	1.361	1078	65	208	462	10.380.642	7.322.128	32.527.145	-14.824.376
2035	21.933	12.831	9.102	1.361	1.361	1078	65	208	462	12.544.423	8.848.380	39.307.228	-17.914.425
2036	22.574	13.206	9.368	1.361	1.361	1078	65	208	462	15.146.263	10.683.624	47.459.945	-21.630.058
2037	23.216	13.581	9.634	1.361	1.361	1078	65	208	462	18.272.984	12.889.100	57.257.346	-26.095.263
2038	23.857	13.956	9.901	1.361	1.361	1078	65	208	462	22.028.339	15.537.991	69.024.536	-31.458.206
2039	24.499	14.332	10.167	1.361	1.361	1078	65	208	462	26.536.274	18.717.724	83.149.891	-37.895.893
2040	25.140	14.707	10.433	1.361	1.361	1078	65	208	462	31.944.807	22.532.707	100.097.219	-45.619.705
2041	25.782	15.082	10.699	1.361	1.361	1078	65	208	462	38.430.651	27.107.587	120.420.241	-54.882.003
2042	26.423	15.457	10.966	1.361	1.361	1078	65	208	462	46.204.714	32.591.128	144.779.819	-65.983.977
2043	27.064	15.833	11.232	1.361	1.361	1078	65	208	462	55.518.635	39.160.830	173.964.458	-79.284.992
2044	27.706	16.208	11.498	1.361	1.361	1078	65	208	462	66.672.577	47.028.416	208.914.692	-95.213.700
2045	28.347	16.583	11.764	1.361	1.361	1078	65	208	462	80.024.474	56.446.359	250.752.095	-114.281.262
2046	28.989	16.959	12.030	1.361	1.361	1078	65	208	462	96.001.046	67.715.654	300.813.769	-137.097.069
2047	29.630	17.334	12.297	1.361	1.361	1078	65	208	462	115.110.886	81.195.041	360.693.355	-164.387.428
2048	30.272	17.709	12.563	1.361	1.361	1078	65	208	462	137.960.015	97.311.987	432.289.789	-197.017.787
2049	30.913	18.084	12.829	1.361	1.361	1078	65	208	462	165.270.374	116.575.723	517.865.232	-236.019.135
2050	31.555	18.460	13.095	1.361	1.361	1078	65	208	462	197.901.800	139.592.746	620.113.931	-282.619.385
2051	32.196	18.835	13.361	1.361	1.361	1078	65	208	462	236.878.128	167.085.234	742.244.018	-338.280.657
2052	32.838	19.210	13.628	1.361	1.361	1078	65	208	462	283.418.209	199.912.917	888.074.690	-404.743.564
2053	33.479	19.585	13.894	1.361	1.361	1078	65	208	462	338.972.741	239.099.068	1.062.151.629	-484.079.820
2054	34.121	19.961	14.160	1.361	1.361	1078	65	208	462	405.268.020	285.861.352	1.269.884.081	-578.754.709

Tablo 6-26: Senaryo-1'e Göre Aydın-Diyarbakır Uçuşlarının Emisyon Salımındaki Değişim Yoluyla Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın Çıldır-Diyarbakır Havayolu Yolcu Trafığı	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Aydın Çıldır-Diyarbakır Havayolu Yolcu Trafığı	Karayolundan Kayan Aydın Çıldır-Diyarbakır Havayolu Yolcu Trafığı	Aydın-Diyarbakır Arası Mesafe (Ücretsiz yol üzerinden, km)	Aydın-Diyarbakır Arası Mesafe (Ücretli yol üzerinden, km)	Aydın-Diyarbakır Arası Mesafe (uçak ile, km)	Aydın-Diyarbakır Arası Uçak İle Yolculuk Toplam Emisyonu (karayolundan kayan, gram)	Aydın-Diyarbakır Arası Karayolu İle Yolculuk Toplam Emisyonu (gram)	Ortaya Çıkan Toplam Emisyon Maliyeti (Ton başına karbon fiyatı 51\$, TL)
	Y1	Y2=Y1*0,585	Y3=Y1*0,415	Y4	Y5	Y6	Y7=Y3xBirim Uçak Yolcusu EmisyonuxY6	Y8= Y3/2xBirim Otomobil Yolcusu EmisyonuxY4+ Y3/2xBirim Otobüs Yolcusu EmisyonuxY5	Y9=Y3/2xBirim Otomobil Yolcusu EmisyonuxY4+ Y3/2xBirim Otobüs Yolcusu EmisyonuxY5
2025	15.518	9.078	6.440	1.361	1.361	1078	1.770.277.423	918.109.637	690.578
2026	16.159	9.453	6.706	1.361	1.361	1078	1.843.456.361	956.062.044	843.606
2027	16.801	9.829	6.972	1.361	1.361	1078	1.916.635.298	994.014.450	1.028.919
2028	17.442	10.204	7.239	1.361	1.361	1078	1.989.814.236	1.031.966.856	1.253.110
2029	18.084	10.579	7.505	1.361	1.361	1078	2.062.993.174	1.069.919.263	1.524.086
2030	18.725	10.954	7.771	1.361	1.361	1078	2.136.172.112	1.107.871.669	1.851.326
2031	19.367	11.330	8.037	1.361	1.361	1078	2.209.351.049	1.145.824.075	2.246.190
2032	20.008	11.705	8.303	1.361	1.361	1078	2.282.529.987	1.183.776.481	2.722.283
2033	20.650	12.080	8.570	1.361	1.361	1078	2.355.708.925	1.221.728.888	3.295.896
2034	21.291	12.455	8.836	1.361	1.361	1078	2.428.887.863	1.259.681.294	3.986.524
2035	21.933	12.831	9.102	1.361	1.361	1078	2.502.066.800	1.297.633.700	4.817.490
2036	22.574	13.206	9.368	1.361	1.361	1078	2.575.245.738	1.335.586.107	5.816.686
2037	23.216	13.581	9.634	1.361	1.361	1078	2.648.424.676	1.373.538.513	7.017.455
2038	23.857	13.956	9.901	1.361	1.361	1078	2.721.603.614	1.411.490.919	8.459.641
2039	24.499	14.332	10.167	1.361	1.361	1078	2.794.782.552	1.449.443.326	10.190.843
2040	25.140	14.707	10.433	1.361	1.361	1078	2.867.961.489	1.487.395.732	12.267.906
2041	25.782	15.082	10.699	1.361	1.361	1078	2.941.140.427	1.525.348.138	14.758.693
2042	26.423	15.457	10.966	1.361	1.361	1078	3.014.319.365	1.563.300.544	17.744.201
2043	27.064	15.833	11.232	1.361	1.361	1078	3.087.498.303	1.601.252.951	21.321.067
2044	27.706	16.208	11.498	1.361	1.361	1078	3.160.677.240	1.639.205.357	25.604.565
2045	28.347	16.583	11.764	1.361	1.361	1078	3.233.856.178	1.677.157.763	30.732.153
2046	28.989	16.959	12.030	1.361	1.361	1078	3.307.035.116	1.715.110.170	36.867.707
2047	29.630	17.334	12.297	1.361	1.361	1078	3.380.214.054	1.753.062.576	44.206.543
2048	30.272	17.709	12.563	1.361	1.361	1078	3.453.392.991	1.791.014.982	52.981.395
2049	30.913	18.084	12.829	1.361	1.361	1078	3.526.571.929	1.828.967.389	63.469.513
2050	31.555	18.460	13.095	1.361	1.361	1078	3.599.750.867	1.866.919.795	76.001.104
2051	32.196	18.835	13.361	1.361	1.361	1078	3.672.929.805	1.904.872.201	90.969.356
2052	32.838	19.210	13.628	1.361	1.361	1078	3.746.108.743	1.942.824.608	108.842.349
2053	33.479	19.585	13.894	1.361	1.361	1078	3.819.287.680	1.980.777.014	130.177.202
2054	34.121	19.961	14.160	1.361	1.361	1078	3.892.466.618	2.018.729.420	155.636.871

Tablo 6-27: Senaryo-1'e Göre Aydın-Diyarbakır Uçuşları Sayesinde Elde Edilen Zaman Tasarrufunun Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın Çıldır-Diyarbakır Havayolu Yolcu Trafığı	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Aydın Çıldır-Diyarbakır Havayolu Yolcu Trafığı	Karayolundan Kayan Aydın Çıldır-Diyarbakır Havayolu Yolcu Trafığı	Aydın-Diyarbakır Arası Mesafe (Ücretsiz yol üzerinden)	Aydın-Diyarbakır Arası Mesafe (Ücretli yol üzerinden)	Aydın-Diyarbakır Arası Mesafe (uçak)	Aydın-Diyarbakır Arası Özel Araç İle Yolculuk Süresi (Ücretsiz Yol Üzerinden, Dakika)	Aydın-Diyarbakır Arası Otobüs İle Yolculuk Süresi (Dakika)	İzmir-Diyarbakır Arası Uçak İle Yolculuk Süresi	Aydın-Diyarbakır Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Zaman Tasarrufunun Toplam Ekonomik Değeri (TL)
	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z6	Z7	Z8	Z9	Z10
2025	15.518	9.078	6.440	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	6.569.300
2026	16.159	9.453	6.706	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	8.025.012
2027	16.801	9.829	6.972	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	9.787.851
2028	17.442	10.204	7.239	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	11.920.526
2029	18.084	10.579	7.505	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	14.498.254
2030	18.725	10.954	7.771	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	17.611.210
2031	19.367	11.330	8.037	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	21.367.451
2032	20.008	11.705	8.303	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	25.896.407
2033	20.650	12.080	8.570	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	31.353.042
2034	21.291	12.455	8.836	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	37.922.814
2035	21.933	12.831	9.102	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	45.827.591
2036	22.574	13.206	9.368	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	55.332.698
2037	23.216	13.581	9.634	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	66.755.311
2038	23.857	13.956	9.901	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	80.474.467
2039	24.499	14.332	10.167	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	96.942.964
2040	25.140	14.707	10.433	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	116.701.549
2041	25.782	15.082	10.699	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	140.395.795
2042	26.423	15.457	10.966	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	168.796.190
2043	27.064	15.833	11.232	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	202.822.036
2044	27.706	16.208	11.498	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	243.569.887
2045	28.347	16.583	11.764	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	292.347.363
2046	28.989	16.959	12.030	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	350.713.369
2047	29.630	17.334	12.297	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	420.525.903
2048	30.272	17.709	12.563	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	503.998.898
2049	30.913	18.084	12.829	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	603.769.770
2050	31.555	18.460	13.095	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	722.979.692
2051	32.196	18.835	13.361	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	865.368.966
2052	32.838	19.210	13.628	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	1.035.390.326
2053	33.479	19.585	13.894	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	1.238.343.502
2054	34.121	19.961	14.160	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	1.480.535.036

$$Z10=Z/2*(Z7-Z9)/60*31,53+Z3/2*(Z8-Z9)/60*31,53)*Eskalasyon Katsayısı$$

Tablo 6-28: Senaryo-1'e Göre Aydın-Diyarbakır Uçuşlarının Toplam Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın-Diyarbakır Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Net Ekonomik Etkisi (Zaman tasarrufu ve emisyon etkisi hariç, TL)	Ortaya Çıkan Toplam Emisyon Maliyeti (Ton başına karbon fiyatı 51\$, \$)	Aydın-Diyarbakır Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Zaman Tasarrufunun Toplam Ekonomik Değeri (TL)	NET EKONOMİK ETKİ (TL)
	AB1=V13	AB2=-Y9	AB3=Z10	AB4=AB1+AB2+AB3
2025	-2.568.000	-690.578	6.569.300	3.310.722
2026	-3.137.051	-843.606	8.025.012	4.044.356
2027	-3.826.161	-1.028.919	9.787.851	4.932.771
2028	-4.659.843	-1.253.110	11.920.526	6.007.573
2029	-5.667.500	-1.524.086	14.498.254	7.306.668
2030	-6.884.383	-1.851.326	17.611.210	8.875.500
2031	-8.352.732	-2.246.190	21.367.451	10.768.529
2032	-10.123.143	-2.722.283	25.896.407	13.050.981
2033	-12.256.191	-3.295.896	31.353.042	15.800.955
2034	-14.824.376	-3.986.524	37.922.814	19.111.915
2035	-17.914.425	-4.817.490	45.827.591	23.095.676
2036	-21.630.058	-5.816.686	55.332.698	27.885.953
2037	-26.095.263	-7.017.455	66.755.311	33.642.594
2038	-31.458.206	-8.459.641	80.474.467	40.556.620
2039	-37.895.893	-10.190.843	96.942.964	48.856.229
2040	-45.619.705	-12.267.906	116.701.549	58.813.939
2041	-54.882.003	-14.758.693	140.395.795	70.755.099
2042	-65.983.977	-17.744.201	168.796.190	85.068.012
2043	-79.284.992	-21.321.067	202.822.036	102.215.977
2044	-95.213.700	-25.604.565	243.569.887	122.751.622
2045	-114.281.262	-30.732.153	292.347.363	147.333.948
2046	-137.097.069	-36.867.707	350.713.369	176.748.593
2047	-164.387.428	-44.206.543	420.525.903	211.931.932
2048	-197.017.787	-52.981.395	503.998.898	253.999.717
2049	-236.019.135	-63.469.513	603.769.770	304.281.123
2050	-282.619.385	-76.001.104	722.979.692	364.359.203
2051	-338.280.657	-90.969.356	865.368.966	436.118.954
2052	-404.743.564	-108.842.349	1.035.390.326	521.804.413
2053	-484.079.820	-130.177.202	1.238.343.502	624.086.481
2054	-578.754.709	-155.636.871	1.480.535.036	746.143.456

Tablo 6-29: Senaryo-1'e Göre Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arasındaki Bazı Yolculukların Sona Ermesi Sonucu Ortaya Çıkan Taşıt İşletme, Otoyol Geçiş Ücreti ve Bilet Ücreti Tasarrufu (TL)

	İç Hat Yolcu Trafığı	Adnan Menderes Havalimanı'ndan Kayan Hava yolu Yolcu Trafığı	Adnan Menderes Havalimanı'na Otomobil İle Giden Yolcu Trafığı	Adnan Menderes Havalimanı'na Otobüs/Havaş İle Giden Yolcu Trafığı	Adnan Menderes Havalimanı'na Tren İle Giden Yolcu Trafığı	Aydın- Adnan Menderes Havalimanı Arası Mesafe (otoyol, km)	Aydın- Adnan Menderes Havalimanı Arası Mesafe (tren, km)	Kilometre Başına Otomobil Taşıt İşletme Gideri (kuruş)	Aydın- İzmir Otoyolu Geçiş Ücreti (Tek yön, TL)	Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Havaş Bilet Fiyatı (tek yön, TL)	Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Tren Bileti Fiyatı (tek yön, TL)	Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arası Otomobil İle Yapılan Yolculukların Aydın Çıldır Havalimanı'na Kaymasından Kaynaklanan Toplam Taşıt İşletme Gideri Tasarrufu (karayolundan otomobil trafığı, TL, 1 otomobilde sürücü hariç 2,5 kişi)	Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arası Otobüs/Havaş İle Yapılan Yolculukların Aydın Çıldır Havalimanı'na Kaymasından Kaynaklanan Toplam Otobüs Bileti Tasarrufu (karayolundan kayan otobüs yolcusu için, TL)	Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arası Tren İle Yapılan Yolculukların Aydın Çıldır Havalimanı'na Kaymasından Toplam Tren Bileti Tasarrufu (tren yolcusu için, TL)	Toplam Taşıt İşletme/Bilet Tasarrufu (TL)
	AC1	AC2=AC*0,585	AC3=AC1*0,273	AC4=AC1*0,26	AC5=AC1*0,052	AC6	AC7	AC8	AC9	AC10	AC11	AC12	AC13	AC14	AC15
2025	536.364	313.773	146.250	139.336	28.186	94	110	65	8	43	16	15.243.445	11.346.798	854.082	27.444.325
2026	558.536	326.744	152.296	145.096	29.352	94	110	65	8	43	16	18.621.287	13.861.170	1.043.340	33.525.797
2027	580.708	339.714	158.341	150.856	30.517	94	110	65	8	43	16	22.711.789	16.906.026	1.272.529	40.890.344
2028	602.880	352.685	164.387	156.616	31.682	94	110	65	8	43	16	27.660.462	20.589.681	1.549.800	49.799.944
2029	625.052	365.655	170.433	162.376	32.847	94	110	65	8	43	16	33.641.839	25.042.052	1.884.933	60.568.825
2030	647.224	378.626	176.478	168.136	34.012	94	110	65	8	43	16	40.865.161	30.418.893	2.289.652	73.573.706
2031	669.396	391.597	182.524	173.895	35.177	94	110	65	8	43	16	49.581.166	36.906.845	2.778.005	89.266.016
2032	691.568	404.567	188.569	179.655	36.342	94	110	65	8	43	16	60.090.184	44.729.467	3.366.819	108.186.470
2033	713.740	417.538	194.615	185.415	37.508	94	110	65	8	43	16	72.751.793	54.154.418	4.076.242	130.982.454
2034	735.912	430.508	200.661	191.175	38.673	94	110	65	8	43	16	87.996.333	65.502.031	4.930.385	158.428.749
2035	758.084	443.479	206.706	196.935	39.838	94	110	65	8	43	16	106.338.626	79.155.525	5.958.094	191.452.245
2036	780.256	456.450	212.752	202.695	41.003	94	110	65	8	43	16	128.394.333	95.573.182	7.193.863	231.161.379
2037	802.428	469.420	218.798	208.454	42.168	94	110	65	8	43	16	154.899.437	115.302.847	8.678.929	278.881.213
2038	824.600	482.391	224.843	214.214	43.333	94	110	65	8	43	16	186.733.450	138.999.204	10.462.571	336.195.225
2039	846.772	495.361	230.889	219.974	44.499	94	110	65	8	43	16	224.947.052	167.444.350	12.603.658	404.995.060
2040	868.944	508.332	236.934	225.734	45.664	94	110	65	8	43	16	270.794.995	201.572.288	15.172.492	487.539.776
2041	891.116	521.303	242.980	231.494	46.829	94	110	65	8	43	16	325.775.270	242.498.080	18.253.007	586.526.357
2042	913.287	534.273	249.026	237.254	47.994	94	110	65	8	43	16	391.675.721	291.552.549	21.945.372	705.173.642
2043	935.459	547.244	255.071	243.013	49.159	94	110	65	8	43	16	470.629.505	350.323.557	26.369.108	847.322.170
2044	957.631	560.214	261.117	248.773	50.324	94	110	65	8	43	16	565.181.069	420.705.120	31.666.780	1.017.552.970
2045	979.803	573.185	267.162	254.533	51.489	94	110	65	8	43	16	678.364.627	504.955.823	38.008.391	1.221.328.841
2046	1.001.975	586.156	273.208	260.293	52.655	94	110	65	8	43	16	813.797.467	605.768.275	45.596.618	1.465.162.360
2047	1.024.147	599.126	279.254	266.053	53.820	94	110	65	8	43	16	975.790.903	726.351.698	54.673.020	1.756.815.621
2048	1.046.319	612.097	285.299	271.812	54.985	94	110	65	8	43	16	1.169.482.157	870.530.098	65.525.433	2.105.537.687
2049	1.068.491	625.067	291.345	277.572	56.150	94	110	65	8	43	16	1.400.991.105	1.042.858.941	78.496.750	2.522.346.795
2050	1.090.663	638.038	297.391	283.332	57.315	94	110	65	8	43	16	1.677.606.543	1.248.763.805	93.995.358	3.020.365.707
2051	1.112.835	651.009	303.436	289.092	58.480	94	110	65	8	43	16	2.008.007.495	1.494.705.115	112.507.539	3.615.220.149
2052	1.135.007	663.979	309.482	294.852	59.646	94	110	65	8	43	16	2.402.526.109	1.788.373.834	134.612.197	4.325.512.139
2053	1.157.179	676.950	315.527	300.612	60.811	94	110	65	8	43	16	2.873.459.913	2.138.923.903	160.998.355	5.173.382.170
2054	1.179.351	689.920	321.573	306.371	61.976	94	110	65	8	43	16	3.435.442.644	2.557.248.269	192.485.934	6.185.176.847

AC12== (AC3/2,5*2*AC6*AC8/100+AC3/2,5*2*AC9)*Eskalasyon Katsayısı
AC13=AC4*AC10* Eskalasyon Katsayısı
AC14= AC5*AC11*Eskalasyon Katsayısı
AC15=AC12+AC13+AC14

Tablo 6-30: Senaryo-1'e Göre Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arasındaki Bazı Yolculukların Sona Ermesi Sonucu Ortaya Çıkan Emisyon Tasarrufu (TL)

Yıl	İç Hat Yolcu Trafığı	Adnan Menderes Havalimanı'ndan Kayan Hava yolu Yolcu Trafığı	Adnan Menderes Havalimanı'na Otomobil İle Giden Trafik	Adnan Menderes Havalimanı'na Otobüs/Havaş İle Giden Trafik	Adnan Menderes Havalimanı'na Tren İle Giden Trafik	Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arası Mesafe (otoyol)	Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arası Mesafe (tren)	Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arası Otomobil İle Yapılan Yolculukların Aydın Çıldır Havalimanı'na Kaymasından Kaynaklanan Toplam Emisyon Tasarrufu (gram)	Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arası Otobüs/Havaş İle Yapılan Yolculukların Aydın Çıldır Havalimanı'na Kaymasından Kaynaklanan Toplam Emisyon Tasarrufu (gram)	Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arası Tren İle Yapılan Yolculukların Aydın Çıldır Havalimanı'na Kaymasından Kaynaklanan Toplam Emisyon Tasarrufu (gram)	Ortaya Çıkan Toplam Emisyon Tasarrufu (Ton başına karbon fiyatı 51\$, TL)
	AD1	AD2	AD3	AD4	AD5	AD6	AD7	AD8	AD9	AD10	AD11
2025	536.364	313.773	146.250	139.336	28.186	94	110	2.002.508.809	367.903.947	127.120.574	2.023.947
2026	558.536	326.744	152.296	145.096	29.352	94	110	2.085.287.624	383.112.197	132.375.427	2.472.439
2027	580.708	339.714	158.341	150.856	30.517	94	110	2.168.066.439	398.320.446	137.630.281	3.015.555
2028	602.880	352.685	164.387	156.616	31.682	94	110	2.250.845.254	413.528.695	142.885.134	3.672.615
2029	625.052	365.655	170.433	162.376	32.847	94	110	2.333.624.069	428.736.944	148.139.988	4.466.792
2030	647.224	378.626	176.478	168.136	34.012	94	110	2.416.402.884	443.945.193	153.394.841	5.425.867
2031	669.396	391.597	182.524	173.895	35.177	94	110	2.499.181.700	459.153.442	158.649.695	6.583.134
2032	691.568	404.567	188.569	179.655	36.342	94	110	2.581.960.515	474.361.691	163.904.548	7.978.468
2033	713.740	417.538	194.615	185.415	37.508	94	110	2.664.739.330	489.569.940	169.159.402	9.659.612
2034	735.912	430.508	200.661	191.175	38.673	94	110	2.747.518.145	504.778.190	174.414.255	11.683.704
2035	758.084	443.479	206.706	196.935	39.838	94	110	2.830.296.960	519.986.439	179.669.109	14.119.100
2036	780.256	456.450	212.752	202.695	41.003	94	110	2.913.075.775	535.194.688	184.923.962	17.047.544
2037	802.428	469.420	218.798	208.454	42.168	94	110	2.995.854.590	550.402.937	190.178.816	20.566.757
2038	824.600	482.391	224.843	214.214	43.333	94	110	3.078.633.405	565.611.186	195.433.669	24.793.514
2039	846.772	495.361	230.889	219.974	44.499	94	110	3.161.412.221	580.819.435	200.688.523	29.867.322
2040	868.944	508.332	236.934	225.734	45.664	94	110	3.244.191.036	596.027.684	205.943.376	35.954.777
2041	891.116	521.303	242.980	231.494	46.829	94	110	3.326.969.851	611.235.934	211.198.230	43.254.778
2042	913.287	534.273	249.026	237.254	47.994	94	110	3.409.748.666	626.444.183	216.453.083	52.004.703
2043	935.459	547.244	255.071	243.013	49.159	94	110	3.492.527.481	641.652.432	221.707.937	62.487.784
2044	957.631	560.214	261.117	248.773	50.324	94	110	3.575.306.296	656.860.681	226.962.790	75.041.858
2045	979.803	573.185	267.162	254.533	51.489	94	110	3.658.085.111	672.068.930	232.217.644	90.069.793
2046	1.001.975	586.156	273.208	260.293	52.655	94	110	3.740.863.926	687.277.179	237.472.497	108.051.874
2047	1.024.147	599.126	279.254	266.053	53.820	94	110	3.823.642.742	702.485.428	242.727.351	129.560.536
2048	1.046.319	612.097	285.299	271.812	54.985	94	110	3.906.421.557	717.693.677	247.982.204	155.277.872
2049	1.068.491	625.067	291.345	277.572	56.150	94	110	3.989.200.372	732.901.927	253.237.058	186.016.448
2050	1.090.663	638.038	297.391	283.332	57.315	94	110	4.071.979.187	748.110.176	258.491.911	222.744.034
2051	1.112.835	651.009	303.436	289.092	58.480	94	110	4.154.758.002	763.318.425	263.746.765	266.612.987
2052	1.135.007	663.979	309.482	294.852	59.646	94	110	4.237.536.817	778.526.674	269.001.619	318.995.154
2053	1.157.179	676.950	315.527	300.612	60.811	94	110	4.320.315.632	793.734.923	274.256.472	381.523.341
2054	1.179.351	689.920	321.573	306.371	61.976	94	110	4.403.094.447	808.943.172	279.511.326	456.140.540

AD8= AD3/2,5*2*AD6* Otomobil Yolcusu Başına Emisyon
AD9= AD4*AD6*Otobüs Yolcusu Başına Emisyon
AD10= AD5*AD7* Tren Yolcusu Başına Emisyon
AD11= (AD8+AD9+AD10)/1000000*51*8,3903*Eskalasyon Katsayısı

Tablo 6-31: Senaryo-1'e Göre Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arasındaki Bazı Yolculukların Sona Ermesi Sonucu Ortaya Çıkan Zaman Tasarrufu (TL)

Yıl	İç Hat Yolcu Trafiği	Adnan Menderes Havalimanı'ndan Kayan Havalimanı Yolcu Trafiği	Adnan Menderes Havalimanı'na Otomobil İle Giden Trafik	Adnan Menderes Havalimanı'na Otobüs/Havaş İle Giden Trafik	Adnan Menderes Havalimanı'na Tren İle Giden Trafik	Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arası Mesafe (otoyol, km)	Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arası Mesafe (tren, km)	Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Özel Araç Seyahat Süresi (Dakika)	Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Otobüs Seyahat Süresi (Dakika)	Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Tren Seyahat Süresi (Dakika)	Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arası Yapılan Yolculukların Çıldır Havalimanına Kaymasının Yol Açtığı Zaman Tasarrufunun Toplam Ekonomik Değeri (TL)
	AE1	AE2	AE3	AE4	AE5	AE6	AE7	AE8	AE9	AE10	AE11
2025	536.364	313.773	146.250	139.336	28.186	94	110	58	90	127	31.470.852
2026	558.536	326.744	152.296	145.096	29.352	94	110	58	90	127	38.444.575
2027	580.708	339.714	158.341	150.856	30.517	94	110	58	90	127	46.889.621
2028	602.880	352.685	164.387	156.616	31.682	94	110	58	90	127	57.106.403
2029	625.052	365.655	170.433	162.376	32.847	94	110	58	90	127	69.455.253
2030	647.224	378.626	176.478	168.136	34.012	94	110	58	90	127	84.368.161
2031	669.396	391.597	182.524	173.895	35.177	94	110	58	90	127	102.362.788
2032	691.568	404.567	188.569	179.655	36.342	94	110	58	90	127	124.059.180
2033	713.740	417.538	194.615	185.415	37.508	94	110	58	90	127	150.199.704
2034	735.912	430.508	200.661	191.175	38.673	94	110	58	90	127	181.672.816
2035	758.084	443.479	206.706	196.935	39.838	94	110	58	90	127	219.541.394
2036	780.256	456.450	212.752	202.695	41.003	94	110	58	90	127	265.076.501
2037	802.428	469.420	218.798	208.454	42.168	94	110	58	90	127	319.797.610
2038	824.600	482.391	224.843	214.214	43.333	94	110	58	90	127	385.520.516
2039	846.772	495.361	230.889	219.974	44.499	94	110	58	90	127	464.414.403
2040	868.944	508.332	236.934	225.734	45.664	94	110	58	90	127	559.069.767
2041	891.116	521.303	242.980	231.494	46.829	94	110	58	90	127	672.579.285
2042	913.287	534.273	249.026	237.254	47.994	94	110	58	90	127	808.634.051
2043	935.459	547.244	255.071	243.013	49.159	94	110	58	90	127	971.638.072
2044	957.631	560.214	261.117	248.773	50.324	94	110	58	90	127	1.166.844.491
2045	979.803	573.185	267.162	254.533	51.489	94	110	58	90	127	1.400.517.588
2046	1.001.975	586.156	273.208	260.293	52.655	94	110	58	90	127	1.680.125.437
2047	1.024.147	599.126	279.254	266.053	53.820	94	110	58	90	127	2.014.568.961
2048	1.046.319	612.097	285.299	271.812	54.985	94	110	58	90	127	2.414.454.210
2049	1.068.491	625.067	291.345	277.572	56.150	94	110	58	90	127	2.892.415.973
2050	1.090.663	638.038	297.391	283.332	57.315	94	110	58	90	127	3.463.502.334
2051	1.112.835	651.009	303.436	289.092	58.480	94	110	58	90	127	4.145.631.570
2052	1.135.007	663.979	309.482	294.852	59.646	94	110	58	90	127	4.960.134.913
2053	1.157.179	676.950	315.527	300.612	60.811	94	110	58	90	127	5.932.401.227
2054	1.179.351	689.920	321.573	306.371	61.976	94	110	58	90	127	7.092.642.590

$$AE11=(AE3*AE8/60*31,53+AE4*AE9/60*31,53+AE5*AE10/60*31,53+AE3/2,5*2*31,53)*Eskalasyon\ Katsayısı$$

Tablo 6-32: Senaryo-1'e Göre Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arasındaki Bazı Yolculukların Sona Ermesi Sonucu Ortaya Çıkan Toplam Tasarruf (TL)

Yıl	Toplam Tasarruf Taşıt İşletme/Bilet Tasarrufu (TL)	Ortaya Çıkan Toplam Emisyon Tasarrufu (Ton başına karbon fiyatı 51\$, TL)	Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arası Yapılan Yolculukların Çıldır Havalimanı'na Kaymasının Yol Açtığı Zaman Tasarrufunun Toplam Ekonomik Değeri (TL)	TOPLAM TASARRUF (TL)
	AF1=AC15	AF2=AD11	AF3=AE11	AF4=AF1+AF2+AF3
2025	27.444.325	2.023.947	31.470.852	60.939.123
2026	33.525.797	2.472.439	38.444.575	74.442.812
2027	40.890.344	3.015.555	46.889.621	90.795.521
2028	49.799.944	3.672.615	57.106.403	110.578.962
2029	60.568.825	4.466.792	69.455.253	134.490.870
2030	73.573.706	5.425.867	84.368.161	163.367.735
2031	89.266.016	6.583.134	102.362.788	198.211.938
2032	108.186.470	7.978.468	124.059.180	240.224.118
2033	130.982.454	9.659.612	150.199.704	290.841.769
2034	158.428.749	11.683.704	181.672.816	351.785.269
2035	191.452.245	14.119.100	219.541.394	425.112.740
2036	231.161.379	17.047.544	265.076.501	513.285.424
2037	278.881.213	20.566.757	319.797.610	619.245.579
2038	336.195.225	24.793.514	385.520.516	746.509.256
2039	404.995.060	29.867.322	464.414.403	899.276.785
2040	487.539.776	35.954.777	559.069.767	1.082.564.320
2041	586.526.357	43.254.778	672.579.285	1.302.360.420
2042	705.173.642	52.004.703	808.634.051	1.565.812.396
2043	847.322.170	62.487.784	971.638.072	1.881.448.025
2044	1.017.552.970	75.041.858	1.166.844.491	2.259.439.318
2045	1.221.328.841	90.069.793	1.400.517.588	2.711.916.222
2046	1.465.162.360	108.051.874	1.680.125.437	3.253.339.671
2047	1.756.815.621	129.560.536	2.014.568.961	3.900.945.117
2048	2.105.537.687	155.277.872	2.414.454.210	4.675.269.769
2049	2.522.346.795	186.016.448	2.892.415.973	5.600.779.217
2050	3.020.365.707	222.744.034	3.463.502.334	6.706.612.075
2051	3.615.220.149	266.612.987	4.145.631.570	8.027.464.705
2052	4.325.512.139	318.995.154	4.960.134.913	9.604.642.207
2053	5.173.382.170	381.523.341	5.932.401.227	11.487.306.738
2054	6.185.176.847	456.140.540	7.092.642.590	13.733.959.977

Tablo 6-33: Senaryo-1'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı'nın Açılması Sonucu Ortaya Çıkan Trafik Kaymasının Ekonomik Etkileri (TL)

Yıl	Aydın-İstanbul Uçuşlarında Karayolundan Kayan Yolcu Trafığının Ekonomik Etkisi	Aydın-Ankara Uçuşlarında Karayolundan Kayan Yolcu Trafığının Ekonomik Etkisi	Aydın-Antalya Uçuşlarında Karayolundan Kayan Yolcu Trafığının Ekonomik Etkisi	Aydın-Trabzon Uçuşlarında Karayolundan Kayan Yolcu Trafığının Ekonomik Etkisi	Aydın-Adana Uçuşlarında Karayolundan Kayan Yolcu Trafığının Ekonomik Etkisi	Aydın- Diyarbakır Uçuşlarında Karayolundan Kayan Yolcu Trafığının Ekonomik Etkisi	Adnan Menderes Havalimanı'ndan Kayan Trafığının Ekonomik Etkisi	UÇUŞLARIN TAŞIT İŞLETME GİDERİ, BİLET, OTOYOL KULLANIM ÜCRETİ, SERA GAZI SALIMI VE ZAMAN TASARRUFU CİNSİNDEN NET EKONOMİK ETKİSİ
	AG1=D4	AG2=H4	AG3=L4	AG4=P4	AG5=U4	AG6=AB4	AG7=AF4	AG8=AG1+AG2+AG3+AG4+AG5+AG6+AG7
2025	41.211.156	10.284.581	28.442	8.463.785	2.669.046	3.310.722	60.939.123	126.906.856
2026	50.343.263	12.563.573	34.745	10.339.301	3.260.488	4.044.356	74.442.812	155.028.538
2027	61.402.070	15.323.389	42.377	12.610.516	3.976.713	4.932.771	90.795.521	189.083.358
2028	74.780.971	18.662.204	51.611	15.358.222	4.843.200	6.007.573	110.578.962	230.282.743
2029	90.951.820	22.697.771	62.771	18.679.327	5.890.507	7.306.668	134.490.870	280.079.734
2030	110.480.309	27.571.265	76.249	22.690.011	7.155.272	8.875.500	163.367.735	340.216.341
2031	134.044.315	33.451.856	92.512	27.529.494	8.681.398	10.768.529	198.211.938	412.780.042
2032	162.455.792	40.542.173	112.120	33.364.532	10.521.471	13.050.981	240.224.118	500.271.187
2033	196.686.870	49.084.819	135.745	40.394.776	12.738.451	15.800.955	290.841.769	605.683.386
2034	237.900.986	59.370.139	164.190	48.859.169	15.407.689	19.111.915	351.785.269	732.599.357
2035	287.489.979	71.745.478	198.414	59.043.562	18.619.327	23.095.676	425.112.740	885.305.176
2036	347.118.311	86.626.216	239.567	71.289.794	22.481.164	27.885.953	513.285.424	1.068.926.429
2037	418.775.732	104.508.912	289.022	86.006.514	27.122.066	33.642.594	619.245.579	1.289.590.420
2038	504.840.036	125.986.964	348.420	103.682.062	32.696.032	40.556.620	746.509.256	1.554.619.390
2039	608.151.768	151.769.253	419.722	124.899.819	39.387.030	48.856.229	899.276.785	1.872.760.606
2040	732.103.193	182.702.345	505.268	150.356.476	47.414.761	58.813.939	1.082.564.320	2.254.460.302
2041	880.744.178	219.796.920	607.854	180.883.777	57.041.514	70.755.099	1.302.360.420	2.712.189.763
2042	1.058.908.218	264.259.215	730.816	217.474.407	68.580.332	85.068.012	1.565.812.396	3.260.833.395
2043	1.272.362.373	317.528.447	878.134	261.312.782	82.404.719	102.215.977	1.881.448.025	3.918.150.456
2044	1.527.985.644	381.321.327	1.054.554	313.811.685	98.960.194	122.751.622	2.259.439.318	4.705.324.344
2045	1.833.981.121	457.685.003	1.265.740	376.655.833	118.778.032	147.333.948	2.711.916.222	5.647.615.899
2046	2.200.128.266	549.060.021	1.518.440	451.853.694	142.491.601	176.748.593	3.253.339.671	6.775.140.286
2047	2.638.082.859	658.355.175	1.820.699	541.799.087	170.855.789	211.931.932	3.900.945.117	8.123.790.657
2048	3.161.733.546	789.036.491	2.182.102	649.344.406	204.770.095	253.999.717	4.675.269.769	9.736.336.125
2049	3.787.625.614	945.232.980	2.614.067	777.887.659	245.306.079	304.281.123	5.600.779.217	11.663.726.739
2050	4.535.464.566	1.131.862.313	3.130.196	931.475.883	293.739.968	364.359.203	6.706.612.075	13.966.644.205
2051	5.428.714.427	1.354.780.129	3.746.681	1.114.928.028	351.591.415	436.118.954	8.027.464.705	16.717.344.338
2052	6.495.308.498	1.620.957.411	4.482.802	1.333.980.925	420.669.522	521.804.413	9.604.642.207	20.001.845.778
2053	7.768.493.554	1.938.691.165	5.361.503	1.595.462.667	503.127.522	624.086.481	11.487.306.738	23.922.529.630
2054	9.287.832.386	2.317.854.609	6.410.090	1.907.498.504	601.527.705	746.143.456	13.733.959.977	28.601.226.725

Tablo 6-34: Senaryo-1'e Göre Net Ekonomik Etki (TL)

Yıl	İlk Yatırım	Toplam Dış Hat Konma, Konaklama, Yaklaşma ve Aydınlatma Gelirleri	Toplam İç Hat Konma, Konaklama, Yaklaşma ve Aydınlatma Geliri	İç Hat Giden Yolcu Servis Geliri	Toplam Dış Hat Giden Yolcu Servis Geliri (TL)	Dış Hat Giden Yolcu Güvenlik Hizmeti Geliri	Toplam Yer Hizmetleri Gelirleri	Yer Tahsis Gelirleri	Otopark Gelirleri	Duty-Free Gelirleri	Seyrüsefer Geliri	Toplam İşletme Gideri	UÇUŞLARIN TAŞIT İŞLETME GİDERİ, BİLET, OTOYOL KULLANIM ÜCRETİ, SERA GAZI SALIMI VE ZAMAN TASARRUFU CİNSİNDEN NET EKONOMİK ETKİSİ	NET NAKİT AKIM	NET NAKİT AKIMIN BUGÜNKÜ DEĞERİ	NET NAKİT AKIMIN BUGÜNKÜ DEĞERİ-KÜMÜLATİF
	AH1=AO14*0,9	AH2=AI6	AH3=AI11/1,18	AH4=AJ3/1,18	AH5=AJ11	AH6=AK4	AH7=AL7	AH8=AM1/1,18	AH9=AM2/1,18	AH10=AM5	AH11=AM3	AH12=AN7*0,9	AH13=AG8	AH14	AH15/(1+indirgeme oranı)^n	AH16=ΣAH15
2022	274.208.314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-274.208.314	-233.746.751	-233.746.751
2023	321.673.773	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-321.673.773	-233.746.751	-467.493.503
2024	503.140.671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-503.140.671	-311.662.335	-779.155.838
2025	-	36.352.078	299.273	2.509.321	39.196.976	7.258.699	10.554.409	625.450	4.874.032	7.258.699	36.112.307	111.397.693	126.906.856	160.550.408	84.775.678	-694.380.160
2026	-	44.171.959	365.590	3.065.370	47.628.838	8.820.155	12.475.283	733.715	5.935.405	8.820.155	43.976.154	134.499.364	155.028.538	196.521.797	88.457.682	-605.922.478
2027	-	53.609.844	445.898	3.738.733	57.805.327	10.704.690	15.140.781	860.721	7.218.182	10.704.690	53.480.410	162.173.443	189.083.358	240.619.193	92.325.157	-513.597.321
2028	-	64.991.573	543.055	4.553.366	70.077.785	12.977.368	18.355.270	1.009.712	8.767.211	12.977.368	64.957.355	195.296.906	230.282.743	294.195.899	96.225.765	-417.371.556
2029	-	78.707.312	660.487	5.537.999	84.866.911	15.716.095	22.228.943	1.184.494	10.636.230	15.716.095	78.805.153	234.911.168	280.079.734	359.228.283	100.159.061	-317.212.495
2030	-	95.224.057	802.302	6.727.076	102.676.250	19.014.120	26.893.691	1.389.529	12.889.607	19.014.120	95.500.701	282.252.391	340.216.341	438.095.405	104.124.609	-213.087.886
2031	-	115.100.545	973.422	8.161.874	124.108.263	22.983.012	32.507.315	1.630.057	15.604.403	22.983.012	115.614.961	338.787.305	412.780.042	533.659.601	108.121.977	-104.965.908
2032	-	139.005.016	1.179.745	9.891.831	149.883.487	27.756.201	39.258.545	1.912.220	18.872.842	27.756.201	139.831.232	406.255.540	500.271.187	649.362.967	112.150.738	7.184.829
2033	-	167.736.387	1.428.329	11.976.139	180.863.363	33.493.215	47.373.013	2.243.225	22.805.250	33.493.215	168.966.935	486.719.625	605.683.386	789.342.833	116.210.469	123.395.298
2034	-	202.249.467	1.727.624	14.485.641	218.077.421	40.384.708	57.120.383	2.631.527	27.533.560	40.384.708	203.999.569	582.624.044	732.599.357	958.569.920	120.300.753	243.696.051
2035	-	243.684.987	2.087.736	17.505.083	262.755.667	48.658.457	68.822.826	3.087.045	33.215.483	48.658.457	246.097.642	696.864.958	885.305.176	1.163.013.601	124.421.177	368.117.228
2036	-	293.405.361	2.520.754	21.135.815	316.367.135	58.586.507	82.865.121	3.621.412	40.039.483	58.586.507	296.657.504	832.872.521	1.068.926.429	1.409.839.505	128.571.335	496.688.563
2037	-	353.037.246	3.041.126	25.498.990	380.665.785	70.493.664	99.706.679	4.248.278	48.230.695	70.493.664	357.347.217	994.708.021	1.289.590.420	1.707.645.743	132.750.823	629.439.387
2038	-	424.522.205	3.666.121	30.739.391	457.745.126	84.767.616	119.895.846	4.983.655	58.057.978	84.767.616	430.158.778	1.187.178.511	1.554.619.390	2.066.745.211	136.959.244	766.398.630
2039	-	510.176.987	4.416.365	37.029.978	550.103.213	101.870.965	144.086.930	5.846.326	69.842.301	101.870.965	517.470.289	1.415.972.041	1.872.760.606	2.499.502.885	141.196.202	907.594.832
2040	-	612.765.237	5.316.493	44.577.302	660.719.974	122.355.551	173.060.456	6.858.325	83.966.729	122.355.551	622.119.936	1.687.817.159	2.254.460.302	3.020.738.696	145.461.311	1.053.056.144
2041	-	735.582.795	6.395.916	53.627.957	793.149.180	146.879.478	207.747.251	8.045.501	100.888.307	146.879.478	747.494.013	2.010.671.020	2.712.189.763	3.648.208.619	149.754.185	1.202.810.329
2042	-	882.559.132	7.689.733	64.476.253	951.627.821	176.227.374	249.257.100	9.438.178	121.152.190	176.227.374	897.631.635	2.393.941.156	3.260.833.395	4.403.179.029	154.074.445	1.356.884.775
2043	-	1.058.377.962	9.239.826	77.473.342	1.141.206.154	211.334.473	298.912.800	11.071.926	145.408.450	211.334.473	1.077.349.284	2.848.746.924	3.918.150.456	5.311.112.221	158.421.716	1.515.306.490
2044	-	1.268.620.612	11.096.148	93.038.082	1.367.902.302	253.315.241	358.290.660	12.988.476	174.432.071	253.315.241	1.292.388.898	3.388.227.645	4.705.324.344	6.402.484.431	162.795.626	1.678.102.116
2045	-	1.519.936.444	13.318.270	111.669.953	1.638.886.000	303.497.407	429.268.630	15.236.782	209.146.707	303.497.407	1.549.593.953	4.027.905.722	5.647.615.899	7.713.761.731	167.195.808	1.845.297.924
2046	-	1.820.245.364	15.977.211	133.964.422	1.962.696.964	363.462.401	514.083.491	17.874.269	250.652.935	363.462.401	1.857.118.761	4.786.114.478	6.775.140.286	9.288.564.027	171.621.901	2.016.919.825
2047	-	2.178.978.449	19.157.613	160.631.201	2.349.504.342	435.093.397	615.398.819	20.968.305	300.261.830	435.093.397	2.224.677.229	5.684.502.152	8.123.790.657	11.179.053.085	176.073.547	2.192.993.373
2048	-	2.607.363.805	22.960.335	192.515.961	2.811.414.947	520.632.398	736.385.717	24.597.918	359.534.857	520.632.398	2.663.838.456	6.748.625.536	9.736.336.125	13.447.587.382	180.550.392	2.373.543.765
2049	-	3.118.766.112	27.505.529	230.626.134	3.362.839.373	622.748.032	880.818.709	28.855.818	430.331.278	622.748.032	3.188.377.939	8.008.649.057	11.663.726.739	16.168.694.637	185.052.086	2.558.595.851
2050	-	3.729.089.864	32.936.294	276.161.576	4.020.926.794	744.616.073	1.053.189.627	33.850.760	514.864.457	744.616.073	3.814.694.774	9.500.167.947	13.966.644.205	19.431.422.552	189.578.284	2.748.174.134
2051	-	4.457.258.209	39.423.026	330.550.997	4.806.081.272	890.015.050	1.258.842.850	39.710.326	615.768.745	890.015.050	4.562.307.185	11.265.177.339	16.717.344.338	23.342.139.709	194.128.644	2.942.302.778
2052	-	5.325.781.440	47.168.573	395.495.237	5.742.574.749	1.063.439.768	1.504.135.855	46.584.184	736.178.899	1.063.439.768	5.454.440.986	13.353.213.033	20.001.845.778	28.027.872.203	198.702.829	3.141.005.607
2053	-	6.361.431.868	56.414.373	473.018.672	6.859.274.722	1.270.236.060	1.796.629.822	54.647.906	879.824.394	1.270.236.060	6.518.728.315	15.822.694.117	23.922.529.630	33.640.277.703	203.300.506	3.344.306.113
2054	-	7.596.044.835	67.447.728	565.530.255	8.190.507.956	1.516.760.733	2.145.315.860	64.107.458	1.051.141.381	1.516.760.733	7.788.037.176	18.742.502.964	28.601.226.725	40.360.377.875	207.921.345	3.552.227.458
														Net Bugünkü Değer (2021 yılı için) (indirgeme oranı =%17,31)=		3.552.227.458
														İç Karlılık Oranı=		%32,1
														Geri Dönüş Süresi=		10,94 Yıl

$AH14 = -AH1 + AH2 + AH3 + AH4 + AH5 + AH6 + AH7 + AH8 + AH9 + AH10 + AH11 - AH12 + AH13$

Tablo 6-35: Senaryo-2'ye Göre Aydın-İstanbul Uçuşlarının Ulaşım Maliyetleri Üzerindeki Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir Adnan menderes Havalimanı arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın Çıldır-İstanbul Havayolu Yolcu Trafikçi	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Aydın Çıldır-İstanbul Havayolu Yolcu Trafikçi	Karayolundan Kayan Aydın Çıldır-İstanbul Havayolu Yolcu Trafikçi	Aydın-İstanbul Arası Mesafe (Ücretsiz yol üzerinden, km)	Aydın-İstanbul Arası Mesafe (Ücretli yol üzerinden, km)	Aydın-İstanbul Arası Mesafe (uçak yolcuğu için, km)	Aydın-İstanbul Arası Kilometre Başına Otomobil Taşıt İşletme Gideri (kuruş)	Aydın-İstanbul Arası Otobüs İle Yolculuk Maliyeti (tek yön)	İzmir-İstanbul Arası Uçak İle Yolculuk Maliyeti (tek yön)	Aydın-İstanbul Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Toplam Taşıt İşletme Gideri Tasarrufu (karayolundan kayan özel araç trafiği, TL, 1 otomobilde 3 kişi)	Aydın-İstanbul Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Otobüs Bileti Toplam Tasarrufu (karayolundan kayan otobüs yolcusu için, TL)	Aydın-İstanbul Arası Uçak İle Yapılan Yolculuklar Sonucu Ortaya Çıkacak Toplam Uçak Bileti Harcaması (TL)	Aydın-İstanbul Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Net Ekonomik Etkisi (Zaman tasarrufu ve emisyon etkisi hariç, TL)
2025	249.394	145.895	103.498	722	569	375	65	252	294	15.331.101	24.697.022	57.626.385	-17.598.262
2026	259.703	151.926	107.777	722	569	375	65	252	294	18.728.367	30.169.711	70.395.993	-21.497.915
2027	270.013	157.957	112.055	722	569	375	65	252	294	22.842.391	36.797.034	85.859.746	-26.220.320
2028	280.322	163.988	116.334	722	569	375	65	252	294	27.819.522	44.814.742	104.567.731	-31.933.467
2029	290.631	170.019	120.612	722	569	375	65	252	294	33.835.294	54.505.608	127.179.753	-38.838.851
2030	300.941	176.050	124.890	722	569	375	65	252	294	41.100.153	66.208.641	154.486.829	-47.178.036
2031	311.250	182.081	129.169	722	569	375	65	252	294	49.866.278	80.330.079	187.436.852	-57.240.494
2032	321.559	188.112	133.447	722	569	375	65	252	294	60.435.727	97.356.510	227.165.189	-69.372.952
2033	331.869	194.143	137.725	722	569	375	65	252	294	73.170.146	117.870.511	275.031.192	-83.990.535
2034	342.178	200.174	142.004	722	569	375	65	252	294	88.502.349	142.569.307	332.661.716	-101.590.060
2035	352.487	206.205	146.282	722	569	375	65	252	294	106.950.118	172.287.000	402.003.000	-122.765.882
2036	362.797	212.236	150.561	722	569	375	65	252	294	129.132.655	208.021.067	485.382.490	-148.228.768
2037	373.106	218.267	154.839	722	569	375	65	252	294	155.790.174	250.963.928	585.582.499	-178.828.397
2038	383.415	224.298	159.117	722	569	375	65	252	294	187.807.246	302.540.545	705.927.939	-215.580.148
2039	393.725	230.329	163.396	722	569	375	65	252	294	226.240.592	364.453.202	850.390.805	-259.697.011
2040	404.034	236.360	167.674	722	569	375	65	252	294	272.352.180	438.734.814	1.023.714.566	-312.627.572
2041	414.343	242.391	171.952	722	569	375	65	252	294	327.648.615	527.812.386	1.231.562.234	-376.101.233
2042	424.653	248.422	176.231	722	569	375	65	252	294	393.928.021	634.582.535	1.480.692.581	-452.182.026
2043	434.962	254.453	180.509	722	569	375	65	252	294	473.335.821	762.501.345	1.779.169.804	-543.332.638
2044	445.271	260.484	184.788	722	569	375	65	252	294	568.431.097	915.691.263	2.136.612.946	-652.490.586
2045	455.581	266.515	189.066	722	569	375	65	252	294	682.265.508	1.099.068.238	2.564.492.555	-783.158.809
2046	465.890	272.546	193.344	722	569	375	65	252	294	818.477.144	1.318.492.905	3.076.483.446	-939.513.397
2047	476.199	278.577	197.623	722	569	375	65	252	294	981.402.110	1.580.950.341	3.688.884.129	-1.126.531.678
2048	486.509	284.608	201.901	722	569	375	65	252	294	1.176.207.170	1.894.763.734	4.421.115.378	-1.350.144.475
2049	496.818	290.638	206.179	722	569	375	65	252	294	1.409.047.391	2.269.848.343	5.296.312.801	-1.617.417.067
2050	507.127	296.669	210.458	722	569	375	65	252	294	1.687.253.484	2.718.013.283	6.342.030.995	-1.936.764.227
2051	517.437	302.700	214.736	722	569	375	65	252	294	2.019.554.380	3.253.320.075	7.591.080.176	-2.318.205.720
2052	527.746	308.731	219.015	722	569	375	65	252	294	2.416.341.641	3.892.508.588	9.082.520.039	-2.773.669.810
2053	538.055	314.762	223.293	722	569	375	65	252	294	2.889.983.512	4.655.502.951	10.862.840.218	-3.317.353.756
2054	548.365	320.793	227.571	722	569	375	65	252	294	3.455.197.879	5.566.012.352	12.987.362.155	-3.966.151.923

Tablo 6-36: Senaryo-2'ye Aydın-İstanbul Uçuşlarının Emisyon Salımındaki Değişim Yoluyla Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın Çıldır-İstanbul Havayolu Yolcu Trafığı	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Aydın Çıldır-İstanbul Havayolu Yolcu Trafığı	Karayolundan Kayan Aydın Çıldır-İstanbul Havayolu Yolcu Trafığı	Aydın-İstanbul Arası Mesafe (Ücretsiz yol üzerinden, km)	Aydın-İstanbul Arası Mesafe (Ücretli yol üzerinden, km)	Aydın-İstanbul Arası Mesafe (uçak yolcuğu için, km)	Aydın-İstanbul Arası Özel Araç İle Yolculuk Süresi (Ücretsiz Yol Üzerinden, Dakika)	Aydın-İstanbul Arası Otobüs İle Yolculuk Süresi (Dakika)	İzmir-İstanbul Arası Uçak İle Yolculuk Süresi (dakika)	Aydın-İstanbul Arası Kilometre Başına Otomobil Taşıt İşletme Gideri (kuruş)	Aydın-İstanbul Arası Otobüs İle Yolculuk Maliyeti (tek yön)	İzmir-İstanbul Arası Uçak İle Yolculuk Maliyeti (tek yön)	Aydın-İstanbul Arası Uçak İle Yolculuk Toplam Emisyonu (karayolundan kayan, gram)	Aydın-İstanbul Arası Karayolu İle Yolculuk Toplam Emisyonu (gram)	Ortaya Çıkan Toplam Emisyon Maliyeti (Ton başına karbon fiyatı 51\$, \$)
2025	249.394	145.895	103.498	722	569	375	559	540	75	65	252	294	9.897.040.664	7.605.843.407	1.856.737
2026	259.703	151.926	107.777	722	569	375	559	540	75	65	252	294	10.306.160.112	7.920.250.366	2.268.177
2027	270.013	157.957	112.055	722	569	375	559	540	75	65	252	294	10.715.279.561	8.234.657.325	2.766.422
2028	280.322	163.988	116.334	722	569	375	559	540	75	65	252	294	11.124.399.009	8.549.064.284	3.369.198
2029	290.631	170.019	120.612	722	569	375	559	540	75	65	252	294	11.533.518.458	8.863.471.244	4.097.763
2030	300.941	176.050	124.890	722	569	375	559	540	75	65	252	294	11.942.637.906	9.177.878.203	4.977.604
2031	311.250	182.081	129.169	722	569	375	559	540	75	65	252	294	12.351.757.355	9.492.285.162	6.039.262
2032	321.559	188.112	133.447	722	569	375	559	540	75	65	252	294	12.760.876.803	9.806.692.121	7.319.319
2033	331.869	194.143	137.725	722	569	375	559	540	75	65	252	294	13.169.996.252	10.121.099.080	8.861.574
2034	342.178	200.174	142.004	722	569	375	559	540	75	65	252	294	13.579.115.700	10.435.506.039	10.718.444
2035	352.487	206.205	146.282	722	569	375	559	540	75	65	252	294	13.988.235.149	10.749.912.999	12.952.637
2036	362.797	212.236	150.561	722	569	375	559	540	75	65	252	294	14.397.354.597	11.064.319.958	15.639.145
2037	373.106	218.267	154.839	722	569	375	559	540	75	65	252	294	14.806.474.046	11.378.726.917	18.867.615
2038	383.415	224.298	159.117	722	569	375	559	540	75	65	252	294	15.215.593.494	11.693.133.876	22.745.175
2039	393.725	230.329	163.396	722	569	375	559	540	75	65	252	294	15.624.712.943	12.007.540.835	27.399.805
2040	404.034	236.360	167.674	722	569	375	559	540	75	65	252	294	16.033.832.391	12.321.947.794	32.984.340
2041	414.343	242.391	171.952	722	569	375	559	540	75	65	252	294	16.442.951.839	12.636.354.754	39.681.243
2042	424.653	248.422	176.231	722	569	375	559	540	75	65	252	294	16.852.071.288	12.950.761.713	47.708.286
2043	434.962	254.453	180.509	722	569	375	559	540	75	65	252	294	17.261.190.736	13.265.168.672	57.325.296
2044	445.271	260.484	184.788	722	569	375	559	540	75	65	252	294	17.670.310.185	13.579.575.631	68.842.204
2045	455.581	266.515	189.066	722	569	375	559	540	75	65	252	294	18.079.429.633	13.893.982.590	82.628.592
2046	465.890	272.546	193.344	722	569	375	559	540	75	65	252	294	18.488.549.082	14.208.389.549	99.125.067
2047	476.199	278.577	197.623	722	569	375	559	540	75	65	252	294	18.897.668.530	14.522.796.508	118.856.770
2048	486.509	284.608	201.901	722	569	375	559	540	75	65	252	294	19.306.787.979	14.837.203.468	142.449.444
2049	496.818	290.638	206.179	722	569	375	559	540	75	65	252	294	19.715.907.427	15.151.610.427	170.648.524
2050	507.127	296.669	210.458	722	569	375	559	540	75	65	252	294	20.125.026.876	15.466.017.386	204.341.826
2051	517.437	302.700	214.736	722	569	375	559	540	75	65	252	294	20.534.146.324	15.780.424.345	244.586.503
2052	527.746	308.731	219.015	722	569	375	559	540	75	65	252	294	20.943.265.773	16.094.831.304	292.641.069
2053	538.055	314.762	223.293	722	569	375	559	540	75	65	252	294	21.352.385.221	16.409.238.263	350.003.430
2054	548.365	320.793	227.571	722	569	375	559	540	75	65	252	294	21.761.504.670	16.723.645.223	418.456.059

Tablo 6-37: Senaryo-2'ye Göre Aydın-İstanbul Uçuşları Sayesinde Elde Edilen Zaman Tasarrufunun Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın Çıldır-İstanbul Havayolu Yolcu Trafîği	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Aydın Çıldır-İstanbul Havayolu Yolcu Trafîği	Karayolundan Kayan Aydın Çıldır-İstanbul Havayolu Yolcu Trafîği	Aydın-İstanbul Arası Mesafe (Ücretsiz yol üzerinden, km)	Aydın-İstanbul Arası Mesafe (Ücretli yol üzerinden, km)	Aydın-İstanbul Arası Mesafe (uçak yolcuğu için, km)	Aydın-İstanbul Arası Özel Araç İle Yolculuk Süresi (Ücretsiz Yol Üzerinden, Dakika)	Aydın-İstanbul Arası Otobüs İle Yolculuk Süresi (Dakika)	İzmir-İstanbul Arası Uçak İle Yolculuk Süresi (dakika)	Aydın-İstanbul Arası Kilometre Başına Otomobil Taşıt İşletme Gideri (kuruş)	Aydın-İstanbul Arası Otobüs İle Yolculuk Maliyeti (tek yön)	İzmir-İstanbul Arası Uçak İle Yolculuk Maliyeti (tek yön)	Aydın-İstanbul Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Zaman Tasarrufunun Toplam Ekonomik Değeri (TL)
2025	249.394	145.895	103.498	722	569	375	559	540	75	65	252	294	48.874.574
2026	259.703	151.926	107.777	722	569	375	559	540	75	65	252	294	59.704.841
2027	270.013	157.957	112.055	722	569	375	559	540	75	65	252	294	72.820.089
2028	280.322	163.988	116.334	722	569	375	559	540	75	65	252	294	88.686.862
2029	290.631	170.019	120.612	722	569	375	559	540	75	65	252	294	107.864.760
2030	300.941	176.050	124.890	722	569	375	559	540	75	65	252	294	131.024.668
2031	311.250	182.081	129.169	722	569	375	559	540	75	65	252	294	158.970.518
2032	321.559	188.112	133.447	722	569	375	559	540	75	65	252	294	192.665.249
2033	331.869	194.143	137.725	722	569	375	559	540	75	65	252	294	233.261.765
2034	342.178	200.174	142.004	722	569	375	559	540	75	65	252	294	282.139.849
2035	352.487	206.205	146.282	722	569	375	559	540	75	65	252	294	340.950.161
2036	362.797	212.236	150.561	722	569	375	559	540	75	65	252	294	411.666.675
2037	373.106	218.267	154.839	722	569	375	559	540	75	65	252	294	496.649.149
2038	383.415	224.298	159.117	722	569	375	559	540	75	65	252	294	598.717.534
2039	393.725	230.329	163.396	722	569	375	559	540	75	65	252	294	721.240.594
2040	404.034	236.360	167.674	722	569	375	559	540	75	65	252	294	868.241.398
2041	414.343	242.391	171.952	722	569	375	559	540	75	65	252	294	1.044.522.909
2042	424.653	248.422	176.231	722	569	375	559	540	75	65	252	294	1.255.817.432
2043	434.962	254.453	180.509	722	569	375	559	540	75	65	252	294	1.508.964.442
2044	445.271	260.484	184.788	722	569	375	559	540	75	65	252	294	1.812.122.123
2045	455.581	266.515	189.066	722	569	375	559	540	75	65	252	294	2.175.018.971
2046	465.890	272.546	193.344	722	569	375	559	540	75	65	252	294	2.609.252.987
2047	476.199	278.577	197.623	722	569	375	559	540	75	65	252	294	3.128.647.399
2048	486.509	284.608	201.901	722	569	375	559	540	75	65	252	294	3.749.673.518
2049	496.818	290.638	206.179	722	569	375	559	540	75	65	252	294	4.491.953.309
2050	507.127	296.669	210.458	722	569	375	559	540	75	65	252	294	5.378.856.609
2051	517.437	302.700	214.736	722	569	375	559	540	75	65	252	294	6.438.210.694
2052	527.746	308.731	219.015	722	569	375	559	540	75	65	252	294	7.703.143.201
2053	538.055	314.762	223.293	722	569	375	559	540	75	65	252	294	9.213.083.309
2054	548.365	320.793	227.571	722	569	375	559	540	75	65	252	294	11.014.950.702

Tablo 6-38: Senaryo-2'ye Göre Aydın-İstanbul Uçuşlarının Toplam Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın-İstanbul Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Net Ekonomik Etkisi (Zaman tasarrufu ve emisyon etkisi hariç, TL)	Ortaya Çıkan Toplam Emisyon Maliyeti (Ton başına karbon fiyatı 50\$, \$)	Aydın-İstanbul Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Zaman Tasarrufunun Toplam Ekonomik Değeri (TL)	NET EKONOMİK ETKİ (TL)
2025	-17.598.262	-1.856.737	48.874.574	29.419.576
2026	-21.497.915	-2.268.177	59.704.841	35.938.750
2027	-26.220.320	-2.766.422	72.820.089	43.833.346
2028	-31.933.467	-3.369.198	88.686.862	53.384.196
2029	-38.838.851	-4.097.763	107.864.760	64.928.146
2030	-47.178.036	-4.977.604	131.024.668	78.869.028
2031	-57.240.494	-6.039.262	158.970.518	95.690.761
2032	-69.372.952	-7.319.319	192.665.249	115.972.977
2033	-83.990.535	-8.861.574	233.261.765	140.409.657
2034	-101.590.060	-10.718.444	282.139.849	169.831.345
2035	-122.765.882	-12.952.637	340.950.161	205.231.642
2036	-148.228.768	-15.639.145	411.666.675	247.798.762
2037	-178.828.397	-18.867.615	496.649.149	298.953.137
2038	-215.580.148	-22.745.175	598.717.534	360.392.212
2039	-259.697.011	-27.399.805	721.240.594	434.143.779
2040	-312.627.572	-32.984.340	868.241.398	522.629.487
2041	-376.101.233	-39.681.243	1.044.522.909	628.740.432
2042	-452.182.026	-47.708.286	1.255.817.432	755.927.121
2043	-543.332.638	-57.325.296	1.508.964.442	908.306.507
2044	-652.490.586	-68.842.204	1.812.122.123	1.090.789.332
2045	-783.158.809	-82.628.592	2.175.018.971	1.309.231.570
2046	-939.513.397	-99.125.067	2.609.252.987	1.570.614.523
2047	-1.126.531.678	-118.856.770	3.128.647.399	1.883.258.951
2048	-1.350.144.475	-142.449.444	3.749.673.518	2.257.079.599
2049	-1.617.417.067	-170.648.524	4.491.953.309	2.703.887.718
2050	-1.936.764.227	-204.341.826	5.378.856.609	3.237.750.556
2051	-2.318.205.720	-244.586.503	6.438.210.694	3.875.418.471
2052	-2.773.669.810	-292.641.069	7.703.143.201	4.636.832.322
2053	-3.317.353.756	-350.003.430	9.213.083.309	5.545.726.122
2054	-3.966.151.923	-418.456.059	11.014.950.702	6.630.342.720

Tablo 6-39: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Ankara Uçuşlarının Ulaşım Maliyetleri Üzerindeki Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın Çıldır- Ankara Havayolu Yolcu Trafığı	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Aydın Çıldır-Ankara Havayolu Yolcu Trafığı	Karayolundan Kayan Aydın Çıldır- Ankara Havayolu Yolcu Trafığı	Aydın-Ankara Arası Mesafe (Ücretsiz yol üzerinden)	Aydın-Ankara Arası Mesafe (Ücretli yol üzerinden)	Aydın- Ankara Arası Mesafe (uçak)	Aydın-Ankara Arası Kilometre Başına Otomobil Taşıt İşletme Gideri (kuruş)	Aydın- Ankara Arası Otobüs İle Yolculuk Maliyeti (tek yön)	İzmir- Ankara Arası Uçak İle Yolculuk Maliyeti (tek yön)	Aydın-Ankara Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Toplam Taşıt İşletme Gideri (karayolundan kayan özel araç trafığı, TL, 1 otomobilde 3 kişi)	Aydın-Ankara Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Otobüs Bileti Toplam Tasarrufu (karayolundan kayan otobüs yolcusu için, TL)	Aydın-Ankara Arası Uçak İle Yapılan Yolculuklar Sonucu Ortaya Çıkacak Toplam Uçak Bileti Harcaması (TL)	Aydın-Ankara Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Net Ekonomik Etkisi (Zaman tasarrufu ve emisyon etkisi hariç, TL)
2025	76.693	31.828	44.865	596	596	510	65	179	251	5.486.046	7.604.560	21.284.272	-8.193.666
2026	79.863	33.143	46.720	596	596	510	65	179	251	6.701.716	9.289.678	26.000.719	-10.009.325
2027	83.033	34.459	48.575	596	596	510	65	179	251	8.173.869	11.330.324	31.712.247	-12.208.055
2028	86.204	35.775	50.429	596	596	510	65	179	251	9.954.873	13.799.089	38.622.030	-14.868.068
2029	89.374	37.090	52.284	596	596	510	65	179	251	12.107.543	16.783.043	46.973.767	-18.083.182
2030	92.544	38.406	54.138	596	596	510	65	179	251	14.707.184	20.386.571	57.059.620	-21.965.866
2031	95.715	39.722	55.993	596	596	510	65	179	251	17.844.034	24.734.760	69.229.692	-26.650.898
2032	98.885	41.037	57.848	596	596	510	65	179	251	21.626.181	29.977.437	83.903.330	-32.299.712
2033	102.055	42.353	59.702	596	596	510	65	179	251	26.183.036	36.293.987	101.582.610	-39.105.588
2034	105.226	43.669	61.557	596	596	510	65	179	251	31.669.476	43.899.093	122.868.411	-47.299.842
2035	108.396	44.984	63.412	596	596	510	65	179	251	38.270.783	53.049.588	148.479.573	-57.159.202
2036	111.566	46.300	65.266	596	596	510	65	179	251	46.208.531	64.052.610	179.275.740	-69.014.599
2037	114.736	47.616	67.121	596	596	510	65	179	251	55.747.596	77.275.320	216.284.554	-83.261.639
2038	117.907	48.931	68.975	596	596	510	65	179	251	67.204.511	93.156.485	260.734.072	-100.373.077
2039	121.077	50.247	70.830	596	596	510	65	179	251	80.957.411	112.220.262	314.091.348	-120.913.675
2040	124.247	51.563	72.685	596	596	510	65	179	251	97.457.875	135.092.614	378.108.378	-145.557.889
2041	127.418	52.878	74.539	596	596	510	65	179	251	117.245.023	162.520.850	454.876.793	-175.110.920
2042	130.588	54.194	76.394	596	596	510	65	179	251	140.962.292	195.396.879	546.892.941	-210.533.770
2043	133.758	55.510	78.249	596	596	510	65	179	251	169.377.396	234.784.878	657.135.329	-252.973.055
2044	136.929	56.825	80.103	596	596	510	65	179	251	203.406.070	281.954.206	789.156.745	-303.796.469
2045	140.099	58.141	81.958	596	596	510	65	179	251	244.140.312	338.418.554	947.193.829	-364.634.963
2046	143.269	59.457	83.812	596	596	510	65	179	251	292.881.969	405.982.492	1.136.297.366	-437.432.905
2047	146.439	60.772	85.667	596	596	510	65	179	251	351.182.662	486.796.824	1.362.487.201	-524.507.714
2048	149.610	62.088	87.522	596	596	510	65	179	251	420.891.255	583.424.377	1.632.936.386	-628.620.754
2049	152.780	63.404	89.376	596	596	510	65	179	251	504.210.261	698.918.199	1.956.190.043	-753.061.583
2050	155.950	64.719	91.231	596	596	510	65	179	251	603.762.887	836.914.481	2.342.425.448	-901.748.080
2051	159.121	66.035	93.086	596	596	510	65	179	251	722.672.671	1.001.742.964	2.803.761.034	-1.079.345.399
2052	162.291	67.351	94.940	596	596	510	65	179	251	864.658.107	1.198.558.089	3.354.623.478	-1.291.407.282
2053	165.461	68.666	96.795	596	596	510	65	179	251	1.034.145.020	1.433.494.774	4.012.183.698	-1.544.543.904
2054	168.631	69.982	98.649	596	596	510	65	179	251	1.236.400.022	1.713.853.413	4.796.874.636	-1.846.621.200

Tablo 6-40: Senaryo-2’ye Göre Aydın-Ankara Uçuşlarının Emisyon Salımındaki Değişim Yoluyla Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın Çıldır-Ankara Havayolu Yolcu Trafikliği	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Aydın Çıldır-Ankara Havayolu Yolcu Trafikliği	Karayolundan Kayan Aydın Çıldır-Ankara Havayolu Yolcu Trafikliği	Aydın-Ankara Arası Mesafe (Ücretsiz yol üzerinden)	Aydın-Ankara Arası Mesafe (Ücretli yol üzerinden)	Aydın-Ankara Arası Mesafe (uçak)	Aydın-Ankara Arası Kilometre Başına Otomobil Taşıt İşletme Gideri (kuruş)	Aydın-Ankara Arası Otobüs İle Yolculuk Maliyeti (tek yön)	İzmir-Ankara Arası Uçak İle Yolculuk Maliyeti (tek yön)	Aydın-Ankara Arası Uçak İle Yolculuk Toplam Emisyonu (karayolundan kayan, gram)	Aydın-Ankara Arası Karayolu İle Yolculuk Toplam Emisyonu (gram)	Ortaya Çıkan Toplam Emisyon Maliyeti (Ton başına karbon fiyatı 51\$, TL)
2025	76.693	31.828	44.865	596	596	510	65	179	251	5.834.736.941	2.800.987.789	2.458.484
2026	79.863	33.143	46.720	596	596	510	65	179	251	6.075.930.692	2.916.773.772	3.003.268
2027	83.033	34.459	48.575	596	596	510	65	179	251	6.317.124.442	3.032.559.754	3.662.990
2028	86.204	35.775	50.429	596	596	510	65	179	251	6.558.318.193	3.148.345.737	4.461.119
2029	89.374	37.090	52.284	596	596	510	65	179	251	6.799.511.944	3.264.131.720	5.425.804
2030	92.544	38.406	54.138	596	596	510	65	179	251	7.040.705.695	3.379.917.703	6.590.791
2031	95.715	39.722	55.993	596	596	510	65	179	251	7.281.899.445	3.495.703.685	7.996.521
2032	98.885	41.037	57.848	596	596	510	65	179	251	7.523.093.196	3.611.489.668	9.691.430
2033	102.055	42.353	59.702	596	596	510	65	179	251	7.764.286.947	3.727.275.651	11.733.513
2034	105.226	43.669	61.557	596	596	510	65	179	251	8.005.480.698	3.843.061.633	14.192.174
2035	108.396	44.984	63.412	596	596	510	65	179	251	8.246.674.448	3.958.847.616	17.150.445
2036	111.566	46.300	65.266	596	596	510	65	179	251	8.487.868.199	4.074.633.599	20.707.621
2037	114.736	47.616	67.121	596	596	510	65	179	251	8.729.061.950	4.190.419.582	24.982.402
2038	117.907	48.931	68.975	596	596	510	65	179	251	8.970.255.701	4.306.205.564	30.116.637
2039	121.077	50.247	70.830	596	596	510	65	179	251	9.211.449.451	4.421.991.547	36.279.781
2040	124.247	51.563	72.685	596	596	510	65	179	251	9.452.643.202	4.537.777.530	43.674.202
2041	127.418	52.878	74.539	596	596	510	65	179	251	9.693.836.953	4.653.563.513	52.541.499
2042	130.588	54.194	76.394	596	596	510	65	179	251	9.935.030.704	4.769.349.495	63.170.017
2043	133.758	55.510	78.249	596	596	510	65	179	251	10.176.224.454	4.885.135.478	75.903.796
2044	136.929	56.825	80.103	596	596	510	65	179	251	10.417.418.205	5.000.921.461	91.153.207
2045	140.099	58.141	81.958	596	596	510	65	179	251	10.658.611.956	5.116.707.443	109.407.612
2046	143.269	59.457	83.812	596	596	510	65	179	251	10.899.805.707	5.232.493.426	131.250.413
2047	146.439	60.772	85.667	596	596	510	65	179	251	11.140.999.458	5.348.279.409	157.376.945
2048	149.610	62.088	87.522	596	596	510	65	179	251	11.382.193.208	5.464.065.392	188.615.746
2049	152.780	63.404	89.376	596	596	510	65	179	251	11.623.386.959	5.579.851.374	225.953.838
2050	155.950	64.719	91.231	596	596	510	65	179	251	11.864.580.710	5.695.637.357	270.566.770
2051	159.121	66.035	93.086	596	596	510	65	179	251	12.105.774.461	5.811.423.340	323.854.305
2052	162.291	67.351	94.940	596	596	510	65	179	251	12.346.968.211	5.927.209.323	387.482.829
2053	165.461	68.666	96.795	596	596	510	65	179	251	12.588.161.962	6.042.995.305	463.435.702
2054	168.631	69.982	98.649	596	596	510	65	179	251	12.829.355.713	6.158.781.288	554.073.077

Tablo 6-41: Senaryo-2’ye Göre Aydın-Ankara Uçuşları Sayesinde Elde Edilen Zaman Tasarrufunun Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın Çıldır- Ankara Havayolu Yolcu Trafîği	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Aydın Çıldır-Ankara Havayolu Yolcu Trafîği	Karayolundan Kayan Aydın Çıldır-Ankara Havayolu Yolcu Trafîği	Aydın-Ankara Arası Özel Araç İle Yolculuk Süresi (Ücretsiz Yol Üzerinden, Dakika)	Aydın-Ankara Arası Otobüs İle Yolculuk Süresi (Dakika)	İzmir-Ankara Arası Uçak İle Yolculuk Süresi	Aydın-Ankara Arası Kilometre Başına Otomobil Taşıt İşletme Gideri (kuruş)	Aydın-Ankara Arası Otobüs İle Yolculuk Maliyeti (tek yön)	İzmir-Ankara Arası Uçak İle Yolculuk Maliyeti (tek yön)	Aydın-Ankara Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Zaman Tasarrufunun Toplam Ekonomik Değeri (TL)
2025	76.693	31.828	44.865	425	525	72	65	179	251	17.994.046
2026	79.863	33.143	46.720	425	525	72	65	179	251	21.981.402
2027	83.033	34.459	48.575	425	525	72	65	179	251	26.810.015
2028	86.204	35.775	50.429	425	525	72	65	179	251	32.651.650
2029	89.374	37.090	52.284	425	525	72	65	179	251	39.712.336
2030	92.544	38.406	54.138	425	525	72	65	179	251	48.239.069
2031	95.715	39.722	55.993	425	525	72	65	179	251	58.527.832
2032	98.885	41.037	57.848	425	525	72	65	179	251	70.933.148
2033	102.055	42.353	59.702	425	525	72	65	179	251	85.879.480
2034	105.226	43.669	61.557	425	525	72	65	179	251	103.874.818
2035	108.396	44.984	63.412	425	525	72	65	179	251	125.526.884
2036	111.566	46.300	65.266	425	525	72	65	179	251	151.562.430
2037	114.736	47.616	67.121	425	525	72	65	179	251	182.850.243
2038	117.907	48.931	68.975	425	525	72	65	179	251	220.428.540
2039	121.077	50.247	70.830	425	525	72	65	179	251	265.537.590
2040	124.247	51.563	72.685	425	525	72	65	179	251	319.658.558
2041	127.418	52.878	74.539	425	525	72	65	179	251	384.559.741
2042	130.588	54.194	76.394	425	525	72	65	179	251	462.351.589
2043	133.758	55.510	78.249	425	525	72	65	179	251	555.552.176
2044	136.929	56.825	80.103	425	525	72	65	179	251	667.165.084
2045	140.099	58.141	81.958	425	525	72	65	179	251	800.772.032
2046	143.269	59.457	83.812	425	525	72	65	179	251	960.643.030
2047	146.439	60.772	85.667	425	525	72	65	179	251	1.151.867.348
2048	149.610	62.088	87.522	425	525	72	65	179	251	1.380.509.192
2049	152.780	63.404	89.376	425	525	72	65	179	251	1.653.792.737
2050	155.950	64.719	91.231	425	525	72	65	179	251	1.980.322.008
2051	159.121	66.035	93.086	425	525	72	65	179	251	2.370.342.111
2052	162.291	67.351	94.940	425	525	72	65	179	251	2.836.049.577
2053	165.461	68.666	96.795	425	525	72	65	179	251	3.391.960.961
2054	168.631	69.982	98.649	425	525	72	65	179	251	4.055.350.584

Tablo 6-42: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Ankara Uçuşlarının Toplam Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın-Ankara Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Net Ekonomik Etkisi (Zaman tasarrufu ve emisyon etkisi hariç, TL)	Ortaya Çıkan Toplam Emisyon Maliyeti (Ton başına karbon fiyatı 50\$, \$)	Aydın-Ankara Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Zaman Tasarrufunun Toplam Ekonomik Değeri (TL)	NET EKONOMİK ETKİ (TL)
2025	-8.193.666	-2.458.484	17.994.046	7.341.896
2026	-10.009.325	-3.003.268	21.981.402	8.968.809
2027	-12.208.055	-3.662.990	26.810.015	10.938.970
2028	-14.868.068	-4.461.119	32.651.650	13.322.463
2029	-18.083.182	-5.425.804	39.712.336	16.203.350
2030	-21.965.866	-6.590.791	48.239.069	19.682.412
2031	-26.650.898	-7.996.521	58.527.832	23.880.413
2032	-32.299.712	-9.691.430	70.933.148	28.942.006
2033	-39.105.588	-11.733.513	85.879.480	35.040.379
2034	-47.299.842	-14.192.174	103.874.818	42.382.803
2035	-57.159.202	-17.150.445	125.526.884	51.217.236
2036	-69.014.599	-20.707.621	151.562.430	61.840.210
2037	-83.261.639	-24.982.402	182.850.243	74.606.203
2038	-100.373.077	-30.116.637	220.428.540	89.938.827
2039	-120.913.675	-36.279.781	265.537.590	108.344.134
2040	-145.557.889	-43.674.202	319.658.558	130.426.467
2041	-175.110.920	-52.541.499	384.559.741	156.907.322
2042	-210.533.770	-63.170.017	462.351.589	188.647.802
2043	-252.973.055	-75.903.796	555.552.176	226.675.325
2044	-303.796.469	-91.153.207	667.165.084	272.215.408
2045	-364.634.963	-109.407.612	800.772.032	326.729.457
2046	-437.432.905	-131.250.413	960.643.030	391.959.712
2047	-524.507.714	-157.376.945	1.151.867.348	469.982.689
2048	-628.620.754	-188.615.746	1.380.509.192	563.272.692
2049	-753.061.583	-225.953.838	1.653.792.737	674.777.316
2050	-901.748.080	-270.566.770	1.980.322.008	808.007.158
2051	-1.079.345.399	-323.854.305	2.370.342.111	967.142.406
2052	-1.291.407.282	-387.482.829	2.836.049.577	1.157.159.467
2053	-1.544.543.904	-463.435.702	3.391.960.961	1.383.981.355
2054	-1.846.621.200	-554.073.077	4.055.350.584	1.654.656.307

Tablo 6-43: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Antalya Uçuşlarının Ulaşım Maliyetleri Üzerindeki Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın Çıldır-Antalya Havayolu Yolcu Trafikçi	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Aydın Çıldır-Antalya Havayolu Yolcu Trafikçi	Karayolundan Kayan Aydın Çıldır-Antalya Havayolu Yolcu Trafikçi	Aydın-Antalya Arası Mesafe (Ücretsiz yol üzerinden)	Aydın-Antalya Arası Mesafe (Ücretli yol üzerinden)	Aydın-Antalya Arası Mesafe (uçak)	Aydın-Ankara Arası Kilometre Başına Otomobil Taşıt İşletme Gideri (kuruş)	Aydın-Ankara Arası Otobüs İle Yolculuk Maliyeti (tek yön)	İzmir-Ankara Arası Uçak İle Yolculuk Maliyeti (tek yön)	Aydın-Antalya Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Toplam Taşıt İşletme Gideri (karayolundan kayan özel araç trafiği, TL, 1 otomobilde 3 kişi)	Aydın-Antalya Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Otobüs Bileti Toplam Tasarrufu (karayolundan kayan otobüs yolcusu için, TL)	Aydın-Antalya Arası Uçak İle Yapılan Yolculuklar Sonucu Ortaya Çıkacak Toplam Uçak Bileti Harcaması (TL)	Aydın-Antalya Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Net Ekonomik Etkisi (Zaman tasarrufu ve emisyon etkisi hariç, TL)
2025	15.907	9.305	6.601	345	345	277	65	120	210	467.249	750.099	2.625.348	-1.407.999
2026	16.564	9.690	6.874	345	345	277	65	120	210	570.789	916.316	3.207.107	-1.720.002
2027	17.222	10.075	7.147	345	345	277	65	120	210	696.173	1.117.602	3.911.606	-2.097.831
2028	17.879	10.459	7.420	345	345	277	65	120	210	847.862	1.361.116	4.763.906	-2.554.928
2029	18.537	10.844	7.693	345	345	277	65	120	210	1.031.206	1.655.447	5.794.066	-3.107.413
2030	19.194	11.229	7.966	345	345	277	65	120	210	1.252.619	2.010.893	7.038.124	-3.774.613
2031	19.852	11.613	8.239	345	345	277	65	120	210	1.519.786	2.439.790	8.539.264	-4.579.689
2032	20.509	11.998	8.511	345	345	277	65	120	210	1.841.913	2.956.918	10.349.211	-5.550.381
2033	21.167	12.383	8.784	345	345	277	65	120	210	2.230.023	3.579.970	12.529.895	-6.719.902
2034	21.825	12.767	9.057	345	345	277	65	120	210	2.697.306	4.330.123	15.155.431	-8.128.002
2035	22.482	13.152	9.330	345	345	277	65	120	210	3.259.543	5.232.711	18.314.487	-9.822.234
2036	23.140	13.537	9.603	345	345	277	65	120	210	3.935.605	6.318.028	22.113.097	-11.859.465
2037	23.797	13.921	9.876	345	345	277	65	120	210	4.748.052	7.622.291	26.678.018	-14.307.675
2038	24.455	14.306	10.149	345	345	277	65	120	210	5.723.844	9.188.779	32.160.726	-17.248.104
2039	25.112	14.691	10.422	345	345	277	65	120	210	6.895.185	11.069.194	38.742.178	-20.777.799
2040	25.770	15.075	10.694	345	345	277	65	120	210	8.300.538	13.325.279	46.638.477	-25.012.659
2041	26.427	15.460	10.967	345	345	277	65	120	210	9.985.820	16.030.748	56.107.619	-30.091.050
2042	27.085	15.845	11.240	345	345	277	65	120	210	12.005.833	19.273.577	67.457.521	-36.178.111
2043	27.742	16.229	11.513	345	345	277	65	120	210	14.425.962	23.158.735	81.055.572	-43.470.875
2044	28.400	16.614	11.786	345	345	277	65	120	210	17.324.202	27.811.428	97.339.998	-52.204.368
2045	29.058	16.999	12.059	345	345	277	65	120	210	20.793.559	33.380.964	116.833.374	-62.658.851
2046	29.715	17.383	12.332	345	345	277	65	120	210	24.944.911	40.045.343	140.158.699	-75.168.445
2047	30.373	17.768	12.605	345	345	277	65	120	210	29.910.412	48.016.715	168.058.502	-90.131.375
2048	31.030	18.153	12.878	345	345	277	65	120	210	35.847.530	57.547.873	201.417.557	-108.022.154
2049	31.688	18.537	13.150	345	345	277	65	120	210	42.943.853	68.939.965	241.289.877	-129.406.059
2050	32.345	18.922	13.423	345	345	277	65	120	210	51.422.803	82.551.656	288.930.797	-154.956.338
2051	33.003	19.307	13.696	345	345	277	65	120	210	61.550.411	98.810.025	345.835.088	-185.474.651
2052	33.660	19.691	13.969	345	345	277	65	120	210	73.643.386	118.223.495	413.782.234	-221.915.353
2053	34.318	20.076	14.242	345	345	277	65	120	210	88.078.675	141.397.204	494.890.215	-265.414.336
2054	34.975	20.461	14.515	345	345	277	65	120	210	105.304.840	169.051.248	591.679.369	-317.323.281

Tablo 6-44: Senaryo-2’ye Göre Aydın-Antalya Uçuşlarının Emisyon Salımındaki Değişim Yoluyla Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın Çıldır-Antalya Havayolu Yolcu Trafiki	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Aydın Çıldır-Antalya Havayolu Yolcu Trafiki	Karayolundan Kayan Aydın Çıldır-Antalya Havayolu Yolcu Trafiki	Aydın-Antalya Arası Mesafe (Ücretsiz yol üzerinden)	Aydın-Antalya Arası Mesafe (Ücretli yol üzerinden)	Aydın-Antalya Arası Mesafe (uçak)	Aydın-Antalya Arası Uçak İle Yolculuk Toplam Emisyonu (karayolundan kayan, gram)	Aydın-Antalya Arası Karayolu İle Yolculuk Toplam Emisyonu (gram)	Ortaya Çıkan Toplam Emisyon Maliyeti (Ton başına karbon fiyatı 51\$, TL)
2025	15.907	9.305	6.601	345	345	277	466.280.622	238.561.603	184.539
2026	16.564	9.690	6.874	345	345	277	485.555.522	248.423.156	225.431
2027	17.222	10.075	7.147	345	345	277	504.830.422	258.284.709	274.951
2028	17.879	10.459	7.420	345	345	277	524.105.323	268.146.262	334.860
2029	18.537	10.844	7.693	345	345	277	543.380.223	278.007.815	407.271
2030	19.194	11.229	7.966	345	345	277	562.655.123	287.869.368	494.717
2031	19.852	11.613	8.239	345	345	277	581.930.023	297.730.921	600.234
2032	20.509	11.998	8.511	345	345	277	601.204.923	307.592.474	727.457
2033	21.167	12.383	8.784	345	345	277	620.479.823	317.454.027	880.740
2034	21.825	12.767	9.057	345	345	277	639.754.724	327.315.580	1.065.292
2035	22.482	13.152	9.330	345	345	277	659.029.624	337.177.133	1.287.345
2036	23.140	13.537	9.603	345	345	277	678.304.524	347.038.686	1.554.354
2037	23.797	13.921	9.876	345	345	277	697.579.424	356.900.239	1.875.227
2038	24.455	14.306	10.149	345	345	277	716.854.324	366.761.792	2.260.612
2039	25.112	14.691	10.422	345	345	277	736.129.224	376.623.346	2.723.230
2040	25.770	15.075	10.694	345	345	277	755.404.125	386.484.899	3.278.269
2041	26.427	15.460	10.967	345	345	277	774.679.025	396.346.452	3.943.866
2042	27.085	15.845	11.240	345	345	277	793.953.925	406.208.005	4.741.662
2043	27.742	16.229	11.513	345	345	277	813.228.825	416.069.558	5.697.484
2044	28.400	16.614	11.786	345	345	277	832.503.725	425.931.111	6.842.134
2045	29.058	16.999	12.059	345	345	277	851.778.626	435.792.664	8.212.345
2046	29.715	17.383	12.332	345	345	277	871.053.526	445.654.217	9.851.907
2047	30.373	17.768	12.605	345	345	277	890.328.426	455.515.770	11.813.015
2048	31.030	18.153	12.878	345	345	277	909.603.326	465.377.323	14.157.859
2049	31.688	18.537	13.150	345	345	277	928.878.226	475.238.876	16.960.528
2050	32.345	18.922	13.423	345	345	277	948.153.126	485.100.429	20.309.260
2051	33.003	19.307	13.696	345	345	277	967.428.027	494.961.982	24.309.124
2052	33.660	19.691	13.969	345	345	277	986.702.927	504.823.535	29.085.203
2053	34.318	20.076	14.242	345	345	277	1.005.977.827	514.685.088	34.786.371
2054	34.975	20.461	14.515	345	345	277	1.025.252.727	524.546.641	41.589.786

Tablo 6-45: Senaryo-2’ye Göre Aydın-Antalya Uçuşları Sayesinde Elde Edilen Zaman Tasarrufunun Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın Çıldır-Antalya Havayolu Yolcu Trafığı	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Aydın Çıldır-Antalya Havayolu Yolcu Trafığı	Karayolundan Kayan Aydın Çıldır-Antalya Havayolu Yolcu Trafığı	Aydın-Antalya Arası Mesafe (Ücretsiz yol üzerinden)	Aydın-Antalya Arası Mesafe (Ücretli yol üzerinden)	Aydın-Antalya Arası Mesafe (uçak)	Aydın-Antalya Arası Özel Araç İle Yolculuk Süresi (Ücretsiz Yol Üzerinden, Dakika)	Aydın-Antalya Arası Otobüs İle Yolculuk Süresi (Dakika)	İzmir-Antalya Arası Uçak İle Yolculuk Süresi	Aydın-Antalya Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Zaman Tasarrufunun Toplam Ekonomik Değeri (TL)
2025	15.907	9.305	6.601	345	345	277	267	360	68	1.612.842
2026	16.564	9.690	6.874	345	345	277	267	360	68	1.970.236
2027	17.222	10.075	7.147	345	345	277	267	360	68	2.403.034
2028	17.879	10.459	7.420	345	345	277	267	360	68	2.926.632
2029	18.537	10.844	7.693	345	345	277	267	360	68	3.559.495
2030	19.194	11.229	7.966	345	345	277	267	360	68	4.323.763
2031	19.852	11.613	8.239	345	345	277	267	360	68	5.245.965
2032	20.509	11.998	8.511	345	345	277	267	360	68	6.357.878
2033	21.167	12.383	8.784	345	345	277	267	360	68	7.697.547
2034	21.825	12.767	9.057	345	345	277	267	360	68	9.310.505
2035	22.482	13.152	9.330	345	345	277	267	360	68	11.251.222
2036	23.140	13.537	9.603	345	345	277	267	360	68	13.584.839
2037	23.797	13.921	9.876	345	345	277	267	360	68	16.389.228
2038	24.455	14.306	10.149	345	345	277	267	360	68	19.757.444
2039	25.112	14.691	10.422	345	345	277	267	360	68	23.800.657
2040	25.770	15.075	10.694	345	345	277	267	360	68	28.651.626
2041	26.427	15.460	10.967	345	345	277	267	360	68	34.468.847
2042	27.085	15.845	11.240	345	345	277	267	360	68	41.441.484
2043	27.742	16.229	11.513	345	345	277	267	360	68	49.795.236
2044	28.400	16.614	11.786	345	345	277	267	360	68	59.799.321
2045	29.058	16.999	12.059	345	345	277	267	360	68	71.774.775
2046	29.715	17.383	12.332	345	345	277	267	360	68	86.104.328
2047	30.373	17.768	12.605	345	345	277	267	360	68	103.244.140
2048	31.030	18.153	12.878	345	345	277	267	360	68	123.737.759
2049	31.688	18.537	13.150	345	345	277	267	360	68	148.232.702
2050	32.345	18.922	13.423	345	345	277	267	360	68	177.500.164
2051	33.003	19.307	13.696	345	345	277	267	360	68	212.458.434
2052	33.660	19.691	13.969	345	345	277	267	360	68	254.200.712
2053	34.318	20.076	14.242	345	345	277	267	360	68	304.028.145
2054	34.975	20.461	14.515	345	345	277	267	360	68	363.489.064

Tablo 6-46: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Antalya Uçuşlarının Toplam Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın-Antalya Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Net Ekonomik Etkisi (Zaman tasarrufu ve emisyon etkisi hariç, TL)	Ortaya Çıkan Toplam Emisyon Maliyeti (Ton başına karbon fiyatı 51\$, \$)	Aydın-Antalya Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Zaman Tasarrufunun Toplam Ekonomik Değeri (TL)	NET EKONOMİK ETKİ (TL)
2025	-1.407.999	-184.539	1.612.842	20.304
2026	-1.720.002	-225.431	1.970.236	24.803
2027	-2.097.831	-274.951	2.403.034	30.252
2028	-2.554.928	-334.860	2.926.632	36.844
2029	-3.107.413	-407.271	3.559.495	44.811
2030	-3.774.613	-494.717	4.323.763	54.432
2031	-4.579.689	-600.234	5.245.965	66.042
2032	-5.550.381	-727.457	6.357.878	80.040
2033	-6.719.902	-880.740	7.697.547	96.905
2034	-8.128.002	-1.065.292	9.310.505	117.211
2035	-9.822.234	-1.287.345	11.251.222	141.643
2036	-11.859.465	-1.554.354	13.584.839	171.021
2037	-14.307.675	-1.875.227	16.389.228	206.325
2038	-17.248.104	-2.260.612	19.757.444	248.728
2039	-20.777.799	-2.723.230	23.800.657	299.629
2040	-25.012.659	-3.278.269	28.651.626	360.698
2041	-30.091.050	-3.943.866	34.468.847	433.931
2042	-36.178.111	-4.741.662	41.441.484	521.711
2043	-43.470.875	-5.697.484	49.795.236	626.877
2044	-52.204.368	-6.842.134	59.799.321	752.819
2045	-62.658.851	-8.212.345	71.774.775	903.579
2046	-75.168.445	-9.851.907	86.104.328	1.083.975
2047	-90.131.375	-11.813.015	103.244.140	1.299.750
2048	-108.022.154	-14.157.859	123.737.759	1.557.746
2049	-129.406.059	-16.960.528	148.232.702	1.866.115
2050	-154.956.338	-20.309.260	177.500.164	2.234.566
2051	-185.474.651	-24.309.124	212.458.434	2.674.659
2052	-221.915.353	-29.085.203	254.200.712	3.200.156
2053	-265.414.336	-34.786.371	304.028.145	3.827.438
2054	-317.323.281	-41.589.786	363.489.064	4.575.997

Tablo 6-47: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Trabzon Uçuşlarının Ulaşım Maliyetleri Üzerindeki Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın Çıldır- Trabzon Havayolu Yolcu Trafığı	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Aydın Çıldır-Trabzon Havayolu Yolcu Trafığı	Karayolundan Kayan Aydın Çıldır-Trabzon Havayolu Yolcu Trafığı	Aydın- Trabzon Arası Mesafe (Ücretsiz yol üzerinden)	Aydın- Trabzon Arası Mesafe (Ücretli yol üzerinden)	Aydın- Trabzon Arası Mesafe (uçak)	Aydın- Trabzon Arası Kilometre Başına Otomobil Taşıt İşletme Gideri (kuruş)	Aydın- Trabzon Arası Otobüs İle Yolculuk Maliyeti (tek yön)	İzmir- Trabzon Arası Uçak İle Yolculuk Maliyeti (tek yön)	Aydın-Trabzon Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Toplam Taşıt İşletme Gideri Tasarrufu (karayolundan kayan özel araç trafığı, TL, 1 otomobilde 3 kişi)	Aydın-Trabzon Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Otobüs Bileti Toplam Tasarrufu (karayolundan kayan otobüs yolcusu için, TL)	Aydın-Trabzon Arası Uçak İle Yapılan Yolculuklar Sonucu Ortaya Çıkacak Toplam Uçak Bileti Harcaması (TL)	Aydın-Trabzon Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Net Ekonomik Etkisi (Zaman tasarrufu ve emisyon etkisi hariç, TL)
2025	15.339	8.973	6.366	1.336	1.336	1075	65	270	270	1.744.785	1.627.448	3.254.896	117.337
2026	15.973	9.344	6.629	1.336	1.336	1075	65	270	270	2.131.417	1.988.079	3.976.158	143.338
2027	16.607	9.715	6.892	1.336	1.336	1075	65	270	270	2.599.621	2.424.796	4.849.593	174.825
2028	17.241	10.086	7.155	1.336	1.336	1075	65	270	270	3.166.053	2.953.135	5.906.271	212.917
2029	17.875	10.457	7.418	1.336	1.336	1075	65	270	270	3.850.689	3.591.730	7.183.460	258.959
2030	18.509	10.828	7.681	1.336	1.336	1075	65	270	270	4.677.480	4.362.919	8.725.838	314.561
2031	19.143	11.199	7.944	1.336	1.336	1075	65	270	270	5.675.125	5.293.473	10.586.945	381.653
2032	19.777	11.570	8.207	1.336	1.336	1075	65	270	270	6.878.001	6.415.455	12.830.910	462.546
2033	20.411	11.940	8.471	1.336	1.336	1075	65	270	270	8.327.266	7.767.256	15.534.512	560.010
2034	21.045	12.311	8.734	1.336	1.336	1075	65	270	270	10.072.176	9.394.821	18.789.642	677.355
2035	21.679	12.682	8.997	1.336	1.336	1075	65	270	270	12.171.659	11.353.113	22.706.227	818.545
2036	22.313	13.053	9.260	1.336	1.336	1075	65	270	270	14.696.184	13.707.864	27.415.728	988.320
2037	22.947	13.424	9.523	1.336	1.336	1075	65	270	270	17.729.993	16.537.649	33.075.298	1.192.344
2038	23.581	13.795	9.786	1.336	1.336	1075	65	270	270	21.373.756	19.936.369	39.872.737	1.437.388
2039	24.215	14.166	10.049	1.336	1.336	1075	65	270	270	25.747.735	24.016.197	48.032.394	1.731.538
2040	24.849	14.537	10.313	1.336	1.336	1075	65	270	270	30.995.551	28.911.097	57.822.193	2.084.454
2041	25.484	14.908	10.576	1.336	1.336	1075	65	270	270	37.288.665	34.780.998	69.561.997	2.507.667
2042	26.118	15.279	10.839	1.336	1.336	1075	65	270	270	44.831.718	41.816.779	83.633.559	3.014.938
2043	26.752	15.650	11.102	1.336	1.336	1075	65	270	270	53.868.871	50.246.184	100.492.367	3.622.688
2044	27.386	16.021	11.365	1.336	1.336	1075	65	270	270	64.691.368	60.340.866	120.681.732	4.350.502
2045	28.020	16.392	11.628	1.336	1.336	1075	65	270	270	77.646.506	72.424.770	144.849.540	5.221.737
2046	28.654	16.762	11.891	1.336	1.336	1075	65	270	270	93.148.327	86.884.092	173.768.183	6.264.236
2047	29.288	17.133	12.154	1.336	1.336	1075	65	270	270	111.690.309	104.179.123	208.358.245	7.511.186
2048	29.922	17.504	12.418	1.336	1.336	1075	65	270	270	133.860.464	124.858.333	249.716.665	9.002.132
2049	30.556	17.875	12.681	1.336	1.336	1075	65	270	270	160.359.283	149.575.102	299.150.205	10.784.180
2050	31.190	18.246	12.944	1.336	1.336	1075	65	270	270	192.021.049	179.107.611	358.215.223	12.913.438
2051	31.824	18.617	13.207	1.336	1.336	1075	65	270	270	229.839.176	214.382.465	428.764.930	15.456.711
2052	32.458	18.988	13.470	1.336	1.336	1075	65	270	270	274.996.295	256.502.762	513.005.525	18.493.533
2053	33.092	19.359	13.733	1.336	1.336	1075	65	270	270	328.899.997	306.781.434	613.562.869	22.118.563
2054	33.726	19.730	13.996	1.336	1.336	1075	65	270	270	393.225.279	366.780.833	733.561.667	26.444.445

Tablo 6-48: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Trabzon Uçuşlarının Emisyon Salımındaki Değişim Yoluyla Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın Çıldır-Trabzon Havayolu Yolcu Trafîği	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Aydın Çıldır-Trabzon Havayolu Yolcu Trafîği	Karayolundan Kayan Aydın Çıldır-Trabzon Havayolu Yolcu Trafîği	Aydın-Trabzon Arası Mesafe (Ücretsiz yol üzerinden)	Aydın-Trabzon Arası Mesafe (Ücretli yol üzerinden)	Aydın-Trabzon Arası Mesafe (uçak)	Aydın-Trabzon Arası Uçak İle Yolculuk Toplam Emisyonu (karayolundan kayan, gram)	Aydın-Trabzon Arası Karayolu İle Yolculuk Toplam Emisyonu (gram)	Ortaya Çıkan Toplam Emisyon Maliyeti (Ton başına karbon fiyatı 51 \$, TL)
2025	15.339	8.973	6.366	1.336	1.336	1075	1.744.945.210	890.827.551	692.158
2026	15.973	9.344	6.629	1.336	1.336	1075	1.817.076.977	927.652.183	845.536
2027	16.607	9.715	6.892	1.336	1.336	1075	1.889.208.743	964.476.814	1.031.273
2028	17.241	10.086	7.155	1.336	1.336	1075	1.961.340.509	1.001.301.446	1.255.977
2029	17.875	10.457	7.418	1.336	1.336	1075	2.033.472.275	1.038.126.077	1.527.573
2030	18.509	10.828	7.681	1.336	1.336	1075	2.105.604.041	1.074.950.709	1.855.563
2031	19.143	11.199	7.944	1.336	1.336	1075	2.177.735.807	1.111.775.341	2.251.330
2032	19.777	11.570	8.207	1.336	1.336	1075	2.249.867.573	1.148.599.972	2.728.512
2033	20.411	11.940	8.471	1.336	1.336	1075	2.321.999.339	1.185.424.604	3.303.437
2034	21.045	12.311	8.734	1.336	1.336	1075	2.394.131.105	1.222.249.235	3.995.646
2035	21.679	12.682	8.997	1.336	1.336	1075	2.466.262.871	1.259.073.867	4.828.513
2036	22.313	13.053	9.260	1.336	1.336	1075	2.538.394.637	1.295.898.499	5.829.996
2037	22.947	13.424	9.523	1.336	1.336	1075	2.610.526.403	1.332.723.130	7.033.512
2038	23.581	13.795	9.786	1.336	1.336	1075	2.682.658.170	1.369.547.762	8.478.997
2039	24.215	14.166	10.049	1.336	1.336	1075	2.754.789.936	1.406.372.393	10.214.161
2040	24.849	14.537	10.313	1.336	1.336	1075	2.826.921.702	1.443.197.025	12.295.976
2041	25.484	14.908	10.576	1.336	1.336	1075	2.899.053.468	1.480.021.657	14.792.463
2042	26.118	15.279	10.839	1.336	1.336	1075	2.971.185.234	1.516.846.288	17.784.802
2043	26.752	15.650	11.102	1.336	1.336	1075	3.043.317.000	1.553.670.920	21.369.853
2044	27.386	16.021	11.365	1.336	1.336	1075	3.115.448.766	1.590.495.551	25.663.151
2045	28.020	16.392	11.628	1.336	1.336	1075	3.187.580.532	1.627.320.183	30.802.472
2046	28.654	16.762	11.891	1.336	1.336	1075	3.259.712.298	1.664.144.815	36.952.065
2047	29.288	17.133	12.154	1.336	1.336	1075	3.331.844.064	1.700.969.446	44.307.694
2048	29.922	17.504	12.418	1.336	1.336	1075	3.403.975.830	1.737.794.078	53.102.624
2049	30.556	17.875	12.681	1.336	1.336	1075	3.476.107.597	1.774.618.709	63.614.740
2050	31.190	18.246	12.944	1.336	1.336	1075	3.548.239.363	1.811.443.341	76.175.005
2051	31.824	18.617	13.207	1.336	1.336	1075	3.620.371.129	1.848.267.973	91.177.506
2052	32.458	18.988	13.470	1.336	1.336	1075	3.692.502.895	1.885.092.604	109.091.395
2053	33.092	19.359	13.733	1.336	1.336	1075	3.764.634.661	1.921.917.236	130.475.065
2054	33.726	19.730	13.996	1.336	1.336	1075	3.836.766.427	1.958.741.867	155.992.990

Tablo 6-49: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Trabzon Uçuşları Sayesinde Elde Edilen Zaman Tasarrufunun Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın Çıldır-Trabzon Havayolu Yolcu Trafîği	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Aydın Çıldır-Trabzon Havayolu Yolcu Trafîği	Karayolundan Kayan Aydın Çıldır-Trabzon Havayolu Yolcu Trafîği	Aydın-Trabzon Arası Mesafe (Ücretsiz yol üzerinden)	Aydın-Trabzon Arası Mesafe (Ücretli yol üzerinden)	Aydın-Trabzon Arası Mesafe (uçak)	Aydın-Trabzon Arası Özel Araç İle Yolculuk Süresi (Ücretsiz Yol Üzerinden, Dakika)	Aydın-Trabzon Arası Otobüs İle Yolculuk Süresi (Dakika)	İzmir-Trabzon Arası Uçak İle Yolculuk Süresi	Aydın-Trabzon Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Zaman Tasarrufunun Toplam Ekonomik Değeri (TL)
2025	15.339	8.973	6.366	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	6.616.898
2026	15.973	9.344	6.629	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	8.083.157
2027	16.607	9.715	6.892	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	9.858.769
2028	17.241	10.086	7.155	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	12.006.896
2029	17.875	10.457	7.418	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	14.603.302
2030	18.509	10.828	7.681	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	17.738.812
2031	19.143	11.199	7.944	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	21.522.269
2032	19.777	11.570	8.207	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	26.084.040
2033	20.411	11.940	8.471	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	31.580.211
2034	21.045	12.311	8.734	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	38.197.585
2035	21.679	12.682	8.997	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	46.159.636
2036	22.313	13.053	9.260	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	55.733.611
2037	22.947	13.424	9.523	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	67.238.988
2038	23.581	13.795	9.786	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	81.057.546
2039	24.215	14.166	10.049	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	97.645.365
2040	24.849	14.537	10.313	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	117.547.111
2041	25.484	14.908	10.576	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	141.413.034
2042	26.118	15.279	10.839	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	170.019.204
2043	26.752	15.650	11.102	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	204.291.585
2044	27.386	16.021	11.365	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	245.334.675
2045	28.020	16.392	11.628	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	294.465.569
2046	28.654	16.762	11.891	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	353.254.466
2047	29.288	17.133	12.154	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	423.572.828
2048	29.922	17.504	12.418	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	507.650.627
2049	30.556	17.875	12.681	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	608.144.390
2050	31.190	18.246	12.944	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	728.218.048
2051	31.824	18.617	13.207	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	871.639.006
2052	32.458	18.988	13.470	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	1.042.892.257
2053	33.092	19.359	13.733	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	1.247.315.932
2054	33.726	19.730	13.996	1.336	1.336	1075	1.020	1.315	123	1.491.262.267

Tablo 6-50: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Trabzon Uçuşlarının Toplam Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın-Trabzon Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Net Ekonomik Etkisi (Zaman tasarrufu ve emisyon etkisi hariç, TL)	Ortaya Çıkan Toplam Emisyon Maliyeti (Ton başına karbon fiyatı 51\$, \$)	Aydın-Trabzon Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Zaman Tasarrufunun Toplam Ekonomik Değeri (TL)	NET EKONOMİK ETKİ (TL)
2025	117.337	-692.158	6.616.898	6.042.077
2026	143.338	-845.536	8.083.157	7.380.959
2027	174.825	-1.031.273	9.858.769	9.002.320
2028	212.917	-1.255.977	12.006.896	10.963.836
2029	258.959	-1.527.573	14.603.302	13.334.687
2030	314.561	-1.855.563	17.738.812	16.197.811
2031	381.653	-2.251.330	21.522.269	19.652.592
2032	462.546	-2.728.512	26.084.040	23.818.074
2033	560.010	-3.303.437	31.580.211	28.836.783
2034	677.355	-3.995.646	38.197.585	34.879.294
2035	818.545	-4.828.513	46.159.636	42.149.668
2036	988.320	-5.829.996	55.733.611	50.891.936
2037	1.192.344	-7.033.512	67.238.988	61.397.820
2038	1.437.388	-8.478.997	81.057.546	74.015.936
2039	1.731.538	-10.214.161	97.645.365	89.162.743
2040	2.084.454	-12.295.976	117.547.111	107.335.589
2041	2.507.667	-14.792.463	141.413.034	129.128.238
2042	3.014.938	-17.784.802	170.019.204	155.249.340
2043	3.622.688	-21.369.853	204.291.585	186.544.420
2044	4.350.502	-25.663.151	245.334.675	224.022.025
2045	5.221.737	-30.802.472	294.465.569	268.884.833
2046	6.264.236	-36.952.065	353.254.466	322.566.636
2047	7.511.186	-44.307.694	423.572.828	386.776.320
2048	9.002.132	-53.102.624	507.650.627	463.550.135
2049	10.784.180	-63.614.740	608.144.390	555.313.830
2050	12.913.438	-76.175.005	728.218.048	664.956.481
2051	15.456.711	-91.177.506	871.639.006	795.918.211
2052	18.493.533	-109.091.395	1.042.892.257	952.294.394
2053	22.118.563	-130.475.065	1.247.315.932	1.138.959.430
2054	26.444.445	-155.992.990	1.491.262.267	1.361.713.723

Tablo 6-51: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Adana Uçuşlarının Ulaşım Maliyetleri Üzerindeki Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın Çıldır-Adana Havayolu Yolcu Trafikği	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Aydın Çıldır-Adana Havayolu Yolcu Trafikği	Karayolundan Kayan Aydın Çıldır-Adana Havayolu Yolcu Trafikği	Aydın-Adana Arası Mesafe (Ücretsiz yol üzerinden)	Aydın-Adana Arası Mesafe (Ücretli yol üzerinden)	Aydın-Antalya Arası Mesafe (uçak)	Aydın-Adana Arası Kilometre Başına Otomobil Taşıt İşletme Gideri (kuruş)	Aydın-Adana Arası Otobüs İle Yolculuk Maliyeti (tek yön)	İzmir-Adana Arası Uçak İle Yolculuk Maliyeti (tek yön)	Aydın-Adana Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Taşıt İşletme Tasarrufu (karayolundan kayan özel araç trafiği, TL, 1 otomobilde 3 kişi)	Aydın-Adana Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Otobüs Bileti Toplam Tasarrufu (karayolundan kayan otobüs yolcusu için, TL)	Aydın-Adana Arası Uçak İle Yapılan Yolculuklar Sonucu Ortaya Çıkacak Toplam Uçak Bileti Harcaması (TL)	Aydın-Adana Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Net Ekonomik Etkisi (Zaman tasarrufu ve emisyon etkisi hariç, TL)
2025	14.486	8.475	6.012	854	854	660	65	180	359	1.053.343	1.024.689	4.087.372	-2.009.340
2026	15.085	8.825	6.260	854	854	660	65	180	359	1.286.756	1.251.753	4.993.105	-2.454.596
2027	15.684	9.175	6.509	854	854	660	65	180	359	1.569.415	1.526.724	6.089.931	-2.993.792
2028	16.283	9.526	6.757	854	854	660	65	180	359	1.911.375	1.859.382	7.416.866	-3.646.110
2029	16.882	9.876	7.006	854	854	660	65	180	359	2.324.697	2.261.460	9.020.711	-4.434.555
2030	17.481	10.226	7.254	854	854	660	65	180	359	2.823.838	2.747.023	10.957.570	-5.386.709
2031	18.079	10.576	7.503	854	854	660	65	180	359	3.426.126	3.332.927	13.294.676	-6.535.623
2032	18.678	10.927	7.751	854	854	660	65	180	359	4.152.313	4.039.361	16.112.560	-7.920.887
2033	19.277	11.277	8.000	854	854	660	65	180	359	5.027.247	4.890.495	19.507.640	-9.589.898
2034	19.876	11.627	8.249	854	854	660	65	180	359	6.080.666	5.915.258	23.595.305	-11.599.382
2035	20.475	11.978	8.497	854	854	660	65	180	359	7.348.143	7.148.257	28.513.601	-14.017.202
2036	21.074	12.328	8.746	854	854	660	65	180	359	8.872.222	8.630.877	34.427.611	-16.924.511
2037	21.672	12.678	8.994	854	854	660	65	180	359	10.703.761	10.412.594	41.534.680	-20.418.325
2038	22.271	13.029	9.243	854	854	660	65	180	359	12.903.534	12.552.528	50.070.641	-24.614.578
2039	22.870	13.379	9.491	854	854	660	65	180	359	15.544.146	15.121.309	60.317.222	-29.651.767
2040	23.469	13.729	9.740	854	854	660	65	180	359	18.712.301	18.203.283	72.610.873	-35.695.290
2041	24.068	14.080	9.988	854	854	660	65	180	359	22.511.512	21.899.147	87.353.265	-42.942.605
2042	24.667	14.430	10.237	854	854	660	65	180	359	27.065.323	26.329.083	105.023.788	-51.629.382
2043	25.265	14.780	10.485	854	854	660	65	180	359	32.521.136	31.636.486	126.194.427	-62.036.806
2044	25.864	15.131	10.734	854	854	660	65	180	359	39.054.777	37.992.397	151.547.450	-74.500.276
2045	26.463	15.481	10.982	854	854	660	65	180	359	46.875.914	45.600.781	181.896.449	-89.419.754
2046	27.062	15.831	11.231	854	854	660	65	180	359	56.234.507	54.704.798	218.211.362	-107.272.057
2047	27.661	16.182	11.479	854	854	660	65	180	359	67.428.472	65.594.262	261.648.225	-128.625.490
2048	28.260	16.532	11.728	854	854	660	65	180	359	80.812.800	78.614.506	313.584.528	-154.157.222
2049	28.858	16.882	11.976	854	854	660	65	180	359	96.810.382	94.176.916	375.661.255	-184.673.957
2050	29.457	17.233	12.225	854	854	660	65	180	359	115.924.883	112.771.459	449.832.820	-221.136.478
2051	30.056	17.583	12.473	854	854	660	65	180	359	138.756.036	134.981.552	538.426.413	-264.688.825
2052	30.655	17.933	12.722	854	854	660	65	180	359	166.017.807	161.501.739	644.212.494	-316.692.948
2053	31.254	18.283	12.970	854	854	660	65	180	359	198.559.970	193.158.681	770.488.516	-378.769.865
2054	31.853	18.634	13.219	854	854	660	65	180	359	237.393.737	230.936.080	921.178.365	-452.848.547

Tablo 6-52: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Adana Uçuşlarının Emisyon Salımındaki Değişim Yoluyla Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın Çıldır-Adana Havayolu Yolcu Trafîği	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Aydın Çıldır-Adana Havayolu Yolcu Trafîği	Karayolundan Kayan Aydın Çıldır-Adana Havayolu Yolcu Trafîği	Aydın-Adana Arası Mesafe (Ücretsiz yol üzerinden)	Aydın-Adana Arası Mesafe (Ücretli yol üzerinden)	Aydın-Antalya Arası Mesafe (uçak)	Aydın-Adana Arası Uçak İle Yolculuk Toplam Emisyonu (karayolundan kayan, gram)	Aydın-Adana Arası Karayolu İle Yolculuk Toplam Emisyonu (gram)	Ortaya Çıkan Toplam Emisyon Maliyeti (Ton başına karbon fiyatı 51\$, TL)
2025	14.486	8.475	6.012	854	854	660	1.011.797.688	537.800.831	384.117
2026	15.085	8.825	6.260	854	854	660	1.053.622.929	560.032.202	469.234
2027	15.684	9.175	6.509	854	854	660	1.095.448.170	582.263.572	572.310
2028	16.283	9.526	6.757	854	854	660	1.137.273.411	604.494.943	697.011
2029	16.882	9.876	7.006	854	854	660	1.179.098.652	626.726.314	847.735
2030	17.481	10.226	7.254	854	854	660	1.220.923.893	648.957.684	1.029.754
2031	18.079	10.576	7.503	854	854	660	1.262.749.135	671.189.055	1.249.387
2032	18.678	10.927	7.751	854	854	660	1.304.574.376	693.420.426	1.514.201
2033	19.277	11.277	8.000	854	854	660	1.346.399.617	715.651.796	1.833.259
2034	19.876	11.627	8.249	854	854	660	1.388.224.858	737.883.167	2.217.403
2035	20.475	11.978	8.497	854	854	660	1.430.050.099	760.114.538	2.679.607
2036	21.074	12.328	8.746	854	854	660	1.471.875.340	782.345.908	3.235.385
2037	21.672	12.678	8.994	854	854	660	1.513.700.581	804.577.279	3.903.282
2038	22.271	13.029	9.243	854	854	660	1.555.525.822	826.808.650	4.705.462
2039	22.870	13.379	9.491	854	854	660	1.597.351.063	849.040.020	5.668.399
2040	23.469	13.729	9.740	854	854	660	1.639.176.305	871.271.391	6.823.713
2041	24.068	14.080	9.988	854	854	660	1.681.001.546	893.502.762	8.209.151
2042	24.667	14.430	10.237	854	854	660	1.722.826.787	915.734.132	9.869.765
2043	25.265	14.780	10.485	854	854	660	1.764.652.028	937.965.503	11.859.306
2044	25.864	15.131	10.734	854	854	660	1.806.477.269	960.196.874	14.241.894
2045	26.463	15.481	10.982	854	854	660	1.848.302.510	982.428.244	17.093.986
2046	27.062	15.831	11.231	854	854	660	1.890.127.751	1.004.659.615	20.506.733
2047	27.661	16.182	11.479	854	854	660	1.931.952.992	1.026.890.986	24.588.776
2048	28.260	16.532	11.728	854	854	660	1.973.778.233	1.049.122.356	29.469.566
2049	28.858	16.882	11.976	854	854	660	2.015.603.475	1.071.353.727	35.303.317
2050	29.457	17.233	12.225	854	854	660	2.057.428.716	1.093.585.097	42.273.699
2051	30.056	17.583	12.473	854	854	660	2.099.253.957	1.115.816.468	50.599.412
2052	30.655	17.933	12.722	854	854	660	2.141.079.198	1.138.047.839	60.540.814
2053	31.254	18.283	12.970	854	854	660	2.182.904.439	1.160.279.209	72.407.788
2054	31.853	18.634	13.219	854	854	660	2.224.729.680	1.182.510.580	86.569.088

Tablo 6-53: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Adana Uçuşları Sayesinde Elde Edilen Zaman Tasarrufunun Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın Çıldır-Adana Havayolu Yolcu Trafîği	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Aydın Çıldır-Adana Havayolu Yolcu Trafîği	Karayolundan Kayan Aydın Çıldır-Adana Havayolu Yolcu Trafîği	Aydın-Adana Arası Mesafe (Ücretsiz yol üzerinden)	Aydın-Adana Arası Mesafe (Ücretli yol üzerinden)	Aydın-Antalya Arası Mesafe (uçak)	Aydın-Adana Arası Özel Araç İle Yolculuk Süresi (Ücretsiz Yol Üzerinden, Dakika)	Aydın-Adana Arası Otobüs İle Yolculuk Süresi (Dakika)	İzmir-Adana Arası Uçak İle Yolculuk Süresi	Aydın-Adana Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Zaman Tasarrufunun Toplam Ekonomik Değeri (TL)
2025	14.486	8.475	6.012	854	854	660	692	915	85	4.298.819
2026	15.085	8.825	6.260	854	854	660	692	915	85	5.251.408
2027	15.684	9.175	6.509	854	854	660	692	915	85	6.404.975
2028	16.283	9.526	6.757	854	854	660	692	915	85	7.800.555
2029	16.882	9.876	7.006	854	854	660	692	915	85	9.487.369
2030	17.481	10.226	7.254	854	854	660	692	915	85	11.524.425
2031	18.079	10.576	7.503	854	854	660	692	915	85	13.982.435
2032	18.678	10.927	7.751	854	854	660	692	915	85	16.946.094
2033	19.277	11.277	8.000	854	854	660	692	915	85	20.516.807
2034	19.876	11.627	8.249	854	854	660	692	915	85	24.815.935
2035	20.475	11.978	8.497	854	854	660	692	915	85	29.988.664
2036	21.074	12.328	8.746	854	854	660	692	915	85	36.208.616
2037	21.672	12.678	8.994	854	854	660	692	915	85	43.683.347
2038	22.271	13.029	9.243	854	854	660	692	915	85	52.660.890
2039	22.870	13.379	9.491	854	854	660	692	915	85	63.437.547
2040	23.469	13.729	9.740	854	854	660	692	915	85	76.367.171
2041	24.068	14.080	9.988	854	854	660	692	915	85	91.872.215
2042	24.667	14.430	10.237	854	854	660	692	915	85	110.456.868
2043	25.265	14.780	10.485	854	854	660	692	915	85	132.722.704
2044	25.864	15.131	10.734	854	854	660	692	915	85	159.387.287
2045	26.463	15.481	10.982	854	854	660	692	915	85	191.306.297
2046	27.062	15.831	11.231	854	854	660	692	915	85	229.499.850
2047	27.661	16.182	11.479	854	854	660	692	915	85	275.183.783
2048	28.260	16.532	11.728	854	854	660	692	915	85	329.806.850
2049	28.858	16.882	11.976	854	854	660	692	915	85	395.094.923
2050	29.457	17.233	12.225	854	854	660	692	915	85	473.103.524
2051	30.056	17.583	12.473	854	854	660	692	915	85	566.280.232
2052	30.655	17.933	12.722	854	854	660	692	915	85	677.538.826
2053	31.254	18.283	12.970	854	854	660	692	915	85	810.347.346
2054	31.853	18.634	13.219	854	854	660	692	915	85	968.832.667

Tablo 6-54: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Adana Uçuşlarının Toplam Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın-Adana Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Net Ekonomik Etkisi (Zaman tasarrufu ve emisyon etkisi hariç, TL)	Ortaya Çıkan Toplam Emisyon Maliyeti (Ton başına karbon fiyatı 51\$, \$)	Aydın-Adana Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Zaman Tasarrufunun Toplam Ekonomik Değeri (TL)	NET EKONOMİK ETKİ (TL)
2025	-2.009.340	-384.117	4.298.819	1.905.363
2026	-2.454.596	-469.234	5.251.408	2.327.578
2027	-2.993.792	-572.310	6.404.975	2.838.873
2028	-3.646.110	-697.011	7.800.555	3.457.435
2029	-4.434.555	-847.735	9.487.369	4.205.080
2030	-5.386.709	-1.029.754	11.524.425	5.107.963
2031	-6.535.623	-1.249.387	13.982.435	6.197.425
2032	-7.920.887	-1.514.201	16.946.094	7.511.005
2033	-9.589.898	-1.833.259	20.516.807	9.093.650
2034	-11.599.382	-2.217.403	24.815.935	10.999.150
2035	-14.017.202	-2.679.607	29.988.664	13.291.855
2036	-16.924.511	-3.235.385	36.208.616	16.048.720
2037	-20.418.325	-3.903.282	43.683.347	19.361.740
2038	-24.614.578	-4.705.462	52.660.890	23.340.850
2039	-29.651.767	-5.668.399	63.437.547	28.117.380
2040	-35.695.290	-6.823.713	76.367.171	33.848.169
2041	-42.942.605	-8.209.151	91.872.215	40.720.458
2042	-51.629.382	-9.869.765	110.456.868	48.957.721
2043	-62.036.806	-11.859.306	132.722.704	58.826.592
2044	-74.500.276	-14.241.894	159.387.287	70.645.117
2045	-89.419.754	-17.093.986	191.306.297	84.792.557
2046	-107.272.057	-20.506.733	229.499.850	101.721.059
2047	-128.625.490	-24.588.776	275.183.783	121.969.517
2048	-154.157.222	-29.469.566	329.806.850	146.180.062
2049	-184.673.957	-35.303.317	395.094.923	175.117.649
2050	-221.136.478	-42.273.699	473.103.524	209.693.347
2051	-264.688.825	-50.599.412	566.280.232	250.991.995
2052	-316.692.948	-60.540.814	677.538.826	300.305.064
2053	-378.769.865	-72.407.788	810.347.346	359.169.693
2054	-452.848.547	-86.569.088	968.832.667	429.415.032

Tablo 6-55: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Diyarbakır Uçuşlarının Ulaşım Maliyetleri Üzerindeki Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın Çıldır-Diyarbakır Havayolu Yolcu Trafikliği	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Aydın Çıldır-Diyarbakır Havayolu Yolcu Trafikliği	Karayolundan Kayan Aydın Çıldır-Diyarbakır Havayolu Yolcu Trafikliği	Aydın-Diyarbakır Arası Mesafe (Ücretsiz yol üzerinden)	Aydın-Diyarbakır Arası Mesafe (Ücretli yol üzerinden)	Aydın-Diyarbakır Arası Mesafe (uçak)	Aydın-Diyarbakır Arası Kilometre Başına Otomobil Taşıt İşletme Gideri (kuruş)	Aydın-Diyarbakır Arası Otobüs İle Yolculuk Maliyeti (tek yön)	İzmir-Diyarbakır Arası Uçak İle Yolculuk Maliyeti (tek yön)	Aydın-Diyarbakır Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Toplam Taşıt İşletme Gideri Tasarrufu (karayolundan kayan özel araç trafiği, TL, 1 otomobilde 3 kişi)	Aydın-Diyarbakır Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Otobüs Bileti Toplam Tasarrufu (karayolundan kayan otobüs yolcusu için, TL)	Aydın-Diyarbakır Arası Uçak İle Yapılan Yolculuklar Sonucu Ortaya Çıkacak Toplam Uçak Bileti Harcaması (TL)	Aydın-Diyarbakır Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Net Ekonomik Etkisi (Zaman tasarrufu ve emisyon etkisi hariç, TL)
2025	11.078	6.481	4.597	1.361	1.361	1078	65	208	462	1.283.702	905.477	4.022.408	-1.833.228
2026	11.536	6.748	4.787	1.361	1.361	1078	65	208	462	1.568.162	1.106.125	4.913.746	-2.239.459
2027	11.994	7.016	4.977	1.361	1.361	1078	65	208	462	1.912.637	1.349.105	5.993.139	-2.731.397
2028	12.452	7.284	5.167	1.361	1.361	1078	65	208	462	2.329.382	1.643.061	7.298.984	-3.326.541
2029	12.910	7.552	5.357	1.361	1.361	1078	65	208	462	2.833.094	1.998.362	8.877.337	-4.045.882
2030	13.368	7.820	5.548	1.361	1.361	1078	65	208	462	3.441.394	2.427.435	10.783.412	-4.914.583
2031	13.825	8.088	5.738	1.361	1.361	1078	65	208	462	4.175.399	2.945.175	13.083.373	-5.962.799
2032	14.283	8.356	5.928	1.361	1.361	1078	65	208	462	5.060.399	3.569.422	15.856.470	-7.226.649
2033	14.741	8.624	6.118	1.361	1.361	1078	65	208	462	6.126.676	4.321.535	19.197.589	-8.749.377
2034	15.199	8.892	6.308	1.361	1.361	1078	65	208	462	7.410.471	5.227.077	23.220.286	-10.582.737
2035	15.657	9.159	6.498	1.361	1.361	1078	65	208	462	8.955.138	6.316.629	28.060.411	-12.788.644
2036	16.115	9.427	6.688	1.361	1.361	1078	65	208	462	10.812.524	7.626.762	33.880.424	-15.441.138
2037	16.573	9.695	6.878	1.361	1.361	1078	65	208	462	13.044.609	9.201.194	40.874.535	-18.628.732
2038	17.031	9.963	7.068	1.361	1.361	1078	65	208	462	15.725.460	11.092.169	49.274.827	-22.457.198
2039	17.489	10.231	7.258	1.361	1.361	1078	65	208	462	18.943.558	13.362.098	59.358.551	-27.052.895
2040	17.947	10.499	7.448	1.361	1.361	1078	65	208	462	22.804.569	16.085.515	71.456.809	-32.566.724
2041	18.405	10.767	7.638	1.361	1.361	1078	65	208	462	27.434.646	19.351.403	85.964.887	-39.178.839
2042	18.863	11.035	7.828	1.361	1.361	1078	65	208	462	32.984.347	23.265.961	103.354.559	-47.104.250
2043	19.321	11.303	8.018	1.361	1.361	1078	65	208	462	39.633.314	27.955.901	124.188.716	-56.599.500
2044	19.779	11.570	8.208	1.361	1.361	1078	65	208	462	47.595.824	33.572.367	149.138.782	-67.970.592
2045	20.236	11.838	8.398	1.361	1.361	1078	65	208	462	57.127.397	40.295.592	179.005.419	-81.582.430
2046	20.694	12.106	8.588	1.361	1.361	1078	65	208	462	68.532.658	48.340.449	214.743.150	-97.870.043
2047	21.152	12.374	8.778	1.361	1.361	1078	65	208	462	82.174.677	57.963.035	257.489.634	-117.351.923
2048	21.610	12.642	8.968	1.361	1.361	1078	65	208	462	98.486.078	69.468.504	308.600.471	-140.645.889
2049	22.068	12.910	9.158	1.361	1.361	1078	65	208	462	117.982.235	83.220.386	369.690.562	-168.487.940
2050	22.526	13.178	9.348	1.361	1.361	1078	65	208	462	141.276.964	99.651.642	442.683.257	-201.754.651
2051	22.984	13.446	9.538	1.361	1.361	1078	65	208	462	169.101.154	119.277.816	529.868.759	-241.489.790
2052	23.442	13.714	9.728	1.361	1.361	1078	65	208	462	202.324.910	142.712.648	633.973.494	-288.935.936
2053	23.900	13.981	9.918	1.361	1.361	1078	65	208	462	241.983.851	170.686.625	758.242.508	-345.572.032
2054	24.358	14.249	10.109	1.361	1.361	1078	65	208	462	289.310.332	204.069.007	906.537.319	-413.157.981

Tablo 6-56: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Diyarbakır Uçuşlarının Emisyon Salımındaki Değişim Yoluyla Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın Çıldır-Diyarbakır Havayolu Yolcu Trafikçi	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Aydın Çıldır-Diyarbakır Havayolu Yolcu Trafikçi	Karayolundan Kayan Aydın Çıldır-Diyarbakır Havayolu Yolcu Trafikçi	Aydın-Diyarbakır Arası Mesafe (Ücretsiz yol üzerinden)	Aydın-Diyarbakır Arası Mesafe (Ücretli yol üzerinden)	Aydın-Diyarbakır Arası Mesafe (uçak)	Aydın-Diyarbakır Arası Uçak İle Yolculuk Toplam Emisyonu (karayolundan kayan, gram)	Aydın-Diyarbakır Arası Karayolu İle Yolculuk Toplam Emisyonu (gram)	Ortaya Çıkan Toplam Emisyon Maliyeti (Ton başına karbon fiyatı 51\$, TL)
2025	11.078	6.481	4.597	1.361	1.361	1078	1.263.755.151	655.414.665	492.986
2026	11.536	6.748	4.787	1.361	1.361	1078	1.315.995.698	682.507.904	602.228
2027	F351S11.994	7.016	4.977	1.361	1.361	1078	1.368.236.244	709.601.142	734.519
2028	12.452	7.284	5.167	1.361	1.361	1078	1.420.476.790	736.694.381	894.563
2029	12.910	7.552	5.357	1.361	1.361	1078	1.472.717.336	763.787.620	1.088.006
2030	13.368	7.820	5.548	1.361	1.361	1078	1.524.957.883	790.880.859	1.321.614
2031	13.825	8.088	5.738	1.361	1.361	1078	1.577.198.429	817.974.098	1.603.497
2032	14.283	8.356	5.928	1.361	1.361	1078	1.629.438.975	845.067.336	1.943.367
2033	14.741	8.624	6.118	1.361	1.361	1078	1.681.679.521	872.160.575	2.352.855
2034	15.199	8.892	6.308	1.361	1.361	1078	1.733.920.068	899.253.814	2.845.876
2035	15.657	9.159	6.498	1.361	1.361	1078	1.786.160.614	926.347.053	3.439.081
2036	16.115	9.427	6.688	1.361	1.361	1078	1.838.401.160	953.440.292	4.152.382
2037	16.573	9.695	6.878	1.361	1.361	1078	1.890.641.706	980.533.531	5.009.579
2038	17.031	9.963	7.068	1.361	1.361	1078	1.942.882.253	1.007.626.769	6.039.118
2039	17.489	10.231	7.258	1.361	1.361	1078	1.995.122.799	1.034.720.008	7.274.978
2040	17.947	10.499	7.448	1.361	1.361	1078	2.047.363.345	1.061.813.247	8.757.740
2041	18.405	10.767	7.638	1.361	1.361	1078	2.099.603.891	1.088.906.486	10.535.848
2042	18.863	11.035	7.828	1.361	1.361	1078	2.151.844.438	1.115.999.725	12.667.125
2043	19.321	11.303	8.018	1.361	1.361	1078	2.204.084.984	1.143.092.963	15.220.557
2044	19.779	11.570	8.208	1.361	1.361	1078	2.256.325.530	1.170.186.202	18.278.435
2045	20.236	11.838	8.398	1.361	1.361	1078	2.308.566.076	1.197.279.441	21.938.887
2046	20.694	12.106	8.588	1.361	1.361	1078	2.360.806.623	1.224.372.680	26.318.900
2047	21.152	12.374	8.778	1.361	1.361	1078	2.413.047.169	1.251.465.919	31.557.905
2048	21.610	12.642	8.968	1.361	1.361	1078	2.465.287.715	1.278.559.157	37.822.044
2049	22.068	12.910	9.158	1.361	1.361	1078	2.517.528.261	1.305.652.396	45.309.240
2050	22.526	13.178	9.348	1.361	1.361	1078	2.569.768.808	1.332.745.635	54.255.218
2051	22.984	13.446	9.538	1.361	1.361	1078	2.622.009.354	1.359.838.874	64.940.664
2052	23.442	13.714	9.728	1.361	1.361	1078	2.674.249.900	1.386.932.113	77.699.731
2053	23.900	13.981	9.918	1.361	1.361	1078	2.726.490.446	1.414.025.351	92.930.129
2054	24.358	14.249	10.109	1.361	1.361	1078	2.778.730.993	1.441.118.590	111.105.127

Tablo 6-57: Senaryo-2’ye Göre Aydın-Diyarbakır Uçuşları Sayesinde Elde Edilen Zaman Tasarrufunun Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın Çıldır-Diyarbakır Havayolu Yolcu Trafîği	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Aydın Çıldır-Diyarbakır Havayolu Yolcu Trafîği	Karayolundan Kayan Aydın Çıldır-Diyarbakır Havayolu Yolcu Trafîği	Aydın-Diyarbakır Arası Mesafe (Ücretsiz yol üzerinden)	Aydın-Diyarbakır Arası Mesafe (Ücretli yol üzerinden)	Aydın-Diyarbakır Arası Mesafe (uçak)	Aydın-Diyarbakır Arası Özel Araç İle Yolculuk Süresi (Ücretsiz Yol Üzerinden, Dakika)	Aydın-Diyarbakır Arası Otobüs İle Yolculuk Süresi (Dakika)	İzmir-Diyarbakır Arası Uçak İle Yolculuk Süresi	Aydın-Diyarbakır Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Zaman Tasarrufunun Toplam Ekonomik Değeri (TL)
2025	11.078	6.481	4.597	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	4.689.653
2026	11.536	6.748	4.787	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	5.728.848
2027	11.994	7.016	4.977	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	6.987.293
2028	12.452	7.284	5.167	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	8.509.754
2029	12.910	7.552	5.357	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	10.349.928
2030	13.368	7.820	5.548	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	12.572.186
2031	13.825	8.088	5.738	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	15.253.669
2032	14.283	8.356	5.928	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	18.486.774
2033	14.741	8.624	6.118	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	22.382.124
2034	15.199	8.892	6.308	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	27.072.114
2035	15.657	9.159	6.498	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	32.715.129
2036	16.115	9.427	6.688	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	39.500.578
2037	16.573	9.695	6.878	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	47.654.886
2038	17.031	9.963	7.068	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	57.448.635
2039	17.489	10.231	7.258	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	69.205.068
2040	17.947	10.499	7.448	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	83.310.210
2041	18.405	10.767	7.638	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	100.224.918
2042	18.863	11.035	7.828	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	120.499.223
2043	19.321	11.303	8.018	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	144.789.392
2044	19.779	11.570	8.208	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	173.878.227
2045	20.236	11.838	8.398	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	208.699.202
2046	20.694	12.106	8.588	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	250.365.180
2047	21.152	12.374	8.778	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	300.202.539
2048	21.610	12.642	8.968	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	359.791.746
2049	22.068	12.910	9.158	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	431.015.584
2050	22.526	13.178	9.348	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	516.116.456
2051	22.984	13.446	9.538	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	617.764.467
2052	23.442	13.714	9.728	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	739.138.308
2053	23.900	13.981	9.918	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	884.021.318
2054	24.358	14.249	10.109	1.361	1.361	1078	1.020	1.260	115	1.056.915.574

Tablo 6-58: Senaryo-2’ye Göre Aydın-Diyarbakır Uçuşlarının Toplam Ekonomik Etkisi (Aydın-İzmir arasındaki yolculuk değişimleri hariç, TL)

Yıl	Aydın-Diyarbakır Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Net Ekonomik Etkisi (Zaman tasarrufu ve emisyon etkisi hariç, TL)	Ortaya Çıkan Toplam Emisyon Maliyeti (Ton başına karbon fiyatı 51\$, \$)	Aydın-Diyarbakır Arası Uçak İle Yapılan Yolculukların Yol Açtığı Zaman Tasarrufunun Toplam Ekonomik Değeri (TL)	NET EKONOMİK ETKİ (TL)
2025	-1.833.228	-492.986	4.689.653	2.363.439
2026	-2.239.459	-602.228	5.728.848	2.887.161
2027	-2.731.397	-734.519	6.987.293	3.521.378
2028	-3.326.541	-894.563	8.509.754	4.288.651
2029	-4.045.882	-1.088.006	10.349.928	5.216.041
2030	-4.914.583	-1.321.614	12.572.186	6.335.990
2031	-5.962.799	-1.603.497	15.253.669	7.687.373
2032	-7.226.649	-1.943.367	18.486.774	9.316.757
2033	-8.749.377	-2.352.855	22.382.124	11.279.892
2034	-10.582.737	-2.845.876	27.072.114	13.643.501
2035	-12.788.644	-3.439.081	32.715.129	16.487.404
2036	-15.441.138	-4.152.382	39.500.578	19.907.059
2037	-18.628.732	-5.009.579	47.654.886	24.016.575
2038	-22.457.198	-6.039.118	57.448.635	28.952.319
2039	-27.052.895	-7.274.978	69.205.068	34.877.195
2040	-32.566.724	-8.757.740	83.310.210	41.985.746
2041	-39.178.839	-10.535.848	100.224.918	50.510.231
2042	-47.104.250	-12.667.125	120.499.223	60.727.848
2043	-56.599.500	-15.220.557	144.789.392	72.969.335
2044	-67.970.592	-18.278.435	173.878.227	87.629.200
2045	-81.582.430	-21.938.887	208.699.202	105.177.885
2046	-97.870.043	-26.318.900	250.365.180	126.176.238
2047	-117.351.923	-31.557.905	300.202.539	151.292.711
2048	-140.645.889	-37.822.044	359.791.746	181.323.812
2049	-168.487.940	-45.309.240	431.015.584	217.218.404
2050	-201.754.651	-54.255.218	516.116.456	260.106.588
2051	-241.489.790	-64.940.664	617.764.467	311.334.013
2052	-288.935.936	-77.699.731	739.138.308	372.502.641
2053	-345.572.032	-92.930.129	884.021.318	445.519.157
2054	-413.157.981	-111.105.127	1.056.915.574	532.652.467

Tablo 6-59: Senaryo-2’ye Göre Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arasındaki Bazı Yolculukların Sona Ermesi Sonucu Ortaya Çıkan Taşıt İşletme, Otoyol Geçiş Ücreti ve Bilet Ücreti Tasarrufu (TL)

	İç Hat Yolcu Trafik	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Havayolu Yolcu Trafik	Adnan Menderes Havalimanına Otomobil İle Giden Yolcu Trafik	Adnan Menderes Havalimanına Otobüs/Havaş İle Giden Yolcu Trafik	Adnan Menderes Havalimanına Tren İle Giden Yolcu Trafik	Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arası Mesafe (otoyol)	Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arası Mesafe (tren)	Kilometre Başına Otomobil Taşıt İşletme Gideri (kuruş)	Aydın-İzmir Otoyolu Geçiş Ücreti (Tek yön)	Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Havaş Bilet Fiyatı (tek yön, TL)	Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Tren Bilet Fiyatı (tek yön, TL)	Aydın-Adnan Menderes Arası Otomobil İle Yapılan Yolculukların Aydın Çıldır Havalimanına Kaymasından Toplam Taşıt İşletme Gideri (karayolundan otomobil trafiki, TL, 1 otomobilde sürücü hariç 2,5 kişi)	Aydın-Adnan Menderes Arası Otobüs/Havaş İle Yapılan Yolculukların Aydın Çıldır Havalimanına Kaymasından Toplam Otobüs Bilet Tasarrufu (karayolundan kayan otobüs yolcusu için, TL)	Aydın-Adnan Menderes Arası Tren İle Yapılan Yolculukların Aydın Çıldır Havalimanına Kaymasından Toplam Tren Bilet Tasarrufu (tren yolcusu için, TL)	Toplam Tasarruf Taşıt İşletme/Bilet Tasarrufu
2025	382.896	223.994	104.404	99.469	20.122	94	110	65	8	43	16	10.881.891	8.100.178	609.706	19.591.776
2026	398.724	233.254	108.720	103.580	20.953	94	110	65	8	43	16	13.293.243	9.895.122	744.813	23.933.178
2027	414.552	242.513	113.036	107.692	21.785	94	110	65	8	43	16	16.213.344	12.068.764	908.425	29.190.533
2028	430.380	251.772	117.351	111.804	22.617	94	110	65	8	43	16	19.746.071	14.698.428	1.106.361	35.550.860
2029	446.208	261.032	121.667	115.916	23.449	94	110	65	8	43	16	24.016.017	17.876.857	1.345.604	43.238.478
2030	462.036	270.291	125.983	120.028	24.280	94	110	65	8	43	16	29.172.555	21.715.241	1.634.522	52.522.318
2031	477.864	279.550	130.299	124.139	25.112	94	110	65	8	43	16	35.394.680	26.346.818	1.983.144	63.724.642
2032	493.692	288.810	134.615	128.251	25.944	94	110	65	8	43	16	42.896.789	31.931.180	2.403.483	77.231.453
2033	509.520	298.069	138.931	132.363	26.776	94	110	65	8	43	16	51.935.576	38.659.403	2.909.921	93.504.901
2034	525.348	307.328	143.246	136.475	27.607	94	110	65	8	43	16	62.818.249	46.760.163	3.519.671	113.098.083
2035	541.176	316.588	147.562	140.586	28.439	94	110	65	8	43	16	75.912.326	56.507.031	4.253.325	136.672.682
2036	557.004	325.847	151.878	144.698	29.271	94	110	65	8	43	16	91.657.310	68.227.161	5.135.508	165.019.979
2037	572.832	335.107	156.194	148.810	30.103	94	110	65	8	43	16	110.578.601	82.311.645	6.195.657	199.085.904
2038	588.660	344.366	160.510	152.922	30.935	94	110	65	8	43	16	133.304.059	99.227.846	7.468.952	240.000.857
2039	604.488	353.625	164.825	157.034	31.766	94	110	65	8	43	16	160.583.736	119.534.082	8.997.417	289.115.235
2040	620.316	362.885	169.141	161.145	32.598	94	110	65	8	43	16	193.313.367	143.897.112	10.831.240	348.041.719
2041	636.144	372.144	173.457	165.257	33.430	94	110	65	8	43	16	232.562.328	173.112.950	13.030.337	418.705.615
2042	651.972	381.403	177.773	169.369	34.262	94	110	65	8	43	16	279.606.912	208.131.634	15.666.219	503.404.766
2043	667.800	390.663	182.089	173.481	35.093	94	110	65	8	43	16	335.969.925	250.086.698	18.824.207	604.880.830
2044	683.628	399.922	186.404	177.593	35.925	94	110	65	8	43	16	403.467.780	300.330.231	22.606.075	726.404.085
2045	699.456	409.182	190.720	181.704	36.757	94	110	65	8	43	16	484.266.520	360.474.573	27.133.183	871.874.277
2046	715.284	418.441	195.036	185.816	37.589	94	110	65	8	43	16	580.948.434	432.441.910	32.550.217	1.045.940.560
2047	731.112	427.700	199.352	189.928	38.421	94	110	65	8	43	16	696.591.253	518.523.218	39.029.619	1.254.144.090
2048	746.940	436.960	203.668	194.040	39.252	94	110	65	8	43	16	834.862.303	621.448.355	46.776.869	1.503.087.527
2049	762.768	446.219	207.983	198.152	40.084	94	110	65	8	43	16	1.000.130.403	744.469.347	56.036.748	1.800.636.498
2050	778.596	455.478	212.299	202.263	40.916	94	110	65	8	43	16	1.197.598.830	891.459.370	67.100.794	2.156.158.994
2051	794.424	464.738	216.615	206.375	41.748	94	110	65	8	43	16	1.433.463.309	1.067.030.350	80.316.149	2.580.809.808
2052	810.252	473.997	220.931	210.487	42.579	94	110	65	8	43	16	1.715.099.686	1.276.672.662	96.096.078	3.087.868.426
2053	826.080	483.257	225.247	214.599	43.411	94	110	65	8	43	16	2.051.286.842	1.526.921.061	114.932.457	3.693.140.360
2054	841.908	492.516	229.562	218.710	44.243	94	110	65	8	43	16	2.452.471.414	1.825.551.734	137.410.605	4.415.433.752

Tablo 6-60: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arasındaki Bazı Yolculukların Sona Ermesi Sonucu Ortaya Çıkan Emisyon Tasarrufu (TL)

Yıl	İç Hat Yolcu Trafığı	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Hava yolu Yolcu Trafığı	Adnan Menderes Havalimanına Otomobil İle Giden Trafik	Adnan Menderes Havalimanına Otobüs/Havaş İle Giden Trafik	Adnan Menderes Havalimanına Tren İle Giden Trafik	Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arası Mesafe (otoyol)	Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arası Mesafe (tren)	Aydın-Adnan Menderes Arası Otomobil İle Yapılan Yolculukların Aydın Çıldır Havalimanına Kaymasından Kaynaklanan Toplam Emisyon Tasarrufu (gram)	Aydın-Adnan Menderes Arası Otobüs/Havaş İle Yapılan Yolculukların Aydın Çıldır Havalimanına Kaymasından Kaynaklanan Toplam Emisyon Tasarrufu (gram)	Aydın-Adnan Menderes Arası Tren İle Yapılan Yolculukların Aydın Çıldır Havalimanına Kaymasından Kaynaklanan Toplam Emisyon Tasarrufu (gram)	Ortaya Çıkan Toplam Emisyon Tasarrufu (Ton başına karbon fiyatı 51\$, \$)
2025	382.896	223.994	104.404	99.469	20.122	94	110	1.429.537.942	262.636.873	90.748.007	1.444.842
2026	398.724	233.254	108.720	103.580	20.953	94	110	1.488.631.544	273.493.639	94.499.307	1.765.009
2027	414.552	242.513	113.036	107.692	21.785	94	110	1.547.725.145	284.350.405	98.250.608	2.152.725
2028	430.380	251.772	117.351	111.804	22.617	94	110	1.606.818.746	295.207.171	102.001.909	2.621.782
2029	446.208	261.032	121.667	115.916	23.449	94	110	1.665.912.348	306.063.936	105.753.209	3.188.724
2030	462.036	270.291	125.983	120.028	24.280	94	110	1.725.005.949	316.920.702	109.504.510	3.873.383
2031	477.864	279.550	130.299	124.139	25.112	94	110	1.784.099.550	327.777.468	113.255.810	4.699.525
2032	493.692	288.810	134.615	128.251	25.944	94	110	1.843.193.151	338.634.234	117.007.111	5.695.617
2033	509.520	298.069	138.931	132.363	26.776	94	110	1.902.286.753	349.491.000	120.758.412	6.895.741
2034	525.348	307.328	143.246	136.475	27.607	94	110	1.961.380.354	360.347.765	124.509.712	8.340.686
2035	541.176	316.588	147.562	140.586	28.439	94	110	2.020.473.955	371.204.531	128.261.013	10.079.251
2036	557.004	325.847	151.878	144.698	29.271	94	110	2.079.567.556	382.061.297	132.012.313	12.169.790
2037	572.832	335.107	156.194	148.810	30.103	94	110	2.138.661.158	392.918.063	135.763.614	14.682.062
2038	588.660	344.366	160.510	152.922	30.935	94	110	2.197.754.759	403.774.829	139.514.915	17.699.433
2039	604.488	353.625	164.825	157.034	31.766	94	110	2.256.848.360	414.631.595	143.266.215	21.321.489
2040	620.316	362.885	169.141	161.145	32.598	94	110	2.315.941.961	425.488.360	147.017.516	25.667.162
2041	636.144	372.144	173.457	165.257	33.430	94	110	2.375.035.563	436.345.126	150.768.816	30.878.439
2042	651.972	381.403	177.773	169.369	34.262	94	110	2.434.129.164	447.201.892	154.520.117	37.124.779
2043	667.800	390.663	182.089	173.481	35.093	94	110	2.493.222.765	458.058.658	158.271.418	44.608.372
2044	683.628	399.922	186.404	177.593	35.925	94	110	2.552.316.366	468.915.424	162.022.718	53.570.393
2045	699.456	409.182	190.720	181.704	36.757	94	110	2.611.409.968	479.772.189	165.774.019	64.298.437
2046	715.284	418.441	195.036	185.816	37.589	94	110	2.670.503.569	490.628.955	169.525.319	77.135.368
2047	731.112	427.700	199.352	189.928	38.421	94	110	2.729.597.170	501.485.721	173.276.620	92.489.831
2048	746.940	436.960	203.668	194.040	39.252	94	110	2.788.690.771	512.342.487	177.027.921	110.848.756
2049	762.768	446.219	207.983	198.152	40.084	94	110	2.847.784.373	523.199.253	180.779.221	132.792.210
2050	778.596	455.478	212.299	202.263	40.916	94	110	2.906.877.974	534.056.018	184.530.522	159.011.060
2051	794.424	464.738	216.615	206.375	41.748	94	110	2.965.971.575	544.912.784	188.281.822	190.327.942
2052	810.252	473.997	220.931	210.487	42.579	94	110	3.025.065.176	555.769.550	192.033.123	227.722.183
2053	826.080	483.257	225.247	214.599	43.411	94	110	3.084.158.778	566.626.316	195.784.424	272.359.397
2054	841.908	492.516	229.562	218.710	44.243	94	110	3.143.252.379	577.483.082	199.535.724	325.626.637

Tablo 6-61: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arasındaki Bazı Yolculukların Sona Ermesi Sonucu Ortaya Çıkan Zaman Tasarrufu (TL)

Yıl	İç Hat Yolcu Trafığı	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Hava yolu Yolcu Trafığı	Adnan Menderes Havalimanına Otomobil İle Giden Trafik	Adnan Menderes Havalimanına Otobüs/Havaş İle Giden Trafik	Adnan Menderes Havalimanına Tren İle Giden Trafik	Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arası Mesafe (otoyol)	Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arası Mesafe (tren)	Aydın-Adnan Menderes Özel Araç Seyahat Süresi	Aydın-Adnan Menderes Otobüs Seyahat Süresi	Aydın-Adnan Menderes Tren Seyahat Süresi	Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arası Yapılan Yolculukların Çıldır Havalimanına Kaymasının Yol Açtığı Zaman Tasarrufunun Toplam Ekonomik Değeri (TL)
2025	382.896	223.994	104.404	99.469	20.122	94	110	58	90	127	22.466.207
2026	398.724	233.254	108.720	103.580	20.953	94	110	58	90	127	27.444.563
2027	414.552	242.513	113.036	107.692	21.785	94	110	58	90	127	33.473.257
2028	430.380	251.772	117.351	111.804	22.617	94	110	58	90	127	40.766.747
2029	446.208	261.032	121.667	115.916	23.449	94	110	58	90	127	49.582.264
2030	462.036	270.291	125.983	120.028	24.280	94	110	58	90	127	60.228.193
2031	477.864	279.550	130.299	124.139	25.112	94	110	58	90	127	73.074.080
2032	493.692	288.810	134.615	128.251	25.944	94	110	58	90	127	88.562.559
2033	509.520	298.069	138.931	132.363	26.776	94	110	58	90	127	107.223.586
2034	525.348	307.328	143.246	136.475	27.607	94	110	58	90	127	129.691.406
2035	541.176	316.588	147.562	140.586	28.439	94	110	58	90	127	156.724.780
2036	557.004	325.847	151.878	144.698	29.271	94	110	58	90	127	189.231.086
2037	572.832	335.107	156.194	148.810	30.103	94	110	58	90	127	228.295.034
2038	588.660	344.366	160.510	152.922	30.935	94	110	58	90	127	275.212.875
2039	604.488	353.625	164.825	157.034	31.766	94	110	58	90	127	331.533.128
2040	620.316	362.885	169.141	161.145	32.598	94	110	58	90	127	399.105.083
2041	636.144	372.144	173.457	165.257	33.430	94	110	58	90	127	480.136.518
2042	651.972	381.403	177.773	169.369	34.262	94	110	58	90	127	577.262.408
2043	667.800	390.663	182.089	173.481	35.093	94	110	58	90	127	693.626.657
2044	683.628	399.922	186.404	177.593	35.925	94	110	58	90	127	832.979.343
2045	699.456	409.182	190.720	181.704	36.757	94	110	58	90	127	999.792.371
2046	715.284	418.441	195.036	185.816	37.589	94	110	58	90	127	1.199.397.001
2047	731.112	427.700	199.352	189.928	38.421	94	110	58	90	127	1.438.147.365
2048	746.940	436.960	203.668	194.040	39.252	94	110	58	90	127	1.723.614.842
2049	762.768	446.219	207.983	198.152	40.084	94	110	58	90	127	2.064.819.071
2050	778.596	455.478	212.299	202.263	40.916	94	110	58	90	127	2.472.502.482
2051	794.424	464.738	216.615	206.375	41.748	94	110	58	90	127	2.959.456.457
2052	810.252	473.997	220.931	210.487	42.579	94	110	58	90	127	3.540.908.797
2053	826.080	483.257	225.247	214.599	43.411	94	110	58	90	127	4.234.983.939
2054	841.908	492.516	229.562	218.710	44.243	94	110	58	90	127	5.063.249.485

Tablo 6-62: Senaryo-2'ye Göre Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arasındaki Bazı Yolculukların Sona Ermesi Sonucu Ortaya Çıkan Toplam Tasarruf (TL)

Yıl	Toplam Tasarruf Taşıt İşletme/Bilet Tasarrufu	Ortaya Çıkan Toplam Emisyon Tasarrufu (Ton başına karbon fiyatı 51\$, \$)	Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arası Yapılan Yolculukların Çıldır Havalimanına Kaymasının Yol Açtığı Zaman Tasarrufunun Toplam Ekonomik Değeri (TL)	TOPLAM TASARRUF
2025	19.591.776	1.444.842	22.466.207	43.502.824
2026	23.933.178	1.765.009	27.444.563	53.142.749
2027	29.190.533	2.152.725	33.473.257	64.816.515
2028	35.550.860	2.621.782	40.766.747	78.939.389
2029	43.238.478	3.188.724	49.582.264	96.009.466
2030	52.522.318	3.873.383	60.228.193	116.623.894
2031	63.724.642	4.699.525	73.074.080	141.498.247
2032	77.231.453	5.695.617	88.562.559	171.489.628
2033	93.504.901	6.895.741	107.223.586	207.624.227
2034	113.098.083	8.340.686	129.691.406	251.130.176
2035	136.672.682	10.079.251	156.724.780	303.476.713
2036	165.019.979	12.169.790	189.231.086	366.420.855
2037	199.085.904	14.682.062	228.295.034	442.063.000
2038	240.000.857	17.699.433	275.212.875	532.913.164
2039	289.115.235	21.321.489	331.533.128	641.969.853
2040	348.041.719	25.667.162	399.105.083	772.813.964
2041	418.705.615	30.878.439	480.136.518	929.720.572
2042	503.404.766	37.124.779	577.262.408	1.117.791.952
2043	604.880.830	44.608.372	693.626.657	1.343.115.859
2044	726.404.085	53.570.393	832.979.343	1.612.953.821
2045	871.874.277	64.298.437	999.792.371	1.935.965.085
2046	1.045.940.560	77.135.368	1.199.397.001	2.322.472.929
2047	1.254.144.090	92.489.831	1.438.147.365	2.784.781.287
2048	1.503.087.527	110.848.756	1.723.614.842	3.337.551.124
2049	1.800.636.498	132.792.210	2.064.819.071	3.998.247.779
2050	2.156.158.994	159.011.060	2.472.502.482	4.787.672.536
2051	2.580.809.808	190.327.942	2.959.456.457	5.730.594.206
2052	3.087.868.426	227.722.183	3.540.908.797	6.856.499.406
2053	3.693.140.360	272.359.397	4.234.983.939	8.200.483.697
2054	4.415.433.752	325.626.637	5.063.249.485	9.804.309.874

Tablo 6-63: Senaryo-2'ye Göre Aydın Çıldır Havalimanının Açılması İle Trafik Kayması Sonucu Ortaya Çıkan Ekonomik Etkiler (TL)

Yıl	Aydın-İstanbul Uçuşlarında Karayolundan Kayan Yolcu Trafığının Ekonomik Etkisi	Aydın-Ankara Uçuşlarında Karayolundan Kayan Yolcu Trafığının Ekonomik Etkisi	Aydın-Antalya Uçuşlarında Karayolundan Kayan Yolcu Trafığının Ekonomik Etkisi	Aydın-Trabzon Uçuşlarında Karayolundan Kayan Yolcu Trafığının Ekonomik Etkisi	Aydın-Adana Uçuşlarında Karayolundan Kayan Yolcu Trafığının Ekonomik Etkisi	Aydın-Diyarbakır Uçuşlarında Karayolundan Kayan Yolcu Trafığının Ekonomik Etkisi	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Trafığının Ekonomik Etkisi	UÇUŞLARIN TAŞIT İŞLETME GİDERİ, BİLET, OTOYOL KULLANIM ÜCRETİ, SERA GAZI SALIMI VE ZAMAN TASARRUFU CİNSİNDEN NET EKONOMİK ETKİSİ
2025	29.419.576	7.341.896	20.304	6.042.077	1.905.363	2.363.439	43.502.824	90.595.478
2026	35.938.750	8.968.809	24.803	7.380.959	2.327.578	2.887.161	53.142.749	110.670.810
2027	43.833.346	10.938.970	30.252	9.002.320	2.838.873	3.521.378	64.816.515	134.981.653
2028	53.384.196	13.322.463	36.844	10.963.836	3.457.435	4.288.651	78.939.389	164.392.814
2029	64.928.146	16.203.350	44.811	13.334.687	4.205.080	5.216.041	96.009.466	199.941.581
2030	78.869.028	19.682.412	54.432	16.197.811	5.107.963	6.335.990	116.623.894	242.871.529
2031	95.690.761	23.880.413	66.042	19.652.592	6.197.425	7.687.373	141.498.247	294.672.853
2032	115.972.977	28.942.006	80.040	23.818.074	7.511.005	9.316.757	171.489.628	357.130.488
2033	140.409.657	35.040.379	96.905	28.836.783	9.093.650	11.279.892	207.624.227	432.381.494
2034	169.831.345	42.382.803	117.211	34.879.294	10.999.150	13.643.501	251.130.176	522.983.479
2035	205.231.642	51.217.236	141.643	42.149.668	13.291.855	16.487.404	303.476.713	631.996.161
2036	247.798.762	61.840.210	171.021	50.891.936	16.048.720	19.907.059	366.420.855	763.078.561
2037	298.953.137	74.606.203	206.325	61.397.820	19.361.740	24.016.575	442.063.000	920.604.801
2038	360.392.212	89.938.827	248.728	74.015.936	23.340.850	28.952.319	532.913.164	1.109.802.036
2039	434.143.779	108.344.134	299.629	89.162.743	28.117.380	34.877.195	641.969.853	1.336.914.712
2040	522.629.487	130.426.467	360.698	107.335.589	33.848.169	41.985.746	772.813.964	1.609.400.120
2041	628.740.432	156.907.322	433.931	129.128.238	40.720.458	50.510.231	929.720.572	1.936.161.185
2042	755.927.121	188.647.802	521.711	155.249.340	48.957.721	60.727.848	1.117.791.952	2.327.823.494
2043	908.306.507	226.675.325	626.877	186.544.420	58.826.592	72.969.335	1.343.115.859	2.797.064.916
2044	1.090.789.332	272.215.408	752.819	224.022.025	70.645.117	87.629.200	1.612.953.821	3.359.007.722
2045	1.309.231.570	326.729.457	903.579	268.884.833	84.792.557	105.177.885	1.935.965.085	4.031.684.966
2046	1.570.614.523	391.959.712	1.083.975	322.566.636	101.721.059	126.176.238	2.322.472.929	4.836.595.074
2047	1.883.258.951	469.982.689	1.299.750	386.776.320	121.969.517	151.292.711	2.784.781.287	5.799.361.225
2048	2.257.079.599	563.272.692	1.557.746	463.550.135	146.180.062	181.323.812	3.337.551.124	6.950.515.170
2049	2.703.887.718	674.777.316	1.866.115	555.313.830	175.117.649	217.218.404	3.998.247.779	8.326.428.812
2050	3.237.750.556	808.007.158	2.234.566	664.956.481	209.693.347	260.106.588	4.787.672.536	9.970.421.231
2051	3.875.418.471	967.142.406	2.674.659	795.918.211	250.991.995	311.334.013	5.730.594.206	11.934.073.960
2052	4.636.832.322	1.157.159.467	3.200.156	952.294.394	300.305.064	372.502.641	6.856.499.406	14.278.793.451
2053	5.545.726.122	1.383.981.355	3.827.438	1.138.959.430	359.169.693	445.519.157	8.200.483.697	17.077.666.892
2054	6.630.342.720	1.654.656.307	4.575.997	1.361.713.723	429.415.032	532.652.467	9.804.309.874	20.417.666.119

Tablo 6-64: Senaryo-2'ye Göre Net Ekonomik Etki

Yıl	İlk Yatırım	Toplam Dış Hat Konma, Konaklama, Yaklaşma ve Aydınlatma Gelirleri	TOPLAM İÇ HAT KONMA, KONAKLAMA, YAKLAŞMA VE AYDINLATMA GELİRİ	İç Hat Giden Yolcu Servis Geliri	Toplam Dış Hat Giden Yolcu Servis Geliri (TL)	Dış Hat Giden Yolcu Güvenlik Hizmeti Geliri (TL)	TOPLAM YER HİZMETLERİ Gelirleri (TL)	Yer Tahsis Gelirleri	Otopark Gelirleri	Duty-Free Gelirleri	Seyrüsefer Geliri	Toplam İşletme Gideri	UÇUŞLARIN TAŞIT İŞLETME GİDERİ, BİLET, OTOYOL KULLANIM ÜCRETİ, SERA GAZI SALIMI VE ZAMAN TASARRUFU ÇİNSİNDEN NET EKONOMİK ETKİSİ	NET NAKİT AKIM	NET NAKİT AKIMIN BUGÜNKÜ DEĞERİ	NET NAKİT AKIMIN BUGÜNKÜ DEĞERİ-KÜMÜLATİF
2022	274.208.314													-274.208.314	-233.746.751	-233.746.751
2023	321.673.773													-321.673.773	-233.746.751	-467.493.503
2024	503.140.671													-503.140.671	-311.662.335	-779.155.838
2025		26.263.230	252.099	2.113.779	28.318.579	5.244.181	7.625.228	738.031	4.134.985	5.244.181	25.963.234	105.897.527	90.595.478	115.298.497	60.881.242	-718.274.596
2026		31.912.847	307.962	2.582.178	34.410.333	6.372.284	9.012.998	865.784	5.035.345	6.372.284	31.616.525	128.488.540	110.670.810	141.120.392	63.520.601	-654.753.994
2027		38.731.421	375.612	3.149.399	41.762.525	7.733.801	10.938.736	1.015.651	6.123.512	7.733.801	38.449.032	156.013.492	134.981.653	172.775.958	66.293.829	-588.460.166
2028		46.954.361	457.454	3.835.622	50.628.989	9.375.739	13.261.103	1.191.461	7.437.524	9.375.739	46.699.609	189.217.601	164.392.814	211.234.997	69.090.865	-519.369.301
2029		56.863.550	556.375	4.665.048	61.313.666	11.354.383	16.059.710	1.397.702	9.022.965	11.354.383	56.654.463	229.242.245	199.941.581	257.915.817	71.911.392	-447.457.908
2030		68.796.378	675.836	5.666.692	74.180.352	13.737.102	19.429.843	1.639.645	10.934.430	13.737.102	68.656.399	277.453.779	242.871.529	314.525.687	74.755.097	-372.702.812
2031		83.156.513	819.983	6.875.323	89.664.305	16.604.501	23.485.510	1.923.467	13.237.284	16.604.501	83.115.833	335.487.220	294.672.853	383.118.667	77.621.667	-295.081.145
2032		100.426.739	993.783	8.332.588	108.286.092	20.052.980	28.363.060	2.256.419	16.009.751	20.052.980	100.523.929	405.298.322	357.130.488	466.164.831	80.510.797	-214.570.349
2033		121.184.249	1.203.183	10.088.349	130.668.075	24.197.792	34.225.508	2.647.005	19.345.410	24.197.792	121.468.258	489.225.620	432.381.494	566.633.129	83.422.182	-131.148.167
2034		146.118.860	1.455.300	12.202.280	157.554.058	29.176.677	41.267.675	3.105.202	23.356.163	29.176.677	146.651.454	590.064.347	522.983.479	688.090.518	86.355.523	-44.792.643
2035		176.054.717	1.758.648	14.745.770	189.832.681	35.154.200	49.722.321	3.642.713	28.175.781	35.154.200	176.913.445	711.154.476	631.996.161	834.820.542	89.310.524	44.517.881
2036		211.976.118	2.123.409	17.804.192	228.565.276	42.326.903	59.867.436	4.273.266	33.964.116	42.326.903	213.257.929	856.485.549	763.078.561	1.011.965.119	92.286.892	136.804.773
2037		255.058.274	2.561.756	21.479.603	275.019.022	50.929.449	72.034.930	5.012.968	40.912.124	50.929.449	256.883.909	1.030.821.484	920.604.801	1.225.694.039	95.284.337	232.089.111
2038		306.703.903	3.088.233	25.893.963	330.706.415	61.241.929	86.620.967	5.880.713	49.247.845	61.241.929	309.223.226	1.239.849.121	1.109.802.036	1.483.407.527	98.302.573	330.391.684
2039		368.586.781	3.720.216	31.192.969	397.432.220	73.598.559	104.098.262	6.898.665	59.243.518	73.598.559	371.985.245	1.490.354.994	1.336.914.712	1.793.978.251	101.341.318	431.733.002
2040		442.703.555	4.478.458	37.550.613	477.349.340	88.398.026	125.030.720	8.092.824	71.224.049	88.398.026	447.210.031	1.790.435.643	1.609.400.120	2.168.040.402	104.400.291	536.133.293
2041		531.435.367	5.387.732	45.174.621	573.025.264	106.115.790	150.090.836	9.493.691	85.577.091	106.115.790	537.331.617	2.149.747.798	1.936.161.185	2.618.334.879	107.479.217	643.612.510
2042		637.621.134	6.477.606	54.312.907	687.521.083	127.318.719	180.080.392	11.137.049	102.765.026	127.318.719	645.253.268	2.579.805.906	2.327.823.494	3.160.121.401	110.577.823	754.190.334
2043		764.644.693	7.783.358	65.261.274	824.485.450	152.682.491	215.955.069	13.064.873	123.339.226	152.682.491	774.437.001	3.094.335.926	2.797.064.916	3.811.670.378	113.695.839	867.886.173
2044		916.538.376	9.347.070	78.372.555	988.266.266	183.012.271	258.853.701	15.326.402	147.957.003	183.012.271	929.010.025	3.709.695.941	3.359.007.722	4.594.849.847	116.832.999	984.719.172
2045		1.098.106.138	11.218.921	94.067.498	1.184.043.440	219.267.304	310.133.045	17.979.402	177.401.765	219.267.304	1.113.891.301	4.445.376.118	4.031.684.966	5.535.825.697	119.989.038	1.104.708.210
2046		1.315.069.860	13.458.734	112.847.706	1.417.986.647	262.590.120	371.409.107	21.091.637	212.606.979	262.590.120	1.334.941.981	5.324.592.890	4.836.595.074	6.665.896.839	123.163.698	1.227.871.907
2047		1.574.243.198	16.137.812	135.311.019	1.697.442.777	314.341.255	444.606.236	24.742.599	254.684.640	314.341.255	1.599.144.202	6.374.994.992	5.799.361.225	8.022.491.137	126.356.719	1.354.228.627
2048		1.883.738.105	19.341.114	162.169.807	2.031.158.619	376.140.485	532.015.453	29.025.543	304.959.114	376.140.485	1.914.813.550	7.629.502.277	6.950.515.170	9.650.352.769	129.567.849	1.483.796.476
2049		2.253.210.141	23.169.852	194.272.701	2.429.545.373	449.915.810	636.363.733	34.049.865	365.007.340	449.915.810	2.291.851.495	9.127.302.120	8.326.428.812	11.602.957.537	132.796.836	1.616.593.312
2050		2.694.149.801	27.744.570	232.630.424	2.904.992.777	537.961.625	760.896.285	39.943.896	436.706.587	537.961.625	2.742.045.248	10.915.032.839	9.970.421.231	13.944.199.532	136.043.432	1.752.636.744
2051		3.220.228.461	33.208.802	278.446.479	3.472.242.122	643.007.800	909.474.252	46.858.185	522.291.174	643.007.800	3.279.423.936	13.048.189.011	11.934.073.960	16.750.400.799	139.307.391	1.891.944.136
2052		3.847.709.100	39.733.425	333.153.604	4.148.829.119	768.301.689	1.086.690.710	54.969.337	624.419.840	768.301.689	3.920.681.550	15.592.790.063	14.278.793.451	20.112.705.376	142.588.471	2.034.532.607
2053		4.595.933.867	47.521.816	398.457.076	4.955.609.625	917.705.486	1.298.008.375	64.484.529	746.255.722	917.705.486	4.685.679.170	18.627.361.152	17.077.666.892	24.139.930.705	145.886.433	2.180.419.040
2054		5.487.902.792	56.815.991	476.386.124	5.917.383.646	1.095.811.786	1.549.923.039	75.646.801	891.561.313	1.095.811.786	5.598.041.194	22.245.284.472	20.417.666.119	28.961.963.151	149.201.039	2.329.620.079
														Net Bugünkü Değer (2021 yılı için) (indirgeme oranı =%17,31)=		2.329.620.079
														İç Karlılık Oranı=		%28,3
														Gerİ Dönüş Süresi=		13,5 Yıl

Tablo 6-65: Senaryo-3'e Göre Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arasındaki Bazı Yolculukların Sona Ermesi Sonucu Ortaya Çıkan Taşıt İşletme, Otoyol Geçiş Ücreti ve Bilet Ücreti Tasarrufu (TL)

	İç Hat Yolcu Trafik	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Havayolu Yolcu Trafik	Adnan Menderes Havalimanına Otomobil İle Giden Yolcu Trafik	Adnan Menderes Havalimanına Otobüs/Havaş İle Giden Yolcu Trafik	Adnan Menderes Havalimanına Tren İle Giden Yolcu Trafik	Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arası Mesafe (otoyol)	Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arası Mesafe (tren)	Kilometre Başına Otomobil Taşıt İşletme Gideri (kuruş)	Aydın-İzmir Otoyolu Geçiş Ücreti (Tek yön)	Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Havaş Bilet Fiyatı (tek yön, TL)	Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Tren Bilet Fiyatı (tek yön, TL)	Aydın-Adnan Menderes Arası Otomobil İle Yapılan Yolculukların Aydın Çıldır Havalimanına Kaymasından Toplam Taşıt İşletme Gideri (karayolundan otomobil trafiki, TL, 1 otomobilde sürücü hariç 2,5 kişi)	Aydın-Adnan Menderes Arası Otobüs/Havaş İle Yapılan Yolculukların Aydın Çıldır Havalimanına Kaymasından Toplam Otobüs Bilet Tasarrufu (karayolundan kayan otobüs yolcusu için, TL)	Aydın-Adnan Menderes Arası Tren İle Yapılan Yolculukların Aydın Çıldır Havalimanına Kaymasından Toplam Tren Bilet Tasarrufu (tren yolcusu için, TL)	Toplam Tasarruf Taşıt İşletme/Bilet Tasarrufu
2025	402.780	402.780	187.736	178.862	36.182	94	110	65	8	43	16	19.567.511	14.565.513	1.096.357	35.229.380
2026	419.430	419.430	195.497	186.255	37.678	94	110	65	8	43	16	23.903.536	17.793.129	1.339.302	43.035.967
2027	436.080	436.080	203.258	193.649	39.173	94	110	65	8	43	16	29.154.379	21.701.712	1.633.504	52.489.595
2028	452.730	452.730	211.018	201.043	40.669	94	110	65	8	43	16	35.506.829	26.430.299	1.989.428	63.926.556
2029	469.380	469.380	218.779	208.436	42.165	94	110	65	8	43	16	43.184.926	32.145.662	2.419.627	77.750.215
2030	486.030	486.030	226.539	215.830	43.660	94	110	65	8	43	16	52.457.268	39.047.736	2.939.151	94.444.155
2031	502.680	502.680	234.300	223.224	45.156	94	110	65	8	43	16	63.645.717	47.376.108	3.566.034	114.587.859
2032	519.330	519.330	242.060	230.618	46.652	94	110	65	8	43	16	77.135.800	57.417.751	4.321.876	138.875.426
2033	535.980	535.980	249.821	238.011	48.147	94	110	65	8	43	16	93.389.093	69.516.252	5.232.539	168.137.883
2034	552.629	552.629	257.582	245.405	49.643	94	110	65	8	43	16	112.958.009	84.082.810	6.328.974	203.369.793
2035	569.279	569.279	265.342	252.799	51.139	94	110	65	8	43	16	136.503.409	101.609.354	7.648.210	245.760.973
2036	585.929	585.929	273.103	260.192	52.634	94	110	65	8	43	16	164.815.598	122.684.162	9.234.526	296.734.286
2037	602.579	602.579	280.863	267.586	54.130	94	110	65	8	43	16	198.839.331	148.010.486	11.140.857	357.990.674
2038	619.229	619.229	288.624	274.980	55.626	94	110	65	8	43	16	239.703.610	178.428.723	13.430.460	431.562.793
2039	635.879	635.879	296.384	282.373	57.121	94	110	65	8	43	16	288.757.159	214.942.825	16.178.902	519.878.886
2040	652.529	652.529	304.145	289.767	58.617	94	110	65	8	43	16	347.610.661	258.751.740	19.476.431	625.838.832
2041	669.179	669.179	311.905	297.161	60.113	94	110	65	8	43	16	418.187.038	311.286.839	23.430.786	752.904.663
2042	685.829	685.829	319.666	304.555	61.608	94	110	65	8	43	16	502.781.287	374.256.452	28.170.555	905.208.294
2043	702.479	702.479	327.427	311.948	63.104	94	110	65	8	43	16	604.131.671	449.698.869	33.849.160	1.087.679.700
2044	719.129	719.129	335.187	319.342	64.600	94	110	65	8	43	16	725.504.416	540.045.376	40.649.608	1.306.199.399
2045	735.779	735.779	342.948	326.736	66.095	94	110	65	8	43	16	870.794.440	648.195.241	48.790.126	1.567.779.808
2046	752.429	752.429	350.708	334.129	67.591	94	110	65	8	43	16	1.044.645.138	777.604.882	58.530.884	1.880.780.904
2047	769.079	769.079	358.469	341.523	69.087	94	110	65	8	43	16	1.252.590.803	932.393.870	70.181.964	2.255.166.637
2048	785.729	785.729	366.229	348.917	70.582	94	110	65	8	43	16	1.501.225.918	1.117.470.957	84.112.850	2.702.809.726
2049	802.379	802.379	373.990	356.310	72.078	94	110	65	8	43	16	1.798.406.367	1.338.683.846	100.763.705	3.237.853.918
2050	819.028	819.028	381.751	363.704	73.574	94	110	65	8	43	16	2.153.488.540	1.602.997.172	120.658.761	3.877.144.473
2051	835.678	835.678	389.511	371.098	75.069	94	110	65	8	43	16	2.577.613.414	1.918.703.971	144.422.241	4.640.739.626
2052	852.328	852.328	397.272	378.492	76.565	94	110	65	8	43	16	3.084.044.029	2.295.676.881	172.797.266	5.552.518.176
2053	868.978	868.978	405.032	385.885	78.061	94	110	65	8	43	16	3.688.566.320	2.745.666.516	206.668.312	6.640.901.148
2054	885.628	885.628	412.793	393.279	79.556	94	110	65	8	43	16	4.409.965.135	3.282.655.796	247.087.885	7.939.708.816

Tablo 6-66: Senaryo-3'e Göre Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arasındaki Bazı Yolculukların Sona Ermesi Sonucu Ortaya Çıkan Emisyon Tasarrufu (TL)

Yıl	İç Hat Yolcu Trafığı	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Hava yolu Yolcu Trafığı	Adnan Menderes Havalimanına Otomobil İle Giden Trafik	Adnan Menderes Havalimanına Otobüs/Havaş İle Giden Trafik	Adnan Menderes Havalimanına Tren İle Giden Trafik	Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arası Mesafe (otoyol)	Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arası Mesafe (tren)	Aydın-Adnan Menderes Arası Otomobil İle Yapılan Yolculukların Aydın Çıldır Havalimanına Kaymasından Kaynaklanan Toplam Emisyon Tasarrufu (gram)	Aydın-Adnan Menderes Arası Otobüs/Havaş İle Yapılan Yolculukların Aydın Çıldır Havalimanına Kaymasından Kaynaklanan Toplam Emisyon Tasarrufu (gram)	Aydın-Adnan Menderes Arası Tren İle Yapılan Yolculukların Aydın Çıldır Havalimanına Kaymasından Kaynaklanan Toplam Emisyon Tasarrufu (gram)	Ortaya Çıkan Toplam Emisyon Tasarrufu (Ton başına karbon fiyatı 51\$, \$)
2025	402.780	402.780	187.736	178.862	36.182	94	110	2.570.554.931	472.266.240	163.180.514	2.598.074
2026	419.430	419.430	195.497	186.255	37.678	94	110	2.676.815.383	491.788.571	169.925.997	3.173.789
2027	436.080	436.080	203.258	193.649	39.173	94	110	2.783.075.835	511.310.902	176.671.481	3.870.970
2028	452.730	452.730	211.018	201.043	40.669	94	110	2.889.336.287	530.833.233	183.416.964	4.714.416
2029	469.380	469.380	218.779	208.436	42.165	94	110	2.995.596.739	550.355.564	190.162.447	5.733.874
2030	486.030	486.030	226.539	215.830	43.660	94	110	3.101.857.191	569.877.895	196.907.930	6.965.008
2031	502.680	502.680	234.300	223.224	45.156	94	110	3.208.117.644	589.400.226	203.653.414	8.450.554
2032	519.330	519.330	242.060	230.618	46.652	94	110	3.314.378.096	608.922.557	210.398.897	10.241.698
2033	535.980	535.980	249.821	238.011	48.147	94	110	3.420.638.548	628.444.888	217.144.380	12.399.727
2034	552.629	552.629	257.582	245.405	49.643	94	110	3.526.899.000	647.967.219	223.889.863	14.997.988
2035	569.279	569.279	265.342	252.799	51.139	94	110	3.633.159.452	667.489.550	230.635.347	18.124.226
2036	585.929	585.929	273.103	260.192	52.634	94	110	3.739.419.904	687.011.881	237.380.830	21.883.374
2037	602.579	602.579	280.863	267.586	54.130	94	110	3.845.680.356	706.534.212	244.126.313	26.400.872
2038	619.229	619.229	288.624	274.980	55.626	94	110	3.951.940.808	726.056.543	250.871.796	31.826.622
2039	635.879	635.879	296.384	282.373	57.121	94	110	4.058.201.261	745.578.874	257.617.280	38.339.702
2040	652.529	652.529	304.145	289.767	58.617	94	110	4.164.461.713	765.101.205	264.362.763	46.153.969
2041	669.179	669.179	311.905	297.161	60.113	94	110	4.270.722.165	784.623.536	271.108.246	55.524.741
2042	685.829	685.829	319.666	304.555	61.608	94	110	4.376.982.617	804.145.867	277.853.729	66.756.733
2043	702.479	702.479	327.427	311.948	63.104	94	110	4.483.243.069	823.668.198	284.599.213	80.213.520
2044	719.129	719.129	335.187	319.342	64.600	94	110	4.589.503.521	843.190.529	291.344.696	96.328.773
2045	735.779	735.779	342.948	326.736	66.095	94	110	4.695.763.973	862.712.860	298.090.179	115.619.641
2046	752.429	752.429	350.708	334.129	67.591	94	110	4.802.024.425	882.235.191	304.835.662	138.702.650
2047	769.079	769.079	358.469	341.523	69.087	94	110	4.908.284.877	901.757.522	311.581.146	166.312.614
2048	785.729	785.729	366.229	348.917	70.582	94	110	5.014.545.330	921.279.853	318.326.629	199.325.115
2049	802.379	802.379	373.990	356.310	72.078	94	110	5.120.805.782	940.802.184	325.072.112	238.783.219
2050	819.028	819.028	381.751	363.704	73.574	94	110	5.227.066.234	960.324.515	331.817.595	285.929.217
2051	835.678	835.678	389.511	371.098	75.069	94	110	5.333.326.686	979.846.846	338.563.079	342.242.353
2052	852.328	852.328	397.272	378.492	76.565	94	110	5.439.587.138	999.369.177	345.308.562	409.483.626
2053	868.978	868.978	405.032	385.885	78.061	94	110	5.545.847.590	1.018.891.508	352.054.045	489.749.010
2054	885.628	885.628	412.793	393.279	79.556	94	110	5.652.108.042	1.038.413.839	358.799.528	585.532.663

Tablo 6-67: Senaryo-3'e Göre Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arasındaki Bazı Yolculukların Sona Ermesi Sonucu Ortaya Çıkan Zaman Tasarrufu (TL)

Yıl	İç Hat Yolcu Trafîği	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Hava yolu Yolcu Trafîği	Adnan Menderes Havalimanına Otomobil İle Giden Trafik	Adnan Menderes Havalimanına Otobüs/Havaş İle Giden Trafik	Adnan Menderes Havalimanına Tren İle Giden Trafik	Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arası Mesafe (otoyol)	Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arası Mesafe (tren)	Aydın-Adnan Menderes Özel Araç Seyahat Süresi	Aydın-Adnan Menderes Otobüs Seyahat Süresi	Aydın-Adnan Menderes Tren Seyahat Süresi	Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arası Yapılan Yolculukların Çıldır Havalimanına Kaymasının Yol Açtığı Zaman Tasarrufunun Toplam Ekonomik Değeri (TL)
2025	402.780	402.780	187.736	178.862	36.182	94	110	58	90	127	40.398.101
2026	419.430	419.430	195.497	186.255	37.678	94	110	58	90	127	49.350.041
2027	436.080	436.080	203.258	193.649	39.173	94	110	58	90	127	60.190.670
2028	452.730	452.730	211.018	201.043	40.669	94	110	58	90	127	73.305.618
2029	469.380	469.380	218.779	208.436	42.165	94	110	58	90	127	89.157.433
2030	486.030	486.030	226.539	215.830	43.660	94	110	58	90	127	108.300.644
2031	502.680	502.680	234.300	223.224	45.156	94	110	58	90	127	131.399.756
2032	519.330	519.330	242.060	230.618	46.652	94	110	58	90	127	159.250.703
2033	535.980	535.980	249.821	238.011	48.147	94	110	58	90	127	192.806.437
2034	552.629	552.629	257.582	245.405	49.643	94	110	58	90	127	233.207.440
2035	569.279	569.279	265.342	252.799	51.139	94	110	58	90	127	281.818.093
2036	585.929	585.929	273.103	260.192	52.634	94	110	58	90	127	340.270.018
2037	602.579	602.579	280.863	267.586	54.130	94	110	58	90	127	410.513.711
2038	619.229	619.229	288.624	274.980	55.626	94	110	58	90	127	494.880.053
2039	635.879	635.879	296.384	282.373	57.121	94	110	58	90	127	596.153.549
2040	652.529	652.529	304.145	289.767	58.617	94	110	58	90	127	717.659.537
2041	669.179	669.179	311.905	297.161	60.113	94	110	58	90	127	863.367.986
2042	685.829	685.829	319.666	304.555	61.608	94	110	58	90	127	1.038.017.030
2043	702.479	702.479	327.427	311.948	63.104	94	110	58	90	127	1.247.259.950
2044	719.129	719.129	335.187	319.342	64.600	94	110	58	90	127	1.497.840.033
2045	735.779	735.779	342.948	326.736	66.095	94	110	58	90	127	1.797.798.529
2046	752.429	752.429	350.708	334.129	67.591	94	110	58	90	127	2.156.721.962
2047	769.079	769.079	358.469	341.523	69.087	94	110	58	90	127	2.586.036.153
2048	785.729	785.729	366.229	348.917	70.582	94	110	58	90	127	3.099.355.742
2049	802.379	802.379	373.990	356.310	72.078	94	110	58	90	127	3.712.899.593
2050	819.028	819.028	381.751	363.704	73.574	94	110	58	90	127	4.445.984.439
2051	835.678	835.678	389.511	371.098	75.069	94	110	58	90	127	5.321.611.384
2052	852.328	852.328	397.272	378.492	76.565	94	110	58	90	127	6.367.162.633
2053	868.978	868.978	405.032	385.885	78.061	94	110	58	90	127	7.615.229.036
2054	885.628	885.628	412.793	393.279	79.556	94	110	58	90	127	9.104.592.850

Tablo 6-68: Senaryo-3'e Göre Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arasındaki Bazı Yolculukların Sona Ermesi Sonucu Ortaya Çıkan Toplam Tasarruf (TL)

Yıl	Toplam Tasarruf Taşıt İşletme/Bilet Tasarrufu	Ortaya Çıkan Toplam Emisyon Tasarrufu (Ton başına karbon fiyatı 51\$, \$)	Aydın-Adnan Menderes Havalimanı Arası Yapılan Yolculukların Çıldır Havalimanına Kaymasının Yol Açtığı Zaman Tasarrufunun Toplam Ekonomik Değeri (TL)	TOPLAM TASARRUF
2025	35.229.380	2.598.074	40.398.101	78.225.556
2026	43.035.967	3.173.789	49.350.041	95.559.798
2027	52.489.595	3.870.970	60.190.670	116.551.234
2028	63.926.556	4.714.416	73.305.618	141.946.590
2029	77.750.215	5.733.874	89.157.433	172.641.522
2030	94.444.155	6.965.008	108.300.644	209.709.807
2031	114.587.859	8.450.554	131.399.756	254.438.169
2032	138.875.426	10.241.698	159.250.703	308.367.827
2033	168.137.883	12.399.727	192.806.437	373.344.047
2034	203.369.793	14.997.988	233.207.440	451.575.221
2035	245.760.973	18.124.226	281.818.093	545.703.292
2036	296.734.286	21.883.374	340.270.018	658.887.677
2037	357.990.674	26.400.872	410.513.711	794.905.256
2038	431.562.793	31.826.622	494.880.053	958.269.467
2039	519.878.886	38.339.702	596.153.549	1.154.372.137
2040	625.838.832	46.153.969	717.659.537	1.389.652.339
2041	752.904.663	55.524.741	863.367.986	1.671.797.390
2042	905.208.294	66.756.733	1.038.017.030	2.009.982.057
2043	1.087.679.700	80.213.520	1.247.259.950	2.415.153.171
2044	1.306.199.399	96.328.773	1.497.840.033	2.900.368.206
2045	1.567.779.808	115.619.641	1.797.798.529	3.481.197.978
2046	1.880.780.904	138.702.650	2.156.721.962	4.176.205.515
2047	2.255.166.637	166.312.614	2.586.036.153	5.007.515.404
2048	2.702.809.726	199.325.115	3.099.355.742	6.001.490.583
2049	3.237.853.918	238.783.219	3.712.899.593	7.189.536.730
2050	3.877.144.473	285.929.217	4.445.984.439	8.609.058.129
2051	4.640.739.626	342.242.353	5.321.611.384	10.304.593.363
2052	5.552.518.176	409.483.626	6.367.162.633	12.329.164.434
2053	6.640.901.148	489.749.010	7.615.229.036	14.745.879.194
2054	7.939.708.816	585.532.663	9.104.592.850	17.629.834.328

Tablo 6-69: Senaryo-3'e Göre Aydın Çıldır Havalimanının Açılması İle Trafik Kayması Sonucu Ortaya Çıkan Ekonomik Etkiler (TL)

Yıl	Aydın-İstanbul Uçuşlarında Karayolundan Kayan Yolcu Trafığının Ekonomik Etkisi	Aydın-Ankara Uçuşlarında Karayolundan Kayan Yolcu Trafığının Ekonomik Etkisi	Aydın-Antalya Uçuşlarında Karayolundan Kayan Yolcu Trafığının Ekonomik Etkisi	Aydın-Trabzon Uçuşlarında Karayolundan Kayan Yolcu Trafığının Ekonomik Etkisi	Aydın-Adana Uçuşlarında Karayolundan Kayan Yolcu Trafığının Ekonomik Etkisi	Aydın-Diyarbakır Uçuşlarında Karayolundan Kayan Yolcu Trafığının Ekonomik Etkisi	Adnan Menderes Havalimanından Kayan Trafığının Ekonomik Etkisi	UÇUŞLARIN TAŞIT İŞLETME GİDERİ, BİLET, OTOYOL KULLANIM ÜCRETİ, SERA GAZI SALIMI VE ZAMAN TASARRUFU CİNSİNDEN NET EKONOMİK ETKİSİ
2025	0	0	0	0	0	0	78.225.556	78.225.556
2026	0	0	0	0	0	0	95.559.798	95.559.798
2027	0	0	0	0	0	0	116.551.234	116.551.234
2028	0	0	0	0	0	0	141.946.590	141.946.590
2029	0	0	0	0	0	0	172.641.522	172.641.522
2030	0	0	0	0	0	0	209.709.807	209.709.807
2031	0	0	0	0	0	0	254.438.169	254.438.169
2032	0	0	0	0	0	0	308.367.827	308.367.827
2033	0	0	0	0	0	0	373.344.047	373.344.047
2034	0	0	0	0	0	0	451.575.221	451.575.221
2035	0	0	0	0	0	0	545.703.292	545.703.292
2036	0	0	0	0	0	0	658.887.677	658.887.677
2037	0	0	0	0	0	0	794.905.256	794.905.256
2038	0	0	0	0	0	0	958.269.467	958.269.467
2039	0	0	0	0	0	0	1.154.372.137	1.154.372.137
2040	0	0	0	0	0	0	1.389.652.339	1.389.652.339
2041	0	0	0	0	0	0	1.671.797.390	1.671.797.390
2042	0	0	0	0	0	0	2.009.982.057	2.009.982.057
2043	0	0	0	0	0	0	2.415.153.171	2.415.153.171
2044	0	0	0	0	0	0	2.900.368.206	2.900.368.206
2045	0	0	0	0	0	0	3.481.197.978	3.481.197.978
2046	0	0	0	0	0	0	4.176.205.515	4.176.205.515
2047	0	0	0	0	0	0	5.007.515.404	5.007.515.404
2048	0	0	0	0	0	0	6.001.490.583	6.001.490.583
2049	0	0	0	0	0	0	7.189.536.730	7.189.536.730
2050	0	0	0	0	0	0	8.609.058.129	8.609.058.129
2051	0	0	0	0	0	0	10.304.593.363	10.304.593.363
2052	0	0	0	0	0	0	12.329.164.434	12.329.164.434
2053	0	0	0	0	0	0	14.745.879.194	14.745.879.194
2054	0	0	0	0	0	0	17.629.834.328	17.629.834.328

Tablo 6-70: Senaryo-3'e Göre Net Ekonomik Etki

Yıl	İlk Yatırım	Toplam Dış Hat Konma, Konaklama, Yaklaşma ve Aydınlatma Gelirleri	TOPLAM İÇ HAT KONMA, KONAKLAMA, YAKLAŞMA VE AYDINLATMA GELİRİ	İç Hat Giden Yolcu Servis Geliri	Toplam Dış Hat Giden Yolcu Servis Geliri (TL)	Dış Hat Giden Yolcu Güvenlik Hizmeti Geliri (TL)	TOPLAM YER HİZMETLERİ Gelirleri (TL)	Yer Tahsis Gelirleri	Otopark Gelirleri	Duty-Free Gelirleri	Seyrüsefer Gelirleri	Toplam İşletme Gideri	UÇUŞLARIN TAŞIT İŞLETME GİDERİ, BİLET, OTOYOL KULLANIM ÜCRETİ, SERA GAZI SALIMI VE ZAMAN TASARRUFU ÇİNSİNDEN NET EKONOMİK ETKİSİ	NET NAKİT AKIM	NET NAKİT AKIMIN BUGÜNKÜ DEĞERİ	NET NAKİT AKIMIN BUGÜNKÜ KÜMÜLATİF
2022	274.208.314													-274.208.314	-233.746.751	-233.746.751
2023	321.673.773													-321.673.773	-233.746.751	-467.493.503
2024	503.140.671													-503.140.671	-311.662.335	-779.155.838
2025		27.063.651	265.191	2.223.548	29.181.641	5.404.008	7.857.621	738.031	4.296.982	5.404.008	26.980.399	92.475.527	78.225.556	103.264.968	54.527.159	-724.628.679
2026		32.885.451	323.955	2.716.271	35.459.052	6.566.491	9.287.686	865.784	5.232.754	6.566.491	32.856.039	111.654.357	95.559.798	126.436.802	56.911.277	-667.717.402
2027		39.911.834	395.118	3.312.950	43.035.317	7.969.503	11.272.115	1.015.651	6.363.738	7.969.503	39.957.395	134.629.324	116.551.234	154.896.659	59.433.573	-608.283.828
2028		48.385.384	481.210	4.034.808	52.172.002	9.661.482	13.665.260	1.191.461	7.729.476	9.661.482	48.532.756	162.128.539	141.946.590	189.496.521	61.980.632	-546.303.197
2029		58.596.573	585.268	4.907.307	63.182.315	11.700.429	16.549.160	1.397.702	9.377.353	11.700.429	58.879.638	195.016.641	172.641.522	231.521.216	64.552.121	-481.751.076
2030		70.893.076	710.932	5.960.966	76.441.137	14.155.766	20.022.004	1.639.645	11.364.121	14.155.766	71.354.395	234.319.961	209.709.807	282.518.278	67.147.715	-414.603.361
2031		85.690.864	862.565	7.232.363	92.396.993	17.110.554	24.201.275	1.923.467	13.757.729	17.110.554	86.383.666	281.256.269	254.438.169	344.350.691	69.767.090	-344.836.271
2032		103.487.433	1.045.390	8.765.304	111.586.314	20.664.132	29.227.478	2.256.419	16.639.494	20.664.132	104.478.035	337.269.911	308.367.827	419.260.065	72.409.928	-272.426.343
2033		124.877.566	1.265.665	10.612.243	134.650.430	24.935.265	35.268.594	2.647.005	20.106.695	24.935.265	126.248.308	404.073.334	373.344.047	509.942.295	75.075.912	-197.350.431
2034		150.572.107	1.530.874	12.835.951	162.355.814	30.065.891	42.525.385	3.105.202	24.275.662	30.065.891	152.424.912	483.696.111	451.575.221	619.638.118	77.764.731	-119.585.700
2035		181.420.315	1.849.976	15.511.526	195.618.189	36.225.590	51.237.702	3.642.713	29.285.455	36.225.590	183.881.000	578.542.837	545.703.292	752.241.488	80.476.077	-39.109.623
2036		218.436.488	2.233.679	18.728.773	235.531.232	43.616.895	61.692.009	4.273.266	35.302.253	43.616.895	221.659.985	691.461.469	658.887.677	912.429.223	83.209.644	44.100.021
2037		262.831.654	2.694.789	22.595.050	283.400.743	52.481.619	74.230.330	5.012.968	42.524.568	52.481.619	267.008.316	825.823.989	794.905.256	1.105.816.062	85.965.133	130.065.153
2038		316.051.279	3.248.606	27.238.651	340.785.313	63.108.391	89.260.903	5.880.713	51.189.466	63.108.391	321.414.506	985.621.573	958.269.467	1.339.140.052	88.742.244	218.807.398
2039		379.820.154	3.913.409	32.812.837	409.544.712	75.841.613	107.270.852	6.898.665	61.579.962	75.841.613	386.655.586	1.175.576.883	1.154.372.137	1.620.484.145	91.540.685	310.348.083
2040		456.195.777	4.711.027	39.500.637	491.897.457	91.092.122	128.841.266	8.092.824	74.033.826	91.092.122	464.852.389	1.401.276.493	1.389.652.339	1.959.540.995	94.360.165	404.708.248
2041		547.631.856	5.667.520	47.520.564	590.489.284	109.349.867	154.665.136	9.493.691	88.954.060	109.349.867	558.535.328	1.669.327.079	1.671.797.390	2.367.929.303	97.200.396	501.908.645
2042		657.053.835	6.813.992	57.133.407	708.474.578	131.198.996	185.568.680	11.137.049	106.821.358	131.198.996	670.722.644	1.987.539.554	2.009.982.057	2.859.571.649	100.061.095	601.969.740
2043		787.948.674	8.187.553	68.650.328	849.613.190	157.335.776	222.536.705	13.064.873	128.208.930	157.335.776	805.013.475	2.365.146.152	2.415.153.171	3.451.145.641	102.941.981	704.911.721
2044		944.471.603	9.832.468	82.442.485	1.018.385.534	188.589.914	266.742.753	15.326.402	153.800.126	188.589.914	965.698.520	2.813.056.270	2.900.368.206	4.162.622.480	105.842.777	810.754.498
2045		1.131.572.982	11.801.525	98.952.475	1.220.129.385	225.949.886	319.584.931	17.979.402	184.409.392	225.949.886	1.157.891.618	3.344.157.972	3.481.197.978	5.017.909.742	108.763.208	919.517.706
2046		1.355.149.081	14.157.654	118.707.949	1.461.202.450	270.593.046	382.728.496	21.091.637	221.007.178	270.593.046	1.387.686.153	3.973.673.224	4.176.205.515	6.045.618.342	111.703.005	1.031.220.711
2047		1.622.221.213	16.975.857	142.337.795	1.749.175.530	323.921.394	458.156.445	24.742.599	264.749.547	323.921.394	1.662.340.942	4.719.576.365	5.007.515.404	7.279.977.491	114.661.899	1.145.882.611
2048		1.941.148.558	20.345.509	170.591.375	2.093.061.989	387.604.072	548.229.622	29.025.543	317.013.352	387.604.072	1.990.501.133	5.603.087.005	6.001.490.583	8.761.925.943	117.639.627	1.263.522.238
2049		2.321.880.947	24.373.075	204.361.389	2.503.590.326	463.627.838	655.758.112	34.049.865	379.438.033	463.627.838	2.382.460.646	6.649.250.486	7.189.536.730	10.540.413.240	120.635.926	1.384.158.164
2050		2.776.259.070	29.185.361	244.711.050	2.993.527.882	554.357.015	784.086.027	39.943.896	453.975.275	554.357.015	2.850.473.943	7.887.621.359	8.609.058.129	12.673.951.029	123.650.540	1.507.808.704
2051		3.318.370.965	34.933.354	292.906.358	3.578.065.214	662.604.669	937.192.186	46.858.185	542.947.976	662.604.669	3.409.126.321	9.353.068.043	10.304.593.363	15.232.462.142	126.683.211	1.634.491.915
2052		3.964.975.253	41.796.803	350.454.454	4.275.272.669	791.717.124	1.119.809.648	54.969.337	649.120.289	791.717.124	4.075.773.664	11.086.720.008	12.329.164.434	18.299.484.153	129.733.689	1.764.225.604
2053		4.736.003.573	49.989.650	419.149.171	5.106.641.125	945.674.282	1.337.567.616	64.484.529	775.780.775	945.674.282	4.871.064.585	13.137.082.575	14.745.879.194	21.974.794.852	132.801.725	1.897.027.329
2054		5.655.156.925	59.766.477	501.125.117	6.097.727.014	1.129.208.706	1.597.159.852	75.646.801	926.841.134	1.129.208.706	5.819.560.330	15.561.348.811	17.629.834.328	26.377.539.836	135.887.072	2.032.914.401
														Net Bugünkü Değer (2021 yılı için) (indirgeme oranı =%17,31)=		2.032.914.401
														İç Karlılık Oranı=		%27,3
														Gerİ Dönüş Süresi=		14,47 Yıl

7. TİCARİ ANALİZ

7.1 İskonto Oranı

İskonto oranının doğru belirlenmesi, proje değerlendirme süreçlerinin en önemli aşamalarından biridir. Olması gerekenden yüksek bir iskonto oranı kullanılması, aslında finansal ve ekonomik olarak yapılabilir olan projelerin karlı bulunmayarak başlatılamaması ile sonuçlanabileceği gibi, yatırım projelerini olması gerekenden daha düşük bir iskonto oranı ile değerlendirmek, net finansal ve ekonomik faydası negatif olan projelerin karlı bulunup başlatılmasına ve sonuçta kamu kaynaklarının verimsiz kullanılmasına yol açabilir.

Bir işletmenin hayata geçireceği projeleri değerlendirmek için kullanılacak iskonto oranı, o işletmenin ağırlıklı ortalama sermaye maliyetine eşittir. Bu ağırlıklı ortalama sermaye maliyetini hesaplayabilmek için, işletmenin borçlanma ve öz sermaye maliyetinin bulunması gerekir. Özellikle özel işletmelerin ağırlıklı sermaye maliyetlerini hesaplamaya yönelik literatürde çok sayıda çalışma ve yöntem bulunmasına rağmen, kamu teşebbüsleri için benzer çalışmalar nispeten kısıtlıdır. Bilhassa hisse senedi piyasalarına kote olmayan, sermayesinin tamamı kamuya ait teşebbüslerde ağırlıklı sermaye maliyetinin hesaplanmasında genel kabul gören uygulama, kamu borçlanma faizini baz almaktır. Finans teorisinde, hesaplamada kullanılacak borçlanma faizinin vadesini proje vadesine mümkün olduğu kadar yakın tutmak esastır. Bu rapor kapsamındaki analizlerde yapılacak yatırımın ekonomik ömrü 30 yıl olarak varsayılmış, amortisman hesaplamasında ise, amortisman ayırma süresinin on sene olduğu doğrusal amortisman yöntemi uygulanmıştır. Ülkemizde Türk Lirası üzerinden kamunun yaptığı en uzun vadeli borçlanma, on yıllık devlet tahvili yoluyla yapılmakta olup, bu fizibilite etüdünün ticari analizlerinde kullanılacak iskonto oranı için bu on yıllık devlet tahvili faizi baz alınmıştır. 27 Ağustos 2021 tarihi itibarıyla bu tahvillerin faizi %17,31 olarak gerçekleştiği için, iskonto oranı %17,31 olarak alınmıştır.

7.2 Ekonomik Ömür

Havalimanı yatırımları oldukça uzun ömürlü yatırımlardır. Bu rapor özelinde yatırımın ekonomik ömrü 30 yıl olarak kabul edilmiştir. Analizlerde daha uzun bir ekonomik ömür baz alınmayarak, yapılan talep öngörüsünün çok uzun azalan tutarlılık etkisi bertaraf edilmek ve projenin ekonomik ömrünü uzatma yoluyla özellikle ekonomik analizlerde daha karlı bir sonuç elde etme eğiliminden kaçınmak istenmiştir.

7.3 Enflasyon Oranı

Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası (TCMB), Türkiye Cumhuriyeti hükümeti ile eşgüdüm içerisinde belirlediği enflasyon hedeflerini düzenli olarak internet sayfasında ilan etmektedir⁴⁵. TCMB, 2012 yılından itibaren yıllık enflasyon oranını %5 olarak hedeflemiştir. Ancak özellikle geçtiğimiz son üç yıllık dönemde, enflasyon öngörüsünden bazı sapmalar görülmüştür. Yakın zamanda açıklanan 2022-2024 Dönemi Yeni Ekonomi Programında 2021 yılı enflasyonu %16,2 olarak öngörülmüş, izleyen yıllarda ise bu oranın düşeceği tahmin edilmiştir. Bu

⁴⁵<https://tcmb.gov.tr/wps/wcm/connect/TR/TCMB+TR/Main+Menu/Temel+Faaliyetler/Para+Politikasi/Fiyat+Istikrari+ve+Enflasyon/Enflasyonun+Hedefleri>

fizibilite etüdünde, projenin ekonomik ömrü boyunca yaşanacak enflasyon oranının yıllık bazda %17,31 olacağı, başka bir ifade ile indirgeme oranına eşit olacağı varsayılmıştır. Bu seçimdeki amaç, gelecekte değişim gösterebilecek enflasyon oranları neticesinde projenin olması gerekenden daha yüksek veya daha düşük karlılık rakamları ile değerlendirilmesini önlemektir.

7.4 Ticari Faydalar ve Maliyetlerin Tahmin Edilmesi

Yukarıdaki bölümde belirtilen temel varsayımlara ilave olarak, analizlerde kullanılan diğer varsayımlar aşağıda belirtilmiştir. Bu fizibilite raporundaki havalimanı gelirleri ile ilgili temel varsayımların dayandığı temel kaynak DHMİ 2021 Havalimanı Ücret Tarifeleri REV.01'dir⁴⁶ (Bundan sonra kısaca Tarife Kitabı olarak yer alacaktır). Aydın Çıldır Havalimanı'nın konma, konaklama, yaklaşma ve aydınlatma gelirlerinin tahmini sırasında tarife kitabının ilgili kısımları referans alınmıştır. Tablo 7-1, Tablo 7-2 ve Tablo 7-3 anılan tarife kitabında yer alan sırasıyla uluslararası konma tarifesi, dış hat konaklama, aydınlatma ve yaklaşma tarifesi ve iç hat konma, konaklama, aydınlatma ve yaklaşma tarifesi göstermektedir.

Uluslararası konma tarifesinde havalimanları 2 gruba ayrılmış olup, Aydın Çıldır Havalimanı'nın yolcu trafiğine açılması halinde 2. gruba dahil olacağı öngörülmektedir. Bu durumda konma tarifesi 0-500 arasındaki konma sayısı için 4,44 Euro/ton olarak belirlenmiştir.

Tablo 7-1: Uluslararası Konma Tarifesi (Euro/Ton)

Konma Sayısı	1. Grup	2. Grup
0-500	7.14	4.44
501-1.000	6.84	4.24
1.001-2.000	6.43	4.03
2.001-4.000	6.12	3.83
4.001 ve üzeri	5.82	3.63

Ticari uçak trafik tahmininde de açıklandığı üzere, Aydın Çıldır Havalimanı'nda iç hat ticari uçuşların Boeing-737, dış hat ticari uçuşların ise Boeing-737 ve Boeing-777 tipindeki uçaklarla gerçekleştirileceği varsayılmıştır. THY filosunda yer alan Boeing 737-800, 737-900 ve 737-800 MAX tipi uçakların azami kalkış ağırlıkları 60.600 kg ile 88.300 kg arasında değişmektedir. Bu fizibilite raporu özelinde, konma ve konaklama gelirlerinin hesaplanması aşamasında ortalama bir Boeing-737 uçağın ağırlığının 80.000 kg olacağı varsayılmıştır. Dış hat seferlerinde kullanılması öngörülen Boeing-777 tipindeki uçakların azami kalkış ağırlıkları 297.550 kg ile 347.815 kg arasında değişmektedir. Bu fizibilite raporu özelinde, ortalama bir Boeing-777 tipi uçağın ağırlığının 330.000 kg olacağı varsayılmıştır.

Tablo 7-2, DHMİ tarafından 2021 yılı için uygulanan uluslararası konaklama, yaklaşma ve aydınlatma tarifesi göstermektedir. Konma tarifesinde de olduğu gibi, uluslararası konaklama tarifesinde havalimanları 2 gruba ayrılmış olup, Aydın Çıldır Havalimanı'nın 2. gruba dahil olacağı öngörülmektedir. Dolayısıyla konaklama tarifesi 24 saatlik bir süre için ton başına 1,1 Euro olarak kabul edilmiştir. Bunun yanında yaklaşma tarifesi beher konma için 40 Euro, aydınlatma tarifesi ise beher konma ve kalkış için 44 Euro olarak alınmıştır.

46

<https://www.dhmi.gov.tr/Lists/UcretTarifeleri/Attachments/48/2021%20DHM%C4%B0%20%C3%9Ccret%20Tarifeleri%201.%20Revizyon.pdf>

Tablo 7-2: Uluslararası Konaklama, Yaklaşma ve Aydınlatma Tarifesi

Konaklama (24 Saat) (Euro/Ton)		Yaklaşma (VFR Dahil) (Euro)	Aydınlatma (Euro)
1. Grup	2. Grup	(Beher Konma)	(Beher Konma ve Kalkış)
2.2	1.1	40	44

Konaklama gelirin hesaplanmasında baz alınan konaklama süresi, hava aracının piste teker koyması ve motor çalıştırma izni verilmesi arasında geçen süre olup, bu sürenin iki saat ve altında olması durumunda konaklama ücreti alınmamaktadır. Aydın Çıldır Havalimanı'nın uluslararası konaklama gelirin hesaplanmasında, her dört ticari uçaktan biri için konaklama geliri tahsil edileceği varsayılmıştır. Benzer şekilde mevsimler ve görüş durumuna göre aydınlatma sistemlerinin çalıştığı saatlerde konma veya kalkış yapılması durumunda sadece birisi için aydınlatma ücreti tahsil edilmektedir. Aydın Çıldır Havalimanı'nın uluslararası aydınlatma gelirlerinin hesaplanmasında, her dört ticari uçaktan biri için aydınlatma geliri (beher konma veya kalkış için 40 Euro) tahsil edileceği varsayılmıştır.

Tablo 7-3, DHMİ tarafından 2021 yılında uygulanan iç hat konma, konaklama, aydınlatma ve yaklaşma tarifelerini göstermektedir. İç hat konma tarifesinde havalimanları 3 gruba ayrılmış olup, Aydın Çıldır Havalimanı'nın yolcu trafiğine açılması halinde 3. gruba dahil olacağı öngörülmektedir. Bu durumda konma tarifesi ton başına 0,73 TL olarak belirlenmiştir. Yukarıda da belirtildiği gibi, Aydın Çıldır Havalimanı'nda iç hat ticari uçuşların Boeing-737 tipindeki uçaklarla gerçekleştirileceği ve ilgili iç hat konma ve konaklama gelirlerinin hesaplanması aşamasında ortalama bir Boeing-737 tipi uçağın ağırlığının 80.000 kg olacağı varsayılmıştır.

Tablo 7-3: İç Hat Konma, Konaklama, Aydınlatma ve Yaklaşma Tarifesi

Havalimanları	Konma (TL/Ton)	Konaklama (24 Saat) (TL/Ton)	Aydınlatma (TL) (Beher Konma veya Kalkış)	Yaklaşma (TL) (Beher Konma)	
				6 ton ve üzeri	1-6 ton
1. Grup	1.67	01 Mayıs - 31 Ekim tarihleri arası: 1,2 Gün : 1,19 TL/Ton 3 gün ve üzeri: 4,75 TL/Ton 01 Ocak-30 Nisan, 01 Kasım-31 Aralık tarihleri arası: 1,19 TL/Ton	69.96	14.52	7.26
İstanbul Atatürk	1.54	01 Ocak-31 Aralık tarihleri arası: 1,19 TL/Ton	64.13		
3. Grup	0.73	0,53	29.04		

İç hat konaklama tarifesinde, uluslararası konaklama gelir projeksiyonunda olduğu gibi her dört ticari uçaktan biri için konaklama geliri tahsil edileceği varsayılmış olup, 24 saatlik bir süre için konaklama tarifesi ton başına 0,53 TL'dir. Benzer şekilde her dört ticari uçaktan biri için aydınlatma geliri (beher konma veya kalkış için 29,04 TL) tahsil edileceği varsayılmıştır. Son olarak da, her bir yaklaşma için tahsil edilecek gelir 6 ton ve üzeri ticari hava araçları için 14,52 TL'dir.

Tablo 7-4 ve Tablo 7-5 DHMİ tarafından 2021 yılında uygulanmakta olan sırasıyla dış ve iç hat yolcu servis tarifelerini göstermektedir. Dış hat yolcu servis tarifelerini gösteren Tablo 7-4'e göre havalimanları 2 gruba ayrılmıştır. Aydın Çıldır Havalimanı'nın daha düşük tarifeyle sahip ikinci grupta yer alması öngörülmektedir. Diğer taraftan anılan tarifeler hizmet verilen aya göre değişmektedir. 01 Ocak-30 Nisan ve 01 Kasım-31 Aralık tarihleri arasında dış hat yolcu servis ücreti 3 Euro, 01 Mayıs-31 Ekim tarihleri arasındaki dış hat yolcu servise ücreti ise 6 Euro'dur.

Bu fizibilite etüdü kapsamındaki analizlerde, dış hat yolcu trafiğinin %80’lik kısmının tarifenin yüksek olduğu ve turizm kaynaklı havayolu trafiğinin zirve değerlerine ulaştığı 01 Mayıs-31 Ekim döneminde gerçekleşeceği varsayılmıştır. Diğer taraftan dış hat yolcuları için yolcu başına 1 Euro tutarında bir dış hat yolcu güvenlik hizmet bedeli uygulanmaktadır.

Tablo 7-4: Dış Hat Yolcu Servis Tarifesi

Havalimanları	Dış Hat Yolcu Servis		Dış Hat Yolcu Güvenlik
	01 Ocak - 30 Nisan 01 Kasım -31 Aralık tarihleri arası	01 Mayıs- 31 Ekim tarihleri arası	01 Ocak – 31 Aralık tarihleri arası
Adana, Erzurum, Gaziantep, Hatay, Kayseri, Trabzon	3,75	7,50	3,00
Adıyaman, Ağrı, Amasya Merzifon, Balıkesir Koca Seyit, Batman, Bingöl, Bursa Yenişehir, Çanakkale, Denizli Çardak, Diyarbakır, Elazığ, Erzincan, Iğdır, Isparta, Kahramanmaraş, Kapadokya, Kars, Kastamonu, Kocaeli, Konya, Malatya, Mardin, Muş, Ordu Giresun, Samsun Çarşamba, Siirt, Sinop, Sivas, Şanlıurfa GAP, Şırnak, Tekirdağ Çorlu, Tokat, Uşak, Van ve yıl içinde dış hat trafiğine açılacak havalimanlar	3,00	6,00	1,00

İç hat yolcu servis tarifesini gösteren

Tablo 7-5’e göre havalimanları 3 gruba ayrılmıştır. Aydın Çıldır Havalimanının orta seviyedeki tarifeye sahip ikinci grupta yer alması öngörülmektedir. Bu grupta yer alan havalimanlarında iç hat yolcu servis tarifi 5,83 TL’dir.

Tablo 7-5: İç Hat Yolcu Servis Tarifesi

Havalimanları	İç Hat Yolcu Servis
	TL
Adana, Diyarbakır, Erzurum, Gaziantep, Kayseri, Samsun-Çarşamba, Trabzon, Van	8,75
Adıyaman, Ağrı, Balıkesir Koca Seyit, Batman, Bursa Yenişehir, Denizli Çardak, Elazığ, Erzincan, Hatay, Iğdır, Kahramanmaraş, Kapadokya, Kars, Konya, Malatya, Mardin, Muş, Ordu Giresun, Sivas, Şanlıurfa GAP, Şırnak	5,83
Amasya Merzifon, Balıkesir Merkez, Bingöl, Çanakkale, Çanakkale Gökçeada, Hakkari Yüksekova, Isparta, Kastamonu, Kocaeli, Siirt, Sinop, Tekirdağ Çorlu, Tokat, Uşak ve yıl içinde hizmete açılacak havalimanları	2,92

Yer hizmetleri gelirleri için,

Tablo 7-6’da belirtilen yer tarifeler baz alınmış ve öngörülen uçak trafikleri kullanılarak yer hizmetleri gelirleri hesaplanmıştır.

Tablo 7-6: Yolcu Uçakları Tarifesi

	Koltuk Kapasitesi	Yolcu Hizmetleri	Yük Kontrol ve Haberleşme	Ramp	Kargo ve Posta
	Euro				
	A	B	C	D	E
1	1-50	1	2	8	3
2	51-100	17	2	23	10
3	101-150	39	4	47	20
4	151-200	49	4	60	27
5	201-250	67	7	77	33
6	251-300	77	7	94	39
7	301-350	87	7	103	50
8	351 ve üzeri	99	8	123	53

Ticari alan kiralama gelirlerini tahmin etmek için, mukayese edilebilir havalimanlarının sahip oldukları alanlar baz alınmıştır. Aydın Çıldır Havalimanı'na benzer havayolu yolcu trafiğine sahip aşağıdaki üç havalimanında yolcuya hizmet veren alanları (m², Brüt Alan) aşağıdaki gibidir:

- Hatay Havalimanı: 10.710 m2
- Ordu-Giresun Havalimanı: 13.858 m2
- Elazığ Havalimanı: 4.955 m2

Bu fizibilite raporu kapsamında, Aydın Çıldır Havalimanı'nın yolcuya hizmet veren alanları büyüklüğünün, yukarıdaki üç havalimanı ortalaması olan 9.841 m2 olacağı ve bu alanın %5 büyüklüğünde bir alanın giden yolcu salonunda, %5 büyüklüğünde diğer bir alanın ise diğer ofis alanları şeklinde tahsis edileceği varsayılmıştır. Tarife Kitabında 2. Grup havalimanları için giden yolcu salonu yer tahsis tarifi 39,60 TL/m2/ay, diğer ofis alanları yer tahsis tarifi ise 26,40 TL/m2/ay olarak belirlenmiştir.

Tablo 7-7:DHMİ Otopark Tarifesi

Aracın Cinsi	Park Süresi (Saat)				
	0-1	1-3	3-6	6-12	12-24
Otomobil, Pikap, Minibüs	9,25	10,50	13,25	18,75	26,50
Midibüs, Otobüs, Kamyon, Kamyonet	10,50	12,75	18,75	26,50	35,25
Motor, Motosiklet	4,50	6	6,50	10	12,75

Otopark geliri projeksiyonunda, Aydın Çıldır Havalimanı yolcularının %40'nın havalimanı otoparkını 0-1 saatliğine otomobil, pikap veya minibüs tarifi üzerinden kullanacağı varsayılmıştır (Tablo 7-7).

Havalimanlarının önemli gelir kalemlerinden biri olan seyrüsefer gelirlerinin hesaplamasında, benzer trafik yapılarına sahip Elazığ, Hatay ve Ordu-Giresun havalimanları baz alınmıştır. En güncel verilerin ait olduğu 2019 yılına bakıldığında, anılan meydanlardaki yolcu başına seyrüsefer gelirinin 12-13 TL bandında değiştiği görülmektedir. Aydın Çıldır Havalimanı için

seyrüsefer gelirleri hesaplanırken, yolcu başına seyrüsefer geliri 2019 yılı rakamlarıyla 12 TL olarak alınmış, bu gelir 2021 yılına kadar %10, sonraki yıllarda ise enflasyon oranı üzerinden eskale edilmiştir (Tablo 7-7).

Tablo 7-8: Muadil Havalimanlarındaki Seyrüsefer Gelirleri (2019 Yılı)

	Yolcu Trafiği	Seyrüsefer Geliri	Yolcu Başına Seyrüsefer Geliri (TL)
Elazığ	902.502	11.434.000	13
Hatay	1.213.870	15.503.000	13
Ordu-Giresun	1.060.265	12.474.000	12

Yüksek dış hat trafiğine sahip havalimanlarının önemli bir gelir kalemi olan Duty-Free için, dış hat yolcusu başına 10 Euro Duty-Free geliri elde edileceği ve bu gelirin %5'inin havalimanı işletmecisine kira geliri şeklinde aktarıldığı varsayılmıştır.

Aydın Çıldır Havalimanı'nın işletme giderlerinin tahmini için DHMİ tarafından işletilmekte olan muadil havalimanlarının maliyet yapıları baz alınmıştır. Bunun için Aydın Çıldır Havalimanı trafik projeksiyonlarına benzer havayolu yolcu trafiğine sahip Hatay, Ordu-Giresun ve Elazığ Havalimanları hesaplamaya dahil edilmiştir. Pandemiden etkilenmemiş havayolu yolcu trafiklerinin dikkate alınması amacıyla, anılan meydanların 2019 yılı trafikleri ve ilgili maliyet yapıları kullanılmıştır. 2019 yılında Hatay, Ordu-Giresun ve Elazığ Havalimanlarının havayolu yolcu trafikleri sırasıyla 1.213.870, 1.060.265 ve 902.265 olarak gerçekleşmiştir⁴⁷.

DHMİ işletme bütçelerinde, her bir havalimanı için beş temel maliyet/gider kalemi tatad edilmektedir:

- i. İlk Madde ve Malzeme Giderleri
- ii. Personel Giderleri
- iii. Dışarıdan Sağlanan Fayda ve Hizmet Giderleri
- iv. Çeşitli Giderler
- v. Amortisman ve Tükenme Payı Giderleri

Tablo 7-9, Hatay, Ordu-Giresun ve Elazığ Havalimanlarında yukarıda listelenen beş kalemler bazında 2019 yılında gerçekleşen ve 2021 Yılı İşletme Bütçesinde⁴⁸ yayımlanan maliyet/giderler ile ilgili verileri göstermektedir. Tablo 7-9'un A Paneli, her bir havalimanı için hesaplanan maliyet/giderleri Bin TL cinsinden göstermektedir. Panel B'de ise, Panel A'da yer alan maliyet/giderler yolcu sayısına bölünmüş ve yolcu başına düşen birim maliyet/giderler TL cinsinden gösterilmiştir. Panel C ise, 2019 yılı fiyatlarıyla her bir maliyet/gider kalemi için üç havalimanının ortalama yolcu başına maliyetlerini ve bu maliyetlerin yıllık %10'luk eskalasyon oranı kullanılarak (ölçek ekonomisi nedeniyle yolcu başına düşen maliyetlerin indirgeme oranından daha düşük bir oranda artış göstereceği varsayılmıştır) Aydın Çıldır Havalimanı'nın

⁴⁷ Aydın Çıldır Havalimanı için oluşturulan üç farklı senaryoda ise havalimanı yolcu trafiği ilk işletme yılı varsayılan 2025 yılında sırasıyla 1.313.253, 782.819 ve 981.164 olarak hesaplanmıştır.

⁴⁸

<https://www.dhmi.gov.tr/Lists/FinansalBilgiler/Attachments/239/2021%20Y%C4%B1l%C4%B1%20%C4%B0%C5%9Fletme%20B%C3%BCt%C3%A7esi.pdf>

yolcu trafiğine açıldığı ilk işletme yılı olması öngörülen 2025 yılı için hesaplanan denk maliyetleri göstermektedir.

Tablo 7-9: Benzer Havalimanlarının Maliyet Yapıları

PANEL A	Havalimanı	Yolcu Trafiği	İlk Madde ve Malzeme Giderleri	Personel Giderleri	Dışarıdan Sağlanan Fayda ve Hizmet Giderleri	Çeşitli Giderler	Amortisman ve Tükenme Payı Giderleri
	Hatay	1.213.870	1.428	15.869	18.644	1.755	15.825
	Ordu-Giresun	1.060.265	1.279	13.240	19.051	1.618	2.113
	Elazığ	902.502	1.547	20.614	14.772	1.645	1.902
PANEL B	Havalimanı	Yolcu Trafiği	İlk Madde ve Malzeme Giderleri	Personel Giderleri	Dışarıdan Sağlanan Fayda ve Hizmet Giderleri	Çeşitli Giderler	Amortisman ve Tükenme Payı Giderleri
	Hatay	1.213.870	1,18	13,07	15,36	1,45	13,04
	Ordu-Giresun	1.060.265	1,21	12,49	17,97	1,53	1,99
	Elazığ	902.502	1,71	22,84	16,37	1,82	2,11
PANEL C	Havalimanı		İlk Madde ve Malzeme Giderleri	Personel Giderleri	Dışarıdan Sağlanan Fayda ve Hizmet Giderleri	Çeşitli Giderler	Amortisman ve Tükenme Payı Giderleri
	ORTALAMALAR	(2019 yılı fiyatları ile)	1,37	16,13	16,57	1,60	5,71
	ORTALAMALAR	(2025 yılı fiyatları ile)	2,11	22,64	29,51	2,64	10,54

7.5 Ticari Fayda Maliyet Analizi (NBD, İKO, GDS)

Tablo 7-11 ile Tablo 7-20 arasındaki tablolar Senaryo-1 kapsamında hesaplanan ticari gelir ve giderleri göstermektedir. Buna göre anılan senaryoya göre projenin ticari net bugünkü değeri 2021 yılı rakamlarıyla -252.260.944 TL olmaktadır. Proje ticari olarak kar eden bir proje olmadığı için projenin iç karlılık oranı ve geri dönüş süresi hesaplanamamaktadır (Tablo 7-20).

Tablo 7-21 ile Tablo 7-30 arasındaki tablolar Aydın Çıldır Havalimanı'nda Senaryo-1'e göre daha düşük hava trafiği öngören Senaryo-2 kapsamında hesaplanan ticari gelir ve giderleri göstermektedir. Buna göre anılan senaryoya göre projenin ticari net bugünkü değeri 2021 yılı rakamlarıyla -438.566.514 TL olmaktadır. Proje ticari olarak kar eden bir proje olmadığı için projenin iç karlılık oranı ve geri dönüş süresi hesaplanamamaktadır (Tablo 7-30).

Tablo 7-31 ile Tablo 7-40 arasındaki tablolar Aydın Çıldır Havalimanı'nda Senaryo-3 kapsamında hesaplanan ticari gelir ve giderleri göstermektedir. Buna göre anılan senaryoya göre projenin ticari net bugünkü değeri 2021 yılı rakamlarıyla -430.732.364 TL olmaktadır. Proje ticari olarak kar eden bir proje olmadığı için projenin iç karlılık oranı ve geri dönüş süresi hesaplanamamaktadır (Tablo 7-40).

Özetlemek gerekirse, yapılan analizler projenin ticari olarak karlı bir proje olmadığını göstermektedir. Tablo 7-10 her üç senaryo kapsamında yapılan ticari analizlerin sonuçlarını özetlemektedir.

Tablo 7-10: Ticari Analizin Özet Sonuçları (2021 yılı fiyatlarıyla, iskonto oranı=%17,31)

	Parametre	Hesaplanan Değer	Karar Alma Kriteri	Sonuç
SENARYO-1	Net Bugünkü Değer	-252.260.944	Sıfırdan büyük olma	Proje karlı değil
	İç Karlılık Oranı	-	İskonto oranından (%17,31) büyük olma	Proje karlı değil
	Geri Dönüş Süresi	-	-	-
SENARYO-2	Net Bugünkü Değer	-351.094.343	Sıfırdan büyük olma	Proje karlı değil
	İç Karlılık Oranı	-	İskonto oranından (%17,31) büyük olma	Proje karlı değil
	Geri Dönüş Süresi	-	-	-
SENARYO-3	Net Bugünkü Değer	-430.732.364	Sıfırdan büyük olma	Proje karlı değil
	İç Karlılık Oranı	-	İskonto oranından (%17,31) büyük olma	Proje karlı değil
	Geri Dönüş Süresi	-	-	-

Tablo 7-11: Senaryo-1'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı İç ve Dış Hat Konma, Konaklama, Yaklaşma ve Aydınlatma Geliri Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)

Yıl	Dış Hat Konma Hizmet Gelirleri (Euro)	Dış Hat Konaklama Gelirleri (Euro)	Dış Hat Yaklaşma Gelirleri (Euro)	Dış Hat Aydınlatma Gelirleri (Euro)	Toplam Dış Hat Konma, Konaklama, Yaklaşma ve Aydınlatma Gelirleri (Euro)	Toplam Dış Hat Konma, Konaklama, Yaklaşma ve Aydınlatma Gelirleri (TL)	İç Hat Konma Hizmet Gelirleri (TL)	İç Hat Konaklama Gelirleri (TL)	İç Hat Yaklaşma Gelirleri (TL)	İç Hat Aydınlatma Gelirleri (TL)	TOPLAM İÇ HAT KONMA, KONAKLAMA, YAKLAŞMA VE AYDINLATMA GELİRİ (TL)
	Aİ1	Aİ2	Aİ3	Aİ4	Aİ5=Aİ1+Aİ2+Aİ3+Aİ4	Aİ6=Aİ5x9,8671xEskalasyon Katsayısı	Aİ7	Aİ8	Aİ9	Aİ10	Aİ11=Aİ7+Aİ8+Aİ9+Aİ10
2025	1.738.743	108.479	76.970	21.167	1.945.358	36.352.078	227.181	41.235	56.484	28.242	353.142
2026	1.801.017	112.364	79.726	21.925	2.015.032	44.171.959	277.523	50.372	69.001	34.500	431.396
2027	1.863.291	116.249	82.483	22.683	2.084.706	53.609.844	338.486	61.438	84.158	42.079	526.160
2028	1.925.565	120.135	85.240	23.441	2.154.380	64.991.573	412.239	74.824	102.495	51.247	640.805
2029	1.987.838	124.020	87.996	24.199	2.224.054	78.707.312	501.382	91.004	124.659	62.329	779.375
2030	2.050.112	127.905	90.753	24.957	2.293.728	95.224.057	609.035	110.544	151.425	75.712	946.716
2031	2.112.386	131.790	93.510	25.715	2.363.401	115.100.545	738.935	134.122	183.721	91.861	1.148.638
2032	2.174.660	135.676	96.266	26.473	2.433.075	139.005.016	895.556	162.550	222.662	111.331	1.392.099
2033	2.236.934	139.561	99.023	27.231	2.502.749	167.736.387	1.084.259	196.800	269.579	134.790	1.685.428
2034	2.299.208	143.446	101.780	27.989	2.572.423	202.249.467	1.311.456	238.038	326.068	163.034	2.038.596
2035	2.361.482	147.331	104.537	28.748	2.642.097	243.684.987	1.584.821	287.656	394.034	197.017	2.463.529
2036	2.423.755	151.216	107.293	29.506	2.711.771	293.405.361	1.913.529	347.319	475.761	237.881	2.974.490
2037	2.486.029	155.102	110.050	30.264	2.781.445	353.037.246	2.308.549	419.017	573.975	286.987	3.588.529
2038	2.548.303	158.987	112.807	31.022	2.851.119	424.522.205	2.782.989	505.131	691.935	345.967	4.326.022
2039	2.610.577	162.872	115.563	31.780	2.920.793	510.176.987	3.352.506	608.503	833.534	416.767	5.211.310
2040	2.672.851	166.757	118.320	32.538	2.990.466	612.765.237	4.035.803	732.526	1.003.422	501.711	6.273.462
2041	2.735.125	170.643	121.077	33.296	3.060.140	735.582.795	4.855.203	881.253	1.207.150	603.575	7.547.181
2042	2.797.399	174.528	123.833	34.054	3.129.814	882.559.132	5.837.353	1.059.520	1.451.342	725.671	9.073.885
2043	2.859.673	178.413	126.590	34.812	3.199.488	1.058.377.962	7.014.043	1.273.097	1.743.903	871.951	10.902.994
2044	2.921.946	182.298	129.347	35.570	3.269.162	1.268.620.612	8.423.196	1.528.868	2.094.260	1.047.130	13.093.454
2045	2.984.220	186.184	132.104	36.328	3.338.836	1.519.936.444	10.110.031	1.835.040	2.513.658	1.256.829	15.715.559
2046	3.046.494	190.069	134.860	37.087	3.408.510	1.820.245.364	12.128.459	2.201.398	3.015.500	1.507.750	18.853.108
2047	3.108.768	193.954	137.617	37.845	3.478.184	2.178.978.449	14.542.734	2.639.606	3.615.762	1.807.881	22.605.983
2048	3.171.042	197.839	140.374	38.603	3.547.857	2.607.363.805	17.429.419	3.163.559	4.333.479	2.166.739	27.093.196
2049	3.233.316	201.724	143.130	39.361	3.617.531	3.118.766.112	20.879.720	3.789.812	5.191.328	2.595.664	32.456.524
2050	3.295.590	205.610	145.887	40.119	3.687.205	3.729.089.864	25.002.268	4.538.083	6.216.317	3.108.159	38.864.827
2051	3.357.863	209.495	148.644	40.877	3.756.879	4.457.258.209	29.926.411	5.431.848	7.440.608	3.720.304	46.519.170
2052	3.420.137	213.380	151.400	41.635	3.826.553	5.325.781.440	35.806.133	6.499.058	8.902.484	4.451.242	55.658.916
2053	3.482.411	217.265	154.157	42.393	3.896.227	6.361.431.868	42.824.711	7.772.978	10.647.514	5.323.757	66.568.960
2054	3.544.685	221.151	156.914	43.151	3.965.901	7.596.044.835	51.200.241	9.293.194	12.729.923	6.364.961	79.588.319

1.738.743 = Dış hat ticari uçak trafiği/2*80*4,44+ Dış hat ticari uçak trafiği/2*330*4,4
108.479= (Dış hat ticari uçak trafiği/2*80*1,1+ Dış hat ticari uçak trafiği/2*330*1,1)/4
76.970= Dış hat ticari uçak trafiği/2*40
21.167= Dış hat ticari uçak trafiği/2*44/4
227.181= İç hat ticari uçak trafiği/2*80*0,73*Eskalasyon Katsayısı
41.235= İç hat ticari uçak trafiği/2*80*0,53/4*Eskalasyon Katsayısı
56.484= İç hat ticari uçak trafiği/2*14,52* Eskalasyon Katsayısı
28.242= İç hat ticari uçak trafiği/2*29,04/4* Eskalasyon Katsayısı

Tablo 7-12: Senaryo-1'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı İç ve Dış Hat Yolcu Hizmet Geliri Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)

Yıl	İç Hat Giden Yolcu Sayısı	İç Hat Giden Yolcu Servis Tarifesi (TL)	İç Hat Giden Yolcu Servis Geliri (TL)	Dış Hat Giden Yolcu Sayısı	Dış Hat Giden Yolcu Servis Tarifesi (Euro)	Dış Hat Giden Yolcu Servis Geliri (Euro)	Dış Hat Giden Yolcu Sayısı	Dış Hat Giden Yolcu Servis Tarifesi (Euro)	Dış Hat Giden Yolcu Servis Geliri (Euro)	Toplam Dış Hat Giden Yolcu Servis Geliri (Euro)	Toplam Dış Hat Giden Yolcu Servis Geliri (TL)
	AJ1	AJ2	AJ3=AJ1xAJ2	AJ4	AJ5	AJ6=AJ4xAJ5	AJ7	AJ8	AJ9=AJ7xAJ8	AJ10=AJ6+AJ9	AJ11=AJ10x9,8671 xEskalasyon Katsayısı
				01 Ocak - 30 Nisan ve 01 Kasım -31 Aralık Dönemlerinde			01 Mayıs 31 Ekim				
2025	268.182	11,04	2.960.999	77.689	3	233.067	310.756	6	1.864.534	2.097.601	39.196.976
2026	279.268	12,95	3.617.136	80.471	3	241.414	321.886	6	1.931.313	2.172.728	47.628.838
2027	290.354	15,19	4.411.705	83.254	3	249.762	333.015	6	1.998.093	2.247.854	57.805.327
2028	301.440	17,82	5.372.972	86.036	3	258.109	344.145	6	2.064.872	2.322.981	70.077.785
2029	312.526	20,91	6.534.839	88.819	3	266.456	355.275	6	2.131.651	2.398.107	84.866.911
2030	323.612	24,53	7.937.950	91.601	3	274.804	366.405	6	2.198.430	2.473.234	102.676.250
2031	334.698	28,78	9.631.011	94.384	3	283.151	377.535	6	2.265.209	2.548.360	124.108.263
2032	345.784	33,76	11.672.360	97.166	3	291.499	388.665	6	2.331.988	2.623.487	149.883.487
2033	356.870	39,60	14.131.845	99.949	3	299.846	399.795	6	2.398.767	2.698.613	180.863.363
2034	367.956	46,45	17.093.056	102.731	3	308.193	410.924	6	2.465.547	2.773.740	218.077.421
2035	379.042	54,50	20.655.999	105.514	3	316.541	422.054	6	2.532.326	2.848.866	262.755.667
2036	390.128	63,93	24.940.262	108.296	3	324.888	433.184	6	2.599.105	2.923.993	316.367.135
2037	401.214	74,99	30.088.808	111.078	3	333.235	444.314	6	2.665.884	2.999.119	380.665.785
2038	412.300	87,98	36.272.482	113.861	3	341.583	455.444	6	2.732.663	3.074.246	457.745.126
2039	423.386	103,20	43.695.373	116.643	3	349.930	466.574	6	2.799.442	3.149.372	550.103.213
2040	434.472	121,07	52.601.216	119.426	3	358.278	477.704	6	2.866.221	3.224.499	660.719.974
2041	445.558	142,03	63.280.990	122.208	3	366.625	488.833	6	2.933.000	3.299.626	793.149.180
2042	456.644	166,61	76.081.979	124.991	3	374.972	499.963	6	2.999.780	3.374.752	951.627.821
2043	467.730	195,45	91.418.544	127.773	3	383.320	511.093	6	3.066.559	3.449.879	1.141.206.154
2044	478.816	229,28	109.784.937	130.556	3	391.667	522.223	6	3.133.338	3.525.005	1.367.902.302
2045	489.902	268,97	131.770.545	133.338	3	400.015	533.353	6	3.200.117	3.600.132	1.638.886.000
2046	500.988	315,53	158.078.018	136.121	3	408.362	544.483	6	3.266.896	3.675.258	1.962.696.964
2047	512.074	370,15	189.544.817	138.903	3	416.709	555.613	6	3.333.675	3.750.385	2.349.504.342
2048	523.160	434,22	227.168.834	141.686	3	425.057	566.742	6	3.400.454	3.825.511	2.811.414.947
2049	534.246	509,39	272.138.838	144.468	3	433.404	577.872	6	3.467.234	3.900.638	3.362.839.373
2050	545.332	597,56	325.870.660	147.251	3	441.752	589.002	6	3.534.013	3.975.764	4.020.926.794
2051	556.418	701,00	390.050.176	150.033	3	450.099	600.132	6	3.600.792	4.050.891	4.806.081.272
2052	567.504	822,35	466.684.379	152.815	3	458.446	611.262	6	3.667.571	4.126.017	5.742.574.749
2053	578.590	964,69	558.162.033	155.598	3	466.794	622.392	6	3.734.350	4.201.144	6.859.274.722
2054	589.676	1131,68	667.325.701	158.380	3	475.141	633.522	6	3.801.129	4.276.270	8.190.507.956

Tablo 7-13: Senaryo-1'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı Dış Hat Yolcu Güvenlik Geliri Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)

Yıl	Dış Hat Giden Yolcu Sayısı (Güvenlik Hizmeti Alan)	Dış Hat Giden Yolcu Güvenlik Hizmeti Tarifesi (Euro)	Dış Hat Giden Yolcu Güvenlik Hizmeti Geliri (Euro)	Dış Hat Giden Yolcu Güvenlik Hizmeti Geliri (TL)
	AK1	AK2	AK3=AK1xAK2	AK4=AK3x9,8671 xEskalasyon Katsayısı
2025	388.445	1	388.445	7.258.699
2026	402.357	1	402.357	8.820.155
2027	416.269	1	416.269	10.704.690
2028	430.182	1	430.182	12.977.368
2029	444.094	1	444.094	15.716.095
2030	458.006	1	458.006	19.014.120
2031	471.919	1	471.919	22.983.012
2032	485.831	1	485.831	27.756.201
2033	499.743	1	499.743	33.493.215
2034	513.656	1	513.656	40.384.708
2035	527.568	1	527.568	48.658.457
2036	541.480	1	541.480	58.586.507
2037	555.392	1	555.392	70.493.664
2038	569.305	1	569.305	84.767.616
2039	583.217	1	583.217	101.870.965
2040	597.129	1	597.129	122.355.551
2041	611.042	1	611.042	146.879.478
2042	624.954	1	624.954	176.227.374
2043	638.866	1	638.866	211.334.473
2044	652.779	1	652.779	253.315.241
2045	666.691	1	666.691	303.497.407
2046	680.603	1	680.603	363.462.401
2047	694.516	1	694.516	435.093.397
2048	708.428	1	708.428	520.632.398
2049	722.340	1	722.340	622.748.032
2050	736.253	1	736.253	744.616.073
2051	750.165	1	750.165	890.015.050
2052	764.077	1	764.077	1.063.439.768
2053	777.990	1	777.990	1.270.236.060
2054	791.902	1	791.902	1.516.760.733

Tablo 7-14: Senaryo-1’e Göre Aydın Çıldır Havalimanı Yer Hizmetleri Geliri Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)

Yıl	Yolcu-Koltuk (Euro)	Yük Kontrolü ve Haberleşme (Euro)	Ramp (Euro)	Uçuş Operasyon (Euro)	Yolcu Bagaj (Euro)	Toplam Yer Hizmetleri Gelirleri (Euro)	Toplam Yer Hizmetleri Gelirleri (TL)
	AL1	AL2	AL3	AL4	AL5	AL6=AL1+AL2+AL3+AL4+AL5	AL7=AL6x9,8671xEskalasyon Katsayısı
2025	192.232	15.586	237.692	103.909	15.394	564.812	10.554.409
2026	199.116	16.145	246.205	107.630	15.945	569.096	12.475.283
2027	206.001	16.703	254.718	111.352	16.497	588.774	15.140.781
2028	212.886	17.261	263.231	115.074	17.048	608.452	18.355.270
2029	219.771	17.819	271.744	118.795	17.599	628.129	22.228.943
2030	226.656	18.378	280.257	122.517	18.151	647.807	26.893.691
2031	233.541	18.936	288.770	126.238	18.702	667.485	32.507.315
2032	240.426	19.494	297.283	129.960	19.253	687.162	39.258.545
2033	247.310	20.052	305.796	133.681	19.805	706.840	47.373.013
2034	254.195	20.610	314.309	137.403	20.356	726.518	57.120.383
2035	261.080	21.169	322.822	141.124	20.907	746.195	68.822.826
2036	267.965	21.727	331.335	144.846	21.459	765.873	82.865.121
2037	274.850	22.285	339.848	148.567	22.010	785.551	99.706.679
2038	281.735	22.843	348.361	152.289	22.561	805.228	119.895.846
2039	288.620	23.402	356.874	156.011	23.113	824.906	144.086.930
2040	295.504	23.960	365.387	159.732	23.664	844.584	173.060.456
2041	302.389	24.518	373.900	163.454	24.215	864.261	207.747.251
2042	309.274	25.076	382.413	167.175	24.767	883.939	249.257.100
2043	316.159	25.635	390.926	170.897	25.318	903.617	298.912.800
2044	323.044	26.193	399.439	174.618	25.869	923.294	358.290.660
2045	329.929	26.751	407.952	178.340	26.421	942.972	429.268.630
2046	336.814	27.309	416.465	182.061	26.972	962.650	514.083.491
2047	343.698	27.867	424.978	185.783	27.523	982.327	615.398.819
2048	350.583	28.426	433.492	189.504	28.075	1.002.005	736.385.717
2049	357.468	28.984	442.005	193.226	28.626	1.021.683	880.818.709
2050	364.353	29.542	450.518	196.948	29.177	1.041.360	1.053.189.627
2051	371.238	30.100	459.031	200.669	29.729	1.061.038	1.258.842.850
2052	378.123	30.659	467.544	204.391	30.280	1.080.716	1.504.135.855
2053	385.008	31.217	476.057	208.112	30.831	1.100.393	1.796.629.822
2054	391.892	31.775	484.570	211.834	31.383	1.120.071	2.145.315.860

192.232 =Dış hat ticari uçak trafiği/2/2*(49)*0,8*0,5+ Dış hat ticari uçak trafiği/2/2*(49)*0,2*0,5*0,5+ Dış hat ticari uçak trafiği/2/2*(49)*0,8+ Dış hat ticari uçak trafiği/2/2*(49)*0,2*0,5+ Dış hat ticari uçak trafiği/2/2*(99)*0,2*0,5*0,5+ Dış hat ticari uçak trafiği/2/2*(99)*0,8+ Dış hat ticari uçak trafiği/2/2*(99)*0,2*0,5

15.586= Dış hat ticari uçak trafiği/2/2*(4)*0,8*0,5+ Dış hat ticari uçak trafiği/2/2*(4)*0,2*0,5*0,5+ Dış hat ticari uçak trafiği/2/2*(4)*0,8+ Dış hat ticari uçak trafiği/2/2*(4)*0,2*0,5+ Dış hat ticari uçak trafiği/2/2*(8)*0,8*0,5+ Dış hat ticari uçak trafiği/2/2*(8)*0,2*0,5

237.692= Dış hat ticari uçak trafiği/2/2*(60)*0,8*0,5+ Dış hat ticari uçak trafiği/2/2*(60)*0,2*0,5*0,5+ Dış hat ticari uçak trafiği/2/2*(60)*0,8+ Dış hat ticari uçak trafiği/2/2*(60)*0,2*0,5+ Dış hat ticari uçak trafiği/2/2*(123)*0,8*0,5+ Dış hat ticari uçak trafiği/2/2*(123)*0,2*0,5*0,5+ Dış hat ticari uçak trafiği/2/2*(123)*0,8+ Dış hat ticari uçak trafiği/2/2*(123)*0,2*0,5

103.909= Dış hat ticari uçak trafiği/2/2*(27)*0,8*0,5+ Dış hat ticari uçak trafiği/2/2*(27)*0,2*0,5*0,5+ Dış hat ticari uçak trafiği/2/2*(27)*0,8+ Dış hat ticari uçak trafiği/2/2*(27)*0,2*0,5+ Dış hat ticari uçak trafiği /2/2*(53)*0,8*0,5+ Dış hat ticari uçak trafiği/2/2*(53)*0,2*0,5

15.394= Dış hat ticari uçak trafiği*4

Tablo 7-15: Senaryo-1'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı Seyrüsefer ve Ticari Alan GelirleriProjeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)

	Yer Tahsis Gelirleri (TL)	Otopark Gelirleri (TL)	Seyrüsefer Geliri (TL)	Duty-Free Gelirleri (Euro)	Duty-Free Gelirleri (TL)
	AM1	AM2	AM3	AM4	AM5
2025	738.031	5.751.357	36.112.307	388.445	7.258.699
2026	865.784	7.003.778	43.976.154	402.357	8.820.155
2027	1.015.651	8.517.455	53.480.410	416.269	10.704.690
2028	1.191.461	10.345.309	64.957.355	430.182	12.977.368
2029	1.397.702	12.550.752	78.805.153	444.094	15.716.095
2030	1.639.645	15.209.736	95.500.701	458.006	19.014.120
2031	1.923.467	18.413.195	115.614.961	471.919	22.983.012
2032	2.256.419	22.269.953	139.831.232	485.831	27.756.201
2033	2.647.005	26.910.195	168.966.935	499.743	33.493.215
2034	3.105.202	32.489.601	203.999.569	513.656	40.384.708
2035	3.642.713	39.194.270	246.097.642	527.568	48.658.457
2036	4.273.266	47.246.589	296.657.504	541.480	58.586.507
2037	5.012.968	56.912.220	357.347.217	555.392	70.493.664
2038	5.880.713	68.508.414	430.158.778	569.305	84.767.616
2039	6.898.665	82.413.915	517.470.289	583.217	101.870.965
2040	8.092.824	99.080.741	622.119.936	597.129	122.355.551
2041	9.493.691	119.048.203	747.494.013	611.042	146.879.478
2042	11.137.049	142.959.584	897.631.635	624.954	176.227.374
2043	13.064.873	171.581.971	1.077.349.284	638.866	211.334.473
2044	15.326.402	205.829.843	1.292.388.898	652.779	253.315.241
2045	17.979.402	246.793.114	1.549.593.953	666.691	303.497.407
2046	21.091.637	295.770.464	1.857.118.761	680.603	363.462.401
2047	24.742.599	354.308.960	2.224.677.229	694.516	435.093.397
2048	29.025.543	424.251.132	2.663.838.456	708.428	520.632.398
2049	34.049.865	507.790.908	3.188.377.939	722.340	622.748.032
2050	39.943.896	607.540.060	3.814.694.774	736.253	744.616.073
2051	46.858.185	726.607.119	4.562.307.185	750.165	890.015.050
2052	54.969.337	868.691.101	5.454.440.986	764.077	1.063.439.768
2053	64.484.529	1.038.192.784	6.518.728.315	777.990	1.270.236.060
2054	75.646.801	1.240.346.830	7.788.037.176	791.902	1.516.760.733

738.031=(9.841*0,05*39,6+9.841*0,05*26,4)*12*Eskalasyon Katsayısı
5.751.357= Toplam Yolcu Trafığı*0,25*9,25* Eskalasyon Katsayısı
36.112.307= Toplam Yolcu Trafığı*0,012*1,1*1,1* Eskalasyon Katsayısı*1000
388.445= Dış Hat Yolcu Trafığı*10*0,05
7.258.699=388.445xEuro KuruxEskalasyon Katsayısı

Tablo 7-16: Senaryo-1'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı İşletme Giderleri Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)

Yıl	İlk Madde ve Malzeme Giderleri (Yolcu Başına, TL)	Personel Giderleri (Yolcu Başına, TL)	Dışarıdan Sağlanan Fayda ve Hizmet Giderleri (Yolcu Başına, TL)	Çeşitli Giderler (Yolcu Başına, TL)	Amortisman ve Tükenme Payı Giderleri (Yolcu Başına, TL)	Yolcu Başına Toplam İşletme Gideri (Yolcu Başına, TL)	Toplam İşletme Gideri (TL)
	AN1	AN2	AN3	AN4	AN5	AN6=AN1+AN2+AN3+AN4+AN5	AN7=(AJ1+AJ4+AJ7)x2xAN6
2025	2,95	31,64	41,25	3,69	14,73	94,25	123.775.215
2026	3,43	36,80	47,97	4,29	17,13	109,62	149.443.738
2027	3,99	42,80	55,80	4,99	19,93	127,50	180.192.714
2028	4,64	49,78	64,90	5,80	23,18	148,30	216.996.562
2029	5,39	57,90	75,48	6,75	26,96	172,49	261.012.409
2030	6,27	67,35	87,79	7,85	31,35	200,62	313.613.768
2031	7,29	78,33	102,11	9,13	36,47	233,34	376.430.339
2032	8,48	91,11	118,77	10,62	42,42	271,40	451.395.044
2033	9,87	105,97	138,14	12,35	49,34	315,66	540.799.583
2034	11,48	123,25	160,67	14,37	57,38	367,15	647.360.049
2035	13,35	143,35	186,87	16,71	66,74	427,03	774.294.398
2036	15,53	166,73	217,35	19,44	77,63	496,68	925.413.912
2037	18,06	193,93	252,80	22,61	90,29	577,68	1.105.231.134
2038	21,00	225,56	294,04	26,30	105,01	671,90	1.319.087.235
2039	24,43	262,34	341,99	30,59	122,14	781,49	1.573.302.267
2040	28,41	305,13	397,77	35,57	142,06	908,95	1.875.352.399
2041	33,05	354,90	462,65	41,38	165,23	1.057,20	2.234.078.911
2042	38,44	412,78	538,11	48,13	192,18	1.229,63	2.659.934.618
2043	44,71	480,11	625,87	55,98	223,53	1.430,18	3.165.274.360
2044	52,00	558,42	727,95	65,10	259,98	1.663,45	3.764.697.383
2045	60,48	649,49	846,68	75,72	302,39	1.934,76	4.475.450.802
2046	70,34	755,43	984,77	88,07	351,70	2.250,32	5.317.904.975
2047	81,81	878,63	1.145,39	102,44	409,07	2.617,34	6.316.113.503
2048	95,16	1.021,94	1.332,20	119,15	475,79	3.044,23	7.498.472.817
2049	110,68	1.188,62	1.549,48	138,58	553,39	3.540,74	8.898.498.952
2050	128,73	1.382,48	1.802,20	161,18	643,64	4.118,24	10.555.742.163
2051	149,72	1.607,97	2.096,14	187,47	748,62	4.789,92	12.516.863.711
2052	174,14	1.870,22	2.438,02	218,05	870,72	5.571,16	14.836.903.370
2053	202,55	2.175,26	2.835,66	253,61	1.012,74	6.479,82	17.580.771.241
2054	235,58	2.530,04	3.298,16	294,97	1.177,91	7.536,68	20.825.003.293

Tablo 7-17: Senaryo-1'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı Ticari Gelirleri Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)

Yıl	Toplam Dış Hat Konma, Konaklama, Yaklaşma ve Aydınlatma Gelirleri	Toplam İç Hat Konma, Konaklama, Yaklaşma ve Aydınlatma Geliri	İç Hat Giden Yolcu Servis Geliri	Toplam Dış Hat Giden Yolcu Servis Geliri	Dış Hat Giden Yolcu Güvenlik Hizmeti Geliri	Toplam Yer Hizmetleri	Yer Tahsis Gelirleri	Otopark Gelirleri	Duty-Free Gelirleri	Seyrüsefer Geliri	TOPLAM İŞLETME GELİRİ	TOPLAM İŞLETME GİDERİ	NET İŞLETME KARI
	AO1=AI6	AO2=AI11	AO3=AJ3	AO4=AJ11	AO5=AK4	AO6=AL7	AO7=AM1	AO8=AM2	AO9=AM5	AO10=AM3	AO11	AO12=AN7	AO13=AO11-AO12
2025	36.352.078	353.142	2.960.999	39.196.976	7.258.699	10.554.409	738.031	5.751.357	7.258.699	36.112.307	146.536.698	123.775.215	22.761.484
2026	44.171.959	431.396	3.617.136	47.628.838	8.820.155	12.475.283	865.784	7.003.778	8.820.155	43.976.154	177.810.638	149.443.738	28.366.900
2027	53.609.844	526.160	4.411.705	57.805.327	10.704.690	15.140.781	1.015.651	8.517.455	10.704.690	53.480.410	215.916.714	180.192.714	35.724.000
2028	64.991.573	640.805	5.372.972	70.077.785	12.977.368	18.355.270	1.191.461	10.345.309	12.977.368	64.957.355	261.887.265	216.996.562	44.890.702
2029	78.707.312	779.375	6.534.839	84.866.911	15.716.095	22.228.943	1.397.702	12.550.752	15.716.095	78.805.153	317.303.175	261.012.409	56.290.766
2030	95.224.057	946.716	7.937.950	102.676.250	19.014.120	26.893.691	1.639.645	15.209.736	19.014.120	95.500.701	384.056.987	313.613.768	70.443.219
2031	115.100.545	1.148.638	9.631.011	124.108.263	22.983.012	32.507.315	1.923.467	18.413.195	22.983.012	115.614.961	464.413.419	376.430.339	87.983.081
2032	139.005.016	1.392.099	11.672.360	149.883.487	27.756.201	39.258.545	2.256.419	22.269.953	27.756.201	139.831.232	561.081.515	451.395.044	109.686.471
2033	167.736.387	1.685.428	14.131.845	180.863.363	33.493.215	47.373.013	2.647.005	26.910.195	33.493.215	168.966.935	677.300.603	540.799.583	136.501.019
2034	202.249.467	2.038.596	17.093.056	218.077.421	40.384.708	57.120.383	3.105.202	32.489.601	40.384.708	203.999.569	816.942.711	647.360.049	169.582.662
2035	243.684.987	2.463.529	20.655.999	262.755.667	48.658.457	68.822.826	3.642.713	39.194.270	48.658.457	246.097.642	984.634.546	774.294.398	210.340.148
2036	293.405.361	2.974.490	24.940.262	316.367.135	58.586.507	82.865.121	4.273.266	47.246.589	58.586.507	296.657.504	1.185.902.741	925.413.912	260.488.829
2037	353.037.246	3.588.529	30.088.808	380.665.785	70.493.664	99.706.679	5.012.968	56.912.220	70.493.664	357.347.217	1.427.346.780	1.105.231.134	322.115.645
2038	424.522.205	4.326.022	36.272.482	457.745.126	84.767.616	119.895.846	5.880.713	68.508.414	84.767.616	430.158.778	1.716.844.818	1.319.087.235	397.757.583
2039	510.176.987	5.211.310	43.695.373	550.103.213	101.870.965	144.086.930	6.898.665	82.413.915	101.870.965	517.470.289	2.063.798.614	1.573.302.267	490.496.347
2040	612.765.237	6.273.462	52.601.216	660.719.974	122.355.551	173.060.456	8.092.824	99.080.741	122.355.551	622.119.936	2.479.424.947	1.875.352.399	604.072.547
2041	735.582.795	7.547.181	63.280.990	793.149.180	146.879.478	207.747.251	9.493.691	119.048.203	146.879.478	747.494.013	2.977.102.258	2.234.078.911	743.023.347
2042	882.559.132	9.073.885	76.081.979	951.627.821	176.227.374	249.257.100	11.137.049	142.959.584	176.227.374	897.631.635	3.572.782.933	2.659.934.618	912.848.316
2043	1.058.377.962	10.902.994	91.418.544	1.141.206.154	211.334.473	298.912.800	13.064.873	171.581.971	211.334.473	1.077.349.284	4.285.483.527	3.165.274.360	1.120.209.167
2044	1.268.620.612	13.093.454	109.784.937	1.367.902.302	253.315.241	358.290.660	15.326.402	205.829.843	253.315.241	1.292.388.898	5.137.867.592	3.764.697.383	1.373.170.209
2045	1.519.936.444	15.715.559	131.770.545	1.638.886.000	303.497.407	429.268.630	17.979.402	246.793.114	303.497.407	1.549.593.953	6.156.938.463	4.475.450.802	1.681.487.661
2046	1.820.245.364	18.853.108	158.078.018	1.962.696.964	363.462.401	514.083.491	21.091.637	295.770.464	363.462.401	1.857.118.761	7.374.862.609	5.317.904.975	2.056.957.633
2047	2.178.978.449	22.605.983	189.544.817	2.349.504.342	435.093.397	615.398.819	24.742.599	354.308.960	435.093.397	2.224.677.229	8.829.947.991	6.316.113.503	2.513.834.488
2048	2.607.363.805	27.093.196	227.168.834	2.811.414.947	520.632.398	736.385.717	29.025.543	424.251.132	520.632.398	2.663.838.456	10.567.806.425	7.498.472.817	3.069.333.608
2049	3.118.766.112	32.456.524	272.138.838	3.362.839.373	622.748.032	880.818.709	34.049.865	507.790.908	622.748.032	3.188.377.939	12.642.734.332	8.898.498.952	3.744.235.380
2050	3.729.089.864	38.864.827	325.870.660	4.020.926.794	744.616.073	1.053.189.627	39.943.896	607.540.060	744.616.073	3.814.694.774	15.119.352.649	10.555.742.163	4.563.610.486
2051	4.457.258.209	46.519.170	390.050.176	4.806.081.272	890.015.050	1.258.842.850	46.858.185	726.607.119	890.015.050	4.562.307.185	18.074.554.267	12.516.863.711	5.557.690.557
2052	5.325.781.440	55.658.916	466.684.379	5.742.574.749	1.063.439.768	1.504.135.855	54.969.337	868.691.101	1.063.439.768	5.454.440.986	21.599.816.299	14.836.903.370	6.762.912.929
2053	6.361.431.868	66.568.960	558.162.033	6.859.274.722	1.270.236.060	1.796.629.822	64.484.529	1.038.192.784	1.270.236.060	6.518.728.315	25.803.945.152	17.580.771.241	8.223.173.911
2054	7.596.044.835	79.588.319	667.325.701	8.190.507.956	1.516.760.733	2.145.315.860	75.646.801	1.240.346.830	1.516.760.733	7.788.037.176	30.816.334.942	20.825.003.293	9.991.331.649

$$AO11=AO1+AO2+AO3+AO4+AO5+AO6+AO7+AO8+AO9+AO10$$

Tablo 7-18: Senaryo-1'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı Yatırım ve Amortisman Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)

Yıl	İlk Yatırım AO14	Amortisman-1 AO15 =304.675.905/10	Amortisman-2 AO16=357.415.304/10	Amortisman-3 AO17=559.045.190/10	Toplam Amortisman AO18=AO15+AO16+AO17
2022	304.675.905	-	-	-	-
2023	357.415.304	30.467.590	-	-	30.467.590
2024	559.045.190	30.467.590	35.741.530	-	66.209.121
2025	-	30.467.590	35.741.530	55.904.519	122.113.640
2026	-	30.467.590	35.741.530	55.904.519	122.113.640
2027	-	30.467.590	35.741.530	55.904.519	122.113.640
2028	-	30.467.590	35.741.530	55.904.519	122.113.640
2029	-	30.467.590	35.741.530	55.904.519	122.113.640
2030	-	30.467.590	35.741.530	55.904.519	122.113.640
2031	-	30.467.590	35.741.530	55.904.519	122.113.640
2032	-	30.467.590	35.741.530	55.904.519	122.113.640
2033	-	-	35.741.530	55.904.519	91.646.049
2034	-	-	-	55.904.519	55.904.519
2035	-	-	-	-	-
2036	-	-	-	-	-
2037	-	-	-	-	-
2038	-	-	-	-	-
2039	-	-	-	-	-
2040	-	-	-	-	-
2041	-	-	-	-	-
2042	-	-	-	-	-
2043	-	-	-	-	-
2044	-	-	-	-	-
2045	-	-	-	-	-
2046	-	-	-	-	-
2047	-	-	-	-	-
2048	-	-	-	-	-
2049	-	-	-	-	-
2050	-	-	-	-	-
2051	-	-	-	-	-
2052	-	-	-	-	-
2053	-	-	-	-	-
2054	-	-	-	-	-

Tablo 7-19: Senaryo-1'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı Kurumlar Vergisi İle İlgili Projeksiyon (Ticari analiz, nominal değerler, TL)

Yıl	Vergi Öncesi Kar	Amortisman	Vergi Öncesi Kar	Kurumlar Vergisi (%25)	Vergi Sonrası Kar	Vergi Sonrası Net Nakit Akışı
	AO19=AO13	AO20=AO16	AO21=AO19-AO20	AO22=AO21*0,25	AO23=AO21-AO22	AO24=AO23+AO20
2022	-	-	-	-	-	-
2023	-	30.467.590	-30.467.590	0	-30.467.590	-
2024	-	66.209.121	-66.209.121	0	-66.209.121	-
2025	22.761.484	122.113.640	-99.352.156	0	-99.352.156	22.761.484
2026	28.366.900	122.113.640	-93.746.740	0	-93.746.740	28.366.900
2027	35.724.000	122.113.640	-86.389.640	0	-86.389.640	35.724.000
2028	44.890.702	122.113.640	-77.222.938	0	-77.222.938	44.890.702
2029	56.290.766	122.113.640	-65.822.874	0	-65.822.874	56.290.766
2030	70.443.219	122.113.640	-51.670.421	0	-51.670.421	70.443.219
2031	87.983.081	122.113.640	-34.130.559	0	-34.130.559	87.983.081
2032	109.686.471	122.113.640	-12.427.169	0	-12.427.169	109.686.471
2033	136.501.019	91.646.049	44.854.970	11.213.742	33.641.227	125.287.277
2034	169.582.662	55.904.519	113.678.143	28.419.536	85.258.607	141.163.126
2035	210.340.148	-	210.340.148	52.585.037	157.755.111	157.755.111
2036	260.488.829	-	260.488.829	65.122.207	195.366.622	195.366.622
2037	322.115.645	-	322.115.645	80.528.911	241.586.734	241.586.734
2038	397.757.583	-	397.757.583	99.439.396	298.318.187	298.318.187
2039	490.496.347	-	490.496.347	122.624.087	367.872.260	367.872.260
2040	604.072.547	-	604.072.547	151.018.137	453.054.411	453.054.411
2041	743.023.347	-	743.023.347	185.755.837	557.267.511	557.267.511
2042	912.848.316	-	912.848.316	228.212.079	684.636.237	684.636.237
2043	1.120.209.167	-	1.120.209.167	280.052.292	840.156.875	840.156.875
2044	1.373.170.209	-	1.373.170.209	343.292.552	1.029.877.657	1.029.877.657
2045	1.681.487.661	-	1.681.487.661	420.371.915	1.261.115.745	1.261.115.745
2046	2.056.957.633	-	2.056.957.633	514.239.408	1.542.718.225	1.542.718.225
2047	2.513.834.488	-	2.513.834.488	628.458.622	1.885.375.866	1.885.375.866
2048	3.069.333.608	-	3.069.333.608	767.333.402	2.302.000.206	2.302.000.206
2049	3.744.235.380	-	3.744.235.380	936.058.845	2.808.176.535	2.808.176.535
2050	4.563.610.486	-	4.563.610.486	1.140.902.622	3.422.707.865	3.422.707.865
2051	5.557.690.557	-	5.557.690.557	1.389.422.639	4.168.267.918	4.168.267.918
2052	6.762.912.929	-	6.762.912.929	1.690.728.232	5.072.184.697	5.072.184.697
2053	8.223.173.911	-	8.223.173.911	2.055.793.478	6.167.380.434	6.167.380.434
2054	9.991.331.649	-	9.991.331.649	2.497.832.912	7.493.498.737	7.493.498.737

Tablo 7-20: Senaryo-1'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı Nihai Nakit Akım Analizi (Ticari analiz, nominal değerler, TL)

Yıl	İlk Yatırım	Kamulaştırma	Vergi Sonrası Net Nakit Akışı	Net Nakit Akım	Net Nakit Akımın Bugünkü Değeri	Σ(Net Nakit Akımın Bugünkü Değeri)
	AO25=AO13	AO26	AO27=AO24	AO28=AO25+AO26+AO27	AO29=AO28/(1+indirgeme oranı)^n	ΣAO29
2022	-304.675.905	-30.784.081	0	-335.459.986	-285.960.264	-285.960.264
2023	-357.415.304	-36.112.806	0	-393.528.109	-285.960.264	-571.920.528
2024	-559.045.190	-56.485.243	0	-615.530.433	-381.280.352	-953.200.880
2025			22.761.484	22.761.484	12.018.781	-941.182.099
2026			28.366.900	28.366.900	12.768.407	-928.413.692
2027			35.724.000	35.724.000	13.707.235	-914.706.457
2028			44.890.702	44.890.702	14.682.877	-900.023.580
2029			56.290.766	56.290.766	15.694.840	-884.328.740
2030			70.443.219	70.443.219	16.742.638	-867.586.103
2031			87.983.081	87.983.081	17.825.791	-849.760.311
2032			109.686.471	109.686.471	18.943.825	-830.816.486
2033			125.287.277	125.287.277	18.445.335	-812.371.151
2034			141.163.126	141.163.126	17.716.006	-794.655.145
2035			157.755.111	157.755.111	16.876.911	-777.778.234
2036			195.366.622	195.366.622	17.816.601	-759.961.634
2037			241.586.734	241.586.734	18.780.732	-741.180.901
2038			298.318.187	298.318.187	19.768.974	-721.411.927
2039			367.872.260	367.872.260	20.780.999	-700.630.928
2040			453.054.411	453.054.411	21.816.481	-678.814.447
2041			557.267.511	557.267.511	22.875.101	-655.939.346
2042			684.636.237	684.636.237	23.956.543	-631.982.803
2043			840.156.875	840.156.875	25.060.494	-606.922.309
2044			1.029.877.657	1.029.877.657	26.186.644	-580.735.665
2045			1.261.115.745	1.261.115.745	27.334.687	-553.400.978
2046			1.542.718.225	1.542.718.225	28.504.324	-524.896.654
2047			1.885.375.866	1.885.375.866	29.695.254	-495.201.401
2048			2.302.000.206	2.302.000.206	30.907.183	-464.294.218
2049			2.808.176.535	2.808.176.535	32.139.819	-432.154.399
2050			3.422.707.865	3.422.707.865	33.392.876	-398.761.523
2051			4.168.267.918	4.168.267.918	34.666.068	-364.095.455
2052			5.072.184.697	5.072.184.697	35.959.114	-328.136.341
2053			6.167.380.434	6.167.380.434	37.271.736	-290.864.605
2054			7.493.498.737	7.493.498.737	38.603.661	-252.260.944
				Net Bugünkü Değer (2021 Yılı İçin) (indirgeme oranı=%17,31)		-252.260.944
				İç Karlılık Oranı=		-
				Geri Dönüş Süresi=		-

Tablo 7-21: Senaryo-2'ye Göre Aydın Çıldır Havalimanı İç ve Dış Hat Konma, Konaklama, Yaklaşma ve Aydınlatma Geliri Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)

Yıl	Dış Hat Konma Hizmet Gelirleri (Euro)	Dış Hat Konaklama Gelirleri (Euro)	Dış Hat Yaklaşma Gelirleri (Euro)	Dış Hat Aydınlatma Gelirleri (Euro)	Toplam Dış Hat Konma, Konaklama, Yaklaşma ve Aydınlatma Gelirleri (Euro)	Toplam Dış Hat Konma, Konaklama, Yaklaşma ve Aydınlatma Gelirleri (TL)	İç Hat Konma Hizmet Gelirleri (TL)	İç Hat Konaklama Gelirleri (TL)	İç Hat Yaklaşma Gelirleri (TL)	İç Hat Aydınlatma Gelirleri (TL)	TOPLAM İÇ HAT KONMA, KONAKLAMA, YAKLAŞMA VE AYDINLATMA GELİRİ (TL)
2025	1.256.187	78.373	55.608	15.292	1.405.460	26.263.230	162.179	29.437	40.322	20.161	252.099
2026	1.301.178	81.180	57.600	15.840	1.455.797	31.912.847	198.116	35.959	49.258	24.629	307.962
2027	1.346.169	83.987	59.591	16.388	1.506.134	38.731.421	241.636	43.859	60.078	30.039	375.612
2028	1.391.160	86.794	61.583	16.935	1.556.471	46.954.361	294.286	53.415	73.168	36.584	457.454
2029	1.436.151	89.600	63.575	17.483	1.606.809	56.863.550	357.924	64.966	88.991	44.495	556.375
2030	1.481.141	92.407	65.566	18.031	1.657.146	68.796.378	434.774	78.914	108.098	54.049	675.836
2031	1.526.132	95.214	67.558	18.578	1.707.483	83.156.513	527.506	95.746	131.154	65.577	819.983
2032	1.571.123	98.021	69.550	19.126	1.757.820	100.426.739	639.314	116.040	158.953	79.476	993.783
2033	1.616.114	100.828	71.541	19.674	1.808.157	121.184.249	774.024	140.491	192.446	96.223	1.203.183
2034	1.661.105	103.635	73.533	20.222	1.858.495	146.118.860	936.214	169.929	232.771	116.386	1.455.300
2035	1.706.096	106.442	75.524	20.769	1.908.832	176.054.717	1.131.362	205.350	281.291	140.645	1.758.648
2036	1.751.087	109.249	77.516	21.317	1.959.169	211.976.118	1.366.018	247.942	339.633	169.817	2.123.409
2037	1.796.078	112.056	79.508	21.865	2.009.506	255.058.274	1.648.012	299.125	409.745	204.873	2.561.756
2038	1.841.069	114.863	81.499	22.412	2.059.843	306.703.903	1.986.702	360.600	493.954	246.977	3.088.233
2039	1.886.060	117.670	83.491	22.960	2.110.180	368.586.781	2.393.265	434.394	595.038	297.519	3.720.216
2040	1.931.050	120.477	85.483	23.508	2.160.518	442.703.555	2.881.053	522.931	716.316	358.158	4.478.458
2041	1.976.041	123.284	87.474	24.055	2.210.855	531.435.367	3.466.001	629.103	861.752	430.876	5.387.732
2042	2.021.032	126.091	89.466	24.603	2.261.192	637.621.134	4.167.131	756.363	1.036.074	518.037	6.477.606
2043	2.066.023	128.898	91.457	25.151	2.311.529	764.644.693	5.007.140	908.830	1.244.926	622.463	7.783.358
2044	2.111.014	131.705	93.449	25.698	2.361.866	916.538.376	6.013.096	1.091.418	1.495.037	747.518	9.347.070
2045	2.156.005	134.512	95.441	26.246	2.412.204	1.098.106.138	7.217.283	1.309.986	1.794.434	897.217	11.218.921
2046	2.200.996	137.319	97.432	26.794	2.462.541	1.315.069.860	8.658.185	1.571.520	2.152.686	1.076.343	13.458.734
2047	2.245.987	140.126	99.424	27.342	2.512.878	1.574.243.198	10.381.672	1.884.345	2.581.197	1.290.598	16.137.812
2048	2.290.978	142.933	101.416	27.889	2.563.215	1.883.738.105	12.442.400	2.258.381	3.093.556	1.546.778	19.341.114
2049	2.335.969	145.740	103.407	28.437	2.613.552	2.253.210.141	14.905.479	2.705.446	3.705.951	1.852.976	23.169.852
2050	2.380.959	148.546	105.399	28.985	2.663.889	2.694.149.801	17.848.456	3.239.617	4.437.664	2.218.832	27.744.570
2051	2.425.950	151.353	107.390	29.532	2.714.227	3.220.228.461	21.363.671	3.877.653	5.311.652	2.655.826	33.208.802
2052	2.470.941	154.160	109.382	30.080	2.764.564	3.847.709.100	25.561.049	4.639.505	6.355.247	3.177.624	39.733.425
2053	2.515.932	156.967	111.374	30.628	2.814.901	4.595.933.867	30.571.426	5.548.923	7.600.978	3.800.489	47.521.816
2054	2.560.923	159.774	113.365	31.175	2.865.238	5.487.902.792	36.550.494	6.634.165	9.087.554	4.543.777	56.815.991

Tablo 7-22: Senaryo-2'ye Göre Aydın Çıldır Havalimanı İç ve Dış Hat Yolcu Hizmet Geliri Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)

Yıl	İç Hat Giden Yolcu Sayısı	İç Hat Giden Yolcu Servis Tarifesi (TL)	İç Hat Giden Yolcu Servis Geliri (TL)	Dış Hat Giden Yolcu Sayısı	Dış Hat Giden Yolcu Servis Tarifesi (Euro)	Dış Hat Giden Yolcu Servis Geliri (Euro)	Dış Hat Giden Yolcu Sayısı	Dış Hat Giden Yolcu Servis Tarifesi (Euro)	Dış Hat Giden Yolcu Servis Geliri (Euro)	Toplam Dış Hat Giden Yolcu Servis Geliri (Euro)	Toplam Dış Hat Giden Yolcu Servis Geliri (TL)
				01 Ocak - 30 Nisan ve 01 Kasım -31 Aralık Dönemlerinde			01 Mayıs 31 Ekim				
2025	191.448	11,04	2.113.779	56.128	3	168.383	224.511	6	1.347.067	1.515.451	28.318.579
2026	199.362	12,95	2.582.178	58.138	3	174.414	232.552	6	1.395.313	1.569.727	34.410.333
2027	207.276	15,19	3.149.399	60.148	3	180.445	240.593	6	1.443.559	1.624.004	41.762.525
2028	215.190	17,82	3.835.622	62.159	3	186.476	248.634	6	1.491.805	1.678.280	50.628.989
2029	223.104	20,91	4.665.048	64.169	3	192.506	256.675	6	1.540.050	1.732.557	61.313.666
2030	231.018	24,53	5.666.692	66.179	3	198.537	264.716	6	1.588.296	1.786.833	74.180.352
2031	238.932	28,78	6.875.323	68.189	3	204.568	272.757	6	1.636.542	1.841.110	89.664.305
2032	246.846	33,76	8.332.588	70.199	3	210.598	280.798	6	1.684.788	1.895.386	108.286.092
2033	254.760	39,60	10.088.349	72.210	3	216.629	288.839	6	1.733.034	1.949.663	130.668.075
2034	262.674	46,45	12.202.280	74.220	3	222.660	296.880	6	1.781.280	2.003.940	157.554.058
2035	270.588	54,50	14.745.770	76.230	3	228.691	304.921	6	1.829.525	2.058.216	189.832.681
2036	278.502	63,93	17.804.192	78.240	3	234.721	312.962	6	1.877.771	2.112.493	228.565.276
2037	286.416	74,99	21.479.603	80.251	3	240.752	321.003	6	1.926.017	2.166.769	275.019.022
2038	294.330	87,98	25.893.963	82.261	3	246.783	329.044	6	1.974.263	2.221.046	330.706.415
2039	302.244	103,20	31.192.969	84.271	3	252.814	337.085	6	2.022.509	2.275.322	397.432.220
2040	310.158	121,07	37.550.613	86.281	3	258.844	345.126	6	2.070.754	2.329.599	477.349.340
2041	318.072	142,03	45.174.621	88.292	3	264.875	353.167	6	2.119.000	2.383.875	573.025.264
2042	325.986	166,61	54.312.907	90.302	3	270.906	361.208	6	2.167.246	2.438.152	687.521.083
2043	333.900	195,45	65.261.274	92.312	3	276.936	369.249	6	2.215.492	2.492.428	824.485.450
2044	341.814	229,28	78.372.555	94.322	3	282.967	377.290	6	2.263.738	2.546.705	988.266.266
2045	349.728	268,97	94.067.498	96.333	3	288.998	385.331	6	2.311.984	2.600.982	1.184.043.440
2046	357.642	315,53	112.847.706	98.343	3	295.029	393.372	6	2.360.229	2.655.258	1.417.986.647
2047	365.556	370,15	135.311.019	100.353	3	301.059	401.413	6	2.408.475	2.709.535	1.697.442.777
2048	373.470	434,22	162.169.807	102.363	3	307.090	409.454	6	2.456.721	2.763.811	2.031.158.619
2049	381.384	509,39	194.272.701	104.374	3	313.121	417.494	6	2.504.967	2.818.088	2.429.545.373
2050	389.298	597,56	232.630.424	106.384	3	319.152	425.535	6	2.553.213	2.872.364	2.904.992.777
2051	397.212	701,00	278.446.479	108.394	3	325.182	433.576	6	2.601.459	2.926.641	3.472.242.122
2052	405.126	822,35	333.153.604	110.404	3	331.213	441.617	6	2.649.704	2.980.917	4.148.829.119
2053	413.040	964,69	398.457.076	112.415	3	337.244	449.658	6	2.697.950	3.035.194	4.955.609.625
2054	420.954	1131,68	476.386.124	114.425	3	343.274	457.699	6	2.746.196	3.089.470	5.917.383.646

Tablo 7-23: Senaryo-2’ye Göre Aydın Çıldır Havalimanı İç ve Dış Hat Konma, Konaklama, Yaklaşma ve Aydınlatma Gelir Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)

Yıl	Dış Hat Giden Yolcu Sayısı (Güvenlik Hizmeti Alan)	Dış Hat Giden Yolcu Güvenlik Hizmeti Tarifesi (Euro)	Dış Hat Giden Yolcu Güvenlik Hizmeti Geliri (Euro)	Dış Hat Giden Yolcu Güvenlik Hizmeti Geliri (TL)
2025	280.639	1	280.639	5.244.181
2026	290.690	1	290.690	6.372.284
2027	300.741	1	300.741	7.733.801
2028	310.793	1	310.793	9.375.739
2029	320.844	1	320.844	11.354.383
2030	330.895	1	330.895	13.737.102
2031	340.946	1	340.946	16.604.501
2032	350.997	1	350.997	20.052.980
2033	361.049	1	361.049	24.197.792
2034	371.100	1	371.100	29.176.677
2035	381.151	1	381.151	35.154.200
2036	391.202	1	391.202	42.326.903
2037	401.254	1	401.254	50.929.449
2038	411.305	1	411.305	61.241.929
2039	421.356	1	421.356	73.598.559
2040	431.407	1	431.407	88.398.026
2041	441.458	1	441.458	106.115.790
2042	451.510	1	451.510	127.318.719
2043	461.561	1	461.561	152.682.491
2044	471.612	1	471.612	183.012.271
2045	481.663	1	481.663	219.267.304
2046	491.714	1	491.714	262.590.120
2047	501.766	1	501.766	314.341.255
2048	511.817	1	511.817	376.140.485
2049	521.868	1	521.868	449.915.810
2050	531.919	1	531.919	537.961.625
2051	541.971	1	541.971	643.007.800
2052	552.022	1	552.022	768.301.689
2053	562.073	1	562.073	917.705.486
2054	572.124	1	572.124	1.095.811.786

Tablo 7-24: Senaryo-2’ye Göre Aydın Çıldır Havalimanı Yer Hizmetleri Geliri Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)

Yıl	Yolcu-Koltuk (Euro)	Yük Kontrolü ve Haberleşme (Euro)	Ramp (Euro)	Uçuş Operasyon (Euro)	Yolcu Bagaj (Euro)	Toplam Yer Hizmetleri Gelirleri (Euro)	Toplam Yer Hizmetleri Gelirleri (TL)
2025	138.881	11.261	171.725	75.071	11.122	408.059	7.625.228
2026	143.855	11.664	177.875	77.760	11.520	411.154	9.012.998
2027	148.829	12.067	184.026	80.448	11.918	425.371	10.938.736
2028	153.804	12.471	190.176	83.137	12.317	439.587	13.261.103
2029	158.778	12.874	196.326	85.826	12.715	453.804	16.059.710
2030	163.752	13.277	202.477	88.514	13.113	468.020	19.429.843
2031	168.726	13.680	208.627	91.203	13.512	482.237	23.485.510
2032	173.700	14.084	214.778	93.892	13.910	496.453	28.363.060
2033	178.674	14.487	220.928	96.581	14.308	510.670	34.225.508
2034	183.648	14.890	227.078	99.269	14.707	524.886	41.267.675
2035	188.622	15.294	233.229	101.958	15.105	539.103	49.722.321
2036	193.596	15.697	239.379	104.647	15.503	553.319	59.867.436
2037	198.570	16.100	245.530	107.335	15.902	567.536	72.034.930
2038	203.544	16.504	251.680	110.024	16.300	581.752	86.620.967
2039	208.519	16.907	257.830	112.713	16.698	595.969	104.098.262
2040	213.493	17.310	263.981	115.401	17.097	610.185	125.030.720
2041	218.467	17.714	270.131	118.090	17.495	624.402	150.090.836
2042	223.441	18.117	276.282	120.779	17.893	638.618	180.080.392
2043	228.415	18.520	282.432	123.468	18.291	652.835	215.955.069
2044	233.389	18.923	288.582	126.156	18.690	667.051	258.853.701
2045	238.363	19.327	294.733	128.845	19.088	681.268	310.133.045
2046	243.337	19.730	300.883	131.534	19.486	695.484	371.409.107
2047	248.311	20.133	307.034	134.222	19.885	709.701	444.606.236
2048	253.285	20.537	313.184	136.911	20.283	723.917	532.015.453
2049	258.259	20.940	319.334	139.600	20.681	738.134	636.363.733
2050	263.234	21.343	325.485	142.288	21.080	752.350	760.896.285
2051	268.208	21.747	331.635	144.977	21.478	766.566	909.474.252
2052	273.182	22.150	337.786	147.666	21.876	780.783	1.086.690.710
2053	278.156	22.553	343.936	150.355	22.275	794.999	1.298.008.375
2054	283.130	22.956	350.086	153.043	22.673	809.216	1.549.923.039

Tablo 7-25: Senaryo-2’ye Göre Aydın Çıldır Havalimanı İç ve Dış Hat Konma, Konaklama, Yaklaşma ve Aydınlatma Gelir Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)

Yıl	Yer Tahsis Gelirleri (TL)	Otopark Gelirleri (TL)	Seyrüsefer Geliri (TL)	Duty-Free Gelirleri (Euro)	Duty-Free Gelirleri (TL)
2025	738.031	4.134.985	25.963.234	280.639	5.244.181
2026	865.784	5.035.345	31.616.525	290.690	6.372.284
2027	1.015.651	6.123.512	38.449.032	300.741	7.733.801
2028	1.191.461	7.437.524	46.699.609	310.793	9.375.739
2029	1.397.702	9.022.965	56.654.463	320.844	11.354.383
2030	1.639.645	10.934.430	68.656.399	330.895	13.737.102
2031	1.923.467	13.237.284	83.115.833	340.946	16.604.501
2032	2.256.419	16.009.751	100.523.929	350.997	20.052.980
2033	2.647.005	19.345.410	121.468.258	361.049	24.197.792
2034	3.105.202	23.356.163	146.651.454	371.100	29.176.677
2035	3.642.713	28.175.781	176.913.445	381.151	35.154.200
2036	4.273.266	33.964.116	213.257.929	391.202	42.326.903
2037	5.012.968	40.912.124	256.883.909	401.254	50.929.449
2038	5.880.713	49.247.845	309.223.226	411.305	61.241.929
2039	6.898.665	59.243.518	371.985.245	421.356	73.598.559
2040	8.092.824	71.224.049	447.210.031	431.407	88.398.026
2041	9.493.691	85.577.091	537.331.617	441.458	106.115.790
2042	11.137.049	102.765.026	645.253.268	451.510	127.318.719
2043	13.064.873	123.339.226	774.437.001	461.561	152.682.491
2044	15.326.402	147.957.003	929.010.025	471.612	183.012.271
2045	17.979.402	177.401.765	1.113.891.301	481.663	219.267.304
2046	21.091.637	212.606.979	1.334.941.981	491.714	262.590.120
2047	24.742.599	254.684.640	1.599.144.202	501.766	314.341.255
2048	29.025.543	304.959.114	1.914.813.550	511.817	376.140.485
2049	34.049.865	365.007.340	2.291.851.495	521.868	449.915.810
2050	39.943.896	436.706.587	2.742.045.248	531.919	537.961.625
2051	46.858.185	522.291.174	3.279.423.936	541.971	643.007.800
2052	54.969.337	624.419.840	3.920.681.550	552.022	768.301.689
2053	64.484.529	746.255.722	4.685.679.170	562.073	917.705.486
2054	75.646.801	891.561.313	5.598.041.194	572.124	1.095.811.786

Tablo 7-26: Senaryo-2'ye Göre Aydın Çıldır Havalimanı İşletme Giderleri Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)

Yıl	İlk Madde ve Malzeme Giderleri (Yolcu Başına, TL)	Personel Giderleri (Yolcu Başına, TL)	Dışarıdan Sağlanan Fayda ve Hizmet Giderleri (Yolcu Başına, TL)	Çeşitli Giderler (Yolcu Başına, TL)	Amortisman ve Tükenme Payı Giderleri (Yolcu Başına, TL)	Yolcu Başına Toplam İşletme Gideri (Yolcu Başına, TL)	Toplam İşletme Gideri (TL)
2025	2,95	31,64	41,25	3,69	14,73	94,25	88.989.189
2026	3,43	36,80	47,97	4,29	17,13	109,62	107.442.130
2027	3,99	42,80	55,80	4,99	19,93	127,50	129.547.165
2028	4,64	49,78	64,90	5,80	23,18	148,30	156.004.729
2029	5,39	57,90	75,48	6,75	26,96	172,49	187.646.587
2030	6,27	67,35	87,79	7,85	31,35	200,62	225.460.041
2031	7,29	78,33	102,11	9,13	36,47	233,34	270.616.544
2032	8,48	91,11	118,77	10,62	42,42	271,40	324.505.498
2033	9,87	105,97	138,14	12,35	49,34	315,66	388.774.192
2034	11,48	123,25	160,67	14,37	57,38	367,15	465.374.966
2035	13,35	143,35	186,87	16,71	66,74	427,03	556.620.893
2036	15,53	166,73	217,35	19,44	77,63	496,68	665.251.518
2037	18,06	193,93	252,80	22,61	90,29	577,68	794.510.441
2038	21,00	225,56	294,04	26,30	105,01	671,90	948.236.863
2039	24,43	262,34	341,99	30,59	122,14	781,49	1.130.973.587
2040	28,41	305,13	397,77	35,57	142,06	908,95	1.348.094.404
2041	33,05	354,90	462,65	41,38	165,23	1.057,20	1.605.954.312
2042	38,44	412,78	538,11	48,13	192,18	1.229,63	1.912.066.641
2043	44,71	480,11	625,87	55,98	223,53	1.430,18	2.275.311.842
2044	52,00	558,42	727,95	65,10	259,98	1.663,45	2.706.183.575
2045	60,48	649,49	846,68	75,72	302,39	1.934,76	3.217.078.711
2046	70,34	755,43	984,77	88,07	351,70	2.250,32	3.822.638.999
2047	81,81	878,63	1.145,39	102,44	409,07	2.617,34	4.540.153.580
2048	95,16	1.021,94	1.332,20	119,15	475,79	3.044,23	5.390.033.065
2049	110,68	1.188,62	1.549,48	138,58	553,39	3.540,74	6.396.367.844
2050	128,73	1.382,48	1.802,20	161,18	643,64	4.118,24	7.587.585.470
2051	149,72	1.607,97	2.096,14	187,47	748,62	4.789,92	8.997.224.603
2052	174,14	1.870,22	2.438,02	218,05	870,72	5.571,16	10.664.846.031
2053	202,55	2.175,26	2.835,66	253,61	1.012,74	6.479,82	12.637.104.910
2054	235,58	2.530,04	3.298,16	294,97	1.177,91	7.536,68	14.969.012.559

Tablo 7-27: Senaryo-2’ye Göre Aydın Çıldır Havalimanı Ticari Gelirleri Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)

Yıl	Toplam Dış Hat Konma, Konaklama, Yaklaşma ve Aydınlatma Gelirleri	Toplam İç Hat Konma, Konaklama, Yaklaşma ve Aydınlatma Geliri	İç Hat Giden Yolcu Servis Geliri	Toplam Dış Hat Giden Yolcu Servis Geliri	Dış Hat Giden Yolcu Güvenlik Hizmeti Geliri	Toplam Yer Hizmetleri	Yer Tahsis Gelirleri	Otopark Gelirleri	Duty-Free Gelirleri	Seyrüsefer Geliri	TOPLAM İŞLETME GELİRİ	TOPLAM İŞLETME GİDERİ	NET İŞLETME KARI
2025	26.263.230	252.099	2.113.779	28.318.579	5.244.181	7.625.228	738.031	4.134.985	5.244.181	25.963.234	105.897.527	88.989.189	16.908.338
2026	31.912.847	307.962	2.582.178	34.410.333	6.372.284	9.012.998	865.784	5.035.345	6.372.284	31.616.525	128.488.540	107.442.130	21.046.410
2027	38.731.421	375.612	3.149.399	41.762.525	7.733.801	10.938.736	1.015.651	6.123.512	7.733.801	38.449.032	156.013.492	129.547.165	26.466.327
2028	46.954.361	457.454	3.835.622	50.628.989	9.375.739	13.261.103	1.191.461	7.437.524	9.375.739	46.699.609	189.217.601	156.004.729	33.212.872
2029	56.863.550	556.375	4.665.048	61.313.666	11.354.383	16.059.710	1.397.702	9.022.965	11.354.383	56.654.463	229.242.245	187.646.587	41.595.658
2030	68.796.378	675.836	5.666.692	74.180.352	13.737.102	19.429.843	1.639.645	10.934.430	13.737.102	68.656.399	277.453.779	225.460.041	51.993.737
2031	83.156.513	819.983	6.875.323	89.664.305	16.604.501	23.485.510	1.923.467	13.237.284	16.604.501	83.115.833	335.487.220	270.616.544	64.870.676
2032	100.426.739	993.783	8.332.588	108.286.092	20.052.980	28.363.060	2.256.419	16.009.751	20.052.980	100.523.929	405.298.322	324.505.498	80.792.825
2033	121.184.249	1.203.183	10.088.349	130.668.075	24.197.792	34.225.508	2.647.005	19.345.410	24.197.792	121.468.258	489.225.620	388.774.192	100.451.428
2034	146.118.860	1.455.300	12.202.280	157.554.058	29.176.677	41.267.675	3.105.202	23.356.163	29.176.677	146.651.454	590.064.347	465.374.966	124.689.381
2035	176.054.717	1.758.648	14.745.770	189.832.681	35.154.200	49.722.321	3.642.713	28.175.781	35.154.200	176.913.445	711.154.476	556.620.893	154.533.583
2036	211.976.118	2.123.409	17.804.192	228.565.276	42.326.903	59.867.436	4.273.266	33.964.116	42.326.903	213.257.929	856.485.549	665.251.518	191.234.031
2037	255.058.274	2.561.756	21.479.603	275.019.022	50.929.449	72.034.930	5.012.968	40.912.124	50.929.449	256.883.909	1.030.821.484	794.510.441	236.311.043
2038	306.703.903	3.088.233	25.893.963	330.706.415	61.241.929	86.620.967	5.880.713	49.247.845	61.241.929	309.223.226	1.239.849.121	948.236.863	291.612.258
2039	368.586.781	3.720.216	31.192.969	397.432.220	73.598.559	104.098.262	6.898.665	59.243.518	73.598.559	371.985.245	1.490.354.994	1.130.973.587	359.381.406
2040	442.703.555	4.478.458	37.550.613	477.349.340	88.398.026	125.030.720	8.092.824	71.224.049	88.398.026	447.210.031	1.790.435.643	1.348.094.404	442.341.240
2041	531.435.367	5.387.732	45.174.621	573.025.264	106.115.790	150.090.836	9.493.691	85.577.091	106.115.790	537.331.617	2.149.747.798	1.605.954.312	543.793.486
2042	637.621.134	6.477.606	54.312.907	687.521.083	127.318.719	180.080.392	11.137.049	102.765.026	127.318.719	645.253.268	2.579.805.906	1.912.066.641	667.739.265
2043	764.644.693	7.783.358	65.261.274	824.485.450	152.682.491	215.955.069	13.064.873	123.339.226	152.682.491	774.437.001	3.094.335.926	2.275.311.842	819.024.084
2044	916.538.376	9.347.070	78.372.555	988.266.266	183.012.271	258.853.701	15.326.402	147.957.003	183.012.271	929.010.025	3.709.695.941	2.706.183.575	1.003.512.365
2045	1.098.106.138	11.218.921	94.067.498	1.184.043.440	219.267.304	310.133.045	17.979.402	177.401.765	219.267.304	1.113.891.301	4.445.376.118	3.217.078.711	1.228.297.407
2046	1.315.069.860	13.458.734	112.847.706	1.417.986.647	262.590.120	371.409.107	21.091.637	212.606.979	262.590.120	1.334.941.981	5.324.592.890	3.822.638.999	1.501.953.891
2047	1.574.243.198	16.137.812	135.311.019	1.697.442.777	314.341.255	444.606.236	24.742.599	254.684.640	314.341.255	1.599.144.202	6.374.994.992	4.540.153.580	1.834.841.412
2048	1.883.738.105	19.341.114	162.169.807	2.031.158.619	376.140.485	532.015.453	29.025.543	304.959.114	376.140.485	1.914.813.550	7.629.502.277	5.390.033.065	2.239.469.212
2049	2.253.210.141	23.169.852	194.272.701	2.429.545.373	449.915.810	636.363.733	34.049.865	365.007.340	449.915.810	2.291.851.495	9.127.302.120	6.396.367.844	2.730.934.276
2050	2.694.149.801	27.744.570	232.630.424	2.904.992.777	537.961.625	760.896.285	39.943.896	436.706.587	537.961.625	2.742.045.248	10.915.032.839	7.587.585.470	3.327.447.369
2051	3.220.228.461	33.208.802	278.446.479	3.472.242.122	643.007.800	909.474.252	46.858.185	522.291.174	643.007.800	3.279.423.936	13.048.189.011	8.997.224.603	4.050.964.408
2052	3.847.709.100	39.733.425	333.153.604	4.148.829.119	768.301.689	1.086.690.710	54.969.337	624.419.840	768.301.689	3.920.681.550	15.592.790.063	10.664.846.031	4.927.944.032
2053	4.595.933.867	47.521.816	398.457.076	4.955.609.625	917.705.486	1.298.008.375	64.484.529	746.255.722	917.705.486	4.685.679.170	18.627.361.152	12.637.104.910	5.990.256.242
2054	5.487.902.792	56.815.991	476.386.124	5.917.383.646	1.095.811.786	1.549.923.039	75.646.801	891.561.313	1.095.811.786	5.598.041.194	22.245.284.472	14.969.012.559	7.276.271.912

Tablo 7-28: Senaryo-2’ye Göre Aydın Çıldır Havalimanı Yatırım ve Amortisman Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)

Yıl	İlk Yatırım	Amortisman-1	Amortisman-2	Amortisman-3	Toplam Amortisman
2022	304.675.905	-	-	-	-
2023	357.415.304	30.467.590	-	-	30.467.590
2024	559.045.190	30.467.590	35.741.530	-	66.209.121
2025	-	30.467.590	35.741.530	55.904.519	122.113.640
2026	-	30.467.590	35.741.530	55.904.519	122.113.640
2027	-	30.467.590	35.741.530	55.904.519	122.113.640
2028	-	30.467.590	35.741.530	55.904.519	122.113.640
2029	-	30.467.590	35.741.530	55.904.519	122.113.640
2030	-	30.467.590	35.741.530	55.904.519	122.113.640
2031	-	30.467.590	35.741.530	55.904.519	122.113.640
2032	-	30.467.590	35.741.530	55.904.519	122.113.640
2033	-	-	35.741.530	55.904.519	91.646.049
2034	-	-	-	55.904.519	55.904.519
2035	-	-	-	-	-
2036	-	-	-	-	-
2037	-	-	-	-	-
2038	-	-	-	-	-
2039	-	-	-	-	-
2040	-	-	-	-	-
2041	-	-	-	-	-
2042	-	-	-	-	-
2043	-	-	-	-	-
2044	-	-	-	-	-
2045	-	-	-	-	-
2046	-	-	-	-	-
2047	-	-	-	-	-
2048	-	-	-	-	-
2049	-	-	-	-	-
2050	-	-	-	-	-
2051	-	-	-	-	-
2052	-	-	-	-	-
2053	-	-	-	-	-
2054	-	-	-	-	-

Tablo 7-29: Senaryo-2’ye Göre Aydın Çıldır Havalimanı Kurumlar Vergisi İle İlgili Projeksiyon (Ticari analiz, nominal değerler, TL)

Yıl	Vergi Öncesi Kar	Amortisman	Vergi Öncesi Kar	Kurumlar Vergisi (%25)	Vergi Sonrası Kar	Vergi Sonrası Net Nakit Akışı
2022	-	-	-	-	-	-
2023	-	30.467.590	-30.467.590	0	-30.467.590	-
2024	-	66.209.121	-66.209.121	0	-66.209.121	-
2025	16.908.337,67	122.113.640	-105.205.302	0	-105.205.302	16.908.338
2026	21.046.410,04	122.113.640	-101.067.230	0	-101.067.230	21.046.410
2027	26.466.326,55	122.113.640	-95.647.313	0	-95.647.313	26.466.327
2028	33.212.871,98	122.113.640	-88.900.768	0	-88.900.768	33.212.872
2029	41.595.658,46	122.113.640	-80.517.981	0	-80.517.981	41.595.658
2030	51.993.737,34	122.113.640	-70.119.903	0	-70.119.903	51.993.737
2031	64.870.676,30	122.113.640	-57.242.964	0	-57.242.964	64.870.676
2032	80.792.824,87	122.113.640	-41.320.815	0	-41.320.815	80.792.825
2033	100.451.427,87	91.646.049	8.805.378	2.201.345	6.604.034	98.250.083
2034	124.689.380,94	55.904.519	68.784.862	17.196.215	51.588.646	107.493.165
2035	154.533.582,60	-	154.533.583	38.633.396	115.900.187	115.900.187
2036	191.234.030,80	-	191.234.031	47.808.508	143.425.523	143.425.523
2037	236.311.043,23	-	236.311.043	59.077.761	177.233.282	177.233.282
2038	291.612.258,29	-	291.612.258	72.903.065	218.709.194	218.709.194
2039	359.381.406,42	-	359.381.406	89.845.352	269.536.055	269.536.055
2040	442.341.239,79	-	442.341.240	110.585.310	331.755.930	331.755.930
2041	543.793.486,31	-	543.793.486	135.948.372	407.845.115	407.845.115
2042	667.739.264,95	-	667.739.265	166.934.816	500.804.449	500.804.449
2043	819.024.084,40	-	819.024.084	204.756.021	614.268.063	614.268.063
2044	1.003.512.365,40	-	1.003.512.365	250.878.091	752.634.274	752.634.274
2045	1.228.297.407,29	-	1.228.297.407	307.074.352	921.223.055	921.223.055
2046	1.501.953.891,06	-	1.501.953.891	375.488.473	1.126.465.418	1.126.465.418
2047	1.834.841.412,17	-	1.834.841.412	458.710.353	1.376.131.059	1.376.131.059
2048	2.239.469.211,76	-	2.239.469.212	559.867.303	1.679.601.909	1.679.601.909
2049	2.730.934.276,47	-	2.730.934.276	682.733.569	2.048.200.707	2.048.200.707
2050	3.327.447.368,91	-	3.327.447.369	831.861.842	2.495.585.527	2.495.585.527
2051	4.050.964.408,19	-	4.050.964.408	1.012.741.102	3.038.223.306	3.038.223.306
2052	4.927.944.031,52	-	4.927.944.032	1.231.986.008	3.695.958.024	3.695.958.024
2053	5.990.256.242,26	-	5.990.256.242	1.497.564.061	4.492.692.182	4.492.692.182
2054	7.276.271.912,49	-	7.276.271.912	1.819.067.978	5.457.203.934	5.457.203.934

Tablo 7-30: Senaryo-2'ye Göre Aydın Çıldır Havalimanı Nihai Nakit Akım Analizi (Ticari analiz, nominal değerler, TL)

Yıl	İlk Yatırım	Kamulaştırma	Vergi Sonrası Net Nakit Akışı	Net Nakit Akım	Net Nakit Akımın Bugünkü Değeri	Σ(Net Nakit Akımın Bugünkü Değeri)
2022	-304.675.905	-30.784.081	0	-335.459.986	-285.960.264	-285.960.264
2023	-357.415.304	-36.112.806	0	-393.528.109	-285.960.264	-571.920.528
2024	-559.045.190	-56.485.243	0	-615.530.433	-381.280.352	-953.200.880
2025			16.908.338	16.908.338	8.928.136	-944.272.744
2026			21.046.410	21.046.410	9.473.334	-934.799.410
2027			26.466.327	26.466.327	10.155.083	-924.644.328
2028			33.212.872	33.212.872	10.863.285	-913.781.042
2029			41.595.658	41.595.658	11.597.589	-902.183.453
2030			51.993.737	51.993.737	12.357.645	-889.825.808
2031			64.870.676	64.870.676	13.143.108	-876.682.700
2032			80.792.825	80.792.825	13.953.637	-862.729.063
2033			98.250.083	98.250.083	14.464.803	-848.264.261
2034			107.493.165	107.493.165	13.490.418	-834.773.843
2035			115.900.187	115.900.187	12.399.200	-822.374.643
2036			143.425.523	143.425.523	13.079.794	-809.294.849
2037			177.233.282	177.233.282	13.777.954	-795.516.895
2038			218.709.194	218.709.194	14.493.439	-781.023.456
2039			269.536.055	269.536.055	15.226.015	-765.797.441
2040			331.755.930	331.755.930	15.975.448	-749.821.994
2041			407.845.115	407.845.115	16.741.508	-733.080.486
2042			500.804.449	500.804.449	17.523.968	-715.556.518
2043			614.268.063	614.268.063	18.322.603	-697.233.915
2044			752.634.274	752.634.274	19.137.191	-678.096.724
2045			921.223.055	921.223.055	19.967.512	-658.129.212
2046			1.126.465.418	1.126.465.418	20.813.350	-637.315.862
2047			1.376.131.059	1.376.131.059	21.674.490	-615.641.371
2048			1.679.601.909	1.679.601.909	22.550.720	-593.090.651
2049			2.048.200.707	2.048.200.707	23.441.831	-569.648.820
2050			2.495.585.527	2.495.585.527	24.347.616	-545.301.203
2051			3.038.223.306	3.038.223.306	25.267.871	-520.033.332
2052			3.695.958.024	3.695.958.024	26.202.393	-493.830.940
2053			4.492.692.182	4.492.692.182	27.150.983	-466.679.957
2054			5.457.203.934	5.457.203.934	28.113.443	-438.566.514
			Net Bugünkü Değer (2021 Yılı İçin) (indirgeme oranı=%17,31)			-438.566.514
			İç Karlılık Oranı=			-
			Geri Dönüş Süresi=			-

Tablo 7-31: Senaryo-3'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı İç ve Dış Hat Konma, Konaklama, Yaklaşma ve Aydınlatma Geliri Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)

Yıl	Dış Hat Konma Hizmet Gelirleri (Euro)	Dış Hat Konaklama Gelirleri (Euro)	Dış Hat Yaklaşma Gelirleri (Euro)	Dış Hat Aydınlatma Gelirleri (Euro)	Toplam Dış Hat Konma, Konaklama, Yaklaşma ve Aydınlatma Gelirleri (Euro)	Toplam Dış Hat Konma, Konaklama, Yaklaşma ve Aydınlatma Gelirleri (TL)	İç Hat Konma Hizmet Gelirleri (TL)	İç Hat Konaklama Gelirleri (TL)	İç Hat Yaklaşma Gelirleri (TL)	İç Hat Aydınlatma Gelirleri (TL)	TOPLAM İÇ HAT KONMA, KONAKLAMA, YAKLAŞMA VE AYDINLATMA GELİRİ (TL)
2025	1.294.472	80.761	57.303	15.758	1.448.294	27.063.651	170.601	30.965	42.416	21.208	265.191
2026	1.340.834	83.654	59.355	16.323	1.500.165	32.885.451	208.405	37.827	51.816	25.908	323.955
2027	1.387.196	86.546	61.408	16.887	1.552.037	39.911.834	254.184	46.136	63.198	31.599	395.118
2028	1.433.558	89.439	63.460	17.451	1.603.908	48.385.384	309.569	56.189	76.968	38.484	481.210
2029	1.479.920	92.331	65.512	18.016	1.655.779	58.596.573	376.511	68.339	93.612	46.806	585.268
2030	1.526.282	95.224	67.564	18.580	1.707.650	70.893.076	457.352	83.013	113.712	56.856	710.932
2031	1.572.644	98.116	69.617	19.145	1.759.522	85.690.864	554.900	100.718	137.965	68.982	862.565
2032	1.619.006	101.009	71.669	19.709	1.811.393	103.487.433	672.514	122.066	167.207	83.604	1.045.390
2033	1.665.368	103.901	73.721	20.273	1.863.264	124.877.566	814.219	147.786	202.439	101.220	1.265.665
2034	1.711.730	106.794	75.774	20.838	1.915.136	150.572.107	984.832	178.754	244.859	122.429	1.530.874
2035	1.758.092	109.686	77.826	21.402	1.967.007	181.420.315	1.190.114	216.014	295.898	147.949	1.849.976
2036	1.804.455	112.579	79.878	21.967	2.018.878	218.436.488	1.436.956	260.817	357.271	178.635	2.233.679
2037	1.850.817	115.471	81.931	22.531	2.070.750	262.831.654	1.733.594	314.659	431.024	215.512	2.694.789
2038	1.897.179	118.364	83.983	23.095	2.122.621	316.051.279	2.089.872	379.326	519.605	259.803	3.248.606
2039	1.943.541	121.256	86.035	23.660	2.174.492	379.820.154	2.517.549	456.952	625.939	312.969	3.913.409
2040	1.989.903	124.149	88.088	24.224	2.226.363	456.195.777	3.030.667	550.087	753.515	376.758	4.711.027
2041	2.036.265	127.041	90.140	24.789	2.278.235	547.631.856	3.645.992	661.773	906.504	453.252	5.667.520
2042	2.082.627	129.934	92.192	25.353	2.330.106	657.053.835	4.383.533	795.641	1.089.878	544.939	6.813.992
2043	2.128.989	132.826	94.245	25.917	2.381.977	787.948.674	5.267.163	956.026	1.309.575	654.788	8.187.553
2044	2.175.351	135.719	96.297	26.482	2.433.849	944.471.603	6.325.360	1.148.096	1.572.675	786.338	9.832.468
2045	2.221.713	138.611	98.349	27.046	2.485.720	1.131.572.982	7.592.081	1.378.015	1.887.620	943.810	11.801.525
2046	2.268.075	141.504	100.402	27.610	2.537.591	1.355.149.081	9.107.810	1.653.130	2.264.476	1.132.238	14.157.654
2047	2.314.437	144.396	102.454	28.175	2.589.463	1.622.221.213	10.920.798	1.982.200	2.715.240	1.357.620	16.975.857
2048	2.360.800	147.289	104.506	28.739	2.641.334	1.941.148.558	13.088.540	2.375.660	3.254.206	1.627.103	20.345.509
2049	2.407.162	150.181	106.559	29.304	2.693.205	2.321.880.947	15.679.528	2.845.942	3.898.403	1.949.202	24.373.075
2050	2.453.524	153.074	108.611	29.868	2.745.076	2.776.259.070	18.775.337	3.407.852	4.668.115	2.334.057	29.185.361
2051	2.499.886	155.966	110.663	30.432	2.796.948	3.318.370.965	22.473.098	4.079.021	5.587.489	2.793.745	34.933.354
2052	2.546.248	158.859	112.716	30.997	2.848.819	3.964.975.253	26.888.448	4.880.437	6.685.279	3.342.639	41.796.803
2053	2.592.610	161.751	114.768	31.561	2.900.690	4.736.003.573	32.159.017	5.837.082	7.995.701	3.997.850	49.989.650
2054	2.638.972	164.644	116.820	32.126	2.952.562	5.655.156.925	38.448.581	6.978.681	9.559.476	4.779.738	59.766.477

Tablo 7-32: Senaryo-3'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı İç ve Dış Hat Yolcu Hizmet Geliri Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)

Yıl	İç Hat Giden Yolcu Sayısı	İç Hat Giden Yolcu Servis Tarifesi (TL)	İç Hat Giden Yolcu Servis Geliri (TL)	Dış Hat Giden Yolcu Sayısı	Dış Hat Giden Yolcu Servis Tarifesi (Euro)	Dış Hat Giden Yolcu Servis Geliri (Euro)	Dış Hat Giden Yolcu Sayısı	Dış Hat Giden Yolcu Servis Tarifesi (Euro)	Dış Hat Giden Yolcu Servis Geliri (Euro)	Toplam Dış Hat Giden Yolcu Servis Geliri (Euro)	Toplam Dış Hat Giden Yolcu Servis Geliri (TL)
				01 Ocak - 30 Nisan ve 01 Kasım -31 Aralık Dönemlerinde			01 Mayıs 31 Ekim				
2025	201.390	11,04	2.223.548	57.838	3	173.515	231.354	6	1.388.122	1.561.637	29.181.641
2026	209.715	12,95	2.716.271	59.910	3	179.730	239.640	6	1.437.838	1.617.568	35.459.052
2027	218.040	15,19	3.312.950	61.981	3	185.944	247.926	6	1.487.554	1.673.498	43.035.317
2028	226.365	17,82	4.034.808	64.053	3	192.159	256.212	6	1.537.270	1.729.429	52.172.002
2029	234.690	20,91	4.907.307	66.124	3	198.373	264.498	6	1.586.986	1.785.360	63.182.315
2030	243.015	24,53	5.960.966	68.196	3	204.588	272.784	6	1.636.703	1.841.290	76.441.137
2031	251.340	28,78	7.232.363	70.267	3	210.802	281.070	6	1.686.419	1.897.221	92.396.993
2032	259.665	33,76	8.765.304	72.339	3	217.017	289.356	6	1.736.135	1.953.152	111.586.314
2033	267.990	39,60	10.612.243	74.410	3	223.231	297.642	6	1.785.851	2.009.083	134.650.430
2034	276.315	46,45	12.835.951	76.482	3	229.446	305.928	6	1.835.567	2.065.013	162.355.814
2035	284.640	54,50	15.511.526	78.553	3	235.660	314.214	6	1.885.284	2.120.944	195.618.189
2036	292.965	63,93	18.728.773	80.625	3	241.875	322.500	6	1.935.000	2.176.875	235.531.232
2037	301.290	74,99	22.595.050	82.697	3	248.090	330.786	6	1.984.716	2.232.806	283.400.743
2038	309.615	87,98	27.238.651	84.768	3	254.304	339.072	6	2.034.432	2.288.736	340.785.313
2039	317.940	103,20	32.812.837	86.840	3	260.519	347.358	6	2.084.148	2.344.667	409.544.712
2040	326.265	121,07	39.500.637	88.911	3	266.733	355.644	6	2.133.865	2.400.598	491.897.457
2041	334.590	142,03	47.520.564	90.983	3	272.948	363.930	6	2.183.581	2.456.528	590.489.284
2042	342.914	166,61	57.133.407	93.054	3	279.162	372.216	6	2.233.297	2.512.459	708.474.578
2043	351.239	195,45	68.650.328	95.126	3	285.377	380.502	6	2.283.013	2.568.390	849.613.190
2044	359.564	229,28	82.442.485	97.197	3	291.591	388.788	6	2.332.729	2.624.321	1.018.385.534
2045	367.889	268,97	98.952.475	99.269	3	297.806	397.074	6	2.382.446	2.680.251	1.220.129.385
2046	376.214	315,53	118.707.949	101.340	3	304.020	405.360	6	2.432.162	2.736.182	1.461.202.450
2047	384.539	370,15	142.337.795	103.412	3	310.235	413.646	6	2.481.878	2.792.113	1.749.175.530
2048	392.864	434,22	170.591.375	105.483	3	316.449	421.932	6	2.531.594	2.848.044	2.093.061.989
2049	401.189	509,39	204.361.389	107.555	3	322.664	430.218	6	2.581.310	2.903.974	2.503.590.326
2050	409.514	597,56	244.711.050	109.626	3	328.878	438.504	6	2.631.027	2.959.905	2.993.527.882
2051	417.839	701,00	292.906.358	111.698	3	335.093	446.790	6	2.680.743	3.015.836	3.578.065.214
2052	426.164	822,35	350.454.454	113.769	3	341.307	455.077	6	2.730.459	3.071.766	4.275.272.469
2053	434.489	964,69	419.149.171	115.841	3	347.522	463.363	6	2.780.175	3.127.697	5.106.641.125
2054	442.814	1131,68	501.125.117	117.912	3	353.736	471.649	6	2.829.891	3.183.628	6.097.727.014

Tablo 7-33: Senaryo-3’e Göre Aydın Çıldır Havalimanı İç ve Dış Hat Konma, Konaklama, Yaklaşma ve Aydınlatma Gelir Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)

Yıl	Dış Hat Giden Yolcu Sayısı (Güvenlik Hizmeti Alan)	Dış Hat Giden Yolcu Güvenlik Hizmeti Tarifesi (Euro)	Dış Hat Giden Yolcu Güvenlik Hizmeti Geliri (Euro)	Dış Hat Giden Yolcu Güvenlik Hizmeti Geliri (TL)
2025	289.192	1	289.192	5.404.008
2026	299.550	1	299.550	6.566.491
2027	309.907	1	309.907	7.969.503
2028	320.265	1	320.265	9.661.482
2029	330.622	1	330.622	11.700.429
2030	340.980	1	340.980	14.155.766
2031	351.337	1	351.337	17.110.554
2032	361.695	1	361.695	20.664.132
2033	372.052	1	372.052	24.935.265
2034	382.410	1	382.410	30.065.891
2035	392.767	1	392.767	36.225.590
2036	403.125	1	403.125	43.616.895
2037	413.483	1	413.483	52.481.619
2038	423.840	1	423.840	63.108.391
2039	434.198	1	434.198	75.841.613
2040	444.555	1	444.555	91.092.122
2041	454.913	1	454.913	109.349.867
2042	465.270	1	465.270	131.198.996
2043	475.628	1	475.628	157.335.776
2044	485.985	1	485.985	188.589.914
2045	496.343	1	496.343	225.949.886
2046	506.700	1	506.700	270.593.046
2047	517.058	1	517.058	323.921.394
2048	527.415	1	527.415	387.604.072
2049	537.773	1	537.773	463.627.838
2050	548.131	1	548.131	554.357.015
2051	558.488	1	558.488	662.604.669
2052	568.846	1	568.846	791.717.124
2053	579.203	1	579.203	945.674.282
2054	589.561	1	589.561	1.129.208.706

Tablo 7-34: Senaryo-3’e Göre Aydın Çıldır Havalimanı Yer Hizmetleri Geliri Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)

Yıl	Yolcu-Koltuk (Euro)	Yük Kontrolü ve Haberleşme (Euro)	Ramp (Euro)	Uçuş Operasyon (Euro)	Yolcu Bagaj (Euro)	Toplam Yer Hizmetleri Gelirleri (Euro)	Toplam Yer Hizmetleri Gelirleri (TL)
2025	143.114	11.604	176.958	77.359	11.461	420.496	7.857.621
2026	148.240	12.019	183.296	80.130	11.871	423.685	9.287.686
2027	153.365	12.435	189.634	82.900	12.282	438.335	11.272.115
2028	158.491	12.851	195.972	85.671	12.692	452.984	13.665.260
2029	163.617	13.266	202.310	88.441	13.102	467.634	16.549.160
2030	168.742	13.682	208.648	91.212	13.513	482.284	20.022.004
2031	173.868	14.097	214.985	93.983	13.923	496.934	24.201.275
2032	178.994	14.513	221.323	96.753	14.334	511.583	29.227.478
2033	184.119	14.929	227.661	99.524	14.744	526.233	35.268.594
2034	189.245	15.344	233.999	102.295	15.155	540.883	42.525.385
2035	194.371	15.760	240.337	105.065	15.565	555.533	51.237.702
2036	199.496	16.175	246.675	107.836	15.976	570.182	61.692.009
2037	204.622	16.591	253.013	110.607	16.386	584.832	74.230.330
2038	209.748	17.007	259.350	113.377	16.797	599.482	89.260.903
2039	214.874	17.422	265.688	116.148	17.207	614.132	107.270.852
2040	219.999	17.838	272.026	118.918	17.618	628.782	128.841.266
2041	225.125	18.253	278.364	121.689	18.028	643.431	154.665.136
2042	230.251	18.669	284.702	124.460	18.438	658.081	185.568.680
2043	235.376	19.085	291.040	127.230	18.849	672.731	222.536.705
2044	240.502	19.500	297.377	130.001	19.259	687.381	266.742.753
2045	245.628	19.916	303.715	132.772	19.670	702.030	319.584.931
2046	250.753	20.331	310.053	135.542	20.080	716.680	382.728.496
2047	255.879	20.747	316.391	138.313	20.491	731.330	458.156.445
2048	261.005	21.163	322.729	141.084	20.901	745.980	548.229.622
2049	266.130	21.578	329.067	143.854	21.312	760.630	655.758.112
2050	271.256	21.994	335.405	146.625	21.722	775.279	784.086.027
2051	276.382	22.409	341.742	149.396	22.133	789.929	937.192.186
2052	281.507	22.825	348.080	152.166	22.543	804.579	1.119.809.648
2053	286.633	23.241	354.418	154.937	22.954	819.229	1.337.567.616
2054	291.759	23.656	360.756	157.707	23.364	833.878	1.597.159.852

Tablo 7-35: Senaryo-3’e Göre Aydın Çıldır Havalimanı İç ve Dış Hat Konma, Konaklama, Yaklaşma ve Aydınlatma Gelir Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)

Yıl	Yer Tahsis Gelirleri (TL)	Otopark Gelirleri (TL)	Seyrüsefer Geliri (TL)	Duty-Free Gelirleri (Euro)	Duty-Free Gelirleri (TL)
2025	738.031	4.296.982	26.980.399	289.192	5.404.008
2026	865.784	5.232.754	32.856.039	299.550	6.566.491
2027	1.015.651	6.363.738	39.957.395	309.907	7.969.503
2028	1.191.461	7.729.476	48.532.756	320.265	9.661.482
2029	1.397.702	9.377.353	58.879.638	330.622	11.700.429
2030	1.639.645	11.364.121	71.354.395	340.980	14.155.766
2031	1.923.467	13.757.729	86.383.666	351.337	17.110.554
2032	2.256.419	16.639.494	104.478.035	361.695	20.664.132
2033	2.647.005	20.106.695	126.248.308	372.052	24.935.265
2034	3.105.202	24.275.662	152.424.912	382.410	30.065.891
2035	3.642.713	29.285.455	183.881.000	392.767	36.225.590
2036	4.273.266	35.302.253	221.659.985	403.125	43.616.895
2037	5.012.968	42.524.568	267.008.316	413.483	52.481.619
2038	5.880.713	51.189.466	321.414.506	423.840	63.108.391
2039	6.898.665	61.579.962	386.655.586	434.198	75.841.613
2040	8.092.824	74.033.826	464.852.389	444.555	91.092.122
2041	9.493.691	88.954.060	558.535.328	454.913	109.349.867
2042	11.137.049	106.821.358	670.722.644	465.270	131.198.996
2043	13.064.873	128.208.930	805.013.475	475.628	157.335.776
2044	15.326.402	153.800.126	965.698.520	485.985	188.589.914
2045	17.979.402	184.409.392	1.157.891.618	496.343	225.949.886
2046	21.091.637	221.007.178	1.387.686.153	506.700	270.593.046
2047	24.742.599	264.749.547	1.662.340.942	517.058	323.921.394
2048	29.025.543	317.013.352	1.990.501.133	527.415	387.604.072
2049	34.049.865	379.438.033	2.382.460.646	537.773	463.627.838
2050	39.943.896	453.975.275	2.850.473.943	548.131	554.357.015
2051	46.858.185	542.947.976	3.409.126.321	558.488	662.604.669
2052	54.969.337	649.120.289	4.075.773.664	568.846	791.717.124
2053	64.484.529	775.780.775	4.871.064.585	579.203	945.674.282
2054	75.646.801	926.841.134	5.819.560.330	589.561	1.129.208.706

Tablo 7-36: Senaryo-3'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı İşletme Giderleri Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)

Yıl	İlk Madde ve Malzeme Giderleri (Yolcu Başına, TL)	Personel Giderleri (Yolcu Başına, TL)	Dışarıdan Sağlanan Fayda ve Hizmet Giderleri (Yolcu Başına, TL)	Çeşitli Giderler (Yolcu Başına, TL)	Amortisman ve Tükenme Payı Giderleri (Yolcu Başına, TL)	Yolcu Başına Toplam İşletme Gideri (Yolcu Başına, TL)	Toplam İşletme Gideri (TL)
2025	2,95	31,64	41,25	3,69	14,73	94,25	92.475.527
2026	3,43	36,80	47,97	4,29	17,13	109,62	111.654.357
2027	3,99	42,80	55,80	4,99	19,93	127,50	134.629.324
2028	4,64	49,78	64,90	5,80	23,18	148,30	162.128.539
2029	5,39	57,90	75,48	6,75	26,96	172,49	195.016.641
2030	6,27	67,35	87,79	7,85	31,35	200,62	234.319.961
2031	7,29	78,33	102,11	9,13	36,47	233,34	281.256.269
2032	8,48	91,11	118,77	10,62	42,42	271,40	337.269.911
2033	9,87	105,97	138,14	12,35	49,34	315,66	404.073.334
2034	11,48	123,25	160,67	14,37	57,38	367,15	483.696.111
2035	13,35	143,35	186,87	16,71	66,74	427,03	578.542.837
2036	15,53	166,73	217,35	19,44	77,63	496,68	691.461.469
2037	18,06	193,93	252,80	22,61	90,29	577,68	825.823.989
2038	21,00	225,56	294,04	26,30	105,01	671,90	985.621.573
2039	24,43	262,34	341,99	30,59	122,14	781,49	1.175.576.883
2040	28,41	305,13	397,77	35,57	142,06	908,95	1.401.276.493
2041	33,05	354,90	462,65	41,38	165,23	1.057,20	1.669.327.079
2042	38,44	412,78	538,11	48,13	192,18	1.229,63	1.987.539.554
2043	44,71	480,11	625,87	55,98	223,53	1.430,18	2.365.146.152
2044	52,00	558,42	727,95	65,10	259,98	1.663,45	2.813.056.270
2045	60,48	649,49	846,68	75,72	302,39	1.934,76	3.344.157.972
2046	70,34	755,43	984,77	88,07	351,70	2.250,32	3.973.673.224
2047	81,81	878,63	1.145,39	102,44	409,07	2.617,34	4.719.576.365
2048	95,16	1.021,94	1.332,20	119,15	475,79	3.044,23	5.603.087.005
2049	110,68	1.188,62	1.549,48	138,58	553,39	3.540,74	6.649.250.486
2050	128,73	1.382,48	1.802,20	161,18	643,64	4.118,24	7.887.621.359
2051	149,72	1.607,97	2.096,14	187,47	748,62	4.789,92	9.353.068.043
2052	174,14	1.870,22	2.438,02	218,05	870,72	5.571,16	11.086.720.008
2053	202,55	2.175,26	2.835,66	253,61	1.012,74	6.479,82	13.137.082.575
2054	235,58	2.530,04	3.298,16	294,97	1.177,91	7.536,68	15.561.348.811

Tablo 7-37: Senaryo-3'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı Ticari Gelirleri Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)

Yıl	Toplam Dış Hat Konma, Konaklama, Yaklaşma ve Aydınlatma Gelirleri	Toplam İç Hat Konma, Konaklama, Yaklaşma ve Aydınlatma Geliri	İç Hat Giden Yolcu Servis Geliri	Toplam Dış Hat Giden Yolcu Servis Geliri	Dış Hat Giden Yolcu Güvenlik Hizmeti Geliri	Toplam Yer Hizmetleri	Yer Tahsis Gelirleri	Otopark Gelirleri	Duty-Free Gelirleri	Seyrüsefer Geliri	TOPLAM İŞLETME GELİRİ	TOPLAM İŞLETME GİDERİ	NET İŞLETME KARI
2025	27.063.651	265.191	2.223.548	29.181.641	5.404.008	7.857.621	738.031	4.296.982	5.404.008	26.980.399	109.415.077	92.475.527	16.939.550
2026	32.885.451	323.955	2.716.271	35.459.052	6.566.491	9.287.686	865.784	5.232.754	6.566.491	32.856.039	132.759.975	111.654.357	21.105.618
2027	39.911.834	395.118	3.312.950	43.035.317	7.969.503	11.272.115	1.015.651	6.363.738	7.969.503	39.957.395	161.203.123	134.629.324	26.573.799
2028	48.385.384	481.210	4.034.808	52.172.002	9.661.482	13.665.260	1.191.461	7.729.476	9.661.482	48.532.756	195.515.321	162.128.539	33.386.782
2029	58.596.573	585.268	4.907.307	63.182.315	11.700.429	16.549.160	1.397.702	9.377.353	11.700.429	58.879.638	236.876.174	195.016.641	41.859.533
2030	70.893.076	710.932	5.960.966	76.441.137	14.155.766	20.022.004	1.639.645	11.364.121	14.155.766	71.354.395	286.697.809	234.319.961	52.377.848
2031	85.690.864	862.565	7.232.363	92.396.993	17.110.554	24.201.275	1.923.467	13.757.729	17.110.554	86.383.666	346.670.030	281.256.269	65.413.761
2032	103.487.433	1.045.390	8.765.304	111.586.314	20.664.132	29.227.478	2.256.419	16.639.494	20.664.132	104.478.035	418.814.132	337.269.911	81.544.220
2033	124.877.566	1.265.665	10.612.243	134.650.430	24.935.265	35.268.594	2.647.005	20.106.695	24.935.265	126.248.308	505.547.036	404.073.334	101.473.702
2034	150.572.107	1.530.874	12.835.951	162.355.814	30.065.891	42.525.385	3.105.202	24.275.662	30.065.891	152.424.912	609.757.688	483.696.111	126.061.577
2035	181.420.315	1.849.976	15.511.526	195.618.189	36.225.590	51.237.702	3.642.713	29.285.455	36.225.590	183.881.000	734.898.054	578.542.837	156.355.217
2036	218.436.488	2.233.679	18.728.773	235.531.232	43.616.895	61.692.009	4.273.266	35.302.253	43.616.895	221.659.985	885.091.474	691.461.469	193.630.004
2037	262.831.654	2.694.789	22.595.050	283.400.743	52.481.619	74.230.330	5.012.968	42.524.568	52.481.619	267.008.316	1.065.261.656	825.823.989	239.437.668
2038	316.051.279	3.248.606	27.238.651	340.785.313	63.108.391	89.260.903	5.880.713	51.189.466	63.108.391	321.414.506	1.281.286.220	985.621.573	295.664.647
2039	379.820.154	3.913.409	32.812.837	409.544.712	75.841.613	107.270.852	6.898.665	61.579.962	75.841.613	386.655.586	1.540.179.403	1.175.576.883	364.602.520
2040	456.195.777	4.711.027	39.500.637	491.897.457	91.092.122	128.841.266	8.092.824	74.033.826	91.092.122	464.852.389	1.850.309.446	1.401.276.493	449.032.952
2041	547.631.856	5.667.520	47.520.564	590.489.284	109.349.867	154.665.136	9.493.691	88.954.060	109.349.867	558.535.328	2.221.657.174	1.669.327.079	552.330.095
2042	657.053.835	6.813.992	57.133.407	708.474.578	131.198.996	185.568.680	11.137.049	106.821.358	131.198.996	670.722.644	2.666.123.535	1.987.539.554	678.583.980
2043	787.948.674	8.187.553	68.650.328	849.613.190	157.335.776	222.536.705	13.064.873	128.208.930	157.335.776	805.013.475	3.197.895.281	2.365.146.152	832.749.129
2044	944.471.603	9.832.468	82.442.485	1.018.385.534	188.589.914	266.742.753	15.326.402	153.800.126	188.589.914	965.698.520	3.833.879.719	2.813.056.270	1.020.823.450
2045	1.131.572.982	11.801.525	98.952.475	1.220.129.385	225.949.886	319.584.931	17.979.402	184.409.392	225.949.886	1.157.891.618	4.594.221.484	3.344.157.972	1.250.063.512
2046	1.355.149.081	14.157.654	118.707.949	1.461.202.450	270.593.046	382.728.496	21.091.637	221.007.178	270.593.046	1.387.686.153	5.502.916.690	3.973.673.224	1.529.243.467
2047	1.622.221.213	16.975.857	142.337.795	1.749.175.530	323.921.394	458.156.445	24.742.599	264.749.547	323.921.394	1.662.340.942	6.588.542.717	4.719.576.365	1.868.966.352
2048	1.941.148.558	20.345.509	170.591.375	2.093.061.989	387.604.072	548.229.622	29.025.543	317.013.352	387.604.072	1.990.501.133	7.885.125.224	5.603.087.005	2.282.038.219
2049	2.321.880.947	24.373.075	204.361.389	2.503.590.326	463.627.838	655.758.112	34.049.865	379.438.033	463.627.838	2.382.460.646	9.433.168.070	6.649.250.486	2.783.917.584
2050	2.776.259.070	29.185.361	244.711.050	2.993.527.882	554.357.015	784.086.027	39.943.896	453.975.275	554.357.015	2.850.473.943	11.280.876.533	7.887.621.359	3.393.255.174
2051	3.318.370.965	34.933.354	292.906.358	3.578.065.214	662.604.669	937.192.186	46.858.185	542.947.976	662.604.669	3.409.126.321	13.485.609.897	9.353.068.043	4.132.541.854
2052	3.964.975.253	41.796.803	350.454.454	4.275.272.469	791.717.124	1.119.809.648	54.969.337	649.120.289	791.717.124	4.075.773.664	16.115.606.166	11.086.720.008	5.028.886.158
2053	4.736.003.573	49.989.650	419.149.171	5.106.641.125	945.674.282	1.337.567.616	64.484.529	775.780.775	945.674.282	4.871.064.585	19.252.029.588	13.137.082.575	6.114.947.013
2054	5.655.156.925	59.766.477	501.125.117	6.097.727.014	1.129.208.706	1.597.159.852	75.646.801	926.841.134	1.129.208.706	5.819.560.330	22.991.401.061	15.561.348.811	7.430.052.250

Tablo 7-38: Senaryo-3'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı Yatırım ve Amortisman Projeksiyonu (Ticari analiz, nominal değerler, TL)

Yıl	İlk Yatırım	Amortisman-1	Amortisman-2	Amortisman-3	Toplam Amortisman
2022	304.675.905	-	-	-	-
2023	357.415.304	30.467.590	-	-	30.467.590
2024	559.045.190	30.467.590	35.741.530	-	66.209.121
2025	-	30.467.590	35.741.530	55.904.519	122.113.640
2026	-	30.467.590	35.741.530	55.904.519	122.113.640
2027	-	30.467.590	35.741.530	55.904.519	122.113.640
2028	-	30.467.590	35.741.530	55.904.519	122.113.640
2029	-	30.467.590	35.741.530	55.904.519	122.113.640
2030	-	30.467.590	35.741.530	55.904.519	122.113.640
2031	-	30.467.590	35.741.530	55.904.519	122.113.640
2032	-	30.467.590	35.741.530	55.904.519	122.113.640
2033	-	-	35.741.530	55.904.519	91.646.049
2034	-	-	-	55.904.519	55.904.519
2035	-	-	-	-	-
2036	-	-	-	-	-
2037	-	-	-	-	-
2038	-	-	-	-	-
2039	-	-	-	-	-
2040	-	-	-	-	-
2041	-	-	-	-	-
2042	-	-	-	-	-
2043	-	-	-	-	-
2044	-	-	-	-	-
2045	-	-	-	-	-
2046	-	-	-	-	-
2047	-	-	-	-	-
2048	-	-	-	-	-
2049	-	-	-	-	-
2050	-	-	-	-	-
2051	-	-	-	-	-
2052	-	-	-	-	-
2053	-	-	-	-	-
2054	-	-	-	-	-

Tablo 7-39: Senaryo-3'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı Kurumlar Vergisi İle İlgili Projeksiyon (Ticari analiz, nominal değerler, TL)

Yıl	Vergi Öncesi Kar	Amortisman	Vergi Öncesi Kar	Kurumlar Vergisi (%25)	Vergi Sonrası Kar	Vergi Sonrası Net Nakit Akışı
2022	-	-	-	-	-	-
2023	-	30.467.590	-30.467.590	0	-30.467.590	-
2024	-	66.209.121	-66.209.121	0	-66.209.121	-
2025	16.939.550,20	122.113.640	-105.174.090	0	-105.174.090	16.939.550
2026	21.105.617,75	122.113.640	-101.008.022	0	-101.008.022	21.105.618
2027	26.573.799,27	122.113.640	-95.539.841	0	-95.539.841	26.573.799
2028	33.386.782,10	122.113.640	-88.726.858	0	-88.726.858	33.386.782
2029	41.859.533,14	122.113.640	-80.254.107	0	-80.254.107	41.859.533
2030	52.377.847,97	122.113.640	-69.735.792	0	-69.735.792	52.377.848
2031	65.413.761,14	122.113.640	-56.699.879	0	-56.699.879	65.413.761
2032	81.544.220,47	122.113.640	-40.569.419	0	-40.569.419	81.544.220
2033	101.473.701,67	91.646.049	9.827.652	2.456.913	7.370.739	99.016.789
2034	126.061.577,06	55.904.519	70.157.058	17.539.265	52.617.794	108.522.313
2035	156.355.217,48	-	156.355.217	39.088.804	117.266.413	117.266.413
2036	193.630.004,48	-	193.630.004	48.407.501	145.222.503	145.222.503
2037	239.437.667,60	-	239.437.668	59.859.417	179.578.251	179.578.251
2038	295.664.646,68	-	295.664.647	73.916.162	221.748.485	221.748.485
2039	364.602.520,48	-	364.602.520	91.150.630	273.451.890	273.451.890
2040	449.032.952,47	-	449.032.952	112.258.238	336.774.714	336.774.714
2041	552.330.095,02	-	552.330.095	138.082.524	414.247.571	414.247.571
2042	678.583.980,19	-	678.583.980	169.645.995	508.937.985	508.937.985
2043	832.749.128,74	-	832.749.129	208.187.282	624.561.847	624.561.847
2044	1.020.823.449,94	-	1.020.823.450	255.205.862	765.617.587	765.617.587
2045	1.250.063.512,01	-	1.250.063.512	312.515.878	937.547.634	937.547.634
2046	1.529.243.466,71	-	1.529.243.467	382.310.867	1.146.932.600	1.146.932.600
2047	1.868.966.352,11	-	1.868.966.352	467.241.588	1.401.724.764	1.401.724.764
2048	2.282.038.219,04	-	2.282.038.219	570.509.555	1.711.528.664	1.711.528.664
2049	2.783.917.584,49	-	2.783.917.584	695.979.396	2.087.938.188	2.087.938.188
2050	3.393.255.174,17	-	3.393.255.174	848.313.794	2.544.941.381	2.544.941.381
2051	4.132.541.853,95	-	4.132.541.854	1.033.135.463	3.099.406.390	3.099.406.390
2052	5.028.886.158,27	-	5.028.886.158	1.257.221.540	3.771.664.619	3.771.664.619
2053	6.114.947.012,87	-	6.114.947.013	1.528.736.753	4.586.210.260	4.586.210.260
2054	7.430.052.250,44	-	7.430.052.250	1.857.513.063	5.572.539.188	5.572.539.188

Tablo 7-40: Senaryo-3'e Göre Aydın Çıldır Havalimanı Nihai Nakit Akım Analizi (Ticari analiz, nominal değerler, TL)

Yıl	İlk Yatırım	Kamulaştırma	Vergi Sonrası Net Nakit Akışı	Net Nakit Akım	Net Nakit Akımın Bugünkü Değeri	Σ(Net Nakit Akımın Bugünkü Değeri)
2022	-304.675.905	-30.784.081	0	-335.459.986	-285.960.264	-285.960.264
2023	-357.415.304	-36.112.806	0	-393.528.109	-285.960.264	-571.920.528
2024	-559.045.190	-56.485.243	0	-615.530.433	-381.280.352	-953.200.880
2025			16.939.550	16.939.550	8.944.617	-944.256.263
2026			21.105.618	21.105.618	9.499.984	-934.756.279
2027			26.573.799	26.573.799	10.196.320	-924.559.959
2028			33.386.782	33.386.782	10.920.168	-913.639.791
2029			41.859.533	41.859.533	11.671.162	-901.968.629
2030			52.377.848	52.377.848	12.448.939	-889.519.690
2031			65.413.761	65.413.761	13.253.140	-876.266.551
2032			81.544.220	81.544.220	14.083.409	-862.183.141
2033			99.016.789	99.016.789	14.577.680	-847.605.461
2034			108.522.313	108.522.313	13.619.576	-833.985.885
2035			117.266.413	117.266.413	12.545.361	-821.440.524
2036			145.222.503	145.222.503	13.243.671	-808.196.853
2037			179.578.251	179.578.251	13.960.249	-794.236.603
2038			221.748.485	221.748.485	14.694.847	-779.541.756
2039			273.451.890	273.451.890	15.447.219	-764.094.537
2040			336.774.714	336.774.714	16.217.123	-747.877.414
2041			414.247.571	414.247.571	17.004.320	-730.873.094
2042			508.937.985	508.937.985	17.808.574	-713.064.520
2043			624.561.847	624.561.847	18.629.650	-694.434.871
2044			765.617.587	765.617.587	19.467.317	-674.967.554
2045			937.547.634	937.547.634	20.321.348	-654.646.206
2046			1.146.932.600	1.146.932.600	21.191.516	-633.454.690
2047			1.401.724.764	1.401.724.764	22.077.599	-611.377.091
2048			1.711.528.664	1.711.528.664	22.979.376	-588.397.715
2049			2.087.938.188	2.087.938.188	23.896.630	-564.501.084
2050			2.544.941.381	2.544.941.381	24.829.146	-539.671.939
2051			3.099.406.390	3.099.406.390	25.776.710	-513.895.229
2052			3.771.664.619	3.771.664.619	26.739.113	-487.156.117
2053			4.586.210.260	4.586.210.260	27.716.147	-459.439.970
2054			5.572.539.188	5.572.539.188	28.707.606	-430.732.364
			Net Bugünkü Değer (2021 Yılı İçin) (indirgeme oranı=%17,31)			-430.732.364
			İç Karlılık Oranı=			-
			Geri Dönüş Süresi=			-

8. RİSK ANALİZİ

8.1 Duyarlılık Analizi ve Monte-Carlo Simülasyonu Sonuçları

Bu başlık altında her üç trafik senaryosu için hem ticari, hem de ekonomik analizlerin sonuçlarının belirsizlikler karşısında ne şekilde değişiklik göstereceği üzerine yapılan risk analizinin sonuçlarına yer verilecektir. Bunu yaparken de, literatürde en sık uygulanan iki yöntem olan duyarlılık analizi ve Monte-Carlo simülasyonu yöntemlerinden faydalanılmıştır. Risk analizinin temel amacı, bir takım belirsizliklerin projenin Net Bugünkü Değeri üzerinde ne gibi etkilere yol açabileceğini tespit etmektir.

Tablo 8-1, proje gelirlerinde ve giderlerinde meydana gelmesi muhtemel farklı senaryoları göstermektedir. Tablo 8-1’den de görüleceği üzere, proje gelirlerinin ve giderlerinin (ilk yatırım harcamaları dahil) projenin ekonomik ömrü boyunca en fazla %50 oranında artacağı veya azalacağı varsayılmıştır. Gelirlerdeki ve giderlerdeki %0 oranındaki değişim ise, ticari analizdeki varsayılan gelirlerin ve giderlerin değişim göstermediği senaryoya karşılık gelmektedir. Toplamda 11 farklı gelir ve 11 farklı gider ihtimali değerlendirmeye alındığı için, duyarlılık analizinde sonuç olarak 121 farklı senaryo çalışılmıştır.

Tablo 8-1: Proje Gelirlerinde ve Giderlerindeki Değişim Senaryoları

Proje Gelirlerindeki Değişim	-%50	-%40	-%30	-%20	-%10	%0	+%10	+%20	+%30	+%40	+%50
Proje Giderlerindeki Değişim	-%50	-%40	-%30	-%20	-%10	%0	+%10	+%20	+%30	+%40	+%50

Projenin risk analizinin ikinci aşamasında Monte-Carlo simülasyonu kullanılmıştır. Monte-Carlo simülasyonunda kullanılan varsayımlar

Tablo 8-2’de gösterilmiştir.

Tablo 8-2: Monte-Carlo Simülasyonu Varsayımları

	Maksimum	Minimum	Ortalama	Standart Sapma
Gelirlerdeki Değişim	+%50	-%50	%0	%16,7
Giderlerdeki Değişim	+%50	-%50	%0	%16,7

8.1.1 Ticari Analize Yönelik Risk Değerlendirmesi

Tablo 8-3, Senaryo-1’e yönelik ticari analiz kapsamında yapılan duyarlılık analizi sonuçlarını göstermektedir. Tabloda yeşil renkli hücreler, projenin net bugünkü değerinin pozitif olduğu senaryoları, kırmızı ile gösterilen hücreler ise projenin net bugünkü değerinin negatif olduğu senaryoları göstermektedir. Tablonun sol üst köşesinde yer alan -252.260.944 TL, Senaryo-1 için yapılan ticari analiz sonrasında hesaplanan net bugünkü değeri göstermektedir. Nitekim tablonun tam ortasında yer alan, hem proje gelirlerindeki, hem de proje gelirlerindeki değişimin %0 olduğu senaryodaki (kırmızı dikdörtgen içine alınmış) net bugünkü değer de bu sayıya

eşittir. Tablodaki toplam 121 farklı senaryodan 66'sında projenin negatif net bugünkü değer aldığı görülmekte olup, projenin ticari olarak zarar etme ihtimali $66/121 = \%54,5$ 'e eşittir.

Şekil 8-1, yukarıda belirtilen varsayımlara ilave olarak normal dağılım varsayımına dayanan, 10,000 kez tekrarlanmış Monte-Carlo simülasyonu sonucu ortaya çıkan histogramı göstermektedir (Senaryo-1 için ticari analiz). Histogramda yeşil renkli sütunlar projenin ticari olarak kar ettiği ($NBD > 0$) senaryoları, kırmızı renkli sütunlar ise projenin zarar ettiği ($NBD < 0$) senaryoları temsil etmektedir. Her bir senaryonun gerçekleşme frekansı ise şeklin sol tarafında yer alan frekans sayıları ile gösterilmiştir. Monte-Carlo simülasyonu sonuçlarına göre projenin ticari başarısızlık (net bugünkü değerın sıfırdan düşük gerçekleşmesi) ihtimali ise $\%62,2$ olarak hesaplanmaktadır.

8.1.2 Ekonomik Analize Yönelik Risk Değerlendirmesi

Ticari analiz için net bugünkü değer bazında yapılan risk analizlerinin benzeri, ekonomik analizler için de aynı varsayımlar kullanılarak da yapılmış olup, sonuçlar Tablo 8-4 ve Şekil 8-2'de gösterilmektedir (Senaryo-1 için).

Tablo 8-4'te yeşil renkli hücreler, projenin net bugünkü değerinin pozitif olduğu senaryoları, kırmızı ile gösterilen hücreler ise projenin net bugünkü değerinin negatif olduğu senaryoları göstermektedir. Tablonun sol üst köşesinde yer alan 3.552.227.458 TL, Senaryo-1 kapsamında yapılan ekonomik analiz sonrasında hesaplanan net bugünkü değeri göstermektedir. Tablonun ortasında yer alan ve kırmızı dikdörtgen içine alınmış sayı da bu değere eşittir. Tablodaki toplam 121 farklı senaryodan sadece 9'unda projenin negatif net bugünkü değer aldığı görülmekte olup, projenin ekonomik olarak zarar etme ihtimali $9/121 = \%7,4$ 'e karşılık gelmektedir.

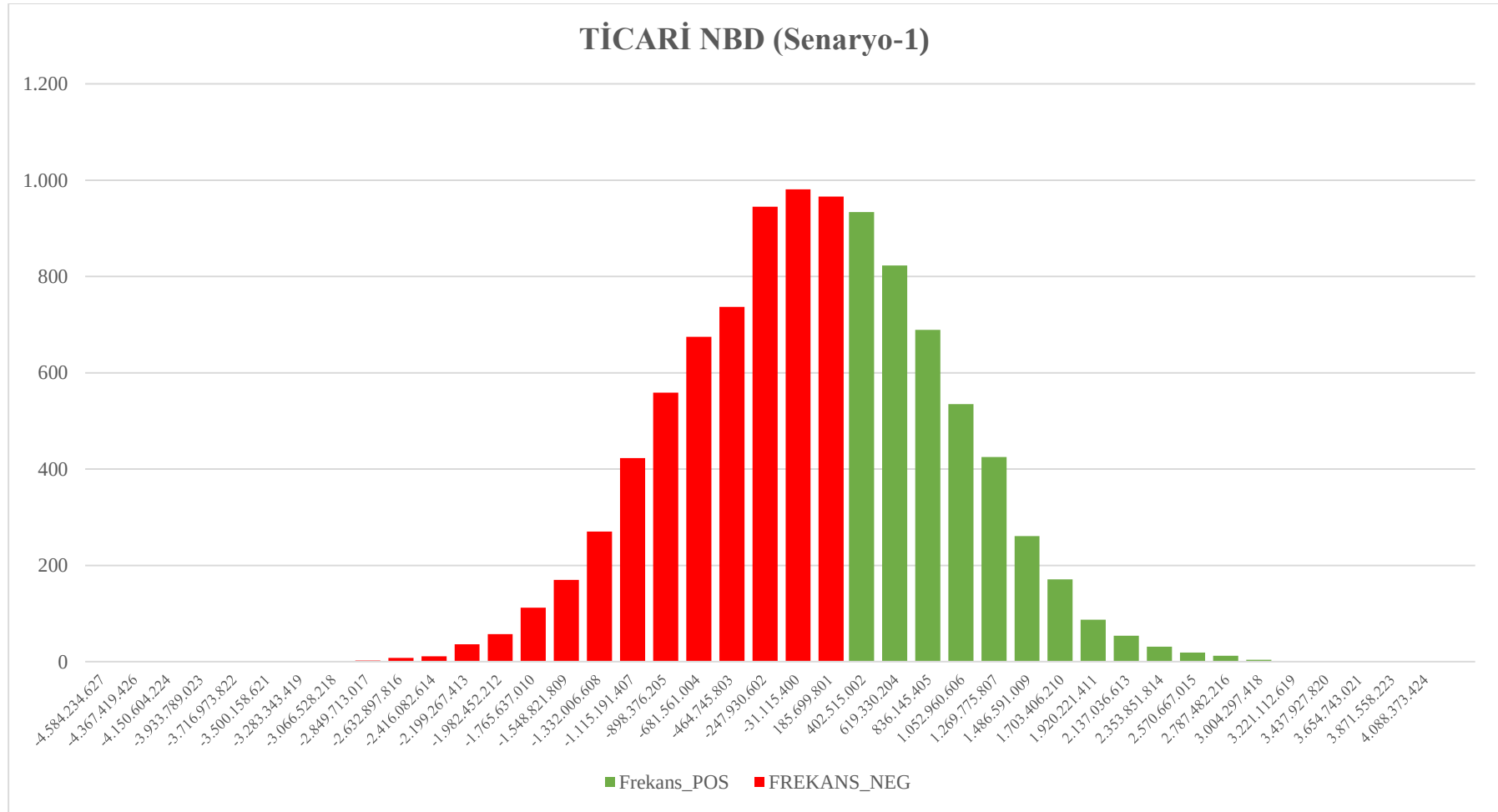
Şekil 8-2, 10,000 kez tekrarlanmış Monte-Carlo simülasyonu sonucu ortaya çıkan histogramı göstermektedir (Senaryo-1 için ekonomik). Histogramda yeşil renkli sütunlar projenin ticari olarak kar ettiği ($NBD > 0$) senaryoları, kırmızı renkli sütunlar ise projenin zarar ettiği ($NBD < 0$) senaryoları temsil etmektedir. Her bir senaryonun gerçekleşme frekansı ise şeklin sol tarafında yer alan frekans sayıları ile gösterilmiştir. Monte-Carlo simülasyonu sonuçlarına göre projenin ekonomik başarısızlık (net bugünkü değerin sıfırdan düşük gerçekleşmesi) ihtimali ise $\%1$ 'in altındadır.

Ticari ve ekonomik analizlere yönelik yapılan ve yukarıda açıklanan risk değerlendirmelerinin bir benzeri, Senaryo-2 ve Senaryo-3 için ayrı ayrı tekrarlanmıştır (Tablo 8-5, Tablo 8-6, Tablo 8-7, Tablo 8-8, Şekil 8-3, Şekil 8-4, Şekil 8-5 ve Şekil 8-6).

Tablo 8-3: Senaryo-1 İçin Duyarlılık Analizi (Ticari Analiz İçin) (TL)

NBD= -252.260.944		Giderlerdeki Değişim										
		-%50	-%40	-%30	-%20	-%10	%0	+%10	+%20	+%30	+%40	+%50
Gelirlerdeki Değişim	-%50	-126.130.472	-508.180.554	-890.230.635	-1.272.280.717	-1.654.330.799	-2.036.380.880	-2.418.430.962	-2.800.481.043	-3.182.531.125	-3.564.581.207	-3.946.631.288
	-%40	230.693.515	-151.356.566	-533.406.648	-915.456.730	-1.297.506.811	-1.679.556.893	-2.061.606.975	-2.443.657.056	-2.825.707.138	-3.207.757.219	-3.589.807.301
	-%30	587.517.503	205.467.421	-176.582.661	-558.632.742	-940.682.824	-1.322.732.906	-1.704.782.987	-2.086.833.069	-2.468.883.151	-2.850.933.232	-3.232.983.314
	-%20	944.341.490	562.291.408	180.241.326	-201.808.755	-583.858.837	-965.908.918	-1.347.959.000	-1.730.009.082	-2.112.059.163	-2.494.109.245	-2.876.159.327
	-%10	1.301.165.477	919.115.395	537.065.314	155.015.232	-227.034.850	-609.084.931	-991.135.013	-1.373.185.094	-1.755.235.176	-2.137.285.258	-2.519.335.339
	%0	1.657.989.464	1.275.939.383	893.889.301	511.839.219	129.789.138	-252.260.944	-634.311.026	-1.016.361.107	-1.398.411.189	-1.780.461.271	-2.162.511.352
	+%10	2.014.813.451	1.632.763.370	1.250.713.288	868.663.207	486.613.125	104.563.043	-277.487.038	-659.537.120	-1.041.587.202	-1.423.637.283	-1.805.687.365
	+%20	2.371.637.439	1.989.587.357	1.607.537.275	1.225.487.194	843.437.112	461.387.031	79.336.949	-302.713.133	-684.763.214	-1.066.813.296	-1.448.863.378
	+%30	2.728.461.426	2.346.411.344	1.964.361.263	1.582.311.181	1.200.261.099	818.211.018	436.160.936	54.110.854	-327.939.227	-709.989.309	-1.092.039.390
	+%40	3.085.285.413	2.703.235.332	2.321.185.250	1.939.135.168	1.557.085.087	1.175.035.005	792.984.923	410.934.842	28.884.760	-353.165.322	-735.215.403
	+%50	3.442.109.400	3.060.059.319	2.678.009.237	2.295.959.156	1.913.909.074	1.531.858.992	1.149.808.911	767.758.829	385.708.747	3.658.666	-378.391.416

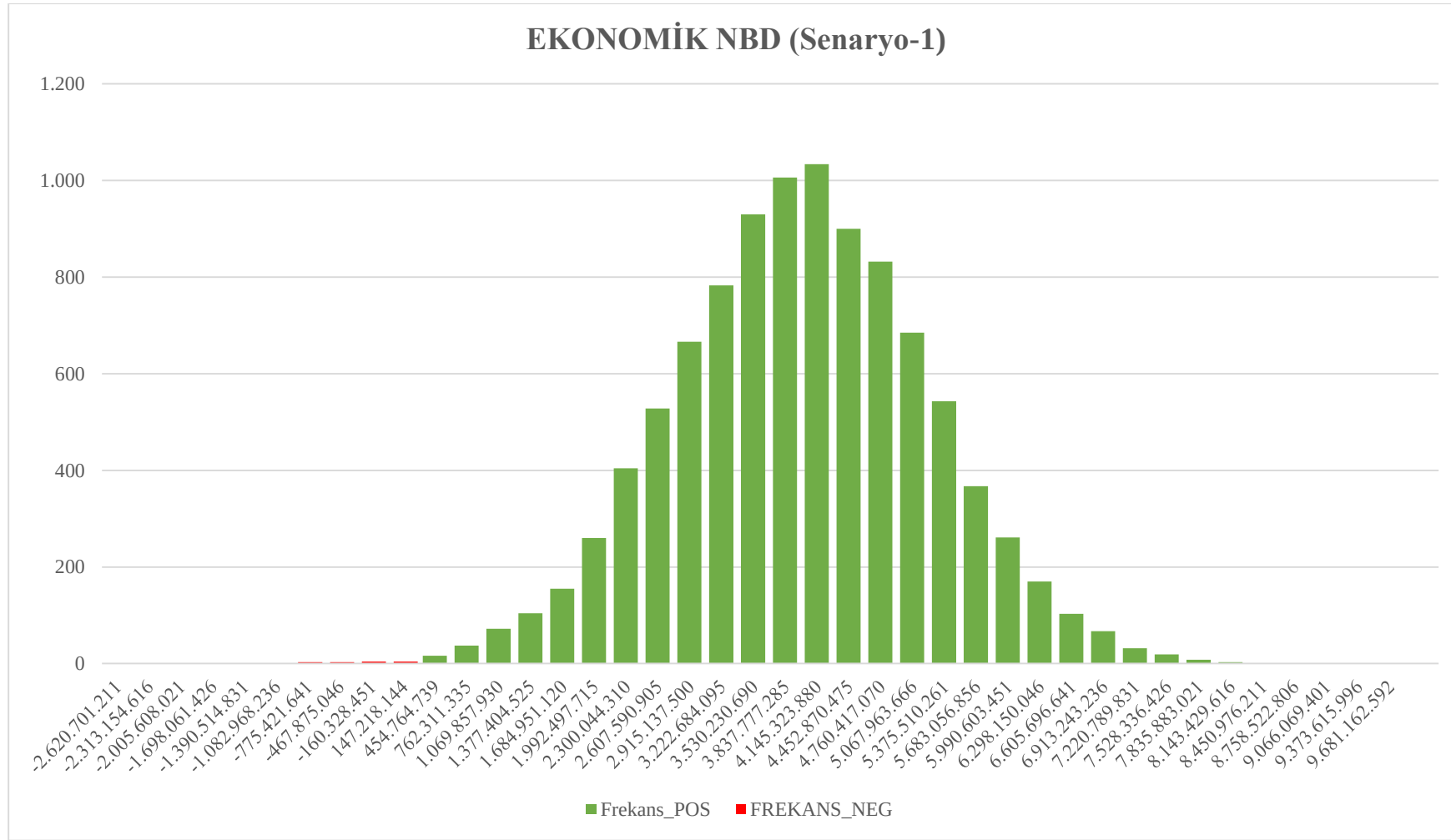
Şekil 8-1: Senaryo-1 İçin Monte-Carlo Simülasyonu Sonucu (Ticari Analiz İçin, 10.000 tekrar) (TL)



Tablo 8-4: Senaryo-1 İçin Duyarlılık Analizi (Ekonomik Analiz İçin) (TL)

NBD= 3.552.227.458		Giderlerdeki Değişim										
		-%50	-%40	-%30	-%20	-%10	%0	+%10	+%20	+%30	+%40	+%50
Gelirlerdeki Değişim	-%50	1.776.113.729	1.459.439.958	1.142.766.186	826.092.415	509.418.644	192.744.873	-123.928.898	-440.602.670	-757.276.441	-1.073.950.212	-1.390.623.983
	-%40	2.448.010.246	2.131.336.475	1.814.662.703	1.497.988.932	1.181.315.161	864.641.390	547.967.619	231.293.847	-85.379.924	-402.053.695	-718.727.466
	-%30	3.119.906.763	2.803.232.992	2.486.559.220	2.169.885.449	1.853.211.678	1.536.537.907	1.219.864.136	903.190.364	586.516.593	269.842.822	-46.830.949
	-%20	3.791.803.280	3.475.129.508	3.158.455.737	2.841.781.966	2.525.108.195	2.208.434.424	1.891.760.652	1.575.086.881	1.258.413.110	941.739.339	625.065.568
	-%10	4.463.699.797	4.147.026.025	3.830.352.254	3.513.678.483	3.197.004.712	2.880.330.941	2.563.657.169	2.246.983.398	1.930.309.627	1.613.635.856	1.296.962.085
	%0	5.135.596.314	4.818.922.542	4.502.248.771	4.185.575.000	3.868.901.229	3.552.227.458	3.235.553.686	2.918.879.915	2.602.206.144	2.285.532.373	1.968.858.602
	+%10	5.807.492.831	5.490.819.059	5.174.145.288	4.857.471.517	4.540.797.746	4.224.123.975	3.907.450.203	3.590.776.432	3.274.102.661	2.957.428.890	2.640.755.119
	+%20	6.479.389.347	6.162.715.576	5.846.041.805	5.529.368.034	5.212.694.263	4.896.020.492	4.579.346.720	4.262.672.949	3.945.999.178	3.629.325.407	3.312.651.636
	+%30	7.151.285.864	6.834.612.093	6.517.938.322	6.201.264.551	5.884.590.780	5.567.917.008	5.251.243.237	4.934.569.466	4.617.895.695	4.301.221.924	3.984.548.152
	+%40	7.823.182.381	7.506.508.610	7.189.834.839	6.873.161.068	6.556.487.297	6.239.813.525	5.923.139.754	5.606.465.983	5.289.792.212	4.973.118.441	4.656.444.669
	+%50	8.495.078.898	8.178.405.127	7.861.731.356	7.545.057.585	7.228.383.814	6.911.710.042	6.595.036.271	6.278.362.500	5.961.688.729	5.645.014.958	5.328.341.186

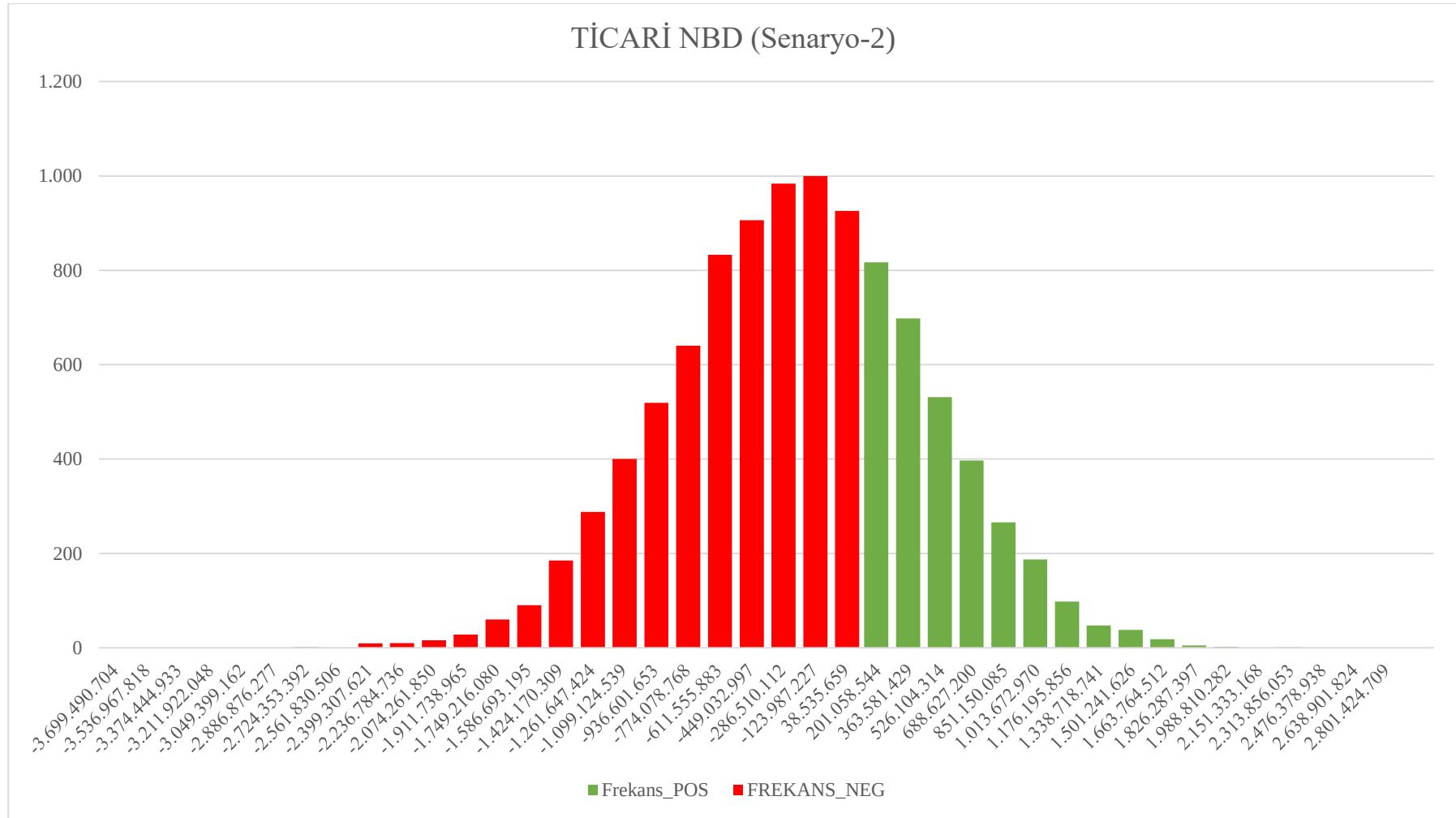
Şekil 8-2: Senaryo-1 İçin Monte-Carlo Simülasyonu Sonucu (Ekonomik Analiz İçin, 10.000 tekrar) (TL)



Tablo 8-5: Senaryo-2 İçin Duyarlılık Analizi (Ticari Analiz İçin) (TL)

NBD=-438.566.514		Giderlerdeki Değişim										
		-%50	-%40	-%30	-%20	-%10	%0	+%10	+%20	+%30	+%40	+%50
Gelirlerdeki Değişim	-%50	-219.283.257	-520.777.080	-822.270.903	-1.123.764.726	-1.425.258.549	-1.726.752.372	-2.028.246.196	-2.329.740.019	-2.631.233.842	-2.932.727.665	-3.234.221.488
	-%40	38.353.915	-263.139.909	-564.633.732	-866.127.555	-1.167.621.378	-1.469.115.201	-1.770.609.024	-2.072.102.847	-2.373.596.670	-2.675.090.493	-2.976.584.316
	-%30	295.991.086	-5.502.737	-306.996.560	-608.490.383	-909.984.206	-1.211.478.029	-1.512.971.852	-1.814.465.675	-2.115.959.498	-2.417.453.321	-2.718.947.145
	-%20	553.628.258	252.134.435	-49.359.388	-350.853.211	-652.347.034	-953.840.858	-1.255.334.681	-1.556.828.504	-1.858.322.327	-2.159.816.150	-2.461.309.973
	-%10	811.265.429	509.771.606	208.277.783	-93.216.040	-394.709.863	-696.203.686	-997.697.509	-1.299.191.332	-1.600.685.155	-1.902.178.978	-2.203.672.801
	%0	1.068.902.601	767.408.778	465.914.955	164.421.132	-137.072.691	-438.566.514	-740.060.337	-1.041.554.160	-1.343.047.983	-1.644.541.807	-1.946.035.630
	+%10	1.326.539.773	1.025.045.950	723.552.127	422.058.304	120.564.480	-180.929.343	-482.423.166	-783.916.989	-1.085.410.812	-1.386.904.635	-1.688.398.458
	+%20	1.584.176.944	1.282.683.121	981.189.298	679.695.475	378.201.652	76.707.829	-224.785.994	-526.279.817	-827.773.640	-1.129.267.463	-1.430.761.286
	+%30	1.841.814.116	1.540.320.293	1.238.826.470	937.332.647	635.838.824	334.345.001	32.851.178	-268.642.645	-570.136.469	-871.630.292	-1.173.124.115
	+%40	2.099.451.288	1.797.957.465	1.496.463.642	1.194.969.818	893.475.995	591.982.172	290.488.349	-11.005.474	-312.499.297	-613.993.120	-915.486.943
	+%50	2.357.088.459	2.055.594.636	1.754.100.813	1.452.606.990	1.151.113.167	849.619.344	548.125.521	246.631.698	-54.862.125	-356.355.948	-657.849.771

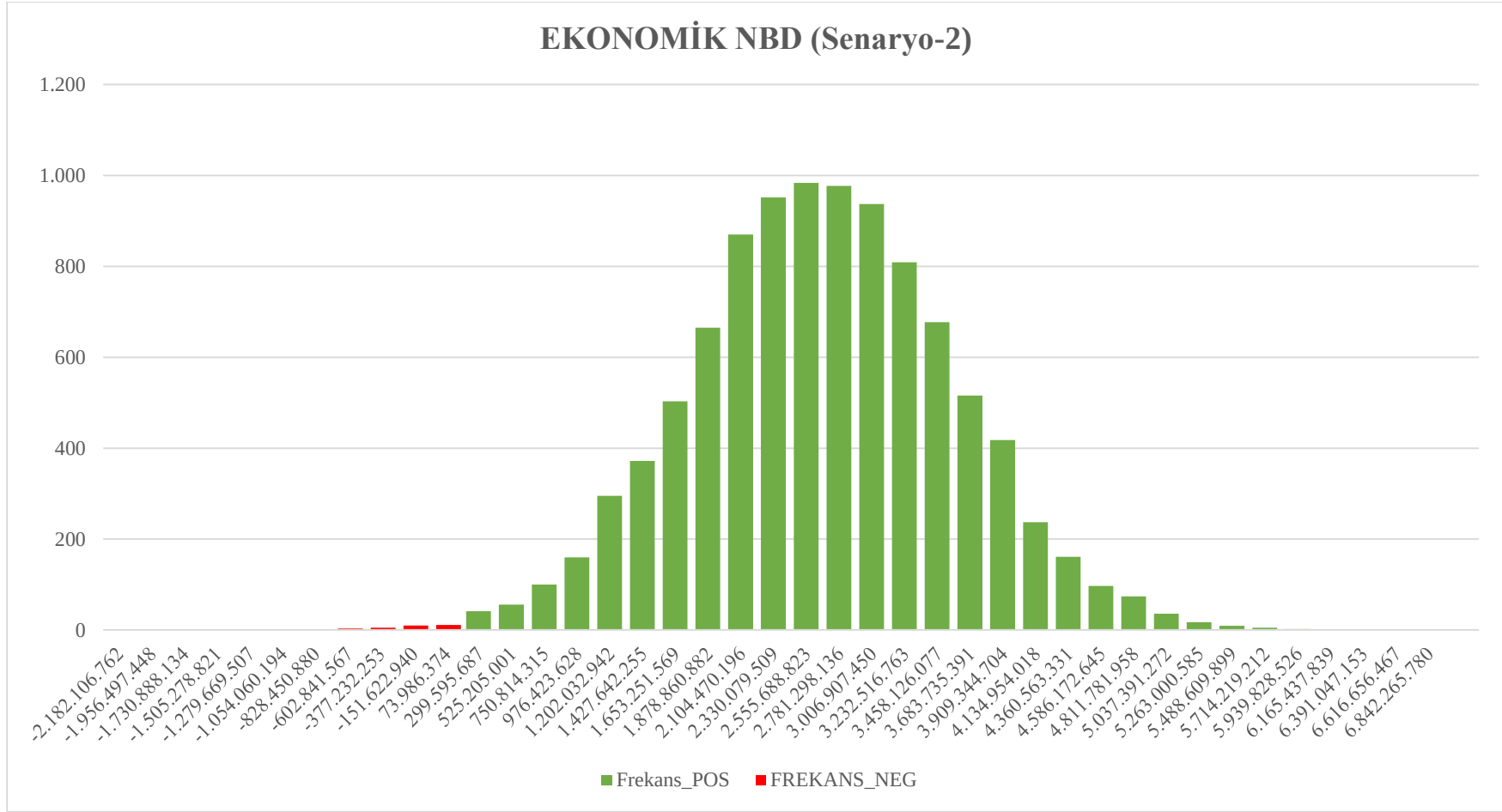
Şekil 8-3: Senaryo-2 İçin Monte-Carlo Simülasyonu Sonucu (Ticari Analiz İçin, 10.000 tekrar) (TL)



Tablo 8-6: Senaryo-2 İçin Duyarlılık Analizi (Ekonomik Analiz İçin) (TL)

NBD= 2.329.620.079		Giderlerdeki Değişim										
		-%50	-%40	-%30	-%20	-%10	%0	+%10	+%20	+%30	+%40	+%50
Gelirlerdeki Değişim	-%50	1.164.810.040	915.262.171	665.714.303	416.166.435	166.618.566	-82.929.302	-332.477.170	-582.025.039	-831.572.907	-1.081.120.775	-1.330.668.644
	-%40	1.647.319.916	1.397.772.048	1.148.224.179	898.676.311	649.128.443	399.580.574	150.032.706	-99.515.162	-349.063.031	-598.610.899	-848.158.767
	-%30	2.129.829.792	1.880.281.924	1.630.734.056	1.381.186.187	1.131.638.319	882.090.451	632.542.582	382.994.714	133.446.846	-116.101.023	-365.648.891
	-%20	2.612.339.669	2.362.791.800	2.113.243.932	1.863.696.064	1.614.148.195	1.364.600.327	1.115.052.459	865.504.590	615.956.722	366.408.853	116.860.985
	-%10	3.094.849.545	2.845.301.677	2.595.753.808	2.346.205.940	2.096.658.072	1.847.110.203	1.597.562.335	1.348.014.466	1.098.466.598	848.918.730	599.370.861
	%0	3.577.359.421	3.327.811.553	3.078.263.685	2.828.715.816	2.579.167.948	2.329.620.079	2.080.072.211	1.830.524.343	1.580.976.474	1.331.428.606	1.081.880.738
	+%10	4.059.869.297	3.810.321.429	3.560.773.561	3.311.225.692	3.061.677.824	2.812.129.956	2.562.582.087	2.313.034.219	2.063.486.351	1.813.938.482	1.564.390.614
	+%20	4.542.379.174	4.292.831.305	4.043.283.437	3.793.735.569	3.544.187.700	3.294.639.832	3.045.091.964	2.795.544.095	2.545.996.227	2.296.448.359	2.046.900.490
	+%30	5.024.889.050	4.775.341.182	4.525.793.313	4.276.245.445	4.026.697.577	3.777.149.708	3.527.601.840	3.278.053.972	3.028.506.103	2.778.958.235	2.529.410.367
	+%40	5.507.398.926	5.257.851.058	5.008.303.190	4.758.755.321	4.509.207.453	4.259.659.585	4.010.111.716	3.760.563.848	3.511.015.980	3.261.468.111	3.011.920.243
	+%50	5.989.908.803	5.740.360.934	5.490.813.066	5.241.265.198	4.991.717.329	4.742.169.461	4.492.621.593	4.243.073.724	3.993.525.856	3.743.977.988	3.494.430.119

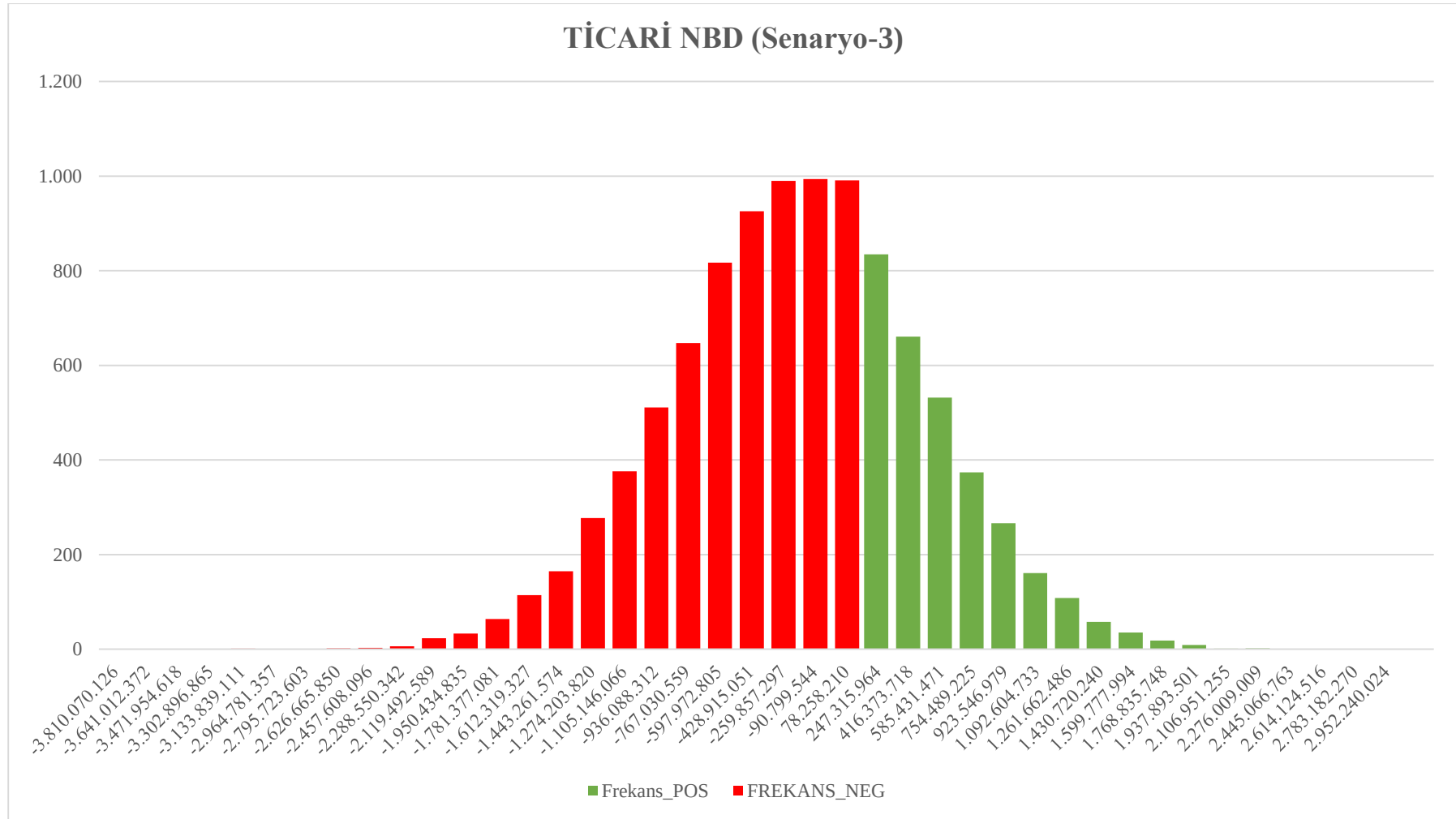
Şekil 8-4: Senaryo-2 İçin Monte-Carlo Simülasyonu Sonucu (Ekonomik Analiz İçin, 10.000 tekrar) (TL)



Tablo 8-7: Senaryo-3 İçin Duyarlılık Analizi (Ticari Analiz İçin) (TL)

NBD=-430.732.364		Giderlerdeki Değişim										
		-%50	-%40	-%30	-%20	-%10	%0	+%10	+%20	+%30	+%40	+%50
Gelirlerdeki Değişim	-%50	-215.366.182	-520.446.299	-825.526.417	-1.130.606.535	-1.435.686.652	-1.740.766.770	-2.045.846.888	-2.350.927.005	-2.656.007.123	-2.961.087.241	-3.266.167.358
	-%40	46.640.700	-258.439.418	-563.519.536	-868.599.653	-1.173.679.771	-1.478.759.889	-1.783.840.006	-2.088.920.124	-2.394.000.242	-2.699.080.359	-3.004.160.477
	-%30	308.647.581	3.567.463	-301.512.655	-606.592.772	-911.672.890	-1.216.753.008	-1.521.833.125	-1.826.913.243	-2.131.993.361	-2.437.073.478	-2.742.153.596
	-%20	570.654.462	265.574.344	-39.505.773	-344.585.891	-649.666.009	-954.746.126	-1.259.826.244	-1.564.906.362	-1.869.986.479	-2.175.066.597	-2.480.146.715
	-%10	832.661.343	527.581.226	222.501.108	-82.579.010	-387.659.127	-692.739.245	-997.819.363	-1.302.899.480	-1.607.979.598	-1.913.059.716	-2.218.139.833
	%0	1.094.668.225	789.588.107	484.507.989	179.427.872	-125.652.246	-430.732.364	-735.812.481	-1.040.892.599	-1.345.972.717	-1.651.052.834	-1.956.132.952
	+%10	1.356.675.106	1.051.594.988	746.514.871	441.434.753	136.354.635	-168.725.482	-473.805.600	-778.885.718	-1.083.965.835	-1.389.045.953	-1.694.126.071
	+%20	1.618.681.987	1.313.601.870	1.008.521.752	703.441.634	398.361.517	93.281.399	-211.798.719	-516.878.836	-821.958.954	-1.127.039.072	-1.432.119.189
	+%30	1.880.688.869	1.575.608.751	1.270.528.633	965.448.516	660.368.398	355.288.280	50.208.163	-254.871.955	-559.952.073	-865.032.190	-1.170.112.308
	+%40	2.142.695.750	1.837.615.632	1.532.535.515	1.227.455.397	922.375.279	617.295.162	312.215.044	7.134.926	-297.945.191	-603.025.309	-908.105.427
	+%50	2.404.702.631	2.099.622.514	1.794.542.396	1.489.462.278	1.184.382.161	879.302.043	574.221.925	269.141.808	-35.938.310	-341.018.428	-646.098.545

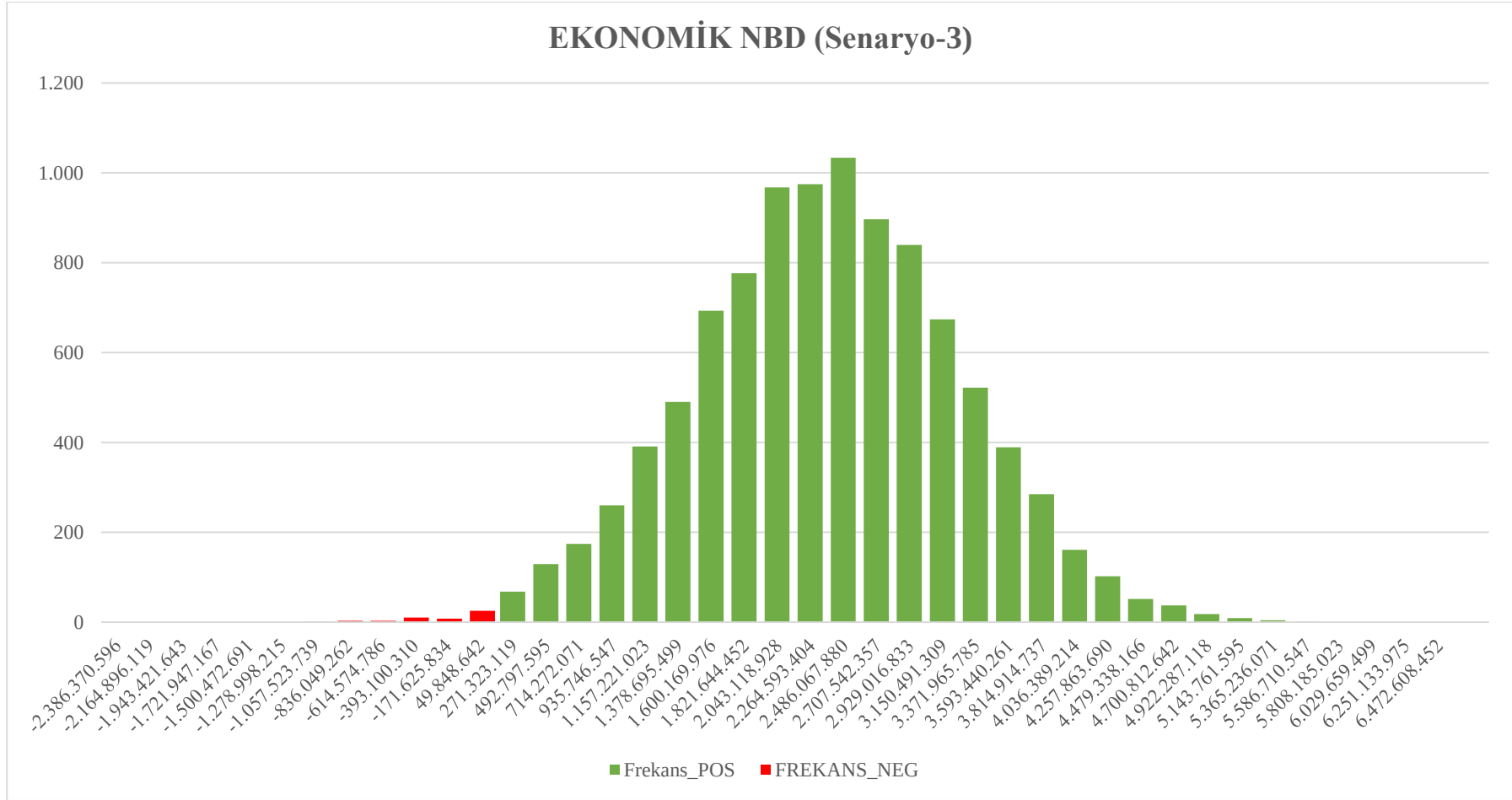
Şekil 8-5: Senaryo-3 İçin Monte-Carlo Simülasyonu Sonucu (Ticari Analiz İçin, 10.000 tekrar) (TL)



Tablo 8-8: Senaryo-3 İçin Duyarlılık Analizi (Ekonomik Analiz İçin) (TL)

NBD=2.032.914.401		Giderlerdeki Değişim										
		-%50	-%40	-%30	-%20	-%10	%0	+%10	+%20	+%30	+%40	+%50
Gelirlerdeki Değişim	-%50	1.016.457.201	760.140.799	503.824.397	247.507.995	-8.808.406	-265.124.808	-521.441.210	-777.757.611	-1.034.074.013	-1.290.390.415	-1.546.706.816
	-%40	1.476.065.042	1.219.748.641	963.432.239	707.115.837	450.799.436	194.483.034	-61.833.368	-318.149.769	-574.466.171	-830.782.573	-1.087.098.975
	-%30	1.935.672.884	1.679.356.482	1.423.040.081	1.166.723.679	910.407.277	654.090.876	397.774.474	141.458.072	-114.858.329	-371.174.731	-627.491.133
	-%20	2.395.280.726	2.138.964.324	1.882.647.922	1.626.331.521	1.370.015.119	1.113.698.717	857.382.316	601.065.914	344.749.512	88.433.111	-167.883.291
	-%10	2.854.888.568	2.598.572.166	2.342.255.764	2.085.939.363	1.829.622.961	1.573.306.559	1.316.990.158	1.060.673.756	804.357.354	548.040.952	291.724.551
	%0	3.314.496.409	3.058.180.008	2.801.863.606	2.545.547.204	2.289.230.803	2.032.914.401	1.776.597.999	1.520.281.598	1.263.965.196	1.007.648.794	751.332.393
	+%10	3.774.104.251	3.517.787.850	3.261.471.448	3.005.155.046	2.748.838.644	2.492.522.243	2.236.205.841	1.979.889.439	1.723.573.038	1.467.256.636	1.210.940.234
	+%20	4.233.712.093	3.977.395.691	3.721.079.290	3.464.762.888	3.208.446.486	2.952.130.085	2.695.813.683	2.439.497.281	2.183.180.880	1.926.864.478	1.670.548.076
	+%30	4.693.319.935	4.437.003.533	4.180.687.131	3.924.370.730	3.668.054.328	3.411.737.926	3.155.421.525	2.899.105.123	2.642.788.721	2.386.472.320	2.130.155.918
	+%40	5.152.927.777	4.896.611.375	4.640.294.973	4.383.978.571	4.127.662.170	3.871.345.768	3.615.029.366	3.358.712.965	3.102.396.563	2.846.080.161	2.589.763.760
	+%50	5.612.535.618	5.356.219.217	5.099.902.815	4.843.586.413	4.587.270.012	4.330.953.610	4.074.637.208	3.818.320.807	3.562.004.405	3.305.688.003	3.049.371.602

Şekil 8-6: Senaryo-3 İçin Monte-Carlo Simülasyonu Sonucu (Ekonomik Analiz İçin, 10.000 tekrar) (TL)



9. AYDIN ÇILDIR HAVALİMANININ MEVCUT DURUMU VE PROJE MALİYETİ

9.1 Mevcut Durum Analizi

1954 yılında Mustafa Çıldır tarafından Tepecik Köyü, Turnalıova Mevkiinde 256 parsel numaralı 500.000 m²'lik arazi havalimanı olarak kullanılmak üzere Devlet Hava Meydanları İşletmesi'ne hibe edilmiştir. 1989 yılında "STOL Havaalanları İnşaatı" projesi kapsamına dâhil edilerek Aydın Valiliği'nce yapımına başlanan Aydın Çıldır Havalimanı 1993 yılında tamamlanmıştır. 2006 yılından itibaren askeri bir havalimanı olarak faaliyet gösteren Aydın Çıldır Havalimanı, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMİ) ile Jandarma Genel Komutanlığı (JGK) arasında yapılan protokol neticesinde DHMİ'nin işletmesine verilmiştir.

5335 sayılı Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanunun 33. maddesi uyarınca yapılan 26.06.2012 tarihindeki kiralama işi sözleşmesiyle, Aydın Çıldır Havalimanı'nın işletmeciliğini yapmak, havacılık eğitimi, sportif ve eğitim amaçlı uçuşlar ile pist uzunluğuna uygun tipte uçaklar ile yolcu taşımacılığına yönelik faaliyetlerde bulunmak üzere seyrüsefer hizmetleri hariç işletme hakları DHMİ tarafından 20 yıl süreyle Türk Hava Yollarına (THY) devredilmiştir. Söz konusu kiralama sözleşmesi uyarınca havalimanı sınırları dahilinde yer alan mevcut hava tarafı ve kara tarafı tesisleri ile pist, apron ve taksiyolu (PAT) sahalarının tamamı yıllık 20.000 avro tesis kullanım bedeli ve THY Uçuş Eğitim ve Havalimanı İşletme A.Ş. dönem net dönem karının %7'si karşılığında kiralamıştır.

Havalimanını uçuş eğitim hizmetleri amacıyla kullanmakta olan havalimanına THY tarafından yapımı gerçekleştirilen THY Aydın-Çıldır Eğitim Akademisi 15.11.2015'te tamamlanarak hizmete açılmış olup, tesis faaliyetlerine halen devam etmektedir.

9.2 Kuruluş ve Teknik Altyapı

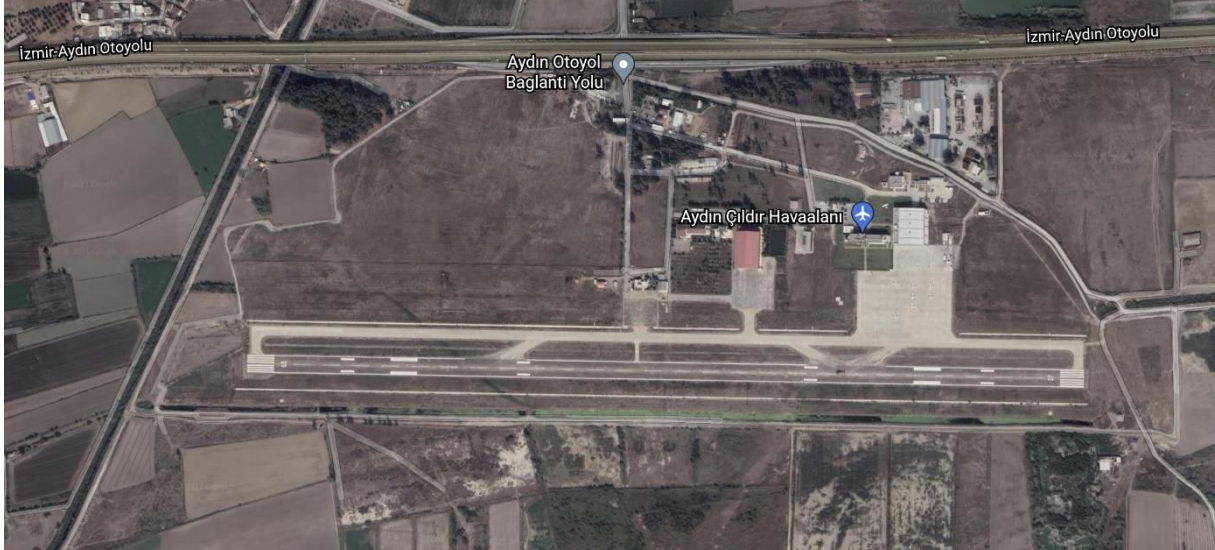
Havalimanlarına düzenlenen seferler, seferlerin çeşitliliği ve zamanları bölgenin yolcu potansiyeline bağlı olarak havayolu kuruluşlarının filo büyüklükleri ve ticari tercihleri doğrultusunda havayolu kuruluşlarınca belirlenmektedir. İşletmeci kuruluşun gerekli düzenlemeleri yapması ve havayolu şirketlerince seferlerin ticari açıdan verimli bulunması halinde DHMİ ile THY Uçuş Eğitim ve Havalimanı İşletme A.Ş tarafından imzalanan kira sözleşmesinde, mevcut pist ebatlarına uygun uçaklarla havalimanına sefer düzenlendiği takdirde sivil ticari uçuşlara açık olarak işletilmesine hukuki bir engel bulunmamaktadır.

Aydın İli, Tepecik Köyü, Turnalıova Mevkiinde 204 ada içerisinde yaklaşık 726.000 m²'lik bir arazi üzerinde yerleşik olan havalimanı, Aydın Şehir merkezine 7 km, İzmir Adnan Menderes Havalimanı'na 100 km, Muğla Milas Bodrum Havalimanı'na 127 km, Muğla Dalaman Havalimanı'na 196 km, Denizli Çardak Havalimanı'na 181 km mesafede yer almaktadır. Havalimanında mevcutta 240 m² büyüklüğünde bir terminal binası, 1435m x 30m boyutlarında beton kaplamalı bir pist, 160m x 120m, 60m x 60m ve 60m x 60m olmak üzere 3 adet de beton kaplamalı apron bulunmaktadır.

Havalimanında aletli (Instrument Flight Rules) ve görerek uçuş kurallı (Visual Flight Rules) trafikler için hava trafik kontrol hizmetleri verilmekte olup, havalimanında halihazırda VOR (VHF Omni-directional Radio Range), NDB (Non-Directional Beacon) ve DME (Distance Measuring Equipment) seyrüsefer yardımcı cihazları tesis edilmiştir.

Havalimanının yukarıda özetlenen mevcut altyapısı, Türk sivil havacılık uçak filosunun kategorik dağılımı dikkate alındığında konvansiyonel yolcu ve kargo taşımacılığına uygun bir karaktere sahip görünmemektedir.

Şekil 9-1: Aydın Çıldır Havalimanı Görseli



Havalimanı altyapısı ve kira sözleşmesi birlikte değerlendirildiğinde, Çıldır Havalimanının yolcu trafiğine açılması önünde bir engel olmasa da meydanın kara tarafı kapasitesi ile havayolu şirketlerinin uçak filosu birbiri ile uyumlu görülmemektedir. Diğer bir ifadeyle havalimanının mevcut altyapısının yeterli olmadığı, tarifeli sefer planlanması durumunda mevcut pistin uzatılıp genişletilmesi, terminal binasının standartlara uygun şekilde büyütülmesi, uçak park alanlarının sayı ve alanının artırılması gerektiği düşünülmektedir.

9.3 Havalimanının Yolcu Trafiğine Açılmasına Yönelik Yapılması Gereken Yatırımlar ve Bu Yatırımların Yaklaşık Maliyeti

Havalimanının konvansiyonel uçuşlara imkan sağlayacak şekilde geliştirilmesi için gerekli altyapılar olan pist, taksiyolu, apron ve terminal kapasitesi gereksinimleri bu bölümde irdelenmiştir.

Uçakların emniyetli ve etkin bir şekilde iniş ve kalkış yapması için pistlerin hayati fonksiyonu göz önüne alındığında, pistlerin tasarımının pistleri kullanması beklenen uçakların operasyonel ve fiziksel özelliklerinin yanı sıra mühendislik ve ekonomik hususları da dikkate alması gerekmektedir. Pistlerin konumunun, yönünün ve sayısının belirlenmesinde birçok faktör etkilidir. Yapılacak değerlendirmede Çıldır Havalimanı'nda mevcutta yer alan 1435m x 30m pist, yön ve konum olarak sabit kalacaktır. Ancak havayolu şirketlerinin filo yapılarına baktığımızda pisti kullanması muhtemel uçaklar için gerekli pist uzunluğu ve genişliğinin yeniden ele alınması gerektiği daha önceki bölümde kısaca ifade edilmiştir.

Sağlanacak pist uzunluğu üzerinde etkili olan faktörler temel itibarıyla şunlardır:

- a) hizmet verilecek uçakların performans özellikleri ve çalışma kütlesi,
- b) özellikle yüzey rüzgârı ve sıcaklığı olmak üzere hava şartları
- c) eğim ve yüzey durumu gibi pist özellikleri

d) barometrik basıncı ve topoğrafik kısıtları etkileyen havaalanı rakımı gibi havaalanı konum faktörleri, (SHGM, 2016)

Genel olarak bir pistin ihtiyaç duyacağı uzunluk bir uçağın iniş ve kalkış yaparken karşı durduğu rüzgarın şiddeti ile ters orantılıdır. Diğer bir ifadeyle karşı rüzgâr ne kadar şiddetli olursa, kalkış veya iniş için ihtiyaç duyduğu pist uzunluğu da o kadar kısa olacaktır. Benzer şekilde kuyruk rüzgârı da gerekli pist uzunluğunu artıran bir unsurdur.

Etkisi dikkate alınması gerekli bir diğer husus da sıcaklık faktörüdür. Sıcaklık pist uzunluğunu etkileyen en önemli bileşenlerden biridir. Yüksek sıcaklıklar daha düşük hava yoğunlukları yaratması ve bunun neticesinde daha düşük itme çıkışının oluşması ve taşıma kuvvetinin azalması nedeniyle daha yüksek pist uzunluğu gereksinimi ortaya çıkarmaktadır (SHGM, 2016).

Üçüncü olarak pistin bulunduğu yerin hava basıncı ile gerekli pist uzunluğu arasında önemli bir bağıntı vardır. Diğer bütün faktörler eşit olmak üzere, daha düşük barometrik bir basınca sahip havaalanının rakımı ne kadar yüksek olursa, gereken pist uzunluğu da o kadar uzun olacaktır (SHGM, 2016).

Bir pistin durma sahası ve/veya aşma sahasıyla ilişkili olduğu haller dışında, bir ana pist için sağlanacak gerçek pist uzunluğu, pistin hizmet vermesi öngörülen uçakların operasyonel gereksinimlerini karşılamak için yeterli olmalıdır ve yerel koşullarla ilgili uçakların operasyonları ve performans özelliklerine göre düzeltmeler uygulanarak belirlenen azami uzunluktan az olmamalıdır.

Aydın Çıldır Havalimanı için:

- Meydan Yüksekliği :29 m,
- Gözlem Yüksekliği :50 m,
- Uçak Referans Uzunluğu :2.390 m (Boeing 777-200 verileri dikkate alınmıştır)
- Ortalama Sıcaklık :19,2 C⁰
- Ortalama En Yüksek Sıcaklık :26,6 C⁰
- Pist Eğimi (%) :1,0

Yukarıda sıralanan parametreler ışığında yapılan değerlendirmeler neticesinde, meydan yüksekliği, gözlem yüksekliği ile kalibre edilmiş ortalama sıcaklık değerleri, uçak referans uzunluğu ve pist eğimi parametreleri ile Boeing 777-200 referans değerleri kullanılarak hesaplanan minimum pistin 3000m x 45m boyutlarında olduğu anlaşılmaktadır. Boyut ve kesitleri görece hafif ve küçük kapasiteli uçak referans değerlerine göre belirlendiği için mevcut pistin 3000 m'ye uzatılması aslında, 3000m x 45m boyutlarında beton kaplamalı yeni bir pist inşa edilmesinden farksızdır. Ayrıca 300m x 24m boyutlarında taksiyolu, pist meşguliyeti göz önünde bulundurulduğunda yeterli olacaktır.

Üstyapı için gerekli alanların hesabında, kullanıcı için gerekli bağımsız alanlar ve bu bağımsız alanlara ait istenilen hizmet seviyesini temin edecek minimum büyüklükler (m²) dikkate alınmıştır. Özetle bir havalimanında iç-dış hatlar terminali için gelen/giden yolcu salonları, yönetim ve idare ofisleri, bilet, bagaj, yer hizmetleri, emniyet/güvenlik, hava trafik kontrol, meteoroloji, gibi seyahat ile ilgili hizmetler yanında posta/banka, kafeterya, araç kiralama, sağlık, itfaiye, teknik hizmetler, ısıtma/havalandırma, su ve enerji temini, gümrük gibi yolcu ihtiyaçlarının karşılanmasına yönelik kullanım alanlarına ihtiyaç duyulmaktadır. Söz konusu hizmetlerin belirli bir servis düzeyinde ifasını teminen terminal işleticisi kuruluş olan DHMİ'nin ihtiyaç duyduğu ticari ve teknik alanlar yanında Federal Havacılık İdaresi tarafından

belirlenmiş yolcu hareketliliğine endeksli gerekli minimum alanlar birlikte değerlendirilerek Aydın Çıldır Havalimanı için 20.000 m² büyüklüğünde bir terminale ihtiyaç duyulacağı öngörülmektedir.

Son olarak havayolu uçak ve yolcu trafiği unsurlarını birlikte değerlendirerek 240m x 120m boyutlarında 4 uçaklık beton kaplı uçak park alanının inşa edilmesi, öngörülen uçak ve yolcu hareketliliği, emniyet unsurları gibi hususlar dikkate alınarak yeterli görülmektedir.

Yukarıda özetlenen altyapı gereksinimleri dikkate alınarak, Çıldır Havalimanı'nın 3000m x 45m boyutlarında bir pist, 265m x 30m boyutlarında taksiyolu, 20.000 m² büyüklüğünde bir terminal binası, 12.000 m² büyüklüğünde teknik blok-kule, yangın istasyonu, güç, ısı merkezi, garaj ve diğer destek binaları ve 400m x 120m boyutlarında 4 uçaklık park yeri ile konvansiyonel uçuşlara imkân sağlayacak şekilde geliştirilmesi 2021 fiyatlarıyla 865.728.709 TL yaklaşık maliyet ile mümkün görülmektedir.

Çıldır Havalimanı yaklaşık maliyeti hesap edilirken son dönemde ihale edilmiş ya da proje bedeli belirlenmiş altyapı ve üstyapı işleri referans alınmıştır. Bu değerler için yaklaşık km ya da m² bedelleri TÜİK tarafından açıklanan malzeme genel fiyat endeksleri ve işçilik fiyat endeksleri kullanılarak güncellenmiş, ayrıca topografya durumuna göre belirli katsayılar ile kalibre edilmiştir.

Aydın Çıldır Havalimanı altyapı maliyeti için 2018 yılında 176.352.094,83 TL bedel ile ihale edilen Yozgat Havalimanı altyapı inşaatı maliyeti (maliyetin %30'u işçilik, %70'i malzeme kabulünde bulunulmuştur) 2018 yılı ocak ve 2021 yılı ağustos endeks değerleriyle güncelleştirilerek 338.398.639,41 TL olarak hesaplanmıştır. 2600mx45m boyutlarındaki ve görece profil değişimleri yüksek olan Yozgat Havalimanı altyapısının km başına düşen altyapı bedeli 130.153.322,86 TL olarak ortaya çıkmıştır. Bu değer 3000mx45m olarak planlanan Aydın Çıldır Havalimanı altyapı tesisleri için 0,85 arazi katsayısı ile azaltılarak (Çıldır Havalimanı'nın altyapı tesislerinin inşa edileceği arazi, Yozgat Havalimanı altyapı tesislerinin bulunduğu bölgeye göre daha düzgün bir profile sahip olduğu için, daha düşük yükte toprak hareketliliği yaşanacağı ve birim maliyetin 0,85 oranında azalacağı varsayılmıştır) 331.890.973,28 TL olarak bulunulmuştur.

Benzer şekilde üstyapı işleri için yine Yozgat Havalimanı'nın 20.000 m² büyüklüğünde bir terminal binası ile mütemmimlerinin 2021 proje bedeli olan 374.000.000 TL, 2021 yılı ağustos fiyat endeksleri ile güncelleştirilerek (maliyetin %30'u işçilik, %70'i malzeme kabulünde bulunulmuştur) 533.837.735,81 TL olarak hesap edilmiştir.

Sonuç olarak altyapı ve üstyapı maliyetleri toplam 865.728.709 TL olarak öngörülmektedir.

Tablo 9-1: Aydın Çıldır Havalimanı İçin Öngörülen Yatırımların Tahmini Maliyet Dökümü

	Aydın Çıldır Havalimanı	Maliyet (TL) (2021)		Yozgat Havalimanı	Maliyet (TL) (2021)
Pist	3000m x 45m	865.728.709	Pist	2600m x 45m	777.820.461
Apron	400m x 120m		Apron	300m x 120m	
Taksiyolu	265m x 30m		Taksiyolu	265m x 24m	
Terminal	20000 m2		Terminal	20000 m2	
Teknik Blok vs	12000 m2		Teknik Blok vs	12000 m2	

9.4 Benzer Havalimanlarının Maliyet Açısından İncelenmesi

Türkiye’de özellikle 2003 yılında başlatılan liberal havacılık politikası bağlamında sivil hava taşımacılığı faaliyetleri oldukça hızlı bir gelişim içine girmiştir. Dış hat yolcu taşımacılığı tüm dünyada benzer negatif etkilere neden olan Covid-19 salgınına kadar dünya ortalamalarının üzerinde ve sürekli bir artış sergilerken, iç hat yolcu taşımacılığı son dönemde belirli bir doygunluğa ulaşmıştır.

Türk sivil havacılığının 2003 yılında atılan serbestleşme adımları ile birlikte geçirdiği hızlı gelişimi bazı temel göstergeler ile analiz etmek mümkündür. Bu çerçevede, Türk sivil havacılığına ilişkin temel göstergeler Tablo 9-2’de sunulmaktadır.

Tablo 9-2: Türk Sivil Havacılığı Temel Göstergeleri

Temel Göstergeler	2003	2019	2019/2003
Aktif Havalimanı Sayısı	26	56	2,15
Yolcu Terminalleri Toplam Alanı (m2)	6.825	11.026	1,62
Terminal Kapasitesi (Milyon Yolcu/Yıl)	55	317	5,75
Uçak Park Yeri	326	1.491	4,57
Büyük Gövdeli Uçak Sayısı	162	546	3,37
Havayolu Koltuk Kapasitesi	27.599	103.763	3,76
Havayolu Kargo Kapasitesi (Ton)	303	2.296	7,58
Yurtdışı Uçuş Noktası	60	328	5,47
Havayolu Sektörü Ciro (Milyar TL)	3	161	52,52
Hava Ulaştırma Anlaşması Bulunan Ülke Sayısı	81	173	2,14
Toplam Yolcu Sayısı (Direkt Transit Dahil)	34	209	6,07
Uçak Trafığı (Overflight Dahil)	529.205	2.034.430	3,84
Aktif Havalimanı Sayısı	26	56	2,15
Yolcu Terminalleri Toplam Alanı (m2)	6.825	11.026	1,62

Kaynaklar: DHMİ, 2020

Türk havayolu sektörü ciro 50, havayolu koltuk kapasitesi 3, toplam yolcu sayısı ise 6 katın üzerinde artış göstermiştir. Diğer taraftan aktif havalimanı sayısı 2 katın üzerinde artış ile 56’ya ulaşmış olup, yapımı devam eden 5 havalimanı ile bu sayının kısa süre içerisinde 61’e yükselmesi beklenmektedir.

Tablo 9-4’te sunulduğu üzere havalimanlarının genel dağılımları incelendiğinde ise 1 milyon üzeri nüfusa sahip 24 ilden yalnızca Manisa, Aydın, Sakarya ve Mersin’de konvansiyonel uçuşlara hizmet verebilecek havalimanı bulunmadığı dikkati çekmekte olup Mersin ise yapımı DHMİ bünyesinde devam eden Çukurova Bölgesel Havalimanı’nın tamamlanmasıyla bu kategoride yer almayacaktır. Söz konusu 24 ilden havalimanına sahip olanlar toplam havayolu yolcu trafiğinin %93,6’sını oluşturmaktadır.

Havalimanı yapım çalışmaları devam eden Karaman, Yozgat, Bayburt, Gümüşhane ve Rize illerinin 2020 yılı toplam nüfusu 1.241.985 iken, Aydın’ın 2020 yılı nüfusu 1.119.084 kişidir. 2021 Yılı Yatırım Programı verileri ve 2022 Yılı Yatırım Programı Hazırlama rehberinde yer alan deflatör oranlarına göre söz konusu havalimanı yapım bedelleri, Yozgat Havalimanı için yaklaşık 777 milyon TL, Bayburt-Gümüşhane Havalimanı için yaklaşık 774 milyon TL, Ordu-Giresun Havalimanı için yaklaşık 921 milyon TL ve Rize-Artvin Havalimanı için 3,8 milyar TL’dir. Bazı havalimanı projelerinin fiziksel büyüklükleri ve maliyetleri Tablo 9-3’de gösterilmektedir.

Tablo 9-3: Devam Eden Havalimanı Projelerinin Fiziksel Büyüklükleri ve Maliyetleri

	Yozgat Havalimanı	Maliyet (TL)	Bayburt-Gümüşhane Havalimanı	Maliyet (TL)
Pist	2600m x 45m	777.820.461	3000m x 45m	774.585.727
Apron	300m x 120m		300m x 120m	
Taksiyolu	265m x 24m		265m x 30m	
Terminal	20000 m2		20000 m2	

	Rize-Artvin Havalimanı	Maliyet (TL)	Ordu-Giresun Havalimanı	Maliyet (TL)
Pist	3000m x 45m	3.803.207.472	3000m x 45m	921.907.000
Apron	300m x 120m		240m x 120m	
Taksiyolu	265m x 24m		260m x 24m	
Terminal	20000 m2		25000 m2	

Aydın Çıldır Havalimanı altyapı maliyet hesabı için yukarıda 2021 fiyatları ile maliyetleri verilen havalimanlarından Tokat, Yozgat ve Bayburt-Gümüşhane Havalimanları en uygun örnekleri teşkil etmektedir. Şekil 9-2, Şekil 9-3, Şekil 9-4 ve Şekil 9-5'ten de görüleceği üzere Yozgat ve Bayburt Havalimanları Çıldır Havalimanı'na benzer bir profile sahiptir. Altyapı maliyeti açısından en belirleyici unsurlar, inşaat sürecindeki toprak hareketliliği ile pist, apron ve taksiyolu büyüklükleridir. Dolayısıyla Çıldır Havalimanı altyapı maliyetinin belirlenmesinde Yozgat Havalimanı'nın dikkate alınabileceği değerlendirilmektedir. Diğer taraftan Çıldır Havalimanı üstyapı tesisleri maliyet yaklaşımı için Bayburt-Gümüşhane Havalimanı ile Yozgat Havalimanı maliyetleri uygun örnekler olacaktır.

9.5 Kamulaştırma Maliyeti

Bu çalışma kapsamında kullanılan kamulaştırma maliyeti için, Aydın Ticaret Odası tarafından 2016 yılında yayımlanan Çıldır Havalimanı Raporu'ndan faydalanılmıştır. Raporun altıncı sayfasında, Aydın Çıldır Havalimanı'nın tahmini genişletme maliyetleri listelenmiştir. O zamanki adıyla Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı uzmanlarının 2015 yılı Ekim ayındaki incelemeleri sonrasındaki yaptıkları hesaplamalarda proje için gerekli kamulaştırmaların maliyeti 40 Milyon Türk Lirası ortaya çıkmıştır. Bu maliyet, TUIK tarafından açıklanan aylık enflasyon oranları üzerinden 2021 yılı Kasım ayına çekildiğinde, kamulaştırma maliyeti 87.472.171 Türk Lirası olarak ortaya çıkmaktadır.

Şekil 9-2: Çıldır Havalimanı Plan Profili



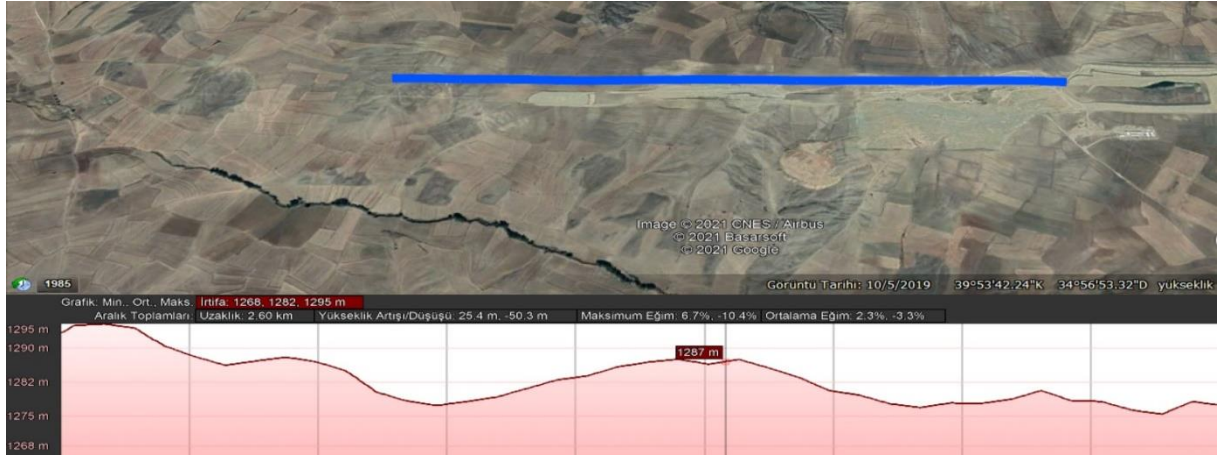
Şekil 9-3: Tokat Havalimanı Plan Profili



Şekil 9-4: Bayburt-Gümüşhane Havalimanı Plan Profili



Şekil 9-5: Yozgat Havalimanı Plan Profili



Diğer taraftan yapım çalışmaları devam eden havalimanlarının Aydın Çıldır Havalimanı'yla karşılaştırılmasında Artvin Rize Havalimanı'nın Trabzon Havalimanı'na yaklaşık 106 km, Karaman Havalimanı'nın Konya Havalimanı'na yaklaşık 120 km, Bayburt-Gümüşhane Havalimanı'nın Erzincan Havalimanı'na yaklaşık 117 km, Yozgat Havalimanı'nın ise Ankara Esenboğa Havalimanı'na yaklaşık 240 km ve Ankara-Sivas Hızlı Tren hattına 8 km mesafede yer aldığı erişilebilirlik ve önceliklendirme açısından göz önünde bulundurulmalıdır.

Tablo 9-4: İl Nüfusları ve Yolcu Trafik

İl	2020 Nüfusu	Havalimanı Var mı?	Yolcu Trafik (2019)	İl	2020 Nüfusu	Havalimanı Var mı?	Yolcu Trafik (2019)
İstanbul	15.462.452	✓	103.682.634	Ağrı	535.435	✓	321.758
Ankara	5.663.322	✓	13.740.595	Corum	530.126	-	
İzmir	4.394.694	✓	12.365.256	Giresun	448.721	-	
Bursa	3.101.833	✓	268.991	İsparta	440.304	✓	149.637
Antalya	2.548.308	✓	36.764.322	Aksaray	423.011	-	
Adana	2.258.718	✓	5.057.788	Yozgat	419.095	Yapımı Devam Ediyor	
Konya	2.250.020	✓	1.008.803	Mus	411.117	✓	385.586
Sanlıurfa	2.115.256	✓	729.947	Edirne	407.763	-	
Gaziantep	2.101.157	✓	2.524.376	Düzce	395.679	-	
Kocaeli	1.997.258	✓	57.280	Kastamonu	376.377	✓	63.095
Mersin	1.868.757	Yapımı Devam Ediyor		Uşak	369.433	✓	27.983
Diyarbakır	1.783.431	✓	1.782.236	Niğde	362.071	-	
Hatay	1.659.320	✓	1.213.870	Kırklareli	361.737	-	
Manisa	1.450.616	-		Bitlis	350.994	-	
Kayseri	1.421.455	✓	2.325.863	Rize	344.359	Yapımı Devam Ediyor	
Samsun	1.356.079	✓	1.489.333	Amasya	335.494	✓	167.758
Balıkesir	1.240.285	✓	354.381	Siirt	331.070	✓	34.718
Kahramanmaraş	1.168.163	✓	266.480	Bolu	314.802	-	
Van	1.149.342	✓	1.413.367	Nevşehir	304.962	✓	494.085
Aydın	1.119.084	-		Kars	284.923	✓	524.656
Tekirdağ	1.081.065	✓	72.953	Bingöl	281.768	✓	203.313
Sakarya	1.042.649	-		Hakkari	280.514	✓	180.506
Denizli	1.040.915	✓	649.782	Kırıkkale	278.703	-	
Muğla	1.000.773	✓	9.242.752	Yalova	276.050	-	
Eskişehir	888.828	✓	89.022	Burdur	267.092	-	
Mardin	854.716	✓	568.244	Karaman	254.919	Yapımı Devam Ediyor	
Trabzon	811.901	✓	3.770.878	Karabük	243.614	-	
Malatya	806.156	✓	743.170	Kırşehir	243.042	-	
Ordu	761.400	✓	1.060.265	Erzincan	234.431	✓	418.455
Erzurum	758.279	✓	990.687	Bilecik	218.717	-	
Afyonkarahisar	736.912	-		Sinop	216.460	✓	137.181
Sivas	635.889	✓	491.308	Iğdır	201.314	✓	261.255
Adıyaman	632.459	✓	244.576	Bartın	198.979	-	
Batman	620.278	✓	524.010	Cankırı	192.428	-	
Tokat	597.861	✓		Artvin	169.501	-	
Zonguldak	591.204	✓	28.908	Kilis	142.792	-	
Elazığ	587.960	✓	902.502	Gümüşhane	141.702	Yapımı Devam Ediyor	
Kütahya	576.688	✓	82.026	Ardahan	96.161	-	
Osmaniye	548.556	-		Tunceli	83.443	-	
Çanakkale	541.548	✓	131.240	Bayburt	81.910	Yapımı Devam Ediyor	
Şırnak	537.762	✓	365.865				

10.ÇEVRESEL VE SOSYAL ANALİZ VE PROJE ORGANİZASYONU

10.1 Çevresel Etkilerin Ön Değerlendirmesi

Projenin kapsamı, devam eden bir havalimanı faaliyetinin kapasite artırımı olup, Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) Olumlu Kararı gerektirmemektedir.

10.2 Sosyal Analiz

10.2.1 Projenin Toplumsal Gruplara Etkisi

Projenin erkek, çocuk, genç ve yaşlı gibi toplumsal gruplar üzerinde olumsuz bir etkisi bulunmamaktadır.

10.2.2 Bölgesel Düzeydeki Etkisi

Benzer havalimanları dikkate alındığında, Aydın Çıldır Havalimanı'nın tam kapasite ile faaliyete geçmesi durumunda meydan işleticisinde yaklaşık 149⁴⁹ kişilik doğrudan istihdama ihtiyaç duyulacağı öngörülmektedir. DHMİ Genel Müdürlüğü 2020 Yılı Faaliyet raporu verilerine göre Genel Müdürlükte görevli 11.074 personel için 1.868.295.000 TL personel ve ücret gideri gerçekleşmiştir (DHMİ, 2020). 2020 yılı için çalışan başına yapılan harcama miktarı 168.710,04 TL'ye eşittir. Bu harcama miktarı 149 kişi ile çarpıldığında ortaya çıkan ekonomik büyüklük 25.137.796,19 TL'ye tekabül etmektedir. Bu oran 2021 yılında kamu personeline yapılan %8,45 oranındaki zam ile eskale edildiğinde meydana gelen doğrudan işgücü için 2021 yılı fiyatları ile 27.261.939,97 TL'lik bir harcama yapılması muhtemeldir. Bu harcamaların çarpan etkisi dikkate alındığında Aydın ilinde ortaya çıkacak bölgesel ekonomik aktivitenin büyüklüğü daha da yüksek olacaktır.

⁴⁹ 2020 yılında Ordu-Giresun Havalimanında 127, Konya Havalimanında 182, Hatay Havalimanında 137 DHMİ personeli görev yapmaktadır. Aydın Çıldır Havalimanı için bu üç havalimanında çalışan personel sayısı ortalaması dikkate alınmıştır.

11. SONUÇ VE DEĞERLENDİRME

Havalimanı yatırımları, gerek başlangıçta yapılması gereken yüksek yatırım harcamaları, gerekse de işletme aşamasında uçuş güvenliğinden taviz verilmemesi adına katlanılan yüksek operasyon maliyetleri nedeniyle ticari açıdan genel olarak karlılığı düşük yatırımlardır. Bir havalimanının ticari açıdan karlı olabilmesi için genel olarak, çok yüksek bir nüfusa sahip olması, önemli bir turizm merkezine hizmet vermesi veya uluslararası bir aktarma merkezi (hub) olmaya uygun bir coğrafi konuma sahip olması gerekmektedir.

Aydın Çıldır Havalimanı'na coğrafi olarak bakıldığında, bir havalimanı yatırımı için çok uygun bir konuma sahip olduğu görülmektedir. Herşeyden önce havalimanı, Türkiye'nin en önde gelen turizm merkezlerine ev sahipliği yapan bir bölgededir. Havalimanından Aydın ilinde Kuşadası ve Didim, Muğla'da Bodrum ve Marmaris, Denizli'de Pamukkale, İzmir'de Efes ve Meryem Ana gibi ilçelere ve ören yerlerine erişim oldukça kolaydır. Bu durum Aydın ilindeki havalimanı potansiyeline yönelik iş dünyası ile yapılan görüşmelerde de gündeme gelmiştir. Efeler ilçesinde görüşme yapılan bir otel sahibi/yöneticisi; Efes, Meryem Ana, Kuşadası ve Pamukkale'yi kısa sürede ziyaret etmek isteyen çok sayıda yerli ve yabancı turisti ağırladıklarını ve bu turistlerin Efeler ilçesinde konaklayarak anılan yerlere günübirlik gitme imkanına sahip olduğunun altını çizmiştir. Bu çerçevede Aydın Çıldır Havalimanı, bu tür bir turizm hareketliliğini artırıcı bir etkiye sahip olacaktır.

Aydın Çıldır Havalimanı yolcu trafiğine açılması durumunda sadece Aydın'a değil, bölgedeki diğer illere de hizmet verecek bir konumdadır. İnşaat çalışmaları devam eden Aydın-Denizli Otoyolu hizmete girdiğinde iki il arasındaki seyahat süresi oldukça azalacak olup, Denizli şehir merkezinden Aydın Çıldır Havalimanı'na erişim süresi, Denizli şehir merkezinden Denizli Çardak Havalimanı'na erişim süresiyle neredeyse eşitlenecektir. Bu da otoyola erişimi oldukça kolay olan Aydın Çıldır Havalimanı'nın Denizli halkı tarafından kullanılabilirliğini önemli oranda artıracaktır. Diğer yandan, Aydın Çıldır Havalimanı İran'dan Denizli Çardak Havalimanı'na gelen ve büyük oranda Didim ve Kuşadası gibi ilçelerde tatil yapan turistler için çok uygun bir alternatif olarak öne çıkmaktadır. İranlı turistler Çardak Havalimanı ile bu iki ilçe arasında yaklaşık 245-290 kilometrelik bir karayolu yolculuğu yapmak yerine, Aydın Çıldır Havalimanı'nı kullanarak otellerine yaklaşık 65-105 kilometre sürecek bir karayolu yolculuğu ile ulaşabileceklerdir. Bu faktörün de Aydın Çıldır Havalimanı'na olan talebi artırıcı bir etki yaratacağı düşünülmektedir.

Marmaris'e 155 kilometre, Bodrum'a 161 kilometre uzaklıkta olan Aydın Çıldır Havalimanı, bu iki turizm merkezini ziyaret eden yabancı turistler için de önemli bir alternatif havalimanı özelliği taşımaktadır. Anılan ilçelere hizmet veren ve yolcu terminalleri özel sektör tarafından işletilmekte olan Dalaman ve Milas-Bodrum Havalimanları, başta konma, konaklama, yaklaşma ve giden yolcu hizmet tarifesi olmak üzere Türkiye ortalamasının üzerinde tarifelere sahiptir. Aydın Çıldır Havalimanı ise, ölçeği itibarıyla ve kamu tarafından işletilecek olması sebebiyle daha ekonomik tarifelere sahip olacaktır. Tüm bu maliyet (tarife) kalemleri toplandığında Aydın Çıldır Havalimanı bir yolcu uçağında, Dalaman ve Milas-Bodrum Havalimanları'na kıyasla 2.000 Euro'ya varan maliyet avantajları sunacağı için, havayolu şirketleri açısından tarafından cazip hale gelecek ve bu durum meydana gelen hava trafiğine olumlu yansıtacaktır.

Aydın Çıldır Havalimanı'nın cazibesini artıran diğer bir faktör, havalimanı yoğunluğunun ve operasyon özelliklerinin düşük maliyetli havayollarının ilgisini çekebilecek seviyede olmasıdır. Bilindiği üzere, turizm merkezlerine yakın, tarifeleri görece düşük ve uçak trafiğinin yoğunluk seviyesinde olmaması nedeniyle operasyon sürelerinin düşük olduğu küçük ve orta ölçekli

meydanlar, Avrupa'daki düşük maliyetli havayollarının öncelikle sefer düzenledikleri meydanlar olup, Aydın Çıldır Havalimanı tüm bu özelliklere sahiptir. Aydın ve Muğla'da yerleşik çok sayıda Avrupa uyruklu kişinin olduğu da hesaba katıldığında, Easyjet ve Ryanair başta olmak üzere Avrupa merkezli düşük maliyetli havayolu şirketlerinin Aydın Çıldır Havalimanı'na tarifeli sefer düzenleme ihtimallerinin yüksek olduğu düşünülmektedir.

Tüm bu faktörler yanında, Aydın Çıldır Havalimanı'na olan ihtiyacın asıl sebebi, havalimanı eksikliği nedeniyle ilde yaşayanların ve başta turizm kaynaklı olmak üzere ili ziyaret edenlerin çevredeki diğer meydanları kullanmak zorunda kalmasıdır. Bu durum, başta zaman kaybı olmak üzere taşıt işletme giderlerinde artış, ilave otobüs/tren ücreti ve ulaşım kaynaklı sera gazı emisyonu artışı gibi çok sayıda negatif ekonomik etkiyi de beraberinde getirmektedir.

Tablo 11-1, DHMİ tarafından işletilmekte olan ve özelleştirme konusu olmamış havalimanlarının 2019 yılı (pandemi öncesi) gelir ve gider dengesini göstermektedir. Tablodan da görüleceği üzere, verisi raporlanan bu 43 havalimanından sadece üçü (kırmızı ile gösterilmiştir) giderinden daha yüksek bir gelire sahiptir. Dünya genelinde olduğu gibi Türkiye'de de kamu, havalimanlarının sunduğu ekonomik ve sosyal faydaları göz önünde bulundurarak ticari açıdan kar etmeyen meydanların işletimine devam etme yolunu tercih etmektedir. Tablodaki istatistikler bir anlamda, bu raporda kapsamındaki ticari yapılabirlik analizi sonrasında ortaya çıkan negatif net bugünkü değeri de açıklar niteliktedir. Adana, Trabzon ve Kayseri Havalimanı haricindeki diğer tüm (özelleştirme konusu olmamış) havalimanları, ticari olarak zarar etmelerine rağmen kamu tarafından işletilmeye devam etmekte ve gerekli hallerde yeni havalimanı yatırımlarına ev sahipliği yapmaktadır.

Tablo 11-1: DHMİ Tarafından İşletilen Havalimanlarının 2019 Yılı Gelir-Gider Durumu (Bin TL) (Özelleştirme Konusu Olmayan Havalimanları)

Havalimanı	Gelir	Gider	Havalimanı	Gelir	Gider
Adana Havalimanı	131.389	90.368	Iğdır Havalimanı	4.707	20.505
Trabzon Havalimanı	96.094	82.901	Kahramanmaraş Havalimanı	5.953	35.609
Isparta Süleyman Demirel Havalimanı	6.926	30.186	Kars Harakani Havalimanı	9.297	38.445
Kapadokya Havalimanı	7.369	32.566	Kastamonu Havalimanı	1.966	25.269
Erzurum Havalimanı	22.141	59.545	Kayseri Havalimanı	55.509	46.577
Gaziantep Havalimanı	66.693	73.205	Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı	1.219	16.377
Adıyaman Havalimanı	4.655	30.877	Konya Havalimanı	25.583	49.061
Ağrı Ahmed-i Hani Havalimanı	5.689	33.163	Malatya Havalimanı	13.810	32.205
Balıkesir Merkez Havalimanı	108	12.204	Mardin Havalimanı	10.655	32.571
Balıkesir Kocaseyit Havalimanı	9.369	39.332	Amasya Merzifon Havalimanı	3.272	18.529
Batman Havalimanı	9.925	29.087	Muş Sultan Alparslan Havalimanı	7.358	32.094
Bingöl Havalimanı	3.585	24.030	Ordu-Giresun Havalimanı	20.820	37.310
Bursa Yenişehir Havalimanı	5.906	44.924	Samsun Çarşamba Havalimanı	37.035	50.092
Çanakkale Havalimanı	3.492	30.360	Siirt Havalimanı	205	23.499

Gökçeada Havalimanı	35	11.812	Sinop Havalimanı	3.356	24.464
Denizli Çardak Havalimanı	19.129	38.332	Sivas Nuri Demirağ Havalimanı	9.606	36.048
Tekirdağ Çorlu Atatürk Havalimanı	4.864	38.548	Şanlıurfa GAP Havalimanı	13.824	45.291
Diyarbakır Havalimanı	38.270	74.976	Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanı	7.020	25.647
Elazığ Havalimanı	17.832	40.532	Tokat Havalimanı	296	15.006
Erzincan Havalimanı	8.444	39.188	Van Ferit Melen Havalimanı	25.842	48.938
Hakkari Yüksekova Havalimanı	3.103	29.588	Uşak Havalimanı	969	13.988
Hatay Havalimanı	35.350	53.580			

Tablo 11-2: Havalimanına Sahip İllerin 2025 Yılı Havayolu Yolcu Trafik Projeksiyonları, Aydın Çıldır Havalimanı'nın hizmete girme yılı olması öngörülen 2025 yılında Türkiye'de havalimanına sahip illerde gerçekleşmesi beklenen havayolu yolcu trafiklerini göstermektedir. Diğer illerdeki havayolu yolcu trafikleri tahmin edilirken, (1) numaralı modele göre hesaplanan Türkiye geneli havayolu yolcu trafiği, pandemi öncesi son yıl olan 2019 yılındaki Türkiye geneli havayolu yolcu trafiğine bölünerek 2019-2025 dönemindeki değişim oranı bulunmuş ve 2019 yılı havalimanı trafikleri bu oran kullanılarak 2025 yılına eskale edilmiştir. Tablodaki sıralamaya göre, Çıldır Havalimanı'nın devreye girmesi halinde Aydın'ın en yüksek havayolu yolcu trafiğine sahip 20. il olması beklenmektedir. İldeki hava talebinin bir kısmı Çıldır Havalimanı açıldıktan sonra bile İzmir Adnan Menderes Havalimanı'na kaymaya devam edecektir. Çıldır Havalimanı'nın buna rağmen Türkiye ortalamasının üzerinde bir trafiğe sahip olmasının altı çizilmelidir.

Tablo 11-2: Havalimanına Sahip İllerin 2025 Yılı Havayolu Yolcu Trafik Projeksiyonları

Sıralama	İl	2020 Nüfusu	Yolcu Trafiği (2019)	2025 Yolcu Trafiği Tahmini
1	İstanbul	15.462.452	103.682.634	209.484.957
2	Antalya	2.548.308	36.764.322	74.280.254
3	Ankara	5.663.322	13.740.595	27.762.103
4	İzmir	4.394.694	12.365.256	24.983.307
5	Muğla	1.000.773	9.242.752	18.674.463
6	Adana	2.258.718	5.057.788	10.218.977
7	Trabzon	811.901	3.770.878	7.618.848
8	Gaziantep	2.101.157	2.524.376	5.100.360
9	Kayseri	1.421.455	2.325.863	4.699.276
10	Diyarbakır	1.783.431	1.782.236	3.600.908
11	Samsun	1.356.079	1.489.333	3.009.114
12	Van	1.149.342	1.413.367	2.855.629
13	Hatay	1.659.320	1.213.870	2.452.556
14	Ordu	761.400	1.060.265	2.142.206
15	Konya	2.250.020	1.008.803	2.038.230
16	Erzurum	758.279	990.687	2.001.628
17	Elazığ	587.960	902.502	1.823.455
18	Malatya	806.156	743.170	1.501.533
19	Şanlıurfa	2.115.256	729.947	1.474.817
20	Aydın	1.119.084	-	1.313.253
21	Denizli	1.040.915	649.782	1.312.848
22	Mardin	854.716	568.244	1.148.105
23	Kars	284.923	524.656	1.060.038
24	Batman	620.278	524.010	1.058.733
25	Nevşehir	304.962	494.085	998.271
26	Sivas	635.889	491.308	992.660
27	Erzincan	234.431	418.455	845.465
28	Muş	411.117	385.586	779.055
29	Şırnak	537.762	365.865	739.210

30	Balıkesir	1.240.285	354.381	716.007
31	Ağrı	535.435	321.758	650.094
32	Bursa	3.101.833	268.991	543.481
33	Kahramanmaraş	1.168.163	266.480	538.408
34	Iğdır	201.314	261.255	527.851
35	Adıyaman	632.459	244.576	494.152
36	Bingöl	281.768	203.313	410.783
37	Hakkari	280.514	180.506	364.702
38	Amasya	335.494	167.758	338.946
39	Isparta	440.304	149.637	302.333
40	Sinop	216.460	137.181	277.167
41	Çanakkale	541.548	131.240	265.163
42	Eskişehir	888.828	89.022	179.864
43	Kütahya	576.688	82.026	165.729
44	Tekirdağ	1.081.065	72.953	147.397
45	Kastamonu	376.377	63.095	127.480
46	Kocaeli	1.997.258	57.280	115.731
47	Siirt	331.070	34.718	70.146
48	Zonguldak	591.204	28.908	58.407
49	Uşak	369.433	27.983	56.538

Ticari ve ekonomik analizlerin sonuçları Tablo 11-3’de gösterilmiştir. Her üç senaryoda da ticari analiz sonuçları projenin karlı olmadığını gösterirken, ekonomik analiz sonuçları projenin oldukça karlı olduğunu göstermektedir.

Tablo 11-3: Ticari ve Ekonomik Analiz Sonuçları

		Parametre	Hesaplanan Değer	Karar Alma Kriteri	Sonuç
SENARYO-1	TİCARİ ANALİZ	Net Bugünkü Değer	-252.260.944	Sıfırdan büyük olma	Proje değil karlı
		İç Karlılık Oranı	-	İndirgeme oranından (%17,31) büyük olma	Proje değil karlı
		Geri Dönüş Süresi	-	-	-
	EKONOMİK ANALİZ	Net Bugünkü Değer	3.552.227.458	Sıfırdan büyük olma	Proje karlı
		İç Karlılık Oranı	%32,1	İndirgeme oranından (%17,31) büyük olma	Proje karlı
		Geri Dönüş Süresi	10,94 yıl	-	-
SENARYO-2	TİCARİ ANALİZ	Net Bugünkü Değer	-438.566.514	Sıfırdan büyük olma	Proje değil karlı
		İç Karlılık Oranı	-	İndirgeme oranından (%17,31) büyük olma	Proje değil karlı
		Geri Dönüş Süresi	-	-	-
	EKONOMİK ANALİZ	Net Bugünkü Değer	2.329.620.079	Sıfırdan büyük olma	Proje karlı
		İç Karlılık Oranı	%28,3	İndirgeme oranından (%17,31) büyük olma	Proje karlı
		Geri Dönüş Süresi	13,5 yıl	-	-
SENARYO-3	TİCARİ ANALİZ	Net Bugünkü Değer	-430.732.364	Sıfırdan büyük olma	Proje değil karlı
		İç Karlılık Oranı	-	İndirgeme oranından (%17,31) büyük olma	Proje değil karlı
		Geri Dönüş Süresi	-	-	-
	EKONOMİK ANALİZ	Net Bugünkü Değer	2.032.914.401	Sıfırdan büyük olma	Proje karlı
		İç Karlılık Oranı	%27,3	İndirgeme oranından (%17,31) büyük olma	Proje karlı
		Geri Dönüş Süresi	14,47 yıl	-	-

Projenin ticari olarak karlı olmaması hususuna yönelik ilave bir izah yapmak zorundadır. Bu rapor kapsamında yapılan talep tahminleri ve ilgili ticari ve ekonomik analizler, Aydın Çıldır Havalimanı’nın ildeki turizm potansiyelinin de yardımıyla giderinden daha yüksek bir gelire sahip olacağını göstermektedir. Diğer bir ifade ile Aydın Çıldır Havalimanı’nın, bir önceki tabloda sadece üç havalimanının (Adana, Trabzon ve Kayseri) yakalayabildiği pozitif gelir-

gider dengesine sahip olması kuvvetle muhtemeldir. Projenin ticari açıdan karlı olmaması, hesaplamalara başlangıçtaki yatırım harcamalarının dahil edilmesi sebebiyledir. Pozitif gelir-gider dengesine sahip anılan üç meydana yatırım harcamalarının da dahil edileceği bir fizibilite etüdünde, bu meydanların da ticari açıdan yapılabilir çıkmayacakları izahtan varestedir. Hesaplanan negatif ticari karlılığa karşın, ekonomik analiz sonuçları Aydın Çıldır Havalimanı'nda yapılacak bir kapasite artırıcı yatırımın oldukça karlı bir yatırım olduğunu göstermektedir.

Ticari ve ekonomik analizler için yapılan risk analizlerinin sonuçları Tablo 11-4'te gösterilmiştir. Risk analizi için Duyarlılık Analizi ve Monte-Carlo Simülasyonu yöntemleri kullanılmıştır. Projenin net bugünkü değerinin sıfırdan düşük olma durumu proje başarısızlığı olarak kabul edilmiştir. Ticari açıdan bakıldığında projenin başarısız olma ihtimali %54,5-%75,2 aralığında değişirken, ekonomik açıdan başarısız olma ihtimali %1-%13,2 bandı içinde kalmaktadır.

Tablo 11-4: Risk Analizi Sonuçları

	Duyarlılık Analizine Göre Projenin Başarısız Olma İhtimali	Monte-Carlo Simülasyonuna Göre Projenin Başarısız Olma İhtimali
SENARYO-1 TİCARİ ANALİZ	%54,5	%61
EKONOMİK ANALİZ	%7,4	%1
SENARYO-2 TİCARİ ANALİZ	%63,6	%75,2
EKONOMİK ANALİZ	%9,9	%1
SENARYO-3 TİCARİ ANALİZ	%62	%74
EKONOMİK ANALİZ	%13,2	%1

EK-1 AYDIN ÇILDIR HAVALİMANI ARAŞTIRMASI ANKET SORULARI – HAZİRAN 2021

Sayın katılımcı; bu araştırma, **ESCARUS-TSKB Sürdürülebilirlik Danışmanlığı** adına **AREA Araştırma** tarafından gerçekleştirilmektedir. Araştırmanın amacı Aydın'da hayata geçirilmesi planlanan bir havaalanı projesi kapsamında, Aydın halkının projeye yönelik görüşlerini tespit etmektir. Araştırmadaki veriler ve kişisel bilgiler sadece analiz için kullanılacak olup, araştırma ekibinin dışında başka bir kişi ve kurumla paylaşılmayacaktır. Katılımınız için teşekkür ederiz.

A1. Cinsiyetiniz? 1. Kadın 2. Erkek

A2. Yaşınız nedir? 1. 21 yaş ve altı 2. 22-35 yaş 3. 36-45 yaş
4. 46-55 yaş 5. 56-65 yaş 6. 66 yaş ve üzeri

A3. Eğitim durumunuz nedir?

1. İlköğretim 2. Ortaöğretim 3. Lisans 4. Yüksek lisans / Doktora 5. Cevap vermeyen

A4. Ailenizin aylık ortalama toplam geliri nedir? (Aileye gelir getiren tüm ücret, emekli aylığı, kira vb. gelirlerinin toplamı)

1. 3.000 TL ve altı 2. 3.001-6.000 TL 3. 6.001-9.000 TL
4. 9.001-12.000 TL 5. 12.001-15.000 TL 6. 15.001-20.000 TL
7. 20.001-30.000 TL 8. 30.001 TL ve üstü 9. Cevap vermeyen

A5. Hangi ilçede yaşıyorsunuz?

1. Efeler 2. Nazilli 3. Söke 4. Kuşadası
5. Didim 6. Çine 7. Incirliova 8. Germencik

A6. Ne iş yapıyorsunuz? Mesleğiniz nedir?

1. Şirket sahibi veya ortağı 2. Esnaf veya sanatkâr 3. Ev hanımı 4. Vasıflı teknik personel
5. Profesyonel meslek sahibi (Doktor, avukat, mühendis vs.) 6. Genel müdür, üst düzey yönetici
7. Müdür, orta düzey yönetici 8. Kamu personeli (memur) 9. Vasıfsız işçi 10. Öğrenci
11. Çiftçi, balıkçı 12. Emekli 13. İşsiz

B1. Geçmişte şahsen hiç İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı kullanarak bir uçuş yaptınız mı?

1. Evet → (B1.1-B1.2-B1.3-B1.4 sorularını sorunuz) 2. Hayır → (B1.5 sorusunu sorunuz)

B1.1 Toplamda yaklaşık olarak kaç kere kullandınız? (B1 sorusuna 'evet' diyenlere sorulacaktır.)

1. 1 kere 2. 2-5 kez arası 3. 6-10 kez arası
4. 11-20 kez arası 5. 21 veya daha fazla kez

B1.2. Hangi ilden/ ülkeden Aydın'a gelmek veya Aydın'dan hangi ile/ ülkeye gitmek için kullandınız?

(Birden çok il/ ülke ismi verilebilir) (B1 sorusuna 'evet' diyenlere sorulacaktır.)

.....

B1.3 Uçuş amacınız neydi? (B1 sorusuna 'evet' diyenlere sorulacaktır.)

1. İş için
2. Arkadaş/akraba ziyareti
3. Tatil
4. Eğitim
5. Düğün/cenaze
6. Diğer (belirtiniz)

B1.4 Aydın ile İzmir Adnan Menderes Havalimanı arasındaki seyahatinizi nasıl sağladınız? (Birden fazla seçenek işaretlenebilir) (B1 sorusuna 'evet' diyenlere sorulacaktır.)

1. Özel araç
2. Taksi
3. Şehirlerarası otobüs işletmesi
4. Tren
5. Havaş
6. Havayolu servisi

B1.5 İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nı neden kullanmadınız? (Birden fazla seçenek işaretlenebilir) (B1 sorusuna 'hayır' diyenlere sorulacaktır.)

1. İzmir Adnan Menderes Havalimanı çok uzak
2. İzmir Adnan Menderes Havalimanına gitmek çok zaman alıyor
3. Oraya gitmeyi kolaylaştıracak özel bir aracımız yok
4. İzmir Adnan Menderes Havalimanı'na gitmek pahalıya geliyor
5. Diğer (belirtiniz)
6. Uçakla seyahat etme ihtiyacım şimdiye kadar olmadı

B2. Geçmişte sizin bir yakınınız hiç İzmir Adnan Menderes Havalimanını kullanarak bir uçuş yaptı mı?

1. Evet → **B2.1 Hangi ilden/ ülkeden Aydın'a gelmek veya Aydın'dan hangi ile/ ülkeye gitmek için kullandı?**

(Birden çok il/ ülke ismi verilebilir)

2. Hayır

B3. Aydın Çıldır Havalimanı uçuşlara açılsaydı burayı kullanmayı düşünür müydünüz?

1. Evet → (B3.1-B3.2 sorularını sorunuz) 2. Hayır → (B4 sorusuna geçiniz)

B3.1 Aydın Çıldır Havalimanı'nı ne sıklıkla kullanırdınız? (B3 sorusuna 'evet' diyenlere sorulacaktır.)

1. Ayda en az bir kez 2. Yılda en az beş kez 3. Yılda en az bir kez
4. Birkaç yılda bir 5. Diğer (belirtiniz)

B3.2 Aydın Çıldır Havalimanı'ndan nereye uçardınız? (Birden fazla cevap alınabilir) (B3 sorusuna 'evet' diyenlere sorulacaktır.)

1. Ankara 2. İstanbul 3. Adana 4. Antalya
5. Bursa 6. Türkiye'de diğer bir il (Lütfen belirtin) 7. Yurt dışı (belirtiniz)

B4. Lütfen aşağıda belirtilen ifadelerle katılıp katılmadığınızı belirtiniz?

1. Kesinlikle katılmıyorum	2. Katılmıyorum	3. Ne katılıyorum ne katılmıyorum	4. Katılıyorum	5. Kesinlikle katılıyorum	6. Bilgim yok/ Fikrim yok	
1. Kesinlikle katılmıyorum						
2. Katılmıyorum						
3. Ne katılıyorum ne katılmıyorum						
4. Katılıyorum						
5. Kesinlikle katılıyorum						
6. Bilgim yok/ Fikrim yok						
1. Aydın Çıldır Havalimanı'nın uçuşlara açılmasına gerek yoktur.	1	2	3	4	5	6
2. Aydın Çıldır Havalimanı'nın uçuşlara açılması Aydın halkına büyük kolaylık sağlayacaktır.	1	2	3	4	5	6
3. Aydın Çıldır Havalimanı'nı uçuşlara açılsaydı havayolu ulaşımını daha fazla kullanırdım.	1	2	3	4	5	6
4. Aydın Çıldır Havalimanı'nı uçuşlara açılsaydı özel araç veya otobüsle yaptığım bazı seyahatler yerine havayolunu tercih ederdim.	1	2	3	4	5	6
5. Aydın Çıldır Havalimanı'nın uçuşlara açılması Aydın ekonomisine katkı sağlayacaktır.	1	2	3	4	5	6

KAYNAKÇA

- Abed, Seraj Y, Abdullah O Ba-Fail, and Sajjad M Jasimuddin. 2001. 'An econometric analysis of international air travel demand in Saudi Arabia', *Journal of Air Transport Management*, 7: 143-48. doi:10.1016/S0969-6997(00)00043-0
- Alexander, David W, and Rico Merkert. 2017. 'Challenges to domestic air freight in Australia: Evaluating air traffic markets with gravity modelling', *Journal of Air Transport Management*, 61: 41-52. doi:10.1016/j.jairtraman.2016.11.008
- Aydın İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü, 2021, <https://aydin.ktb.gov.tr/TR-64399/muzeler-ve-oren-yerleri.html>
- Aydın Milli Eğitim Müdürlüğü, (2021). <https://aydin.meb.gov.tr/www/istatistikler/icerik/181>, Erişim tarihi: 07.06.2021
- Beria, Paolo, and Antonio Laurino. 2016. 'Determinants of daily fluctuations in air passenger volumes. The effect of events and holidays on Milan Malpensa airport', *Journal of Air Transport Management*, 53: 73-84. doi:10.1016/j.jairtraman.2016.01.005
- Bhadra, Dipasis, and Michael Wells. 2005. 'Air travel by state: Its determinants and contributions in the United States', *Public Works Management & Policy*, 10: 119-37. doi:10.1177/1087724X05284016
- Boonekamp, Thijs, Joost Zuidberg, and GuillaumeBurghouwt. 2018. 'Determinants of air travel demand: The role of low-cost carriers, ethnic links and aviation-dependent employment', *Transportation Research Part A: Policy Practice*, 112: 18-28. doi:10.1016/j.tra.2018.01.004
- Chang, Li-Yen. 2012. 'International air passenger flows between pairs of APEC countries: A non-parametric regression tree approach', *Journal of Air Transport Management*, 20: 4-6. doi:10.1016/j.jairtraman.2011.04.001
- Chi, Junwook. 2014. 'A cointegration analysis of bilateral air travel flows: The case of international travel to and from the United States', *Journal of Air Transport Management*, 39: 41-47. doi:10.1016/j.jairtraman.2014.03.007
- Choo, Yap Yin. 2018. 'Immigration and inbound air travel demand in Canada', *Journal of Air Transport Management*. doi:10.1016/j.jairtraman.2018.04.002
- Cline, Richard C, Terry A Ruhl, Geoffrey D Gosling, and David W Gillen. 1998. 'Air transportation demand forecasts in emerging market economies: a case study of the Kyrgyz Republic in the former Soviet Union', *Journal of Air Transport Management*, 4: 11-23. doi:10.1016/S0969-6997(97)00012-4
- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, 2016, Aydın - Muğla - Denizli Planlama Bölgesi 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı, <https://mpgm.csb.gov.tr/aydin---mugla---denizli-planlama-bolgesi-i-82184>

Devlet hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü, (2020). 2019 Yılı Faaliyet Raporu, Ankara.

DHMI. 2020. "2019 Havayolu Sektör Raporu." In, 26-27.

DHMI.2021."2021 Havalimanı Ücret Tarifeleri".
<https://www.dhmi.gov.tr/Lists/UcretTarifeleri/Attachments48/2021%20DHMI%20Ücret%20Tarifeleri%201.%20Revizyon.pdf>

DHMI.2021."2021 Yılı İşletme Bütçesi".
<https://www.dhmi.gov.tr/Lists/FinansalBilgiler/Attachments/239/2021%20Y%C4%B1%C4%B1%20%C4%B0%C5%9Fletme%20B%C3%BCt%C3%A7esi.pdf>

Dobruszkes, F., Ramos-Pérez, D., Decroly, J.-M., 2019. Reasons for Flying, in Graham A. & Dobruszkes F. (Eds), *Air Transport: A Tourism Perspective*, Oxford: Elsevier, pp. 23–39.

Dobruszkes, Frédéric, Moritz Lennert, and Gilles Van Hamme. 2011. 'An analysis of the determinants of air traffic volume for European metropolitan areas', *Journal of Transport Geography*, 19: 755-62. doi:10.1016/j.jtrangeo.2010.09.003

EMBER, (2021). Daily Carbon Prices, <https://ember-climate.org/data/carbon-price-viewer/>

GEKA-Güney Ege Kalkınma Ajansı, (2015). TR32 Düzey 2 Bölgesi Bölge Planı 2014-2023, Denizli.

Goff, Brian L. 2005. 'Estimating determinants of passenger air service to small markets', *Urban Studies*, 42: 557-65. doi:10.1080/00420980500035782

Gong, Qiang, Kun Wang, Xingli Fan, Xiaowen Fu, and Yi-bin Xiao. 2017. 'International trade drivers and freight network analysis-The case of the Chinese air cargo sector', *Journal of Transport Geography*. doi:10.1016/j.jtrangeo.2017.02.009

Harita Genel Komutanlığı, (2020). Erişim adresi: <https://www.harita.gov.tr/il-ve-ilce-yuzolcumleri>, Erişim tarihi: 05.06.2021.

Hsiao, Chieh-Yu, and Mark Hansen. 2011. 'A passenger demand model for air transportation in a hub-and-spoke network', *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*, 47: 1112-25. doi:10.1016/j.tre.2011.05.012

Hwang, Cherng-Chwan, and Guo-Chou Shiao. 2011. 'Analyzing air cargo flows of international routes: an empirical study of Taiwan Taoyuan International Airport', *Journal of Transport Geography*, 19: 738-44. doi:10.1016/j.jtrangeo.2010.09.001

Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM), (2021). Karayolu Envanteri, Erişim adresi: <https://www.kgm.gov.tr/Sayfalar/KGM/SiteTr/Istatistikler/DevletveIlYolEnvanteri.aspx>, <https://www.kgm.gov.tr/Sayfalar/KGM/SiteTr/Istatistikler/OtoyolEnvanterBilgisi.aspx>, Erişim tarihi: 07.04.2021

Kültür ve Turizm Bakanlığı, (2021). Turizm İstatistikleri 2020.

Lakew, Paulos Ashebir, and Yeow Chern Andre Tok. 2015. 'Determinants of air cargo traffic in California', *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 80: 134-50. doi:10.1016/j.tra.2015.07.005

Liu, Zhi-Jun, Keith Debbage, and Brendan Blackburn. 2006. 'Locational determinants of major US air passenger markets by metropolitan area', *Journal of Air Transport Management*, 12: 331-41. doi:10.1016/j.jairtraman.2006.08.001

Milli Eğitim Bakanlığı, (2021). Milli Eğitim İstatistikleri (Örgün Eğitim).

Our World In Data, (2021). Which form of transport has the smallest carbon footprint?, <https://ourworldindata.org/travel-carbon-footprint>

Profillidis, VA. 2000. 'Econometric and fuzzy models for the forecast of demand in the airport of Rhodes', *Journal of air transport management*, 6: 95-100. doi:10.1016/S0969-6997(99)00026-5

Sağlık Bakanlığı, (2021). Sağlık İstatistikleri Yıllığı.

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, (2019a), Salih ACAR, Dr. Leyla BİLEN KAZANCIK, Mustafa Caner MEYDAN, Mustafa IŞIK, İllerin ve Bölgelerin Sosyo-Ekonomik Gelişmişlik Sıralaması Araştırması, Sege-2017, Kalkınma Ajansları Genel Müdürlüğü Yayını, Ankara

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, (2019b), Feyzettin YILMAZ, Leventcan GÜLTEKİN, Salih ACAR, Mustafa Caner MEYDAN, Mustafa IŞIK, Leyla BİLEN KAZANCIK, Mehmet EMİN ÖZSAN, İlçelerin Sosyo-Ekonomik Gelişmişlik Sıralaması Araştırması, SEGE-2017, Sege-2017, Kalkınma Ajansları Genel Müdürlüğü Yayını, 2019, Ankara

Scientific American, (2021). Cost of Carbon Prices, <https://www.scientificamerican.com/article/cost-of-carbon-pollution-pegged-at-51-a-ton/>

SHGM. 2016. "Havaalanı Pistleri." In, 20-28.

SHGM. 2020. "Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Faaliyet Raporu 2020." In, 28-45.

Sivrikaya, Orhan, and Enar Tunç. "Demand forecasting for domestic air transportation in Turkey." *The Open Transportation Journal* 7, 20-26. Strand, Sverre. 1999. 'Airport-specific traffic forecasts: the resultant of local and non-local forces', *Journal of Transport Geography*, 7: 17-29. doi:10.1016/S0966-6923(98)00036-2

Sosyal Güvenlik Kurumu, (2021), İstatistik Yıllığı 2019, http://www.sgk.gov.tr/wps/portal/sgk/tr/kurumsal/istatistik/sgk_istatistik_yilliklari,

Suryani, Erma, Shuo-Yan Chou, and Chih-Hsien Chen. 2010. 'Air passenger demand forecasting and passenger terminal capacity expansion: A system dynamics framework', *Expert Systems with Applications*, 37: 2324-39. doi:10.1016/j.eswa.2009.07.041

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü, (2020). 2015-2019 İstatistik Yıllığı, Ankara.

TCMB, (2020). Enflasyon Hedefleri, <https://tcmb.gov.tr/wps/wcm/connect/TR/TCMB+TR/Main+Menu/Temel+Faaliyetler/Para+Politikasi/Fiyat+Istikrari+ve+Enflasyon/Enflasyonun+Hedefleri>

THY.2019. “2019 Yılı Faaliyet Raporu.”

Ticaret Bakanlığı, (2021). Yıllara Göre Dış Ticaret, <https://ticaret.gov.tr/data/5d63d89d13b8762f7c43a738/1-Yillara%20Gore%20Dis%20Ticaret.pdf>

TÜİK, (2019ı). Temel Ekonomik Göstergeler İstatistikleri, <https://data.tuik.gov.tr/Kategori/GetKategori?p=Ulusal-Hesaplar-113>, Erişim tarihi: 05.06.2021.

TÜİK, (2020e). Ulusal Eğitim İstatistikleri, <https://biruni.tuik.gov.tr/medas/>, Erişim tarihi: 05.06.2021.

TÜİK, (2021a). Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sistemi Sonuçları-Nüfus İstatistikleri, <https://data.tuik.gov.tr/Bulten/Index?p=Adrese-Dayali-Nufus-Kayit-Sistemi-Sonuclari-2020-37210>, Erişim tarihi: 05.06.2021.

TÜİK, (2021b). Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sistemi Sonuçları-Göç İstatistikleri, <https://biruni.tuik.gov.tr/medas/>, Erişim tarihi: 05.06.2021.

TÜİK, (2021c). Doğum İstatistikleri, <https://biruni.tuik.gov.tr/medas/>, Erişim tarihi: 05.06.2021.

TÜİK, (2021d). Ölüm İstatistikleri, <https://biruni.tuik.gov.tr/medas/>, Erişim tarihi: 06.06.2021.

TÜİK, (2021e). Ulusal Eğitim İstatistikleri, <https://biruni.tuik.gov.tr/medas/>, Erişim tarihi: 06.06.2021.

TÜİK, (2021f), Belediye Atıksu İstatistikleri, <https://biruni.tuik.gov.tr/medas/?locale=tr>, Erişim tarihi: 06.06.2021

TÜİK, (2021g), Gelir Dağılımı ve Yaşam Koşulları İstatistikleri, <https://biruni.tuik.gov.tr/medas/?locale=tr>, Erişim tarihi: 06.06.2021

TÜİK, (2021h), İstatistiklerle Aile 2020, <https://data.tuik.gov.tr/Bulten/Index?p=Istatistiklerle-Aile-2020-37251>, Erişim tarihi: 06.06.2021

TÜİK, (2021ı), İl Bazında Gayrisafi Yurt İçi Hasıla 2019, <https://data.tuik.gov.tr/Bulten/Index?p=Il-Bazinda-Gayrisafi-Yurt-Ici-Hasila-2019-33663>, Erişim tarihi: 07.06.2021

TÜİK, (2021i), Turizm İstatistikleri, <https://biruni.tuik.gov.tr/medas/>, Erişim tarihi: 07.06.2021

TÜİK, (2021j), Hayvancılık İstatistikleri, <https://biruni.tuik.gov.tr/medas/>, Erişim tarihi: 07.06.2021

TÜİK, (2021k), Bitkisel Üretim İstatistikleri, <https://biruni.tuik.gov.tr/medas/>, Erişim tarihi: 07.06.2021

TÜİK, (2021l), Su Ürünleri İstatistikleri, <https://biruni.tuik.gov.tr/medas/>, Erişim tarihi: 07.06.2021

TÜİK, (2021m), Bölgesel İstatistikler, Erişim adresi: <https://iz.tuik.gov.tr/#/showcase/SC-2851FY777F34D2R/SCI-7CA23K9Q00F00E2/menu?token=8d79727fff862a891ce574d27220bfebbf66fecfcd>, Erişim tarihi: 08.06.2020.

TÜRSAB-Türkiye Seyahat Acentaları Birliği, 2020, Covid-19'un Turizme Etkileri ve Aydın Turizminin Geleceği,

Valdes, Victor. 2015. 'Determinants of air travel demand in Middle Income Countries', *Journal of Air Transport Management*, 42: 75-84. doi:10.1016/j.jairtraman.2014.09.002

Wang, Min, and Haiyan Song. 2010. 'Air Travel Demand Studies: A Review', *Journal of China Tourism Research*, 6: 29-49. doi:10.1080/19388160903586562

YÖK, (2021).<https://istatistik.yok.gov.tr/>, Erişim tarihi: 07.06.2021

Zhang, Yahua. 2015. 'International arrivals to Australia: Determinants and the role of air transport policy', *Journal of Air Transport Management*, 44: 21-24. doi:10.1016/j.jairtraman.2015.02.004